



EUROPOS  
KOMISIJA

Briuselis, 2022 06 30  
C(2022) 4324 final/2 -

ANNEX

**PRIEDAS**

prie

**KOMISIJOS KOMUNIKATO**

**dėl Komisijos reglamento, kuriuo iš dalies keičiamas 2010 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 461/2010 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 101 straipsnio 3 dalies taikymo tam tikrų rūšių vertikaliesiems susitarimams ir suderintiems veiksams variklinių transporto priemonių sektoriuje, projekto turinio patvirtinimo**

**PRIEDAS**  
**XXX KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES).../..., kuriuo iš dalies keičiamas 2010 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 461/2010 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 101 straipsnio 3 dalies taikymo tam tikrų rūšių vertikaliesiems susitarimams ir suderintiems veiksams variklinių transporto priemonių sektoriuje**

(Tekstas svarbus EEE)

**PROJEKTAS**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 1965 kovo 2 d. Tarybos reglamentą Nr. 19/65/EEB dėl Sutarties 85 straipsnio 3 dalies taikymo tam tikroms susitarimų ir suderintos veiklos kategorijoms<sup>1</sup>, ypač į jo 1 straipsnį,

pasikonsultavusi su Konkurenciją ribojančios veiklos ir dominavimo patariamuoju komitetu, kadangi:

- (1) Komisijos reglamentu (ES) Nr. 461/2010<sup>2</sup> tam tikrų rūšių vertikaliesiems susitarimams ir suderintiems veiksams variklinių transporto priemonių sektoriuje suteikiama bendroji Sutarties 101 straipsnio 1 dalyje nustatyto draudimo išimtis, jei laikomasi tam tikrų sąlygų. Tas reglamentas taikomas iki 2023 m. gegužės 31 d.;
- (2) remdamasi Komisijos atliktu Reglamento (ES) Nr. 461/2010 vertinimu, po viešų konsultacijų Komisija surinko informacijos ir duomenų, iš kurių pakankamai aiškiai matyti, kad Reglamentas (ES) Nr. 461/2010 įmonėms veiksmingai padėjo pačioms atlikti savo vertikalųjų susitarimų variklinių transporto priemonių sektoriuje vertinimą. Jis taip pat buvo veiksmingas, nes be jo sąnaudos, susijusios su vertikalųjų susitarimų variklinių transporto priemonių sektoriuje atitikties Sutarties 101 straipsniui vertinimu, būtų buvusios didesnės. Be to, jis turi pridėtinės vertės, nes nacionalinėms konkurencijos institucijoms ir nacionaliniams teismams lengviau nuosekliai taikyti taisykles;
- (3) sąlygos, kuriomis remiantis buvo nustatyta Reglamento (ES) Nr. 461/2010 taikymo sritis ir turinys, išliko pakankamai panašios, kad būtų galima pratęsti to reglamento taikymo laikotarpį;
- (4) kad Komisija galėtų atsižvelgti į galimus rinkos aplinkybių pokyčius, Reglamento (ES) Nr. 461/2010 taikymo laikotarpis turėtų būti pratęstas penkeriems metams;
- (5) todėl Reglamentas (ES) Nr. 461/2010 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

**PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:**

*1 straipsnis*

Komisijos reglamento (ES) Nr. 461/2010 7 straipsnis pakeičiamas taip:

<sup>1</sup> OL 36, 1965 3 6, p. 533.

<sup>2</sup> 2010 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 461/2010 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 101 straipsnio 3 dalies taikymo tam tikrų rūšių vertikaliesiems susitarimams ir suderintiems veiksams variklinių transporto priemonių sektoriuje (OL L 129, 2010 5 28, p. 52).

*„7 straipsnis*

Komisija stebės, kaip veikia šis reglamentas, ir atliks reglamento vertinimą iki jo galiojimo pabaigos 2028 m. gegužės 31 d.“

*2 straipsnis*

Komisijos reglamento (ES) Nr. 461/2010 8 straipsnio antra pastraipa pakeičiama taip:

„Jis nustoja galioti 2028 m. gegužės 31 d.“

*3 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje

*Komisijos vardu*

*Pirmininkė*

*Ursula von der Leyen*