



EUROPSKA  
KOMISIJA

Bruxelles, **XXX**  
[...] (2016) **XXX** draft

**UREDBA KOMISIJE (EU) .../...**

**od **XXX****

**o izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članaka 107. i 108. Ugovora te Uredbe (EU) br. 702/2014 o proglašenju određenih kategorija potpora u sektoru poljoprivrede i šumarstva te u ruralnim područjima spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članaka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije**

**Nacrt**

(Tekst značajan za EGP)

## UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od **XXX**

**o izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članka 107. i 108. Ugovora te Uredbe (EU) br. 702/2014 o proglašenju određenih kategorija potpora u sektoru poljoprivrede i šumarstva te u ruralnim područjima spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije**

### Nacrt

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu Vijeća (EU) 2015/1588 od 13. srpnja 2015. o primjeni članka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na određene kategorije horizontalnih državnih potpora<sup>1</sup>, a posebno njezin članak 1. stavak 1. točke (a) i (b),

nakon savjetovanja sa Savjetodavnim odborom za državne potpore,

budući da:

- (1) Uredbom Komisije (EU) br. 651/2014<sup>2</sup> utvrđene su određene kategorije potpora koje se ocjenjuju spojivima s unutarnjim tržištem i izuzimaju se od obveze da se moraju prijaviti Komisiji prije nego što se dodijele. Uredbom (EU) br. 651/2014 najavljeno je da Komisija namjerava preispitati područje primjene te Uredbe s ciljem uključivanja ostalih kategorija potpora, a posebno potpora za infrastrukturu luka i zračnih luka, nakon stjecanja dovoljnog iskustva utemeljenog na slučajevima.
- (2) Uzimajući u obzir iskustvo Komisije te kako bi se pojednostavnila i razjasnila pravila o državnim potporama, smanjilo administrativno opterećenje i Komisiji omogućilo da se usredotoči na potencijalno najteža narušavanja tržišnog natjecanja, potpore za infrastrukturu luka i zračnih luka sad bi trebalo uvrstiti u područje primjene Uredbe (EU) br. 651/2014.
- (3) Potporama za ulaganje u regionalne zračne luke s prosječnim godišnjim putničkim prometom do tri milijuna putnika, može se poboljšati i pristupačnost određenih regija i lokalni razvoj, ovisno o specifičnostima svake zračne luke. Time se podržavaju prioriteti strategije Europa 2020. jer se pridonosi daljnjem gospodarskom rastu i ciljevima od zajedničkog interesa EU-a. Iskustvo Komisije nakon primjene Smjernica o državnim potporama zračnim lukama i zračnim prijevoznici<sup>3</sup>, otkriva da se potporama za ulaganje dodijeljenima regionalnim zračnim lukama ne uzrokuje neopravdano narušavanje trgovine i tržišnog natjecanja ako su ispunjeni određeni

<sup>1</sup> SL L 248, 24.9.2015., str. 1.

<sup>2</sup> Uredba Komisije br. 651/2014 od 17. lipnja 2014. o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članka 107. i 108. Ugovora (SL L 187, 26.6.2014., str. 1.).

<sup>3</sup> SL C 99, 4.4.2014., str. 3.

uvjeti. Stoga bi ih trebalo obuhvatiti skupnim izuzećem iz Uredbe (EU) br. 651/2014 podložno određenim uvjetima. Nije primjereno prag prijave odrediti kao iznos potpore jer učinak mjere potpore na tržišno natjecanje uglavnom ovisi o veličini zračne luke, a ne o veličini ulaganja.

