DAEB VRIJSTELLINGSBESCHIKKING[1]

RAPPORTAGE 2011

1. INRICHTING

	Gemeente/Provincie	Provincie Utrecht	
	Vraag	**Antwoord**	**Opmerkingen**
A	Onder welke categorie (1 t/m 8) van artikel 2.1 van de Vrijstellingsbeschikking valt uw DAEB (zie bijlage I)?	Categorie 1	
B	Onder welke vorm (privaatrechtelijk/contractueel dan wel publiekrechtelijk/wettelijk) is/zijn de betrokken onderneming(en) belast met de DAEB? Indien publiekrechtelijk a.u.b. verwijzen naar de betrokken regelgeving (wet, besluit, etc.).	De onderneming is op grond van een publiekrechtelijk/wettelijke taak belast met de DAEB. Op grond van de artikelen 2.1, 2.61 en 2.70 van de Mediawet en het Besluit Bekostiging Regionale Omroep van Provinciale Staten.	
C	Wat is de aard en duur van de openbare dienstverplichting?	Het door de Stichting Samenwerkende Publieke Omroepen Midden Nederland (hierna: SSPOMN) verzorgen en uitzenden van een op de provincie Utrecht georiënteerd audiovisueel programma-aanbod dat voldoet aan de democratische, sociale en culturele behoeften van de Utrechtse samenleving. De duur van de openbare dienstverplichting is twee jaar en 10 maanden	
D	Welke onderneming(en) en welk grondgebied betreft de DAEB?	SSPOMN voor het grondgebied van de provincie Utrecht	
E	Zijn er uitsluitende of bijzondere rechten (concurrentiebeperkende voordelen) toegekend aan de betrokken onderneming? Zo ja, omschrijf deze dan a.u.b. kort (de aard van de rechten).	Het bijzondere recht dat aan SSPOMN is toegekend is: zendtijdtoewijzing door het Commissariaat voor de Media op advies van Provinciale Staten van Utrecht	

[1] Beschikking van de Commissie van 28 november 2005 betreffende de toepassing van artikel 86, lid 2, van het EG-Verdrag op staatssteun in de vorm van compensatie voor de openbare dienst die aan bepaalde met het beheer van diensten van algemeen economisch belang belaste ondernemingen wordt toegekend, PB L 312 van 29.11.2005, blz. 67.

F	Welke parameters zijn opgenomen voor berekening van de controle en (eventueel) herziening van de compensatie voor de DAEB?	SSPOMN hanteert hiertoe een kostentoerekeningssysteem waarbij alle kosten en opbrengsten op grond van consequent toegepaste en objectief te rechtvaardigen beginselen inzake kostprijsadministratie worden toegerekend.	
G	Voert de betrokken onderneming naast de DAEB ook reguliere economische activiteiten uit? Zo ja, is er sprake van de verplichte boekhoudkundige of juridische scheiding om kruissubsidiëring te voorkomen?	Ja, SSPOMN voert ook reguliere economische activiteiten uit en heeft een verplichte boekhoudkundige scheiding.	
H	Wordt er bij het rapportagestelsel van uw organisatie voor gezorgd dat de onderliggende gegevens gedurende 10 jaar worden bewaard zodat de Commissie kan nagaan of deze conform de beschikking zijn (conform voorwaarde in artikel 7 van de Vrijstelling)?	Ja	

2. COMPENSATIE

	Gemeente/Provincie	**Provincie Utrecht**	
	Vraag	**Antwoord**	**Opmerkingen**
A	Welk bedrag is in 2009, 2010 en 2011 uitgekeerd als compensatie aan de uitvoerder van de DAEB? A.u.b. per jaar uitsplitsen.	De DAEB geldt vanaf 2011. Er is in 2011 een uitkering gedaan van € 9.769.389,-.	
B	Hebben controles op overcompensatie plaatsgehad? Zo ja, wie voerde deze uit (bijvoorbeeld een externe consultant, of eigen ambtenaren)? Wat waren de conclusies? Heeft naar aanleiding van controles terugvordering van steun plaatsgehad? Zo ja, voor welk bedrag?	Er hebben nog geen controles op overcompensatie plaatsgehad, omdat de subsidie over 2011 nog verantwoord moet worden.	

3. SPECIALE SECTOREN (SLECHTS IN TE VULLEN ALS DE DAEB BETREKKING HEEFT OP DE SECTOREN LUCHTVERVOER, ZEEVERVOER, HAVENS, LUCHTHAVENS)

	Gemeente/Provincie	**Provincie Utrecht**	
	Vraag	**Antwoord**	**Opmerkingen**
A	Wat was het gemiddelde jaarlijkse verkeer (aantal passagiers) gedurende de twee boekjaren voorafgaande aan het boekjaar waarin de dienst van algemeen economisch belang is toegewezen?[2]	nvt	

[2] Het maximum zoals opgenomen in de beschikking hier is

1. luchtvervoer => 300.000 passagiers
2. zeevervoer = > 300.000 passagiers
3. luchthavens = > 1 miljoen passagiers
4. havens = > 300.000 passagiers