Rezumatul consultării

Evaluarea Regulamentului (CE) nr. 906/2009 al Comisiei privind aplicarea articolului 81 alineatul (3) din tratat anumitor categorii de acorduri, decizii și practici concertate stabilite între companiile maritime de linie (consorții)

Serviciile de transport naval de linie constau în furnizarea unor servicii regulate și planificate de transport maritim de marfă pe o anumită rută. Acestea necesită niveluri semnificative de investiții și, prin urmare, sunt furnizate în mod regulat de către mai multe societăți de transport maritim care cooperează în cadrul unor acorduri de „consorții". Consorțiile pot duce la realizarea unor economii de scară și a unei mai bune utilizări a spațiului navelor. O cotă-parte echitabilă din beneficiile care rezultă din creșterea eficienței poate fi transferată utilizatorilor serviciilor de transport maritim sub forma unei mai bune acoperiri a porturilor (îmbunătățirea frecvenței deservirii și a escalelor) și a unor servicii mai bune (îmbunătățiri în ceea ce privește orarul de transport, servicii oferite mai bune sau personalizate prin utilizarea de nave, echipamente și instalații portuare mai moderne).

Articolul 101 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene („TFUE") interzice acordurile între întreprinderi care restrâng concurența. Cu toate acestea, articolul 101 alineatul (3) din TFUE permite declararea acestor acorduri compatibile cu piața internă, cu condiția ca acestea să contribuie la îmbunătățirea producției sau a distribuției de produse ori la promovarea progresului tehnic sau economic, asigurând totodată consumatorilor o parte echitabilă din beneficiul obținut, fără a elimina concurența.

Regulamentul nr. 246/2009 al Consiliului prevede că, în conformitate cu dispozițiile articolului 101 alineatul (3) din TFUE, Comisia poate, prin regulament, să excepteze acordurile de consorții de la aplicarea articolului 101 alineatul (1) din TFUE pentru o perioadă limitată la cinci ani, cu posibilitate de prelungire. În consecință, Comisia a adoptat Regulamentul nr. 906/2009 (denumit în continuare „Regulamentul privind consorțiile"), care stabilește condițiile specifice de derogare în ceea ce privește acordurile de consorții. Aceste condiții urmăresc, în principal, asigurarea faptului că consumatorii beneficiază de o cotă echitabilă din beneficiile rezultate. Regulamentul privind consorțiile va expira la 25 aprilie 2020 și se prevede finalizarea evaluării propuse înainte de data expirării.

Prezenta consultare publică face parte din evaluarea Regulamentului privind consorțiile, care a început în mai 2018. Obiectivul consultării este de a colecta dovezi și opinii de la părțile interesate pentru a evalua impactul și relevanța Regulamentului privind consorțiile și de a furniza o bază de cunoștințe pentru a se stabili dacă acesta ar trebui lăsat să expire sau dacă ar trebui prelungit (și, în caz afirmativ, în ce condiții).

Consultarea cu privire la prezentul chestionar va fi deschisă timp de 12 săptămâni. Răspunsurile vor fi analizate, iar principalele puncte și concluziile vor fi făcute publice în rezumat pe site-ul internet dedicat consultării.

Principalele părți interesate vizate de consultare sunt transportatorii, clienții acestora (expeditori și agenți de expediție), operatorii portuari și asociațiile respective ale acestora. Cel mai înalt nivel de interes poate fi identificat în rândul transportatorilor, care aplică Regulamentul privind consorțiile, urmat îndeaproape de interesul clienților acestora, care se bucură de beneficiile transferate, dar sunt, în același timp, expuși eventualelor probleme legate de legislația în domeniul concurenței cauzate de consorții.

Alte părți interesate a căror contribuție va fi de valoare sunt analiștii din sector, reprezentanții mediului academic și firmele de avocatură specializate în dreptul concurenței și în sectorul maritim. Se va urmări, de asemenea, obținerea punctelor de vedere ale autorităților în materie de concurență ale statelor membre.