



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 30.6.2022
C(2022) 4324 final/2 -

ANNEX

ANEXĂ

la

COMUNICAREA COMISIEI

Aprobarea conținutului proiectului de Regulament al Comisiei de modificare a Regulamentului (UE) nr. 461/2010 al Comisiei din 27 mai 2010 privind aplicarea articolului 101 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene categoriilor de acorduri verticale și practici concertate în sectorul autovehiculelor

ANEXĂ
REGULAMENTUL (UE) .../... AL COMISIEI din XXX de modificare a
Regulamentului (UE) nr. 461/2010 al Comisiei din 27 mai 2010 privind aplicarea
articolului 101 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene
categoriilor de acorduri verticale și practici concertate în sectorul autovehiculelor

(Text cu relevanță pentru SEE)

PROIECT

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul nr. 19/65/CEE al Consiliului din 2 martie 1965 privind aplicarea articolului 85 alineatul (3) din tratat anumitor categorii de acorduri și practici concertate¹, în special articolul 1,

după consultarea Comitetului consultativ privind înțelegerile și pozițiile dominante, întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 461/2010 al Comisiei² acordă anumitor categorii de acorduri verticale și practici concertate din sectorul autovehiculelor o exceptare pe categorii de la interdicția prevăzută la articolul 101 alineatul (1) din tratat, sub rezerva anumitor condiții. Acest regulament se aplică până la 31 mai 2023.
- (2) În urma evaluării, după o consultare publică, a Regulamentului (UE) nr. 461/2010, Comisia a colectat informații și date care arată cu un grad suficient de certitudine că Regulamentul (UE) nr. 461/2010 a ajutat efectiv întreprinderile să își evalueze acordurile verticale din sectorul autovehiculelor. Acesta a fost eficient și pentru că, în lipsa sa, costurile rezultate din evaluarea conformității acordurilor verticale din sectorul autovehiculelor cu articolul 101 din tratat ar fi fost mai mari. Regulamentul a asigurat, de asemenea, o valoare adăugată, deoarece a facilitat aplicarea consecventă a normelor de către autoritățile naționale de concurență și instanțele naționale.
- (3) Condițiile pe baza cărora au fost stabilite domeniul de aplicare și conținutul Regulamentului (UE) nr. 461/2010 au rămas neschimbate în suficientă măsură pentru ca perioada de aplicare a regulamentului respectiv să fie prelungită.
- (4) Pentru a permite Comisiei să ia în considerare eventualele modificări ale situației pieței, perioada de aplicare a Regulamentului (UE) nr. 461/2010 ar trebui prelungită cu cinci ani.
- (5) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 461/2010 ar trebui modificat în consecință.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Articolul 7 din Regulamentul (UE) nr. 461/2010 al Comisiei se înlocuiește cu următorul text:

¹ JO 36, 6.3.1965, p. 533.

² Regulamentul (UE) nr. 461/2010 al Comisiei din 27 mai 2010 privind aplicarea articolului 101 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene categoriilor de acorduri verticale și practici concertate în sectorul autovehiculelor (JO L 129, 28.5.2010, p. 52).

„Articolul 7

Comisia va monitoriza funcționarea prezentului regulament și va efectua o evaluare a regulamentului înainte de expirarea acestuia la 31 mai 2028.”

Articolul 2

La articolul 8 din Regulamentul (UE) nr. 461/2010 al Comisiei, al doilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:

Prezentul regulament expiră la 31 mai 2028.”.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

*Pentru Comisie,
Președinta
Ursula von der Leyen*