



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 30.6.2022
C(2022) 4324 final/2 -

ANNEX

PŘÍLOHA

SDĚLENÍ KOMISE

**Schválení obsahu předlohy nařízení Komise, kterým se mění nařízení Komise (EU)
č. 461/2010 ze dne 27. května 2010 o použití čl. 101 odst. 3 Smlouvy o fungování
Evropské unie na kategorie vertikálních dohod a jednání ve vzájemné shodě v odvětví
motorových vozidel**

PŘÍLOHA
NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) .../... ze dne XXX, kterým se mění nařízení Komise (EU)
č. 461/2010 ze dne 27. května 2010 o použití čl. 101 odst. 3 Smlouvy o fungování
Evropské unie na kategorie vertikálních dohod a jednání ve vzájemné shodě v odvětví
motorových vozidel

(Text s významem pro EHP)

PŘEDLOHA

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady č. 19/65/EHS ze dne 2. března 1965 o použití čl. 85 odst. 3 Smlouvy na určité kategorie dohod a jednání ve vzájemné shodě¹, a zejména na článek 1 uvedeného nařízení,

po konzultaci s Poradním výborem pro restriktivní praktiky a dominantní postavení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Komise (EU) č. 461/2010² uděluje za určitých podmínek blokovou výjimku pro kategorie vertikálních dohod a jednání ve vzájemné shodě v odvětví motorových vozidel ze zákazu uvedeného v čl. 101 odst. 1 Smlouvy. Toto nařízení se použije do 31. května 2023.
- (2) Na základě hodnocení nařízení (EU) č. 461/2010 provedeného Komisí a v návaznosti na veřejnou konzultaci shromáždila Komise informace a údaje, které s dostatečnou mírou jistoty prokazují, že nařízení (EU) č. 461/2010 účinně pomáhá podnikům provádět vlastní hodnocení svých vertikálních dohod v odvětví motorových vozidel. Nařízení je rovněž efektivní, neboť v případě jeho neexistence by náklady vyplývající z posuzování souladu vertikálních dohod v odvětví motorových vozidel s článkem 101 Smlouvy byly vyšší. Přináší také přidanou hodnotu, jelikož vnitrostátním orgánům pro hospodářskou soutěž a vnitrostátním soudům usnadňuje jednotné uplatňování pravidel.
- (3) Podmínky, na jejichž základě byly stanoveny oblast působnosti a obsah nařízení (EU) č. 461/2010, se podstatně nezměnily, a dobu použitelnosti nařízení proto lze prodloužit.
- (4) Aby mohla Komise zohlednit možné změny okolností na trhu, měla by být doba použitelnosti nařízení (EU) č. 461/2010 prodloužena o pět let.
- (5) Nařízení (EU) č. 461/2010 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Článek 7 nařízení Komise (EU) č. 461/2010 se nahrazuje tímto:

¹ Úř. věst. 36, 6.3.1965, s. 533.

² Nařízení Komise (EU) č. 461/2010 ze dne 27. května 2010 o použití čl. 101 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie na kategorie vertikálních dohod a jednání ve vzájemné shodě v odvětví motorových vozidel (Úř. věst. L 129, 28.5.2010, s. 52).

„Článek 7

Komise bude dohlížet na uplatňování tohoto nařízení a provede hodnocení tohoto nařízení před skončením jeho použitelnosti dne 31. května 2028.“

Článek 2

V článku 8 nařízení Komise (EU) č. 461/2010 se druhý pododstavec nahrazuje tímto:

„Jeho použitelnost končí dnem 31. května 2028.“

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

*Za Komisi
předsedkyně
Ursula von der Leyen*