Sammendrag af høring

Evaluering af Kommissionens forordning (EF) nr. 906/2009 om anvendelse af traktatens artikel 81, stk. 3, på visse kategorier af aftaler, vedtagelser og samordnet praksis mellem linjerederier (konsortier)

Linjeskibsfart består i tilvejebringelse af regelmæssig, planlagt søgodstransport på en specifik rute. Linjeskibsfart kræver betydelige investeringer og tilbydes derfor ofte af flere rederier, der samarbejder ved hjælp af konsortieaftaler. Konsortier kan føre til stordriftsfordele og bedre udnyttelse af pladsen om bord på fartøjerne. En rimelig andel af de fordele, der følger af disse effektivitetsgevinster, kan videregives til brugerne af søtransportydelserne i form af bedre havnedækning (forbedring af anløbsfrekvensen) og bedre ydelser (forbedret sejlplan, mere eller individualiserede tilbud i form af mere moderne skibe, udstyr og havnefaciliteter).

I artikel 101, stk. 1, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde ("TEUF) forbydes aftaler mellem virksomheder, der begrænser konkurrencen. I artikel 101, stk. 3, i TEUF gives dog mulighed for at erklære sådanne aftaler forenelige med det indre marked, under forudsætning af at de bidrager til at forbedre produktionen eller fordelingen af varerne eller til at fremme den tekniske eller økonomiske udvikling, samtidig med at de sikrer forbrugerne en rimelig andel af fordelen herved uden at udelukke konkurrencen.

I Rådets forordning nr. 246/2009 er det fastsat, at Kommissionen i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 101, stk. 3, i TEUF ved en forordning kan fritage konsortieaftaler fra anvendelsen af artikel 101, stk. 1, i TEUF for en begrænset periode på fem år med mulighed for forlængelse. Kommissionen har derfor vedtaget forordning nr. 906/2009 (herefter benævnt "konsortiumforordningen"), der fastsætter specifikke betingelser for fritagelser for konsortieaftaler. Disse betingelser har til formål at sikre, at kunderne får en rimelig andel af de deraf følgende fordele. Konsortiumforordningen udløber den 25. april 2020, og den foreslåede evaluering skal efter planen være afsluttet inden udløbsdatoen.

Denne offentlige høring er et led i evalueringen af konsortiumforordningen, der trådte i kraft i maj 2018. Formålet med høringen er at indsamle dokumentation og synspunkter fra interessenter for at vurdere virkningen og relevansen af konsortiumforordningen og tilvejebringe et evidensgrundlag for at vurdere, om forordningen blot skal udløbe, eller om den skal forlænges (og i givet fald på hvilke betingelser).

Høringsperioden i forbindelse med dette spørgeskema er 12 uger. Svarene vil blive analyseret, og et sammendrag af hovedpunkterne og konklusionerne vil blive offentliggjort på høringswebstedet.

Høringens vigtigste målgrupper er transportvirksomhederne, deres kunder (afskibere og speditører), havneoperatører og deres respektive sammenslutninger. De transportvirksomheder, der anvender konsortiumforordningen, vurderes til at have størst interesse i høringen, tæt fulgt af deres kunder, der nyder fordelene herved, men som også er udsat for potentielle konkurrenceretlige problemer, som skabes af konsortierne.

Af andre interesserede parter, der kan bibringe værdifuldt input, er brancheanalytikere, den akademiske verden og advokatfirmaer med speciale i konkurrenceret og den maritime sektor. Medlemsstaternes konkurrencemyndigheder vil også blive hørt.