- (4) Uvjetima za izuzimanje potpore od obveze prijave cilj bi trebao biti ograničavanje narušavanja tržišnog natjecanja koje bi ugrozilo pružanje jednakih uvjeta na unutarnjem tržištu, posebno osiguranjem razmjernosti iznosa potpore. Da bi se očuvala razmjernost, potpore bi trebale ispuniti dva uvjeta. Intenzitet potpora ne bi smio premašiti maksimalni dopušteni intenzitet potpora koji varira ovisno o veličini zračne luke. Usto, iznos potpora ne bi smio prelaziti manjak financijskih sredstava u financiranju ulaganja. Za vrlo male zračne luke do 150 000 putnika godišnje, za potpore bi trebalo ispunjavati samo jedan od tih uvjeta. Uvjetima spojivosti trebao bi se osigurati otvoren i nediskriminirajući pristup infrastrukturi. Izuzimanje se ne bi smjelo odnositi na potpore dodijeljene zračnim lukama u blizini postojećih zračnih luka s kojih se obavlja redoviti zračni prijevoz jer potpore takvim zračnim lukama uključuju veći rizik od narušavanja tržišnog natjecanja i stoga bi o njima trebalo obavijestiti Komisiju, s izuzetkom potpora dodijeljenih veoma malim zračnim lukama (do 150 000 putnika godišnje) jer se tim potporama vjerojatno neće narušiti tržišno natjecanje.
- (5) Pomorske luke od strateške su važnosti za neometano funkcioniranje unutarnjeg tržišta i jačanje gospodarske, socijalne i teritorijalne kohezije, kako je navedeno, među ostalim, u strategiji Europa 2020. i Bijeloj knjizi Komisije „Plan za jedinstveni europski prometni prostor – ususret konkurentnom prometnom sustavu u kojem se učinkovito gospodari resursima”<sup>4</sup>. Kako je naglašeno u Komunikaciji „Luke: pokretači rasta”<sup>5</sup>, učinkovito funkcioniranje luka u svim pomorskim regijama Unije zahtijeva učinkovita javna i privatna ulaganja. Ulaganja su potrebna posebno za prilagodbu infrastrukture za pristup luci te lučke infrastrukture u odnosu na povećanje veličine i složenosti flote, na infrastrukturu za alternativna goriva te na strože zahtjeve u pogledu ekološke učinkovitosti. Nedovoljno kvalitetna lučka infrastruktura stvara zagušenja i dodatne troškove otpremnicima, prijevoznicima i potrošačima.
- (6) Razvoj luka unutarnjih plovnih putova i njihova integracija u multimodalni promet jedan je od glavnih ciljeva prometne politike Unije. Zakonodavstvo Unije izričito nastoji ojačati intermodalnost prometa i prijelaz na ekološki prihvatljivije načine prijevoza, primjerice željezničkog i prijevoza morskim/unutarnjim plovnim putovima.
- (7) Uvjetima za izuzimanje potpore lukama cilj bi trebao biti ograničavanje narušavanja tržišnog natjecanja koje bi ugrozilo pružanje jednakih uvjeta na unutarnjem tržištu, posebno osiguranjem razmjernosti iznosa potpore. Da bi se očuvala razmjernost, potpore ne bi smjele premašiti maksimalni dopušteni intenzitet potpora koji za pomorske luke varira ovisno o veličini projekta ulaganja. Iznos potpore ne bi smio prijeći okvire razlike između prihvatljivih troškova i operativne dobiti ulaganja, osim za vrlo male iznose potpora za koje je primjeren pojednostavnjeni pristup radi smanjenja administrativnog opterećenja. Treba osigurati i otvoren i nediskriminirajući pristup infrastrukturi.

---

<sup>4</sup> COM(2011) 144.

<sup>5</sup> COM(2013) 295.

- (8) Ulaganja iz radnih planova koridora osnovne mreže utvrđenih Uredbom (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>6</sup> projekti su od zajedničkog interesa, a posebno od strateškog interesa Unije. Pomorske luke koje su dio tih mreža mjesta su ulaza i izlaza robe koja se prevozi unutar i izvan Unije. Luke unutarnjih plovni putova koje su dio tih mreža ključni su čimbenici koji omogućuju multimodalnost mreže. Na ulaganja kojima se želi unaprijediti rad tih luka trebao bi se primjenjivati viši prag za prijavu.
- (9) Uzimajući u obzir iskustvo stečeno nakon primjene Uredbe (EU) br. 651/2014 i Uredbe (EU) br. 702/2014, potrebno je također prilagoditi određene odredbe tih uredbi.
- (10) Posebno u pogledu programa regionalnih operativnih potpora za najudaljenije regije, primjena različitih pravila za nadoknadu dodatnih troškova prijevoza i drugih dodatnih troškova u praksi se pokazala teškom i neprikladnom za strukturalna ograničenja iz članka 349 Ugovora, udaljenost i izoliranost, male površine, nepovoljna topografija i klima te gospodarska ovisnost o malom broju proizvoda, a postojanost i međudjelovanje tih uvjeta u velikoj mjeri ograničavaju njihov razvoj pa bi te odredbe stoga trebalo zamijeniti metodom koja se primjenjuje na sve dodatne troškove.
- (11) Zbog toga što potpore za očuvanje kulturne baštine imaju ograničene negativne učinke na tržišno natjecanje, pragove za prijavu za potpore u tim područjima trebalo bi povećati.
- (12) Stoga je Uredbu (EU) br. 651/2014 i Uredbu (EU) br. 702/2014 potrebno na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

#### *Članak 1.*

Uredba (EU) br. 651/2014 mijenja se kako slijedi:

(1) Članak 1. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 1. mijenja se kako slijedi:

– (i) točke (k) i (l) zamjenjuju se sljedećim:

„(k) potpore za sportsku i višenamjensku rekreativnu infrastrukturu;

(l) potpore za lokalnu infrastrukturu;”

– ii. dodaju se točke (m) i (n) kako slijedi:

„(m) potpore za regionalne zračne luke; i

(n) potpore za luke.”

