



COMISSÃO
EUROPEIA

Bruxelas, 30.6.2022
C(2022) 4324 final/2 -

ANNEX

ANEXO

da

COMUNICAÇÃO DA COMISSÃO

Aprovação do conteúdo de um projeto de regulamento da Comissão que altera o Regulamento (UE) n.º 461/2010 da Comissão, de 27 de maio de 2010, relativo à aplicação do artigo 101.º, n.º 3, do Tratado sobre o Funcionamento da União Europeia a certas categorias de acordos verticais e práticas concertadas no setor dos veículos automóveis

ANEXO
REGULAMENTO (UE) .../... DA COMISSÃO, de XXX, que altera o Regulamento (UE) n.º 461/2010 da Comissão, de 27 de maio de 2010, relativo à aplicação do artigo 101.º, n.º 3, do Tratado sobre o Funcionamento da União Europeia a certas categorias de acordos verticais e práticas concertadas no setor dos veículos automóveis

(Texto relevante para efeitos do EEE)

PROJETO

A COMISSÃO EUROPEIA,

Tendo em conta o Tratado sobre o Funcionamento da União Europeia,

Tendo em conta o Regulamento n.º 19/65/CEE do Conselho, de 2 de março de 1965, relativo à aplicação do n.º 3 do artigo 85.º do Tratado a certas categorias de acordos e práticas concertadas¹, nomeadamente o seu artigo 1.º,

Após consulta do Comité Consultivo em matéria de acordos, decisões, práticas concertadas e posições dominantes,

Considerando o seguinte:

- (1) O Regulamento (UE) n.º 461/2010 da Comissão² concede a certas categorias de acordos verticais e práticas concertadas no setor dos veículos automóveis uma isenção por categoria da proibição prevista no artigo 101.º, n.º 1, do Tratado, sob certas condições. O referido regulamento é aplicável até 31 de maio de 2023.
- (2) Com base na avaliação efetuada ao Regulamento (UE) n.º 461/2010 e na sequência de uma consulta pública, a Comissão recolheu informações e dados que mostram, com um grau de certeza suficiente, que o Regulamento (UE) n.º 461/2010 ajudou efetivamente as empresas a realizar a autoavaliação dos seus acordos verticais no setor dos veículos automóveis. Foi igualmente eficaz, uma vez que, na sua ausência, os custos resultantes da avaliação da conformidade dos acordos verticais no setor dos veículos automóveis com o artigo 101.º do Tratado teriam sido mais elevados. Também tem valor acrescentado, ao facilitar a aplicação das regras, de forma coerente, pelas autoridades nacionais da concorrência e pelos tribunais nacionais.
- (3) As condições com base nas quais foram determinados o âmbito e o conteúdo do Regulamento (UE) n.º 461/2010 mantiveram-se suficientemente inalteradas para que a aplicação desse regulamento seja prorrogada.
- (4) A fim de permitir à Comissão ter em conta eventuais alterações nas condições do mercado, o período de aplicação do Regulamento (UE) n.º 461/2010 deve ser prorrogado por cinco anos.
- (5) O Regulamento (UE) n.º 461/2010 deve, por conseguinte, ser alterado em conformidade,

¹ JO L 36 de 6.3.1965, p. 533.

² Regulamento (UE) n.º 461/2010 da Comissão, de 27 de maio de 2010, relativo à aplicação do artigo 101.º, n.º 3, do Tratado sobre o Funcionamento da União Europeia a certas categorias de acordos verticais e práticas concertadas no setor dos veículos automóveis (JO L 129 de 28.5.2010, p. 52).

ADOTOU O PRESENTE REGULAMENTO:

Artigo 1.º

O artigo 7º do Regulamento (UE) n.º 461/2010 passa a ter a seguinte redação:

«Artigo 7.º

A Comissão acompanhará a aplicação do presente regulamento e procederá a uma avaliação do mesmo antes do seu termo em 31 de maio de 2028.».

Artigo 2.º

No artigo 8.º do Regulamento (UE) n.º 461/2010, o segundo parágrafo passa a ter a seguinte redação:

«O presente regulamento caduca em 31 de maio de 2028.».

Artigo 3.º

O presente regulamento entra em vigor no vigésimo dia seguinte ao da sua publicação no *Jornal Oficial da União Europeia*.

O presente regulamento é obrigatório em todos os seus elementos e diretamente aplicável em todos os Estados-Membros.

Feito em Bruxelas, em

*Pela Comissão
A Presidente
Ursula von der Leyen*