Sammanfattning av samråd

Utvärdering av kommissionens förordning (EG) nr 906/2009 om tillämpning av artikel 81.3 i fördraget på vissa grupper av avtal, beslut och samordnade förfaranden mellan linjerederier (konsortier)

Linjesjöfartstjänster består av tillhandahållandet av regelbundna, reguljära godstransporter till sjöss på en viss rutt. De kräver avsevärda investeringar och tillhandahålls därför regelbundet av flera rederier som samarbetar i ”konsortieavtal”. Konsortier kan leda till stordriftsfördelar och bättre utnyttjande av utrymmena på fartygen. En skälig andel av de fördelar som dessa effektivitetsvinster ger upphov till kan föras vidare till brukare av sjöfartstjänsterna i form av bättre åtkomst till hamnar (ökning av antalet förbindelser och hamnanlöp) och bättre tjänster (bättre planering, bättre eller individuellt anpassade tjänster till följd av användning av modernare fartyg, utrustning och hamnanläggningar).

Artikel 101.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget) förbjuder avtal mellan företag som begränsar konkurrensen. Enligt artikel 101.3 i EUF-fördraget kan dock sådana avtal förklaras förenliga med den inre marknaden förutsatt att de bidrar till att förbättra produktionen eller distributionen av varor eller till att främja tekniskt eller ekonomiskt framåtskridande, samtidigt som konsumenterna tillförsäkras en skälig andel av den vinst som därigenom uppnås utan att konkurrensen elimineras.

Enligt rådets förordning (EG) nr 246/2009 får kommissionen, i enlighet med bestämmelserna i artikel 101.3 i EUF-fördraget, genom en förordning undanta konsortieavtal från tillämpningen av artikel 101.1 i EUF-fördraget under en period begränsad till fem år, med möjlighet till förlängning. Därför har kommissionen antagit förordning (EG) nr 906/2009 (nedan kallad *konsortieförordningen*), som fastställer de särskilda villkoren för undantag för konsortieavtal. Dessa villkor syftar särskilt till att säkerställa att kunderna tillförsäkras en skälig andel av de vinster som därigenom uppnås. Konsortieförordningen upphör att gälla den 25 april 2020, och den föreslagna utvärderingen ska enligt planeringen vara avslutad före den sista giltighetsdagen.

Detta offentliga samråd är en del av utvärderingen av konsortieförordningen, vilken inleddes i maj 2018. Syftet med samrådet är att samla in underlag och synpunkter från berörda parter för att bedöma konsortieförordningens konsekvenser och relevans och tillhandahålla ett faktaunderlag för att bestämma huruvida den bör upphöra att gälla eller förlängas (och i så fall på vilka villkor).

Samrådet om detta frågeformulär kommer att vara öppet i 12 veckor. Svaren kommer att analyseras och en sammanfattning av de viktigaste punkterna och slutsatserna kommer att offentliggöras på webbplatsen för samrådet.

De viktigaste målgrupperna för samrådet är transportföretagen, deras kunder (befraktare och speditörer), hamnoperatörer och deras respektive sammanslutningar. Störst intresse finns hos transportföretagen, som tillämpar konsortieförordningen, och nästan lika stort intresse finns hos deras kunder, som drar nytta av de vinster som förts vidare men som också utsätts för alla potentiella konkurrensrättsliga problem som konsortier ger upphov till.

Andra berörda parter vars bidrag kommer att vara av värde är branschanalytiker, akademiker och advokatbyråer som specialiserar sig på konkurrensrätt och sjöfartssektorn. Synpunkter från medlemsstaternas konkurrensmyndigheter kommer också att inhämtas.