



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 30.6.2022  
C(2022) 4324 final/2 -

ANNEX

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

**Έγκριση του περιεχομένου σχεδίου κανονισμού της Επιτροπής για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 461/2010 της Επιτροπής, της 27ης Μαΐου 2010, σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 101 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ορισμένες κατηγορίες κάθετων συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**  
**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ, της XXX, για την τροποποίηση του**  
**κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 461/2010 της Επιτροπής, της 27ης Μαΐου 2010, σχετικά με την**  
**εφαρμογή του άρθρου 101 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της**  
**Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ορισμένες κατηγορίες κάθετων συμφωνιών και**  
**εναρμονισμένων πρακτικών στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

**ΣΧΕΔΙΟ**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό αριθ. 19/65/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 2ας Μαρτίου 1965, περί εφαρμογής του άρθρου 85 παράγραφος 3 της συνθήκης σε κατηγορίες συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών<sup>1</sup>, και ιδίως το άρθρο 1,

Αφού ζήτησε τη γνώμη της συμβουλευτικής επιτροπής συμπράξεων και δεσποζουσών θέσεων,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 461/2010 της Επιτροπής<sup>2</sup> χορηγεί σε ορισμένες κατηγορίες κάθετων συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας απαλλαγή κατά κατηγορία από την απαγόρευση του άρθρου 101 παράγραφος 1 της Συνθήκης, εφόσον πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις. Ο εν λόγω κανονισμός ισχύει έως την 31η Μαΐου 2023.
- (2) Η Επιτροπή, βασιζόμενη στην αξιολόγηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 461/2010 που διενήργησε, κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης, συγκέντρωσε πληροφορίες και στοιχεία από τα οποία προκύπτει με επαρκή βαθμό βεβαιότητας ότι ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 461/2010 βοήθησε αποτελεσματικά τις επιχειρήσεις να αυτοαξιολογούν τις κάθετες συμφωνίες τους στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας. Ο κανονισμός ήταν επίσης αποδοτικός, καθώς, αν δεν υπήρχε, το κόστος που θα προέκυπτε από την αξιολόγηση της συμμόρφωσης κάθετων συμφωνιών στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας με το άρθρο 101 της Συνθήκης θα ήταν υψηλότερο. Προσέφερε επίσης προστιθέμενη αξία, υπό την έννοια ότι διευκόλυνε τις εθνικές αρχές ανταγωνισμού και τα εθνικά δικαστήρια να εφαρμόσουν τους κανόνες με συνέπεια.
- (3) Οι συνθήκες βάσει των οποίων καθορίστηκαν το πεδίο εφαρμογής και το περιεχόμενο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 461/2010 παρουσιάζουν επαρκείς ομοιότητες με τις σημερινές συνθήκες, ώστε να παραταθεί η εφαρμογή του εν λόγω κανονισμού.
- (4) Για να μπορέσει η Επιτροπή να λάβει υπόψη πιθανές αλλαγές στις συνθήκες της αγοράς, θα πρέπει να παραταθεί η περίοδος εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 461/2010 κατά πέντε έτη.

<sup>1</sup> ΕΕ 36 της 6.3.1965, σ. 533.

<sup>2</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 461/2010 της Επιτροπής, της 27ης Μαΐου 2010, σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 101 παράγραφος 3 της συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ορισμένες κατηγορίες κάθετων συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας (ΕΕ L 129 της 28.5.2010, σ. 52).

(5) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 461/2010 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,  
ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1*

Το άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 461/2010 της Επιτροπής αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

*«Άρθρο 7*

Η Επιτροπή θα παρακολουθεί την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και θα διενεργήσει αξιολόγηση του κανονισμού πριν από τη λήξη ισχύος του την 31η Μαΐου 2028.».

*Άρθρο 2*

Στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 461/2010 της Επιτροπής, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η ισχύς του παρόντος κανονισμού λήγει την 31η Μαΐου 2028.».

*Άρθρο 3*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

*Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula von der Leyen*