



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
ЗАМЕСТИНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И  
МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ

Изх. № **91-00-585**

София, **22.11** 201**1** г.

ДО

Г-Н АЛЕКСАНДЕР ИТАЛИАНЕР  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ГЕНЕРАЛНА ДИРЕКЦИЯ  
„КОНКУРЕНЦИЯ“  
ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Към Наш №: 91-00-585 от 5.10.2011 г.

**Относно:** Доклад за предоставените държавни помощи във вид на компенсация за обществена услуга съгласно чл.8 от Решение на Комисията от 28 ноември 2005 година.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИТАЛИАНЕР,**

В изпълнение на задължението, залегнало в чл. 8 на Решение на Комисията от 28 октомври 2005 г. относно прилагането на чл. 86, пар. 2 от Договора на ЕС за държавната помощ във вид на компенсация за обществена услуга, предоставена на определени предприятия, натоварени с извършване на услуги от общ икономически интерес (ОВ, L 312 от 29.11.2005 г.), приложено изпращам на Вашето внимание Доклад от името на Република България за предоставените компенсации за обществена услуга за периода 2009 - 2011 година.

**Приложение:** съгласно текста.

С уважение,

  
 **СИМЕОН ДЯНКОВ**

## ДОКЛАД НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

**В изпълнение на чл. 8 от Решение на Комисията от 28 ноември 2005 година относно прилагането на член 86, параграф 2 от Договора за ЕО за държавната помощ във вид на компенсация за обществена услуга, предоставена на определени предприятия, натоварени с извършването на услуги от общ икономически интерес.**

На база на получената информация и статистически данни от ведомствата, предоставящи услуги от общ икономически интерес в Република България, в настоящия доклад е включена информация за мерките, предприети от Република България за периода от 2009 г. до 2011 г. в изпълнение на разпоредбите на Решението на Комисията от 28 ноември 2005 година и извън него.

### ***1. Мерки, предприети в изпълнение на разпоредбите на Решението на Комисията:***

**A.** Българската телеграфна агенция (БТА), направление "Информационно обслужване" (съществуваща помощ съгласно Договора за присъединяване на България и Румъния към ЕС: Допълнение към Приложение V, Списък на съществуващите мерки за помощ по точка 1, буква б) на механизма за съществуваща помощ, уреден в глава 2 на Приложение V); дата на одобряване от националния орган за контрол на държавните помощи - 16.12.2003 г., продължителност на мярката до 31.12.2010 г.;

#### **1. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА РЕШЕНИЕТО НА КОМИСИЯТА**

##### **1.1. ВЪЗЛАГАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯ - съобразно член 4 от Решението:**

**A.** Правна форма на предоставянето на компенсация за услуги от общ икономически интерес на Българска телеграфна агенция (БТА), направление "Информационно обслужване":

- Решение на Народното събрание от 26.09.1994 г. (обн., ДВ, бр. 56 от 12.07.1994 г.), с което е приет статута на БТА като общонационален автономен и информационен институт, и са определени основните функции, които изпълнява при извършването на услуги от общ икономически интерес, както и източниците на финансиране на агенцията, което освен със собствени средства се извършва и с отпуснати средства от държавния бюджет за целево финансиране на дейността на направление „Информационно обслужване”.

- Закон за държавния бюджет на Република България за 2009 г., 2010 г. и за 2011 г.;

- Постановления на Министерския съвет за изпълнението на държавния бюджет за 2009 г., 2010 г. и 2011 г.

- Закон за Българската телеграфна агенция (ДВ, бр.99 от 2011 г.)

Българска телеграфна агенция осъществява своята дейност на територията на Република България като общонационален информационен институт на държавата и в изпълнение на функциите си за безплатно всеобхватно и обективно информироване на държавните органи и институции за събитията и процесите в страната и чужбина, разпространение на официални държавни и правителствени документи, както и за разширяване на българското присъствие в международните комуникационни мрежи.

##### **1.2. РАЗМЕР НА КОМПЕНСАЦИЯТА**

Размерът на предоставената субсидия за периода е както следва:

За 2009 г. – 4,185 млн. лв.

За 2010 г. – 4,185 млн. лв.

За 2011 г. – 1,0 млн. лв.

- Получаване на компенсацията: сумите се получават месечно съгласно



предварително представено разпределение на субсидията за компенсация в Министерство на финансите.

- Основните направления на разходите, които се покриват с компенсацията са следните:

а) Техничко-икономическо обслужване на услугите на чуждестранните агенции. БТА е единствената българска информационна институция, която получава сервизите на световните информационни агенции - Ройтерс, Асошиейтед прес, Франс прес, Дойче пресе агентур, Европейската пресфотоагенция и ИТАР-ТАСС. Средствата се изразходват съгласно договорите на БТА със световните агенции по тримесечия въз основа на фактури изпращани от съответната страна по договора.

