Σύνοψη της διαβούλευσης

Αξιολόγηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 906/2009 της Επιτροπής σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 81 παράγραφος 3 της συνθήκης σε ορισμένες κατηγορίες συμφωνιών, αποφάσεων και εναρμονισμένων πρακτικών μεταξύ ναυτιλιακών εταιρειών τακτικών γραμμών (κοινοπραξίες)

Οι υπηρεσίες τακτικών θαλάσσιων μεταφορών συνίστανται στην παροχή τακτικών υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς φορτίων σε συγκεκριμένο δρομολόγιο. Απαιτούν σημαντικά επίπεδα επενδύσεων και, ως εκ τούτου, παρέχονται σε τακτική βάση από διαφορετικές ναυτιλιακές εταιρείες που συνεργάζονται στο πλαίσιο συμφωνιών «κοινοπραξιών». Οι κοινοπραξίες μπορούν να οδηγήσουν σε οικονομίες κλίμακας και στην καλύτερη χρήση του χώρου στα πλοία. Εύλογο μερίδιο του οφέλους που προκύπτει από την εν λόγω βελτίωση της αποτελεσματικότητας μπορεί να μετακυλίεται στους χρήστες των υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς όσον αφορά την καλύτερη κάλυψη των λιμένων (βελτίωση της συχνότητας απόπλου και προσέγγισης σε λιμένες) και την παροχή καλύτερων υπηρεσιών (βελτίωση όσον αφορά τα δρομολόγια, καλύτερη ή εξατομικευμένη παροχή υπηρεσιών μέσω της χρήσης πιο σύγχρονων σκαφών, εξοπλισμού και λιμενικών εγκαταστάσεων).

Το άρθρο 101 παράγραφος 1 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης («ΣΛΕΕ») απαγορεύει συμφωνίες μεταξύ επιχειρήσεων που περιορίζουν τον ανταγωνισμό. Ωστόσο, το άρθρο 101 παράγραφος 3 της ΣΛΕΕ επιτρέπει να κηρύσσονται οι εν λόγω συμφωνίες συμβατές με την εσωτερική αγορά, εφόσον συμβάλλουν στη βελτίωση της παραγωγής ή της διανομής των προϊόντων ή στην προώθηση της τεχνικής ή οικονομικής προόδου, εξασφαλίζοντας συγχρόνως στους καταναλωτές εύλογο μερίδιο του οφέλους που προκύπτει, δίχως να εξαλείφεται ο ανταγωνισμός.

Ο κανονισμός αριθ. 246/2009 του Συμβουλίου ορίζει ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 101 παράγραφος 3 της ΣΛΕΕ, η Επιτροπή δύναται, μέσω κανονισμού, να εξαιρεί συμφωνίες κοινοπραξίας από την εφαρμογή του άρθρου 101 παράγραφος 1 ΣΛΕΕ για μέγιστη περίοδο πέντε ετών, με δυνατότητα παράτασης. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή εξέδωσε τον κανονισμό 906/2009 (εφεξής «κανονισμός για τις κοινοπραξίες»), ο οποίος καθορίζει τους ειδικούς όρους για την απαλλαγή συμφωνιών κοινοπραξιών. Οι όροι αυτοί κυρίως αποσκοπούν στο να εξασφαλιστεί στους καταναλωτές εύλογο μερίδιο από τα τυχόν οφέλη. Ο κανονισμός για τις κοινοπραξίες θα λήξει στις 25 Απριλίου 2020 και η προτεινόμενη αξιολόγηση προγραμματίζεται να ολοκληρωθεί πριν από την ημερομηνία λήξης.

Η παρούσα δημόσια διαβούλευση αποτελεί μέρος της αξιολόγησης του κανονισμού για τις κοινοπραξίες, που ξεκίνησε τον Μάιο του 2018. Στόχος της διαβούλευσης είναι να συλλεχθούν στοιχεία και απόψεις από τα ενδιαφερόμενα μέρη προκειμένου να αξιολογηθεί ο αντίκτυπος και η καταλληλότητα του κανονισμού για τις κοινοπραξίες και να εξασφαλισθεί τεκμηριωμένη βάση για τον καθορισμό του κατά πόσον θα πρέπει ο εν λόγω κανονισμός να αφεθεί να εκπνεύσει ή να παραταθεί (και, σε περίπτωση καταφατικής απάντησης, υπό ποιες προϋποθέσεις).

Η διαβούλευση για το ερωτηματολόγιο αυτό θα παραμείνει ανοικτή για 12 εβδομάδες. Οι απαντήσεις θα αναλυθούν και η περίληψη των κύριων σημείων και συμπερασμάτων θα δημοσιοποιηθεί στον δικτυακό τόπο της διαβούλευσης.

Τα κύρια ενδιαφερόμενα μέρη στα οποία απευθύνεται η διαβούλευση είναι οι μεταφορείς, οι πελάτες τους (φορτωτές και μεταφορείς φορτίων), οι φορείς εκμετάλλευσης λιμένων και οι αντίστοιχες ενώσεις τους. Οι αντιδράσεις που αναμένονται με ιδιαίτερο ενδιαφέρον είναι αυτές από την πλευρά των μεταφορέων, οι οποίοι εφαρμόζουν τον κανονισμό για τις κοινοπραξίες, και εν συνεχεία από την πλευρά των πελατών τους, οι οποίοι απολαμβάνουν τα οφέλη που μετακυλίονται, αλλά είναι επίσης εκτεθειμένοι σε ζητήματα δικαίου του ανταγωνισμού που ενδεχομένως προκύπτουν από τις κοινοπραξίες.

Άλλα ενδιαφερόμενα μέρη των οποίων η συμβολή θα είναι πολύτιμη είναι οι αναλυτές του κλάδου, η πανεπιστημιακή κοινότητα και τα δικηγορικά γραφεία που εξειδικεύονται στο δίκαιο του ανταγωνισμού και στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών. Αναμένονται επίσης με ενδιαφέρον οι απόψεις των αρχών ανταγωνισμού των κρατών μελών.