



ЕВРОПЕЙСКА  
КОМИСИЯ

Брюксел, 30.6.2022 г.  
C(2022) 4324 final/2 -

ANNEX

## **ПРИЛОЖЕНИЕ**

**към**

### **СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА**

**Одобряване на съдържанието на проект на регламент на Комисията за изменение на Регламент (ЕС) № 461/2010 на Комисията от 27 май 2010 г. относно прилагането на член 101, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз към категориите вертикални споразумения и съгласувани практики в сектора на моторните превозни средства**

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
**РЕГЛАМЕНТ НА КОМИСИЯТА (ЕС) .../... от XXX година за изменение на**  
**Регламент (ЕС) № 461/2010 на Комисията от 27 май 2010 г. относно прилагането**  
**на член 101, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз**  
**към категориите вертикални споразумения и съгласувани практики в сектора на**  
**моторните превозни средства**

(Текст от значение за ЕИП)

**ПРОЕКТ**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент № 19/65/ЕИО на Съвета от 2 март 1965 г. за прилагането на член 85, параграф 3 от Договора по отношение на определени категории споразумения и съгласувани практики<sup>1</sup>, и по-специално член 1 от него,

след консултации с Консултативния комитет по ограничителни практики и господстващо положение,

като има предвид, че:

- (1) Регламент (ЕС) № 461/2010 на Комисията<sup>2</sup> предоставя групово освобождаване на категории вертикални споразумения и съгласувани практики в сектора на моторните превозни средства от забраната, съдържаща се в член 101, параграф 1 от Договора, при определени условия. Този регламент се прилага до 31 май 2023 г.
- (2) Въз основа на оценката на Комисията на Регламент (ЕС) № 461/2010, след обществена консултация, Комисията събра информация и данни, които показват с достатъчна степен на сигурност, че Регламент (ЕС) № 461/2010 ефективно е помогнал на предприятията да извършват самооценка на своите вертикални споразумения в сектора на моторните превозни средства. Той също така е бил ефективен, тъй като при липсата на такъв регламент разходите, произтичащи от оценката на съответствието на вертикалните споразумения в сектора на моторните превозни средства с член 101 от Договора, щяха да бъдат по-високи. Освен това той има добавена стойност и улеснява последователното прилагане на правилата от страна на националните органи за защита на конкуренцията и националните съдилища.
- (3) Условията, въз основа на които бяха определени приложното поле и съдържанието на Регламент (ЕС) № 461/2010, остават достатъчно непроменени, което оправдава удължаването на срока на прилагане на Регламента.

<sup>1</sup> ОВ 36, 6.3.1965 г., стр. 533.

<sup>2</sup> Регламент (ЕС) № 461/2010 на Комисията от 27 май 2010 г. относно прилагането на член 101, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз към категориите вертикални споразумения и съгласувани практики в сектора на моторните превозни средства (ОВ L 129, 28.5.2010 г., стр. 52).

(4) За да се даде възможност на Комисията да вземе предвид евентуалните промени в пазарните обстоятелства, срокът на прилагане на Регламент (ЕС) № 461/2010 следва да бъде удължен с пет години.

(5) Поради това Регламент (ЕС) № 461/2010 следва да бъде съответно изменен,  
ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

#### *Член 1*

Член 7 от Регламент (ЕС) № 461/2010 на Комисията се заменя от следния текст:

„Член 7

Комисията ще наблюдава действието на настоящия регламент и ще извърши оценка на регламента преди изтичането му на 31 май 2028 г.“.

#### *Член 2*

В член 8 от Регламент (ЕС) № 461/2010 на Комисията втора алинея се заменя със следното:

„Срокът му на действие изтича на 31 май 2028 г.“.

#### *Член 3*

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на [...] година.

*За Комисията*  
*Председател*  
*Ursula von der Leyen*