(b) u stavku 3. prvi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Ova se Uredba ne primjenjuje na:

(a) potpore u sektoru ribarstva i akvakulture, kako je obuhvaćeno Uredbom (EU) br. 1379/2013 Europskog parlamenta i Vijeća\* uz iznimku potpora za usavršavanje, potpora za pristup MSP-ova financiranju, potpora u području istraživanja i razvoja, potpora za

---

<sup>6</sup> Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU (SL L 348, 20.12.2013., str. 1.).

inovacije za MSP-ove, potpora za radnike u nepovoljnom položaju i radnike s invaliditetom te regionalnih operativnih programa potpore u najudaljenijim regijama i rijetko naseljenim područjima;

(b) potpore koje se dodjeljuju u sektoru primarne poljoprivredne proizvodnje, uz iznimku regionalnih operativnih potpora, potpora za savjetodavne usluge u korist MSP-ova, potpora za rizično financiranje, potpora za istraživanje i razvoj, potpora za inovacije za MSP-ove, potpora za zaštitu okoliša, potpora za usavršavanje i potpora za radnike u nepovoljnom položaju i radnike s invaliditetom;

(c) potpore, osim regionalnih operativnih potpora, koje se dodjeljuju u sektoru prerade i stavljanja na tržište poljoprivrednih proizvoda, u sljedećim slučajevima:

i. ako je iznos potpore fiksno utvrđen na temelju cijene ili količine takvih proizvoda kupljenih od primarnih proizvođača odnosno koje na tržište stavljaju predmetni poduzetnici; ili

ii. ako su potpore uvjetovane djelomičnim ili potpunim prenošenjem na primarne proizvođače;

(d) potpore za zatvaranje nekonkurentnih rudnika ugljena, kako su obuhvaćene Odlukom Vijeća br. 2010/787\*\*;

(e) kategorije regionalnih potpora koje se isključuju u članku 13.

---

Uredba (EU) br. 1379/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o zajedničkom uređenju tržišta proizvodima ribarstva i akvakulture, izmjeni uredbi Vijeća (EZ) br. 1184/2006 i (EZ) br. 1224/2009 i stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 104/2000 (SL L 354, 28.12.2013., str. 1.).

\*\*Odluka Vijeća od 10. prosinca 2010. o državnim potporama za zatvaranje nekonkurentnih rudnika ugljena (SL L 336, 21.12.2010., str. 24.)

(c) stavak 4. mijenja se kako slijedi:

– i. točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) na programe potpora u kojima nije izričito isključeno plaćanje pojedinačne potpore u korist poduzetnika koji podliježe neizvršenom nalogu za povrat sredstava na temelju prethodne odluke Komisije kojom se potpora što ju je dodijelila ista država članica ocjenjuje nezakonitom i nespojivom s unutarnjim tržištem, uz iznimku programa potpora za nadoknadu štete prouzročene određenim prirodnim katastrofama;”

– ii. točka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) na potpore poduzetnicima u teškoćama, uz iznimku programa potpora za nadoknadu štete prouzročene određenim prirodnim katastrofama i regionalnih programa operativnih potpora, ako se tim programima poduzetnici u teškoćama ne dovode u povlašteni položaj u odnosu na druge poduzetnike.”

(2) Članak 2. mijenja se kako slijedi:

(a) točka 39. zamjenjuje se sljedećim:

„39. „operativna dobit” znači razlika između diskontiranih prihoda i diskontiranih operativnih troškova tijekom ekonomskog trajanja ulaganja ako je ta razlika pozitivna. Operativni troškovi obuhvaćaju troškove kao što su troškovi osoblja, materijala, ugovorenih usluga, komunikacije, energije, održavanja, najma i administrativni troškovi, no za potrebe ove Uredbe isključuju troškove amortizacije i troškove financiranja ako su oni obuhvaćeni potporama za ulaganje. Diskontiranje prihoda i troškova poslovanja koristeći odgovarajuću diskontnu stopu omogućuje ostvarenje razumne dobiti.”

(b) točka 42. zamjenjuje se sljedećim:

„42. „regionalne operativne potpore” znači potpore za smanjenje tekućih izdataka određenog poduzetnika. To obuhvaća kategorije troškova kao što su troškovi osoblja, materijala, ugovorenih usluga, komunikacije, energije, održavanja, najma i administrativne troškove itd., no isključuje troškove amortizacije i troškove financiranja ako su oni uključeni u prihvatljive troškove pri dodjeli potpore za ulaganje;”

(c) točka 48. zamjenjuje se sljedećim:

„48. „rijetko naseljena područja” znači regije NUTS 2 s manje od 8 stanovnika po km<sup>2</sup> ili regije NUTS 3 s manje od 12,5 stanovnika po km<sup>2</sup>”

(d) umeće se sljedeća točka 48.a:

„48.a „vrlo rijetko naseljena područja” znači regije NUTS 2 s manje od 8 stanovnika po km<sup>2</sup>;”

(e) točka 55. zamjenjuje se sljedećim:

„55. „područja prihvatljiva za operativne potpore” znači najudaljenija regija iz članka 349. Ugovora ili rijetko naseljeno područje, ili vrlo rijetko naseljeno područje.”

