



EUROPEISKA  
KOMMISSIONEN

Bryssel den 30.6.2022  
C(2022) 4324 final/2 -

ANNEX

## **BILAGA**

**till**

### **MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN**

**Godkännande av innehållet i ett utkast till kommissionens förordning om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 461/2010 av den 27 maj 2010 om tillämpningen av artikel 101.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionsätt på grupper av vertikala avtal och samordnade förfaranden inom motorfordonssektorn**

**BILAGA**  
**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) .../... av den XXX om ändring av**  
**kommissionens förordning (EU) nr 461/2010 av den 27 maj 2010 om tillämpningen av**  
**artikel 101.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på grupper av vertikala**  
**avtal och samordnade förfaranden inom motorfordonssektorn**

(Text av betydelse för EES)

**UTKAST**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning nr 19/65/EEG av den 2 mars 1965 om tillämpning av fördragets artikel 85.3 på vissa grupper av avtal och samordnade förfaranden<sup>1</sup>, särskilt artikel 1 i denna,

efter samråd med den rådgivande kommittén för kartell- och monopolfrågor, och  
av följande skäl:

- (1) Genom kommissionens förordning (EU) nr 461/2010<sup>2</sup> beviljas gruppundantag för grupper av vertikala avtal och samordnade förfaranden inom motorfordonssektorn från förbudet i artikel 101.1 i fördraget på vissa villkor. Förordningen ska tillämpas till och med den 31 maj 2023.
- (2) På grundval av kommissionens utvärdering av förordning (EU) nr 461/2010 har kommissionen, efter ett offentligt samråd, samlat in information och uppgifter som med tillräcklig säkerhet visar att förordning (EU) nr 461/2010 faktiskt har hjälpt företag att genomföra självbedömningen av sina vertikala avtal inom motorfordonssektorn. Den har också varit effektiv eftersom kostnaderna för bedömningen av huruvida vertikala avtal inom motorfordonssektorn är förenliga med artikel 101 i fördraget skulle ha varit högre om den inte hade funnits. Den har också ett mervärde genom att göra det lättare för nationella konkurrensmyndigheter och nationella domstolar att tillämpa reglerna på ett konsekvent sätt.
- (3) Förutsättningarna som låg till grund för att fastställa tillämpningsområdet för och innehållet i förordning (EU) nr 461/2010 är tillräckligt oförändrade för att motivera en förlängning av tillämpningen av den förordningen.
- (4) För att kommissionen ska kunna beakta eventuella förändringar av marknadsförhållandena bör tillämpningsperioden för förordning (EU) nr 461/2010 förlängas med fem år.
- (5) Förordning (EU) nr 461/2010 bör därför ändras i enlighet med detta.

---

<sup>1</sup> EGT 36, 6.3.1965, s. 533.

<sup>2</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 461/2010 av den 27 maj 2010 om tillämpningen av artikel 101.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på grupper av vertikala avtal och samordnade förfaranden inom motorfordonssektorn (EUT L 129, 28.5.2010, s. 52).

## HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

### *Artikel 1*

Artikel 7 i kommissionens förordning (EU) nr 461/2010 ska ersättas med följande:

#### *”Artikel 7*

Kommissionen kommer att övervaka hur denna förordning fungerar och göra en utvärdering av förordningen innan den upphör att gälla den 31 maj 2028.”.

### *Artikel 2*

I artikel 8 i kommissionens förordning (EU) nr 461/2010 ska andra stycket ersättas med följande:

”Den ska upphöra att gälla den 31 maj 2028.”.

### *Artikel 3*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

*På kommissionens vägnar*

*Ordförande*

*Ursula von der Leyen*