



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 30.6.2022 r.
C(2022) 4324 final/2 -

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

KOMUNIKATU KOMISJI

Zatwierdzenie treści projektu rozporządzenia Komisji zmieniającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 461/2010 z dnia 27 maja 2010 r. w sprawie stosowania art. 101 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do kategorii porozumień wertykalnych i praktyk uzgodnionych w sektorze pojazdów silnikowych

ZAŁĄCZNIK
ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) .../... z dnia XXX r. zmieniające rozporządzenie
Komisji (UE) nr 461/2010 z dnia 27 maja 2010 r. w sprawie stosowania art. 101 ust. 3
Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do kategorii porozumień wertykalnych
i praktyk uzgodnionych w sektorze pojazdów silnikowych

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

PROJEKT

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Rady nr 19/65/EWG z dnia 2 marca 1965 r. w sprawie stosowania art. 85 ust. 3 Traktatu do pewnych kategorii porozumień i uzgodnionych praktyk¹, w szczególności jego art. 1,

po zasięgnięciu opinii Komitetu Doradczego ds. Praktyk Ograniczających Konkurencję i Pozycji Dominujących,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 461/2010² przewiduje dla kategorii porozumień wertykalnych i praktyk uzgodnionych w sektorze pojazdów silnikowych wyłączenie grupowe spod zakazu zawartego w art. 101 ust. 1 Traktatu, z zastrzeżeniem pewnych warunków. Rozporządzenie to stosuje się do 31 maja 2023 r.
- (2) Na podstawie dokonanej przez Komisję oceny rozporządzenia (UE) nr 461/2010, po przeprowadzeniu konsultacji publicznych, Komisja zgromadziła informacje i dane wykazujące z wystarczającą pewnością, że rozporządzenie (UE) nr 461/2010 było dla przedsiębiorstw skuteczną pomocą w przeprowadzeniu samooceny ich porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów silnikowych. Było ono również skuteczne, ponieważ w przypadku jego braku koszty wynikające z oceny zgodności porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów silnikowych na podstawie art. 101 Traktatu byłyby wyższe. Wnosi ono również wartość dodaną, ułatwiając krajowym organom ochrony konkurencji i sądom krajowym spójne stosowanie przepisów.
- (3) Warunki, na podstawie których ustalono zakres i treść rozporządzenia (UE) nr 461/2010, pozostają podobne w stopniu wystarczającym do przedłużenia okresu stosowania tego rozporządzenia.
- (4) Aby umożliwić Komisji uwzględnienie ewentualnych zmian warunków rynkowych, okres stosowania rozporządzenia (UE) nr 461/2010 należy przedłużyć o pięć lat.
- (5) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) nr 461/2010,

¹ Dz.U. 36 z 6.3.1965, s. 533.

² Rozporządzenie Komisji (UE) nr 461/2010 z dnia 27 maja 2010 r. w sprawie stosowania art. 101 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do kategorii porozumień wertykalnych i praktyk uzgodnionych w sektorze pojazdów silnikowych (Dz.U. L 129 z 28.5.2010, s. 52).

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Art. 7 rozporządzenia Komisji (UE) nr 461/2010 otrzymuje brzmienie:

„*Artykuł 7*

Komisja będzie monitorować funkcjonowanie niniejszego rozporządzenia i przeprowadzi jego ocenę przed jego wygaśnięciem 31 maja 2028 r.”.

Artykuł 2

W art. 8 rozporządzenia Komisji (UE) nr 461/2010 akapit drugi otrzymuje brzmienie:

„Niniejsze rozporządzenie traci moc 31 maja 2028 r.”.

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

*W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula von der Leyen*