(f) umeće se sljedeća točka 61.a:

„61.a „zatvaranje iste ili slične djelatnosti” znači potpuno zatvaranje i djelomično zatvaranje koje dovodi do znatnog gubitka radnih mjesta. U smislu ove odredbe znatni gubici radnih mjesta definiraju se kao gubici od najmanje [100] radnih mjesta u toj djelatnosti u nekom objektu ili smanjenje broja radnih mjesta u toj djelatnosti u objektu za najmanje 50 % radne snage;”

(g) iza točke 143. dodaju se sljedeće točke:

#### **„Definicije potpora za regionalne zračne luke**

144. „infrastruktura zračne luke” znači infrastruktura i oprema za pružanje usluga zračne luke koje zračna luka pruža zračnim prijevoznicima i različitim pružateljima usluga, uključujući uzletno-sletne staze, terminale, stajanke, rulne staze, centraliziranu infrastrukturu za zemaljske usluge i ostale objekte koji izravno pružaju podršku uslugama zračne luke, isključujući infrastrukturu i opremu koja je prije svega potrebna za obavljanje neizrakoplovnih djelatnosti;

145. „zračni prijevoznik” znači svaki zračni prijevoznik s valjanom radnom licencijom koju je izdala država članica ili članica Europskoga zajedničkog zračnog prostora u skladu s Uredbom (EZ) br. 1008/2008 Europskog parlamenta i Vijeća\*;

146. „zračna luka” znači subjekt ili skupina subjekata koji obavljaju ekonomsku djelatnost pružanja usluge zračne luke zračnim prijevoznicima;

147. „usluge zračne luke” znači usluge koje zračna luka ili bilo koja njezina podružnica pružaju zračnim prijevoznicima u svrhu osiguranja upravljanja zrakoplovima od slijetanja do polijetanja te putnicima i teretom, kako bi se zračnim prijevoznicima omogućilo pružanje usluga zračnog prometa, uključujući pružanje zemaljskih usluga i osiguranje centralizirane infrastrukture za zemaljske usluge;

148. „prosječni godišnji putnički promet” znači vrijednost utvrđena na temelju dolaznog i odlaznog putničkog prometa tijekom dviju financijskih godina koje prethode godini u kojoj je potpora odobrena;

149. „centralizirana infrastruktura za zemaljske usluge” znači infrastruktura kojom obično upravlja upravitelj zračne luke, a na raspolaganju je različitim pružateljima zemaljskih usluga

aktivnima u zračnoj luci u zamjenu za naknadu, osim opreme koja je u vlasništvu ili kojom upravljaju pružatelji zemaljskih usluga;

150. „vlak velikih brzina” znači vlak koji može dosegnuti brzinu veću od 200 km/h;

151. „zemaljske usluge” znači usluge koje se pružaju korisnicima zračne luke u zračnim lukama kako je opisano u Prilogu Direktivi Vijeća 96/67/EZ\*\*;

152. „nezrakoplovne djelatnosti” znači komercijalne usluge koje se pružaju zračnim prijevoznicima ili drugim korisnicima zračne luke, kao što su pomoćne usluge za putnike, špeditere ili druge pružatelje usluga, iznajmljivanje ureda i prodavaonica, automobilskih parkirališta i hotela;

153. „regionalna zračna luka” znači zračna luka s prosječnim godišnjim putničkim prometom do 3 milijuna putnika;

### **Definicije potpora za luke**

154. „luka” znači prostor kopna i vode sastavljen od takve infrastrukture i opreme koja omogućuje prihvat plovila, njihov utovar i istovar, pohranjivanje robe, primanje i isporuku te robe te ukrcaj i iskrcaj putnika, posade i drugih osoba te svake druge infrastrukture nužne za prijevoznike unutar lučkog područja;

155. „pomorska luka” znači luka, u pravilu za prihvat morskih plovila;

156. „luka unutarnjih plovnih putova” označava luku koja nije pomorska luka, za primanje plovila unutarnjih plovnih putova;

157. „lučka infrastruktura” znači infrastruktura i oprema za pružanje lučkih usluga povezanih s prijevozom, uključujući pristaništa koja se koriste za vezivanje brodova, obalne zidove, lukobrane i plutajuće pontonske rampe u plimnim područjima, unutarnje bazene, zemljište dobiveno nasipanjem i melioracijom, infrastrukturu za alternativna goriva, infrastrukturu za prihvat brodskog otpada i ostataka tereta i prometnu infrastrukturu unutar područja luke;

158. „nadgrađe luke” znači rješenja na površini, zgrade i mobilna oprema (uključujući dizalice) i nepokretna oprema unutar područja luke, u izravnoj vezi s prometnom funkcijom luke;

159. „pristupna infrastruktura” znači bilo koja vrsta infrastrukture nužna za pristup i ulazak korisnika pomorske ili luke unutarnjih plovnih putova s kopna ili mora i rijeke, posebno prilazne ceste, prilazne željezničke pruge te pristupne kanale i ustave;

160. „jaružanje” znači uklanjanje pijeska, taloga i drugih tvari s dna plovnog puta za pristup luci ili unutar područja luke, kako bi se omogućilo da plovila imaju pristup luci;

161. „jaružanje za održavanje” znači rutinsko jaružanje kako bi pristupni plovni put područja luke ostao pristupačan;

162. „infrastruktura za alternativna goriva” znači lučka infrastruktura koja luci omogućuje prihvat plovila koja koriste goriva kao što su električna energija, vodik, biogoriva (tekuća), sintetička goriva, metan, uključujući prirodni plin (CNG i LNG) i biometan i ukapljeni naftni plin (LPG) koja služe, barem djelomično, kao zamjena za izvore fosilnih goriva u opskrbi prometa energijom, pridonose dekarbonizaciji prometnog sustava i poboljšavaju ekološku učinkovitost prometnog sektora;

