



Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”  
‘Polish Airports’ State Enterprise

Stanisław Wojtera  
Prezes

Warszawa, 07 grudnia 2021 r.

PPL.T1.TF. 177 .TFFF.071-21.254.2021

**European Commission  
Directorate-General for  
Competition, Unit A3  
State aid Registry**

**1049 Bruxelles /Brussel  
Belgique /België  
Ref: HT.5934**

*Szanowni Państwo,*

w związku z ogłoszonymi przez Komisję Europejską konsultacjami publicznymi w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 651/2014 uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Rozporządzenie GBER), przedsiębiorstwo państwowe „Porty Lotnicze” (PPL) niniejszym przekazuje poniższe propozycje z prośbą o ich rozpatrzenie.

Należy zwrócić uwagę, że w związku z wybuchem światowej epidemii COVID-19, porty lotnicze znalazły się obecnie w szczególnie trudnej sytuacji. Utrzymująca się epidemia spowodowała, że z jednej strony w drodze administracyjnej zostały nałożone ograniczenia i obciążenia istotne dla działalności portów lotniczych, a z drugiej strony potencjalni pasażerowie obawiają się przebywania w pomieszczeniach w zagęszczeniu z innymi osobami. W efekcie liczba operacji lotniczych w portach lotniczych znacznie zmniejszyła się, zaś porty nie będą miały szansy na realizację zakładanych celów gospodarczych, co spowodowane jest znacznym spadkiem przychodów.

Jak można również zauważyć, prognozy ruchu lotniczego na najbliższe lata, zakładają co prawda postępującą odbudowę ruchu lotniczego w stosunku do okresu sprzed pandemii, jednak zgodnie z prognozami ekspertów rynkowych odbudowa ruchu do poziomu sprzed pandemii potrwa kilka lat.

W związku z powyższym, PPL przekazuje poniższe propozycje zmian do Rozporządzenia GBER:

1. Art. 56a pkt. 13 otrzymuje następujące brzmienie:
  13. Kwota pomocy inwestycyjnej nie może przekraczać:
    - (a) 75 % kosztów kwalifikowalnych w przypadku portów lotniczych o średnim rocznym przepływie pasażerów wynoszącym od jednego do trzech milionów osób w ciągu dwóch lat obrotowych poprzedzających rok, w którym faktycznie przyznano pomoc;

(b) 95 % kosztów kwalifikowalnych w przypadku portów lotniczych o średnim rocznym przepływie pasażerów wynoszącym do jednego miliona osób w ciągu dwóch lat obrotowych poprzedzających rok, w którym faktycznie przyznano pomoc.

2. Art. 56a pkt. 15 otrzymuje następujące brzmienie:

15. Pomoc operacyjna nie przysługuje portom lotniczym o średnim rocznym przepływie pasażerów przekraczającym 2 000 000 osób w ciągu dwóch lat obrotowych poprzedzających rok, w którym rzeczywiście przyznaje się pomoc.

3. Art. 56a pkt. 17 otrzymuje następujące brzmienie:

17. Pomocy operacyjnej nie wypłaca się w odniesieniu do żadnego roku kalendarzowego, w którym roczny przepływ pasażerów w porcie lotniczym przekroczył 1 000 000 osób.

*z powołaniem,*

**PREZES**  
**Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”**

*Stanisław Wojtera*