Povzetek posvetovanja

Ocena Uredbe Komisije (ES) št. 906/2009 o uporabi člena 81(3) Pogodbe za nekatere skupine sporazumov, sklepov in usklajenih ravnanj med prevozniki v linijskem prevozu po morju (konzorciji)

Linijski prevozi po morju vključujejo zagotavljanje rednega pomorskega prevoza tovora po voznem redu in na določeni relaciji. Zahtevajo znatne ravni naložb in jih zato redno zagotavlja več prevoznikov v pomorskem prometu, ki sodelujejo v „konzorcijskih“ sporazumih. Konzorciji lahko omogočijo ekonomijo obsega in boljšo izkoriščenost prostora na plovilih. Pravičen delež koristi, ki so posledica večje učinkovitosti, se lahko prenese na naročnike linijskih prevozov v smislu boljšega pokrivanja pristanišč (izboljšanje pogostosti plovbe in postankov v pristaniščih) in boljših storitev (izboljšanje voznih redov, boljše ali prilagojene storitve z uporabo sodobnejših plovil, opreme in pristaniških zmogljivosti).

Člen 101(1) Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU) prepoveduje sporazume med podjetji, ki omejujejo konkurenco. Vendar člen 101(3) PDEU določa, da so taki sporazumi združljivi z notranjim trgom, če prispevajo k izboljšanju proizvodnje ali distribucije blaga oziroma k pospeševanju tehničnega ali gospodarskega napredka, pri čemer zagotavljajo potrošnikom pravičen delež doseženih koristi brez izključitve konkurence.

Uredba Sveta (ES) št. 246/2009 določa, da lahko Komisija v skladu z določbami člena 101(3) PDEU z uredbo izvzame konzorcijske sporazume iz uporabe člena 101(1) PDEU za obdobje, ki je omejeno na pet let, vendar ga je mogoče podaljšati. Zato je Komisija sprejela Uredbo (ES) št. 906/2009 (v nadaljnjem besedilu uredba o konzorcijih), ki določa posebne pogoje za izvzetje konzorcijskih sporazumov. Namen teh pogojev je predvsem zagotoviti, da imajo stranke pravičen delež doseženih koristi. Uredba o konzorcijih bo prenehala veljati 25. aprila 2020, predlagana ocena pa bo predvidoma zaključena pred tem datumom.

To javno posvetovanje je del ocene uredbe o konzorcijih, ki se je začela maja 2018. Cilj posvetovanja je zbrati dokaze in mnenja deležnikov, da bi se ocenila učinek in ustreznost uredbe o konzorcijih ter da bi se zagotovila podlaga za določitev, ali bi morala uredba prenehati veljati ali pa bi bilo treba njeno veljavnost podaljšati (vključno s pogoji za morebitno podaljšanje veljavnosti).

Posvetovanje o tem vprašalniku bo trajalo 12 tednov. Odgovori bodo analizirani, povzetek glavnih točk in zaključkov pa bo objavljen na spletišču za posvetovanje.

Glavni deležniki, ki jih zadeva posvetovanje, so prevozniki, njihove stranke (pošiljatelji in špediterji), upravljavci pristanišč in njihova združenja. Največji interes je mogoče ugotoviti pri prevoznikih, ki uporabljajo uredbo o konzorcijih, tesno pa jim sledijo stranke, na katere se prenesejo koristi, vendar so hkrati tudi izpostavljene morebitnim vprašanjem konkurenčnega prava, ki so posledica konzorcijev.

Druge zainteresirane strani, katerih prispevek bo pomemben, so industrijski analitiki, univerzitetni učitelji in odvetniške pisarne, specializirane za konkurenčno pravo in pomorski sektor. Poleg tega bo treba pridobiti tudi mnenja organov držav članic, pristojnih za konkurenco.