163. „plovilo” znači plutajuća morska struktura, samokretna ili ne, s jednim ili više deplasmanskih trupova;

164. „morsko plovilo” znači plovila, osim onih što plove isključivo u unutarnjim plovnim putovima ili plovnim putovima unutar ili u blizini zaklonjenih voda;

165. „plovila unutarnjih plovni putova” znači plovila namijenjena isključivo ili uglavnom plovidbi unutarnjim plovnim putovima;

166. „infrastruktura za prihvrat brodskog otpada i ostataka tereta” znači prihvrat u svaki fiksni, plutajući ili mobilni objekt koji može prihvatiti brodski otpad ili ostatke tereta kako je definirano Direktivom br. 2000/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća \*\*\*.

---

\* Uredba (EZ) br. 1008/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. rujna 2008. o zajedničkim pravilima za obavljanje zračnog prijevoza u Zajednici (SL L 293, 31.10.2008., str. 3.).

\*\* Direktiva Vijeća 96/67/EZ od 15. listopada 1996. o pristupu tržištu zemaljskih usluga u zračnim lukama Zajednice (SL L 272, 25.10.1996., str. 36.).

\*\*\* Direktiva 2000/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenoga 2000. o lučkim uređajima za prihvrat brodskog otpada i ostataka tereta (SL L 332, 28.12.2000., str. 81.).

(3) Članak 4. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 1. mijenja se kako slijedi:

i. točka (z) zamjenjuje se sljedećim:

„(z) za potpore za ulaganje u kulturu i očuvanje baštine: 150 milijuna EUR po projektu; za operativne potpore za kulturu i očuvanje baštine: 75 milijuna EUR po poduzetniku po godini;”

ii. dodaju se točke (dd), (ee) i (ff):

„(dd) za potpore za ulaganje u regionalne zračne luke: intenziteti potpora iz članka 56.a stavaka 11. i 12.;

(ee) za potpore za ulaganje u morske luke: 100 milijuna EUR za pojedinačni projekt ulaganja (ili 120 milijuna EUR za pojedinačni projekt ulaganja u morsku luku uključenu u radni plan koridora osnovne mreže iz članka 47. Uredbe (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća\*);

(ff) za potpore za ulaganje u luke unutarnjih plovni putova: 20 milijuna EUR po pojedinačnom projektu ulaganja.”

---

\* Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i o stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU (SL L 348, 20.12.2013., str. 1.). „

(4) u članku 5. stavku 2. dodaje se sljedeća točka (k):

„(k) potpore u obliku prodaje ili davanja u zakup materijalne imovine ispod tržišne cijene ako je vrijednost utvrđena neovisnim vještačenjem prije te transakcije ili u odnosu na javno dostupne, redovito ažurirane i općeprihvaćene referentne vrijednosti.”

(5) u članku 6. stavak 5. mijenja se kako slijedi:

(a) točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) regionalne operativne potpore i potpore za regionalni urbani razvoj ako su ispunjeni relevantni uvjeti utvrđeni u člancima 15. i 16.;”

(b) točka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) potpore za nadoknadu dodatnih troškova zapošljavanja radnika s invaliditetom i potpore za nadoknadu troškova pomoći pružene radnicima u nepovoljnom položaju, ako su ispunjeni



relevantni uvjeti utvrđeni u člancima 34. i 35.;

(6) Članak 7. mijenja se kako slijedi:

(a) u stavku 1. dodaje se sljedeća rečenica:

„Iznosi prihvatljivih troškova mogu se izračunati u skladu s pojednostavnjenim mogućnostima financiranja iz članaka 67. i 68. Uredbe (EU) br. 1303/2013 Europskog parlamenta i Vijeća\*, ako se ta operacija barem dijelom financira iz fonda Unije koji dopušta upotrebu tih pojednostavnjenih mogućnosti financiranja te ako je ta kategorija troškova prihvatljiva u odnosu na relevantnu odredbu o izuzeću.”

(b) u stavku 3. prva rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„Potpore koje se isplaćuju u budućnosti, uključujući potpore koje se isplaćuju u više obroka, treba diskontirati na njihovu vrijednost u trenutku dodjele.”

(c) Stavak 4. briše se.

---

\*Uredba (EU) br. 1303/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. prosinca 2013. o utvrđivanju zajedničkih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu, Europskom poljoprivrednom fondu za ruralni razvoj i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo i o utvrđivanju općih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 1083/2006 (SL L 347, 20.12.2013., str. 320.).

(7) Članci 12. i 13. zamjenjuju se sljedećim:

„Članak 12.

#### **Praćenje**

1. Kako bi se Komisiji omogućilo praćenje potpora koje se izuzimaju od obveze prijave na temelju ove Uredbe, države članice ili, u slučaju potpora dodijeljenih za projekte europske teritorijalne suradnje, država članica u kojoj se nalazi upravljačko tijelo, vode detaljnu evidenciju s informacijama i pratećom dokumentacijom potrebnima kako bi se utvrdilo da su ispunjeni svi uvjeti utvrđeni u ovoj Uredbi. Ta se evidencija čuva 10 godina od datuma dodjele jednokratne potpore ili posljednje potpore na temelju programa.

