Konzultáció összefoglalója

A Szerződés 81. cikke (3) bekezdésének a vonalhajózási társaságok (konzorciumok) között létrejött megállapodások, döntések és összehangolt magatartások egyes csoportjaira történő alkalmazásáról szóló 906/2009/EK bizottsági rendelet értékelése

A vonalhajózási szolgáltatások adott útvonalon történő, rendszeres, menetrend szerinti tengeri áruszállítást foglalnak magukba. Jelentős mértékű beruházást igényelnek, ezért ezeket a szolgáltatásokat rendszeresen konzorciumok között létrejött megállapodások keretében együttműködő több hajózási társaság biztosítja. A konzorciumok méretgazdaságosságot és a hajók jobb kihasználását eredményezhetik. Az e hatékonyságokból eredő előnyökből méltányosan részesedhetnek a hajózási szolgáltatásokat igénybe vevők is. Ezek az előnyök a járatok és kikötői megállások sűrűségének vagy a menetrendnek a javulása, valamint a modernebb vízi járművek, eszközök és kikötői létesítmények használata révén lehetővé váló jobb minőségű és az egyedi igényekhez jobban igazodó szolgáltatások formáját ölthetik.

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés (a továbbiakban: EUMSZ) 101. cikkének (1) bekezdése tiltja a vállalkozások közötti, versenyt korlátozó megállapodásokat. Az EUMSZ 101. cikkének (3) bekezdése szerint azonban az ilyen megállapodások összeegyeztethetők a belső piaccal az olyan esetekben, amikor az ilyen megállapodások hozzájárulnak az áruk termelésének vagy forgalmazásának javításához, illetve a műszaki vagy gazdasági fejlődés előmozdításához, ugyanakkor lehetővé teszik a fogyasztók méltányos részesedését a belőlük eredő előnyből a verseny megszüntetése nélkül.

A 246/2009/EK tanácsi rendelet előírja, hogy az EUMSZ 101. cikke (3) bekezdésének rendelkezéseivel összhangban a Bizottság rendelet útján mentességet biztosíthat konzorciumok között létrejött megállapodásokra vonatkozóan az EUMSZ 101. cikke (1) bekezdésének alkalmazása alól öt évre korlátozott időtartamra, a meghosszabbítás lehetőségével. Ennek megfelelően a Bizottság elfogadta a 906/2009/EK rendeletet (a továbbiakban: a konzorciumokról szóló rendelet), amely meghatározza a konzorciumok között létrejött megállapodásokra vonatkozó mentesség egyedi feltételeit. Ezek a feltételek különösen annak biztosítását célozzák, hogy a fogyasztók méltányosan részesedhessenek az ebből eredő előnyökből. A konzorciumokról szóló rendelet 2020. április 25-én hatályát veszti, és a javasolt értékelés a lejárat időpontja előtt zárul le.

Ez a nyilvános konzultáció a konzorciumokról szóló rendelet értékelésének részét képezi, amely 2018 májusában kezdődött. A konzultáció célja az érdekelt felektől bizonyítékok és vélemények összegyűjtése és ezek alapján a konzorciumokról szóló rendelet hatásának és relevanciájának értékelése, ami alapján eldönthető, hogy szükséges-e meghosszabbítani a rendeletet (és ha igen, milyen feltételek mellett), vagy hatályát veszítse.

A konzultáció részét képező kérdőív 12 hétig érhető el. A válaszok elemzésre kerülnek, és a főbb pontok és következtetések összefoglalása közzétételre kerül a konzultációs honlapon.

A konzultáció fő célcsoportjai a fuvarozó társaságok, azok ügyfelei (feladók és szállítmányozók), a kikötő-üzemeltetők és ezek szövetségei. A legfontosabb érdekelt felek a konzorciumokról szóló rendeletet alkalmazó fuvarozó társaságok, akiket szorosan követnek az ügyfeleik, akik részesülnek ugyan a továbbadott előnyökből, de ki vannak téve a konzorciumok által okozott esetleges versenyjogi problémáknak is.

Az egyéb érdekelt felek, akik értékes információkkal járulnak hozzá a konzultációhoz, a versenyjogra és a tengeri ágazatra szakosodott ipari elemzők, tudományos szakemberek és ügyvédi irodák. A konzultáció keretében kérni fogjuk a tagállamok versenyhatóságainak véleményét is.