

Brussel, 30.6.2022
C(2022) 4324 final/2 -

ANNEX

BIJLAGE

bij

MEDEDELING VAN DE COMMISSIE

Goedkeuring van de inhoud van een ontwerp voor een verordening van de Commissie tot wijziging van Verordening (EU) nr. 461/2010 van de Commissie van 27 mei 2010 betreffende de toepassing van artikel 101, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op groepen verticale overeenkomsten en onderling afgestemde feitelijke gedragingen in de motorvoertuigensector

BIJLAGE
VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van ~~XXX~~ tot wijziging van
Verordening (EU) nr. 461/2010 van de Commissie van 27 mei 2010 betreffende de
toepassing van artikel 101, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de
Europese Unie op groepen verticale overeenkomsten en onderling afgestemde feitelijke
gedragingen in de motorvoertuigensector

(Voor de EER relevante tekst)

DRAFT

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening nr. 19/65/EEG van de Raad van 2 maart 1965 betreffende de toepassing van artikel 85, lid 3, van het Verdrag op groepen van overeenkomsten en onderling afgestemde feitelijke gedragingen¹, en met name artikel 1,

Na raadpleging van het Adviescomité voor mededingingsregelingen en economische machtsposities,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Verordening (EU) nr. 461/2010 van de Commissie² verleent groepen verticale overeenkomsten en onderling afgestemde feitelijke gedragingen in de motorvoertuigensector een groepsvrijstelling van het verbod in artikel 101, lid 1, van het Verdrag, mits bepaalde voorwaarden in acht worden genomen. Die verordening is van toepassing tot en met 31 mei 2023.
- (2) Op basis van haar evaluatie van Verordening (EU) nr. 461/2010 heeft de Commissie, na een publieke consultatie, informatie en data verzameld waaruit met een voldoende mate van zekerheid blijkt dat Verordening (EU) nr. 461/2010 bedrijven daadwerkelijk geholpen heeft om de zelfbeoordeling van hun verticale overeenkomsten in de motorvoertuigensector te maken. Deze verordening is ook doelmatig gebleken omdat, zonder die verordening, de kosten van het beoordelen van verticale overeenkomsten in de motorvoertuigensector op hun inachtneming van artikel 101 van het Verdrag hoger zouden zijn geweest. Ook had deze verordening meerwaarde doordat zij het voor nationale mededingingsautoriteiten en nationale rechters eenvoudiger maakte om de voorschriften coherent toe te passen.
- (3) De voorwaarden op basis waarvan het toepassingsgebied en de inhoud van Verordening (EU) nr. 461/2010 waren vastgesteld, zijn in voldoende mate gelijk gebleven om de toepassing van die verordening te verlengen.
- (4) Om de Commissie in staat te stellen rekening te houden met mogelijke veranderingen in marktomstandigheden, moet de toepassingsperiode van Verordening (EU) nr. 461/2010 met vijf jaar worden verlengd.

¹ PB 36 van 6.3.1965, blz. 533.

² Verordening (EU) nr. 461/2010 van de Commissie van 27 mei 2010 betreffende de toepassing van artikel 101, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op groepen verticale overeenkomsten en onderling afgestemde feitelijke gedragingen in de motorvoertuigensector (PB L 129 van 28.5.2010, blz. 52).

(5) Verordening (EU) nr. 461/2010 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,
HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Artikel 7 van Verordening (EU) nr. 461/2010 wordt vervangen door:

“*Artikel 7*

De Commissie zal het functioneren van deze verordening monitoren en voert een evaluatie van de verordening uit voordat deze op 31 mei 2028 verstrijkt.”.

Artikel 2

In artikel 8 van Verordening (EU) nr. 461/2010 wordt de tweede alinea vervangen door:

“Zij verstrijkt op 31 mei 2028.”.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor de Commissie

De voorzitter

Ursula VON DER LEYEN