Kuulemisen tiivistelmä

Perustamissopimuksen 81 artiklan 3 kohdan soveltamisesta linjaliikennettä harjoittavien varustamoiden sopimuksiin, päätöksiin ja yhdenmukaistettuihin menettelytapoihin (konsortiot) annetun komission asetuksen (EY) N:o 906/2009 arviointi

Linjaliikennepalvelut koostuvat säännöllisen merirahtiliikenteen harjoittamisesta tietyllä reitillä. Ne vaativat huomattavia investointeja, minkä vuoksi monet varustamot tarjoavat niitä säännöllisesti konsortiosopimusten perusteella. Konsortiot voivat saavuttaa mittakaavaetuja ja parantaa alusten tilankäyttöä. Kohtuullinen osuus näistä tehokkuuseduista saaduista hyödyistä voidaan siirtää meriliikennepalvelujen käyttäjille. Näitä hyötyjä ovat satamien parempi kattavuus (liikennöinnin ja satamakäyntien määrän lisääntyminen) ja palvelujen paraneminen (aikataulujen paraneminen, paremmat tai yksilölliset palvelut, kun käytetään uudenaikaisempia aluksia, laitteita ja satamarakenteita).

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä ’SEUT-sopimus’, 101 artiklan 1 kohdassa kielletään kilpailua rajoittavat sopimukset. SEUT-sopimuksen 101 artiklan 3 kohdan mukaan tällaiset sopimukset voidaan kuitenkin katsoa sisämarkkinoille soveltuviksi, jos ne tehostavat tuotantoa tai tuotteiden jakelua taikka edistävät teknistä tai taloudellista kehitystä jättäen kuluttajille kohtuullisen osuuden näin saatavasta hyödystä poistamatta kuitenkaan kilpailua.

Neuvoston asetuksessa (EY) N:o 246/2009 säädetään, että komissio voi SEUT-sopimuksen 101 artiklan 3 kohdan mukaisesti myöntää asetuksella konsortiosopimuksille poikkeuksen SEUT-sopimuksen 101 artiklan 1 kohdan soveltamisesta enintään viideksi vuodeksi ja että sen voimassaoloa voidaan jatkaa. Tämän vuoksi komissio on antanut asetuksen (EY) N:o 906/2009, jäljempänä ’konsortioita koskeva asetus’, jossa vahvistetaan edellytykset konsortiosopimuksille myönnettävälle poikkeukselle. Näillä edellytyksillä pyritään erityisesti varmistamaan, että asiakkaat saavat kohtuullisen osuuden saavutetusta hyödystä. Konsortioita koskevan asetuksen voimassaolo päättyy 25. huhtikuuta 2020, ja ehdotettu arviointi on tarkoitus saada valmiiksi ennen voimassaolon päättymistä.

Tämä julkinen kuuleminen on osa konsortioita koskevan asetuksen arviointia, joka alkoi toukokuussa 2018. Kuulemisen tavoitteena on kerätä tietoja ja näkemyksiä sidosryhmiltä, jotta voidaan arvioida konsortioita koskevan asetuksen vaikutuksia ja tarkoituksenmukaisuutta ja luoda näyttöpohja, jonka perusteella voidaan määrittää, pitäisikö asetuksen voimassaolon antaa päättyä vai olisiko sitä jatkettava (ja jos olisi, millä edellytyksillä).

Kyselyyn voi osallistua 12 viikon ajan. Vastaukset analysoidaan, ja tiivistelmä keskeisistä kohdista ja päätelmistä julkaistaan kuulemisen verkkosivustolla.

Kuulemisen kohteena olevat tärkeimmät sidosryhmät ovat varustamot, niiden asiakkaat (rahdinantajat ja huolitsijat), satamaoperaattorit ja näitä sidosryhmiä edustavat järjestöt. Kuuleminen koskettaa eniten konsortioita koskevaa asetusta soveltavia varustamoja ja seuraavaksi eniten niiden asiakkaita, jotka hyötyvät asetuksen tuomista eduista mutta jotka ovat myös alttiina konsortioiden mahdollisesti aiheuttamille kilpailuoikeuteen liittyville kysymyksille.

Muita asianomaisia osapuolia, joiden näkemykset ovat hyödyllisiä, ovat alan analyytikot, tiedemaailman edustajat sekä kilpailuoikeuteen ja merenkulkualaan erikoistuneet lakiasiaintoimistot. Myös jäsenvaltioiden kilpailuviranomaisia pyydetään esittämään näkemyksensä.