2. U slučaju programa potpore u okviru kojih se potpora odobrava automatski na temelju poreznih prijava korisnika i ako se ne provodi *ex ante* kontrola ispunjenosti svih uvjeta spojivosti za svakog korisnika, države članice redovito provjeravaju jednom u fiskalnoj godini, barem *ex post* i na temelju uzorka, jesu li ispunjeni svi uvjeti spojivosti i donose potrebne zaključke. Države članice vode detaljnu evidenciju kontrola najmanje 10 godina od datuma kontrola.

3. Predmetna država članica u roku od 20 radnih dana, ili dužem roku ako je tako utvrđeno u zahtjevu, Komisiji dostavlja sve informacije i prateću dokumentaciju koje Komisija smatra potrebnima za praćenje primjene ove Uredbe, uključujući informacije iz stavaka 1. i 2.

Članak 13.

#### **Područje primjene regionalnih potpora**

Ovaj odjeljak ne primjenjuje se:

(a) na potpore kojima se u povlašten položaj stavljaju djelatnosti u sektoru čelika, sektoru ugljena, sektoru brodogradnje, sektoru umjetnih vlakana;

(b) na potpore u sektoru prometa te povezanoj infrastrukturi, proizvodnji i distribuciji energije te energetskej infrastrukturi, osim programa regionalnih operativnih potpora;

(c) na regionalne potpore u obliku programa usmjerenih na ograničen broj posebnih sektora ekonomske djelatnosti; programi koji se odnose na turističke djelatnosti, širokopojasnu infrastrukturu ili preradu i stavljanje na tržište poljoprivrednih proizvoda ne smatraju se programima usmjerenima na određene sektore ekonomskih djelatnosti;

(d) na pojedinačne regionalne potpore za ulaganje dodijeljene korisniku koji je u trenutku podnošenja zahtjeva za potporu:

i. zatvorio istu ili sličnu djelatnost u poslovnoj jedinici na državnom području druge ugovorne stranke Sporazuma o EGP-u u prethodne dvije godine, ili

ii. ima [konkretan plan] zatvoriti takvu djelatnost u roku koji počinje s danom podnošenja zahtjeva za potporu i traje najviše dvije godine nakon dovršetka početnog ulaganja.

(e) na regionalne operativne potpore dodijeljene poduzetnicima čije su glavne djelatnosti obuhvaćene područjem K „Financijske djelatnosti i djelatnosti osiguranja” klasifikacije NACE Rev. 2 ili poduzetnicima koji obavljaju djelatnosti unutar skupine, a čije su glavne djelatnosti obuhvaćene razredima 70.10. „Upravljačke djelatnosti” ili 70.22 „Savjetovanje u vezi s poslovanjem i ostalim upravljanjem” klasifikacije NACE Rev. 2.”

(8) Članak 14. mijenja se kako slijedi:

(a) u stavku 6. prva rečenica drugog podstavka zamjenjuje se sljedećim:

„U slučaju stjecanja imovine poslovne jedinice u smislu članka 2. točke 49. ili točke 51., uzimaju se u obzir isključivo troškovi kupnje imovine od treće osobe nepovezane s kupcem.”

(b) u stavku 7. prva rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„Za potpore dodijeljene velikim poduzetnicima za temeljitu promjenu u proizvodnom procesu prihvatljivi troškovi moraju premašivati amortizaciju imovine povezane s djelatnošću koja se modernizira tijekom tri prethodne porezne godine.”

(9) Članak 15. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 15.

### **Regionalne operativne potpore**

1. Programi regionalnih operativnih potpora u najudaljenijim regijama i rijetko naseljenim područjima spojivi su s unutarnjim tržištem u smislu članka 107. stavka 3. Ugovora i izuzimaju se od obveze prijave iz članka 108. stavka 3. Ugovora ako su ispunjeni uvjeti utvrđeni u ovom članku i u poglavlju I.

2. U rijetko naseljenim područjima programi regionalnih operativnih potpora nadoknađuju dodatne troškove prijevoza robe proizvedene u područjima prihvatljivima za operativne potpore te dodatne troškove prijevoza robe koja se u tim područjima dalje prerađuje pod sljedećim uvjetima:

(a) potpore se mogu objektivno unaprijed kvantificirati na temelju fiksnog iznosa, omjera tone po kilometru ili na temelju neke druge relevantne jedinice;

(b) ti dodatni troškovi prijevoza izračunavaju se na temelju putovanja robe unutar predmetne države članice uporabom prijevoznog sredstva kojim se proizvodi najniži trošak za korisnika.

Intenzitet potpore ne premašuje 100 % dodatnih troškova prijevoza navedenih u ovom stavku.

3. U vrlo rijetko naseljenim područjima, programi regionalnih operativnih potpora sprečavaju ili smanjuju depopulaciju pod sljedećim uvjetima:

- (a) korisnici imaju ekonomsku djelatnost u predmetnom području;
- (b) godišnji iznos potpore po korisniku u svim programima operativnih potpora ne prelazi 20 % godišnjih troškova radne snage koje korisnik snosi u predmetnom području.

