



EVROPSKA  
KOMISIJA

Bruselj, 30.6.2022  
C(2022) 4324 final/2 -

ANNEX

## **PRILOGA**

**k**

## **SPOROČILU KOMISIJE**

**Odobritev vsebine Osnutka uredbe Komisije o spremembi Uredbe Komisije (EU)  
št. 461/2010 z dne 27. maja 2010 o uporabi člena 101(3) Pogodbe o delovanju Evropske  
unije za skupine vertikalnih sporazumov in usklajenih ravnanj v sektorju motornih  
vozil**

**PRILOGA**  
**UREDBA KOMISIJE (EU) .../... z dne XXX o spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 461/2010 z dne 27. maja 2010 o uporabi člena 101(3) Pogodbe o delovanju Evropske unije za skupine vertikalnih sporazumov in usklajenih ravnanj v sektorju motornih vozil**

(Besedilo velja za EGP)

**OSNUTEK**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe Sveta št. 19/65/EGS z dne 2. marca 1965 o uporabi člena 85(3) Pogodbe za nekatere skupine sporazumov in usklajenih ravnanj<sup>1</sup> in zlasti člena 1 Uredbe,

po posvetu s Svetovalnim odborom za omejevalna ravnanja in prevladujoče položaje,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba Komisije (EU) št. 461/2010<sup>2</sup> za skupine vertikalnih sporazumov in usklajenih ravnanj v sektorju motornih vozil pod določenimi pogoji omogoča skupinsko izvzetje iz prepovedi iz člena 101(1) Pogodbe. Navedena uredba se uporablja do 31. maja 2023.
- (2) Komisija je na podlagi svoje ocene Uredbe (EU) št. 461/2010 po javnem posvetovanju zbrala informacije in podatke, ki z zadostno stopnjo gotovosti kažejo, da je Uredba (EU) št. 461/2010 podjetjem učinkovito pomagala pri samoocenjevanju njihovih vertikalnih sporazumov v sektorju motornih vozil. Poleg tega je bila učinkovita, saj bi bili brez nje stroški, nastali zaradi ocen, ali so vertikalni sporazumi v sektorju motornih vozil skladni s členom 101 Pogodbe, višji. Ustvarila je tudi dodano vrednost, saj je nacionalnim organom za konkurenco in nacionalnim sodiščem olajšala dosledno uporabo pravil.
- (3) Pogoji, na osnovi katerih sta se določila področje uporabe in vsebina Uredbe (EU) št. 461/2010, so ostali v zadostni meri podobni, da se lahko uporaba navedene uredbe podaljša.
- (4) Da bi Komisija lahko upoštevala morebitne spremembe tržnih razmer, bi bilo treba obdobje uporabe Uredbe (EU) št. 461/2010 podaljšati za pet let.
- (5) Uredbo (EU) št. 461/2010 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

*Člen 1*

Člen 7 Uredbe Komisije (EU) št. 461/2010 se nadomesti z naslednjim:

„Člen 7

---

<sup>1</sup> UL 36, 6.3.1965, str. 533.

<sup>2</sup> Uredba Komisije (EU) št. 461/2010 z dne 27. maja 2010 o uporabi člena 101(3) Pogodbe o delovanju Evropske unije za skupine vertikalnih sporazumov in usklajenih ravnanj v sektorju motornih vozil (UL L 129, 28.5.2010, str. 52).

Komisija bo spremljala uporabo te uredbe in izvedla oceno Uredbe pred iztekom njene veljavnosti 31. maja 2028.“.

## *Člen 2*

V členu 8 Uredbe Komisije (EU) št. 461/2010 se drugi odstavek nadomesti z naslednjim:  
„Veljati preneha 31. maja 2028.“.

## *Člen 3*

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju,

*Za Komisijo  
predsednica  
Ursula von der Leyen*