Samenvatting van de raadpleging

Evaluatie van Verordening 906/2009 van de Commissie betreffende de toepassing van artikel 81, lid 3, van het Verdrag op bepaalde groepen overeenkomsten, besluiten en onderling afgestemde feitelijke gedragingen tussen lijnvaartondernemingen (consortia)

Lijnvaartdiensten bestaan uit het aanbieden van regelmatige, volgens een uurregeling verstrekte diensten van goederenvervoer over zee op een specifieke route. Daarvoor zijn aanzienlijke investeringsbedragen vereist en de diensten worden dan ook geregeld verstrekt door een aantal scheepvaartondernemingen die samenwerken in consortiumovereenkomsten. Consortia kunnen schaaleconomieën opleveren en leiden tot een beter gebruik van de ruimte in de vaartuigen. Een billijk aandeel in de voordelen die uit deze efficiëntieverbetering voortvloeien, kan aan de gebruikers van de scheepvaartdiensten worden doorgegeven om te komen tot een betere dekking van de havens (grotere frequentie van afvaart en aanloop) en betere diensten (betere dienstregeling, betere of gepersonaliseerde diensten door het gebruik van modernere schepen en modernere haven- en andere faciliteiten).

Artikel 101, lid 1, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) verbiedt overeenkomsten tussen ondernemingen waardoor de mededinging wordt beperkt. Artikel 101, lid 3, biedt echter de mogelijkheid om dergelijke overeenkomsten verenigbaar met de interne markt te verklaren wanneer deze bijdragen tot verbetering van de productie of van de verdeling van producten of wanneer ze de technische en economische vooruitgang verbeteren, mits een billijk aandeel van de daaruit voortvloeiende voordelen de consumenten ten goede komt en de mededinging niet wordt uitgeschakeld.

Verordening 246/2009 van de Raad bepaalt dat de Commissie overeenkomstig artikel 101, lid 3, VWEU bij verordening consortiumovereenkomsten van de toepassing van artikel 101, lid 1, kan vrijstellen voor een termijn die tot vijf jaar beperkt is en met een mogelijkheid tot verlenging. Overeenkomstig die regeling heeft de Commissie Verordening 906/2009 (hierna “de consortiaverordening’) vastgesteld waarin de specifieke voorwaarden voor de vrijstellling van consortiumovereenkomsten worden bepaald. Volgens deze voorwaarden moeten de klanten met name een billijk aandeel in de daaruit voortvloeiende voordelen verkrijgen. De consortiaverordening zal vervallen op 25 april 2020 en de in het vooruitzicht gestelde evaluatie moet volgens de planning afgerond zijn vóór de vervaldatum.

Deze openbare raadpleging maakt deel uit van de evaluatie van de consortiaverordening, die van start gegaan is in mei 2018. De raadpleging heeft tot doel materiaal te verzamelen en standpunten van belanghebbenden in te winnen om de effecten en de relevantie van de consortiaverordening te beoordelen. Zij moet een onderbouwde gegevensbasis leveren om te kunnen beoordelen of de verordening gewoon kan vervallen dan wel moet worden verlengd (en in dat geval onder welke voorwaarden).

De raadpleging over deze vragenlijst zal 12 weken openstaan. De antwoorden worden geanalyseerd en de voornaamste punten en conclusies zullen openbaar worden gemaakt op de website van de raadpleging.

De belangrijkste doelgroep van de raadpleging zijn de vervoerders, hun klanten (verladers en expediteurs van vracht), havenexploitanten en hun respectieve verenigingen. Het hoogste niveau van belang kan worden toegeschreven aan de vervoerders, die de consortiaverordening toepassen, op de voet gevolgd door het belang van hun klanten, die de doorgegeven voordelen genieten maar die ook te maken krijgen met mogelijke door consortia veroorzaakte mededingingsproblemen.

Andere belanghebbenden die een waardevolle bijdrage kunnen leveren, zijn sectoranalisten, academici en advocatenkantoren die gespecialiseerd zijn in mededingingsrecht en de zeevaartsector. Ook de mededingingsautoriteiten van de lidstaten worden verzocht om hun bijdrage.