



EVROPSKÁ  
KOMISE

V Bruselu dne **XXX**  
**[...]**(2019) **XXX** draft

**NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) .../...**

**ze dne **XXX**,**

**kterým se mění nařízení (ES) č. 906/2009, pokud jde o dobu jeho použitelnosti**

(Text s významem pro EHP)

# NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) .../...

ze dne **XXX**,

**kterým se mění nařízení (ES) č. 906/2009, pokud jde o dobu jeho použitelnosti**

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady (ES) č. 246/2009 ze dne 26. února 2009 o použití čl. 81 odst. 3 Smlouvy na určité kategorie dohod, rozhodnutí a jednání ve vzájemné shodě mezi společnostmi liniové dopravy (konsorcii)<sup>1</sup>, a zejména na článek 1 uvedeného nařízení,

po konzultaci Poradního výboru pro restriktivní praktiky a dominantní postavení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Komise (ES) č. 906/2009<sup>2</sup> za určitých podmínek přiznává konsorciím liniové dopravy blokovou výjimku ze zákazu obsaženého v čl. 101 odst. 1 Smlouvy. Uvedené nařízení dne 25. dubna 2020 pozbývá platnosti.
- (2) Komise se na základě hodnocení nařízení (ES) č. 906/2009, jemuž předcházela veřejná konzultace, domnívá, že důvody pro blokovou výjimku pro konsorcia jsou stále platné.
- (3) Podmínky, na jejichž základě byly stanoveny oblast působnosti a obsah nařízení (ES) č. 906/2009, se podstatně nezměnily, a dobu použitelnosti nařízení proto lze prodloužit.
- (4) V souladu s pravomocemi Komise podle čl. 2 odst. 1 a 2 nařízení (ES) č. 246/2009 a aby Komise mohla zohlednit případnou změnu tržních podmínek, by doba použitelnosti nařízení (ES) č. 906/2009 měla být prodloužena pouze o čtyři roky.
- (5) Nařízení (ES) č. 906/2009 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

---

<sup>1</sup> Úř. věst. L 79, 25.3.2009, s. 1. S účinkem ode dne 1. prosince 2009 se články 81 a 82 Smlouvy o ES stávají články 101 resp. 102 SFEU.

<sup>2</sup> Nařízení Komise (ES) č. 906/2009 ze dne 28. září 2009 o použití čl. 81 odst. 3 Smlouvy na určité kategorie dohod, rozhodnutí a jednání ve vzájemné shodě mezi společnostmi pravidelné námořní přepravy (konsorcii) (Úř. věst. L 256, 29.9.2009, s. 31).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

*Článek 1*

V článku 7 nařízení (ES) č. 906/2009 se datum „25. dubna 2020“ nahrazuje datem „25. dubna 2024“.

*Článek 2*

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

*Za Komisi,  
jménem předsedy/předsedkyně,  
[...]  
[funkce]*