б) Разходи за кореспондентските бюра на БТА в страната и чужбина и за командировки в чужбина на пратеници на БТА за важни за България събития.

Кореспондентската мрежа на агенцията в страната обхваща 35 кореспонденти и сътрудници и 19 фотокореспонденти.

в) Поддържане на международни и национални информационни и комуникационни връзки, обезпечавачи дейността на БТА.

г) Членство и дейност в рамките на Алианса на европейските информационни агенции (АЕИА), Асоциацията на балканските информационни агенции (АБИА) и други.

д) Общоагенционни разходи – разходи за материали, за услуги, разходи за заплати и осигуровки, разходи за командировки и др.

### **1.3. СВРЪХКОМПЕНСИРАНЕ**

Размера на компенсацията се определя ежегодно при спазване на общите правила за съставяне на държавния бюджет, като се вземат предвид и извършваните разходи от страна на БТА. Финансирането на БТА е смесено – субсидия и собствени приходи от дейностите, които не влизат в обхвата на задълженията за извършване на услугата от общ икономически интерес.

Получаваната държавна субсидия се отчита по отделни аналитични счетоводни сметки, което не позволява средствата да бъдат изразходвани за финансиране на други дейности на агенцията.

Контролът на разходването на средствата се извършва от Сметната палата.

### **1.4. НАБЛЮДЕНИЕ И ГОДИШНИ ДОКЛАДИ**

Администраторите на помощ са уведомени за задължението си да съхраняват всички данни за срок най-малко десет години в изпълнение на член 7 от Решението на Комисията от 28 ноември 2005 година.

## **2. СТАТИСТИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ ЗА УОИИ**

**Предприятия, на които са предоставяни компенсации за извършване на услуги от общ икономически интерес, извън Решението на Комисията от 28 ноември 2005 година:**

**Б.** "Български пощи" ЕАД (съществуваща помощ съгласно Договора за присъединяване на България и Румъния към ЕС; Допълнение към Приложение V, Списък на съществуващите мерки за помощ по точка 1, буква б) на механизма за съществуваща помощ, уреден в глава 2 на Приложение V; дата на одобряване от националния орган за контрол на държавните помощи - 18.11.2004 г., с продължителност до 31.12.2010г.). Помощта е оценена съгласно Съобщение на Комисията – Услуги от общ интерес в Европа (ОВ, С 17/19.01.2001 г.)

В изпълнение на задължението си за извършване на универсалната пощенска услуга, операторът организира и осъществява отчитане на дейността си в съответствие с приложимите счетоводни стандарти – Международните счетоводни стандарти, както



общо за дружеството, така и по аналитични сметки. Приходите от универсалната пощенска услуга не могат да се използват за покриване на разходи за други услуги или дейности.

За периода от началото на 2009 г. до настоящия момент дружеството не е кандидатствало за компенсиране на разходите за предоставяне на универсална пощенска услуга и не е получавало компенсация от държавния бюджет, поради реализиране на положителен финансов резултат при изпълнение на задължението си.

**В. 1.** Субсидия за пътническа превозна дейност на „Български държавни железници“ ЕАД (БДЖ ЕАД). – Делo за държавна помощ №109/2007 г.

Оценена като съществуваща помощ с писмо на ЕК TREN AK/mh D (2007) 314815 от 18.07.2007г.), съгласно условията на Регламент на Съвета № 1191/1969 от 26.06.1969 г. за действията на държавите-членки по задълженията им, произтичащи от общото разбиране за обществена услуга при превода по суша, железопътен и воден път (ОJ С 156/28.06.1969 г.), изменен с Регламент 1893/1991, и Регламент на Съвета № 1107/1970 от 04.06.1970 г. за предоставяне на помощи за транспорт по суша, железопътен и воден път. Съществуващата помощ е приложима до 31.12.2009 г.

Субсидията за обществена превозна услуга се предоставя на БДЖ ЕАД, за да компенсира реализираната от компанията икономическа неизгода, произтичаща от задължението за извършване на обществената превозна услуга.

Законодателна база за предоставяне на подпомагането: Закон за държавния бюджет и Постановление на Министерския съвет (ПМС) за изпълнение на държавния бюджет за 2009 г, Закон за железопътния транспорт (ДВ, бр.97/28.11.2000г., с последващи изменения); Наредба за възлагане и изпълнение задълженията за извършване на обществени превозни услуги в ж.п.транспорта (ПМС № 311/28.12.2001г.); Решение № 474/02.06.2004 на Министерския съвет за възлагане на БДЖ ЕАД задължение за извършване на обществена превозна услуга – превоз на пътници; Договор за извършване на обществени превозни услуги с ж.п. транспорт, сключен между Министерството на транспорта и БДЖ ЕАД – договорът е от 01.01.2004 г. с 5 годишен срок на действие. Договорът определя видовете услуги, за които БДЖ ЕАД получава субсидия – за междуселищни, крайградски и регионални пътнически превози, за извършване на безплатен и по намалени цени превоз на някои категории пътници, определени с ПМС № 295/2001 г.

