Apspriešanas kopsavilkums

Komisijas Regulas (EK) Nr. 906/2009 par Līguma 81. panta 3. punkta piemērošanu dažādām kuģu līnijsatiksmes uzņēmumu nolīgumu, lēmumu un saskaņotu darbību kategorijām (konsorcijiem) novērtējums

Līnijsatiksmes pakalpojumi ietver regulārus, plānotus jūras kravu pārvadājumus konkrētā maršrutā. Tiem ir vajadzīgi ievērojami ieguldījumi, un tādēļ tos parasti sniedz vairāki kuģniecības uzņēmumi, kas sadarbojas, pamatojoties uz "konsorciju" nolīgumiem. Konsorciji var radīt apjomradītus ietaupījumus un labāku kuģu telpu izmantošanu. Pienācīga daļu no šiem efektivitātes ieguvumiem var nodot tālāk kuģu satiksmes pakalpojumu izmantotājiem kā labāku ostas pārklājumu (biežāka satiksme un vairāk pieturvietu) un labāki pakalpojumi (uzlabots grafiks, labāki vai personalizēti pakalpojumi, izmantojot modernākus kuģus, aprīkojumu un ostas iekārtas).

Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 101. panta 1. punktā ir aizliegti nolīgumi starp uzņēmumiem, kas ierobežo konkurenci. Tomēr LESD 101. panta 3. punkts atļauj atzīt šādus līgumus par saderīgiem ar iekšējo tirgu ar noteikumu, ja tie palīdz uzlabot preču ražošanu vai izplatīšanu, vai veicina tehnisku vai saimniecisku attīstību, reizē ļaujot patērētājiem baudīt pienācīgu daļu no iegūtajiem labumiem, neierobežojot konkurenci.

Padomes Regulā (EK) Nr. 246/2009 paredzēts, ka saskaņā ar LESD 101. panta 3. punkta noteikumiem Komisija var ar regulu atbrīvot konsorciju nolīgumus no LESD 101. panta 1. punkta piemērošanas uz laiku līdz pieciem gadiem ar iespēju to pagarināt. Attiecīgi Komisija ir pieņēmusi Regulu (EK) Nr. 906/2009 (turpmāk "konsorciju regula"), kas paredz īpašus nosacījumus atbrīvojumam no konsorciju nolīgumiem. Šo nosacījumu galvenais mērķis ir nodrošināt to, ka klienti gūst pienācīgu daļu no šiem iegūtajiem labumiem. Konsorciju regulas darbības termiņš beigsies 2020. gada 25. aprīlī, un ierosināto novērtējumu ir paredzēts pabeigt līdz šā termiņa beigām.

Šī sabiedriskā apspriešana ir daļa no "konsorciju regulas" novērtēšanas, kas sākās 2018. gada maijā. Apspriešanas mērķis ir apkopot ieinteresēto personu pierādījumus un viedokļus, lai izvērtētu konsorciju regulas ietekmi un nozīmīgumu, un sniegt pierādījumu bāzi, lai noteiktu, vai tā būtu jāatstāj spēkā līdz beigsies tās darbības termiņš vai jāpagarina (un ja tā, tad ar kādiem nosacījumiem).

Šīs anketas apspriešana par būs pieejama 12 nedēļas. Atbildes izanalizēs, un galveno jautājumu un secinājumu kopsavilkumu publiskos apspriešanas tīmekļa vietnē.

Galvenās ieinteresētās personas, uz ko ir vērsta šī apspriešana, ir pārvadātāji, to klienti (kravu nosūtītāji un ekspeditori), ostu operatori un to attiecīgās apvienības. Svarīgākās ieinteresētās personas ir pārvadātāji, kuri piemēro konsorciju regulu, kā arī to klienti, kurus — lai gan tie gūst labumu no piešķirtajām priekšrocībām — arī ietekmē iespējamie konkurences tiesību jautājumi, ko rada konsorciji.

Citas ieinteresētās personas, kuru ieguldījums būs ļoti noderīgs, ir nozares analītiķi, akadēmiskās aprindas un juridiskie biroji biroji, kas specializējas konkurences tiesību un jūras transporta jomā. Tāpat tiks izskatīti dalībvalstu konkurences iestāžu viedokļi.