4. U najudaljenijim regijama operativni programi potpora moraju nadoknaditi dodatne troškove poslovanja nastale u najudaljenijim regijama kao izravna posljedica jednog ili nekoliko stalnih ograničenja iz članka 349. Ugovora, ako korisnici svoju ekonomsku djelatnost obavljaju u najudaljenijoj regiji pod uvjetom da godišnji iznos potpore po korisniku u svim programima operativnih potpora provedenima u skladu s ovom Uredbom ne prelazi jedan od sljedećih postotaka:

- (a) [25 %] bruto dodane vrijednosti koju korisnik godišnje ostvaruje u dotičnoj najudaljenijoj regiji;
- (b) [30 %] godišnjih troškova radne snage koje korisnik snosi u predmetnoj najudaljenijoj regiji;
- (c) [20 %] godišnjeg prometa korisnika stečenog u dotičnoj najudaljenijoj regiji.

Ti postoci mogu se povećati za [10 postotnih bodova] za poduzetnike s godišnjim prometom do [300 000 EUR].”

(10) U članku 21. stavku 16., uvodna rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„Mjera rizičnog financiranja kojom se prihvatljivim poduzetnicima pružaju jamstva ili zajmovi ili se pružaju kvazivlasnička ulaganja strukturirana kao dug prihvatljivih poduzetnika, mora ispunjavati sljedeće uvjete:”

(11) u članku 22. stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„Prihvatljivi su poduzetnici neuvrštena mala poduzeća do pet godina nakon registracije, pod uvjetom da to poduzeće ispunjuje sljedeće uvjete:

- (a) da nije samo preuzelo djelatnost drugog poduzeća;
- (b) da još nije raspodijelilo dobit;
- (c) da nije osnovano spajanjem.

Za prihvatljive poduzetnike koji nisu podložni registraciji može se smatrati da petogodišnje razdoblje prihvatljivosti počinje od trenutka u kojem poduzeće započinje svoju ekonomsku djelatnost ili je dužno platiti porez za svoju ekonomsku djelatnost.

Odstupajući od točke (c) prvog podstavka, poduzeća koja su nastala spajanjem poduzetnika prihvatljivih za potporu na temelju ovog članka također se smatraju prihvatljivim poduzetnicima do pet godina od datuma registracije najstarijeg poduzeća koje je sudjelovalo u spajanju.”

(12) u članku 31. stavku 3. točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) troškovi poslovanja povezani s predavačima i polaznicima koji su izravno povezani s projektom usavršavanja, primjerice putni troškovi, troškovi materijala i potrošne robe izravno povezanih s projektom, amortizacija alata i opreme ako se upotrebljavaju isključivo za projekt usavršavanja.”

(13) u članku 52. umeće se sljedeći stavak 2.a:

„2.a Kao zamjena za utvrđivanje prihvatljivih troškova iz stavka 2., najveći iznos potpore za projekt može se utvrditi na temelju konkurentnog postupka odabira iz stavka 4.”

(14) Članak 53. mijenja se kako slijedi:

(a) u stavku 2., točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) muzeje, arhive, knjižnice, umjetničke i kulturne centre ili prostore, kazališta, kina, operne dvorane, koncertne dvorane, ostale organizacije za javne izvedbe, ustanove filmske baštine i druga slična umjetnička i kulturna infrastruktura, organizacije i institucije;”

(b) u stavku 6. briše se treća rečenica;

(c) stavak 8. zamjenjuje se sljedećim:

„8. Za potpore koje ne premašuju 2 milijuna EUR, maksimalni iznos potpore može se odrediti, pored metode iz stavaka 6. i 7., na 80 % prihvatljivih troškova.

(d) u stavku 9. prva rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„Za djelatnosti definirane stavkom 2. točkom (f), maksimalni iznos potpore ne premašuje ni razliku između prihvatljivih troškova i diskontiranih prihoda projekta ni 70 % prihvatljivih troškova.”

(15) U članku 54. stavku 4. drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Ni u jednom slučaju maksimalni izdaci podložni obvezama potrošnje na državnom području ne premašuju 80 % ukupnog proračuna za produkciju.

Da bi projekti bili prihvatljivi za potporu, država članica može također zahtijevati najmanji opseg produkcijske djelatnosti u predmetnom državnom području, ali ta razina ne premašuje 50 % ukupnog proračuna za produkciju.”

(16) Nakon članka 56. umeću se sljedeći odjeljci:

#### „ODJELJAK 14.

#### ***Potpore za regionalne zračne luke***

##### *Članak 56.a*

#### **Potpore za ulaganje u regionalne zračne luke**

1. Potpore za ulaganje u zračnu luku spojive su s unutarnjim tržištem u smislu članka 107. stavka 3. Ugovora i izuzimaju se od obveze prijave iz članka 108. stavka 3. Ugovora ako su ispunjeni uvjeti utvrđeni u ovom članku i u poglavlju I.

2. Predmetna ulaganja ne premašuju ono što je potrebno za srednjoročni očekivani promet na temelju razumnih predviđanja prometa.