Дружеството води отделна аналитична счетоводна отчетност за пътническите превози, обект на задължителни обществени услуги. Компенсацията за безплатни и по намалени цени пътувания се предоставя на „БДЖ“ ЕАД в зависимост от действително извършените услуги, удостоверени с документи. На всеки 3 месеца превозвачът предоставя на министъра на транспорта обобщен отчет относно предоставянето на услугите.

Размерът на предоставената субсидия за периода за 2009 г. – 171.0 млн. лв.

**2.** Компенсация за намаленията на такси/освобождаването на специфични категории пътници, ползващи публичен железопътен транспорт, обществени градски и междуградски моторни превозни средства. - Делo за държавна помощ №153/2007 г.

Приета за „съществуваща помощ“ съгласно Приложение V, глава 2, пар. 4, на Договора за присъединяване на България и Румъния към ЕС; потвърдена с писмо на ЕК - TREN A4 AK/ch D (2007) 318429 от 20.08.2007 г. и оценена съгласно условията за предоставяне на компенсация за обществени услуги при превоз по суша, железопътен и воден път. Съществуващата помощ е приложима до 31.12.2009 г.



Законодателна база за предоставяне на подпомагането: Закон за автомобилните превози (в сила от 1999 г.), Закон за ветераните от войната (в сила от 1999 г.), Закон за народната просвета (в сила от 1999 г.), Закон за военноинвалидите и военнопострадалите (в сила от 2005 г.), Закон за министерство на вътрешните работи (в сила от 2006 г.), Договор за извършване на обществени превозни услуги с ж.п. транспорт, сключен между Министерството на транспорта и БДЖ ЕАД (в сила от 01.01.2004 г.), Закон за държавния бюджет и Постановление на Министерския съвет (ПМС) за изпълнение на държавния бюджет за 2009 г.

За 2009 г. планираните средства са в размер на 94,5 млн. лв., от които за пътническите превози по автомобилния транспорт – 72,0 млн.лв. и за превозите по железопътния транспорт – 22,5 млн.лв. Общо са усвоени средства в размер на 91,1 млн.лв.

**3. Компенсации за пътния превоз на пътници по нерентабилни линии на градския и между-селищния автобусен транспорт в слабо населени планински и гранични райони, предоставяни на транспортни оператори, предоставящи превозни услуги от обществен интерес - Дело за държавна помощ №181/2007 г.**

Това е съществуваща помощ № 181/2007, съгласно Приложение V, глава 2, пара 4, на Договора за присъединяване на България и Румъния към ЕС; потвърдена с писмо на ЕК - TREN A4 AK/ch D (2007) 318429 от 20.08.2007 г. Тази помощ е оценена съгласно условията за предоставяне на компенсация за обществени услуги при превода по суша, железопътен и воден път. Помощта е приложима до 31.12.2009 г.

Държавното финансово подпомагане нормативно е регламентирано с § 4 от Закона за автомобилните превози. За 2009 г. в Закона за държавния бюджет са планирани средства в размер на 22,5 млн. лв., включително 8, 1 млн. лв. за вътрешноградските пътнически превози на Столична община.

Администрирането се осъществява чрез общините, които разпределят средствата по отделните превозвачи на база договори и при съблюдаване изискванията на Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превода на пътници по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони, издадена от министъра на финансите.

Размерът на предоставената субсидия за 2009 г. е в размер на 20,9 млн.лв.

### **3.РАЗНИ**

Администраторите на помощ се ръководят изцяло от решението на съда на ЕО по делото Altmark, при определяне дали компенсацията за извършване на обществени услуги представлява или не държавна помощ. По този начин се определят субсидиите за болничните заведения След 1.1.2010 г. компенсациите за предприятията натоварени с извършването на обществена превозна услуга в шосейния и железопътен транспорт се определят при изпълнение на критериите на Решението по делото „Алтмарк” и съобразно разпоредбите на Регламент № 1370/2007

При условие, че не е налице кумулативно изпълнение на четирите критерия, оценката се прави въз основа на Решение на Комисията от 28 ноември 2005 година за да се определи дали компенсацията представлява държавна помощ, освободена от задължението за нотификация.

В случаите, когато компенсацията за обществена услуга, предоставена на определени предприятия за извършването на услуги от общ икономически интерес е извън приложното поле на Решението на Комисията от 28 ноември 2005 година,

оценката се прави по Рамката на общността за държавна помощ под формата на компенсация за обществена услуга, ОВ С 297/29.11.2005г.

Получателите на държавна помощ са обект на последващ контрол от страна на Агенцията за държавна финансова инспекция. Отделно от това бюджетните и извънбюджетни средства, предоставяни на лица, осъществяващи стопанска дейност са обект на одит от страна и на Сметната палата.