



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 30. 6. 2022
C(2022) 4324 final/2 -

ANNEX

PRÍLOHA

k

OZNÁMENIU KOMISIE

Schválenie obsahu návrhu nariadenia Komisie, ktorým sa mení nariadenie Komisie (EÚ) č. 461/2010 z 27. mája 2010 o uplatňovaní článku 101 ods. 3 Zmluvy o fungovaní Európskej únie na kategórie vertikálnych dohôd a zosúladených postupov v sektore motorových vozidiel

PRÍLOHA
NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../... z XXX, ktorým sa mení nariadenie Komisie (EÚ)
č. 461/2010 z 27. mája 2010 o uplatňovaní článku 101 ods. 3 Zmluvy o fungovaní
Európskej únie na kategórie vertikálnych dohôd a zosúladených postupov v sektore
motorových vozidiel

(Text s významom pre EHP)

NÁVRH

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Rady č. 19/65/EHS z 2. marca 1965 o uplatňovaní článku 85 ods. 3 zmluvy na určité kategórie dohôd a zosúladených postupov¹, a najmä jeho článok 1,

po konzultácii s Poradným výborom pre obmedzujúce postupy a dominantné postavenie,

keďže:

- (1) Nariadením Komisie (EÚ) č. 461/2010² sa za určitých podmienok udeľuje kategóriám vertikálnych dohôd a zosúladených postupov v sektore motorových vozidiel skupinovú výnimku zo zákazu uvedeného v článku 101 ods. 1 zmluvy. Uvedené nariadenie sa uplatňuje do 31. mája 2023.
- (2) Na základe hodnotenia Komisie týkajúceho sa nariadenia (EÚ) č. 461/2010 a po verejnej konzultácii Komisia zhromaždila informácie a údaje, ktoré s dostatočnou mierou istoty preukazujú, že nariadenie (EÚ) č. 461/2010 účinne pomáha podnikom vykonávať vlastné hodnotenie ich vertikálnych dohôd v sektore motorových vozidiel. Zároveň sa preukazuje ako efektívne, keďže bez neho by náklady vyplývajúce z posudzovania súladu vertikálnych dohôd v sektore motorových vozidiel s článkom 101 zmluvy boli vyššie. Má tiež pridanú hodnotu spočívajúcu v tom, že vnútroštátnym orgánom na ochranu hospodárskej súťaže a vnútroštátnym súdom uľahčuje jednotné uplatňovanie pravidiel.
- (3) Podmienky, na základe ktorých sa určil rozsah pôsobnosti a obsah nariadenia (EÚ) č. 461/2010, sa nezmenili až natoľko, aby sa uplatňovanie uvedeného nariadenia nemohlo predĺžiť.
- (4) S cieľom umožniť Komisii zohľadniť prípadné zmeny trhových podmienok by sa obdobie uplatňovania nariadenia (EÚ) č. 461/2010 malo predĺžiť o päť rokov.
- (5) Nariadenie (EÚ) č. 461/2010 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Článok 7 nariadenia Komisie (EÚ) č. 461/2010 sa nahrádza takto:

¹ Ú. v. ES 36, 6.3.1965, s. 533.

² Nariadenie Komisie (EÚ) č. 461/2010 z 27. mája 2010 o uplatňovaní článku 101 ods. 3 Zmluvy o fungovaní Európskej únie na kategórie vertikálnych dohôd a zosúladených postupov v sektore motorových vozidiel (Ú. v. EÚ L 129, 28.5.2010, s. 52).

„Článok 7

Komisia bude monitorovať uplatňovanie tohto nariadenia a vykoná hodnotenie nariadenia pred uplynutím jeho platnosti 31. mája 2028.“

Článok 2

V článku 8 nariadenia Komisie (EÚ) č. 461/2010 sa druhý odsek nahrádza takto:

„Jeho účinnosť sa končí 31. mája 2028.“

Článok 3

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

*Za Komisiu
predsedníčka
Ursula von der Leyen*