**Zhrnutie konzultácie**

**Hodnotenie nariadenia Komisie (ES) č. 906/2009 o uplatňovaní článku 81 ods. 3 zmluvy na určité kategórie dohôd, rozhodnutí a zosúladených postupov medzi spoločnosťami linkovej námornej dopravy (konzorciá)**

Služby linkovej námornej dopravy znamenajú poskytovanie pravidelnej námornej prepravy tovaru na určenej trase a podľa určeného harmonogramu. Vyžadujú si významné investície, a preto ich bežne poskytuje viacero lodných spoločností, ktoré spolupracujú v rámci dohody o „konzorciu". Zriadenie konzorcia umožňuje úspory z rozsahu a lepšie využitie priestoru na plavidlách. Veľkú časť prínosov vyplývajúcich z týchto úspor môžu pocítiť odberatelia týchto dopravných služieb – v podobe lepšieho pokrytia prístavov (vyššia frekvencia plavieb a zastavovanie vo viacerých prístavoch) a lepších služieb (zlepšenie časových rozvrhov, kvalitnejšie alebo personalizované služby vďaka využívaniu moderných plavidiel, vybavenia a prístavných zariadení).

Článok 101 ods. 1 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) zakazuje dohody medzi podnikateľmi, ktoré obmedzujú hospodársku súťaž. Článok 101 ods. 3 ZFEÚ však umožňuje vyhlásiť takéto dohody za zlučiteľné s vnútorným trhom, ak prispievajú k zlepšeniu výroby alebo distribúcie tovaru alebo k podpore technického alebo hospodárskeho pokroku, pričom umožňujú spotrebiteľom primeraný podiel na výhodách z toho vyplývajúcich, a ak hospodársku súťaž nevylučujú.

Podľa nariadenia Rady (ES) č. 246/2009 môže Komisia v súlade s ustanoveniami článku 101 ods. 3 ZFEÚ formou nariadenia vyňať uplatňovania článku 101 ods. 1 ZFEÚ dohody o konzorciách, a to najviac na päť rokov s možnosťou predĺženia. Komisia preto prijala nariadenie 906/2009 (ďalej len „nariadenie o konzorciách"), v ktorom sa stanovujú osobitné podmienky uplatnenia výnimky na dohody o konzorciách. Majú za cieľ najmä zabezpečiť, aby mali zákazníci primeraný osoh z výhod, ktoré z daných dohôd plynú. Platnosť nariadenia o konzorciách uplynie 25. apríla 2020 a navrhované hodnotenie sa má uzavrieť pred daným dátumom.

Táto verejná konzultácia je súčasťou hodnotenia nariadenia o konzorciách, ktoré sa začalo v máji 2018. Cieľom konzultácie je získať dôkazy a názory zainteresovaných strán s cieľom posúdiť vplyv a relevantnosť nariadenia o konzorciách a podložiť rozhodnutie o tom, či by sa jeho platnosť mala nechať uplynúť alebo či by sa mala predĺžiť (a ak áno, za akých podmienok).

Konzultácia v tomto dotazníku bude trvať 12 týždňov. Odpovede sa analyzujú a zhrnutie hlavných bodov a záverov sa uverejní na webovej adrese konzultácie.

Konzultácia sa zameriava najmä na dopravcov, ich klientov (odosielateľov a ich zástupcov), prevádzkovateľov prístavov a ich združenia. Najintenzívnejší záujem možno identifikovať u dopravcov, ktorí nariadenie o konzorciách uplatňujú, a hneď za ním sú záujmy klientov, ktorí požívajú „posunuté" výhody, no zároveň sú vystavení všetkým prípadným súťažnoprávnym problémom, ktoré konzorciá prinášajú.

Ďalšie hodnotné podnety môžu priniesť analytici z daného odvetvia, akademici a právnické firmy, ktoré sa zameriavajú na súťažné právo a sektor námornej dopravy. Cenné budú aj postoje orgánov členských štátov na ochranu hospodárskej súťaže.