3. Zračna luka otvorena je svim potencijalnim korisnicima. U slučaju fizičkog ograničenja kapaciteta, dodjela se provodi na temelju prikladnih, objektivnih, transparentnih i nediskriminacijskih kriterija.

4. Potpore se ne dodjeljuju zračnoj luci smještenoj do 100 kilometara ili 60 minuta putovanja automobilom, autobusom, vlakom ili brzim vlakom od postojeće zračne luke s koje se obavlja redoviti zračni prijevoz u smislu članka 2. stavka 16. Uredbe (EZ) br. 1008/2008.

5. Potpore se ne dodjeljuju zračnim lukama s prosječnim godišnjim prometom od više od tri milijuna putnika u dvjema financijskim godinama uoči godine u kojoj je potpora dodijeljena. Ne očekuje se da zbog potpore prosječni godišnji promet prijeđe tri milijuna putnika u dvjema financijskim godinama nakon dodjele potpore.

6. Potpore se ne dodjeljuju zračnim lukama s prosječnim godišnjim teretnim prometom iznad 200 000 tona u dvjema financijskim godinama uoči godine u kojoj je potpora dodijeljena. Ne primjenjuje se ni ako se očekuje da zbog potpore prosječni godišnji teretni promet prijeđe 200 000 tona u dvjema financijskim godinama nakon dodjele potpore.

7. Potpore se ne dodjeljuju za premještanje postojećih zračnih luka ili za stvaranje nove putničke zračne luke, uključujući pretvorbu postojećeg uzletišta u putničku zračnu luku.

9. Iznos potpore ne premašuje razliku između prihvatljivih troškova i operativne dobiti ulaganja. Operativna dobit oduzima se od prihvatljivih troškova *ex ante*, na temelju razumnih predviđanja ili mehanizmom povrata sredstava.

10. Prihvatljivim troškovima smatraju se troškovi povezani s ulaganjima u infrastrukturu zračne luke, uključujući troškove planiranja.

11. Iznos potpore ne premašuje:

- (a) 50 % prihvatljivih troškova zračnih luka s prosječnim godišnjim putničkim prometom od jedan do tri milijuna putnika u dvjema financijskim godinama uoči godine u kojoj je potpora dodijeljena;
- (b) 75 % prihvatljivih troškova za zračne luke s prosječnim godišnjim putničkim prometom od najviše milijun putnika u dvjema financijskim godinama uoči godine u kojoj je potpora dodijeljena.

12. Maksimalni intenzitet potpore može se povećati za 20 postotnih bodova za zračne luke u udaljenim regijama.

13. Stavci 2. i 4. ne primjenjuju se na zračne luke s prosječnim godišnjim putničkim prometom od 150 000 putnika u dvjema financijskim godinama uoči godine u kojoj je potpora dodijeljena pod uvjetom da se ne očekuje da zbog potpore prosječni godišnji putnički promet prijeđe 150 000 putnika. Potpore dodijeljene takvim zračnim lukama moraju biti u skladu sa stavkom 9. ili sa stavcima 11. i 12.

## ODJELJAK 15.

### *Potpore za luke*

#### *Članak 56.b*

### **Potpore za ulaganje u pomorske luke**

1. Potpore za ulaganje u pomorske luke spojive su s unutarnjim tržištem u smislu članka 107. stavka 3. Ugovora i izuzimaju se od obveze prijave iz članka 108. stavka 3. Ugovora ako su ispunjeni uvjeti utvrđeni u ovom članku i u poglavlju I.

2. Prihvatljivim troškovima smatraju se troškovi ulaganja, uključujući troškove planiranja:

- (a) za gradnju, zamjenu ili nadogradnju infrastrukture pomorskih luka; te
- (b) za gradnju, zamjenu ili nadogradnju pristupne infrastrukture unutar područja luke. To uključuje jaružanje unutar područja luke uz izuzetak jaružanja za održavanje.

3. Troškovi ulaganja koji se odnose na djelatnosti koje nemaju veze s prijevozom, uključujući pogone industrijske proizvodnje aktivne u luci, urede ili prodavaonice, kao i nadgrađa, nisu prihvatljivi troškovi.

4. Iznos potpore ne premašuje razliku između prihvatljivih troškova i operativne dobiti ulaganja. Operativna dobit oduzima se od prihvatljivih troškova *ex ante* na temelju razumnih predviđanja ili mehanizmom povrata sredstava.

5. Maksimalni iznos potpore za ulaganja iz stavka 2. točke (a) ne premašuje:

- (a) 100 % prihvatljivih troškova ako su prihvatljivi troškovi do 20 milijuna EUR;

(b) 80 % prihvatljivih troškova ako su prihvatljivi troškovi od 20 milijuna EUR do 50 milijuna EUR;

(c) 50 % prihvatljivih troškova ako su prihvatljivi troškovi od 50 milijuna EUR do 100 milijuna EUR;

(d) 50 % prihvatljivih troškova ako su prihvatljivi troškovi do 120 milijuna EUR za pomorske luke uključene u radni plan koridora osnovne mreže iz članka 47. Uredbe (EU) br. 1315/2013.

Maksimalni intenzitet potpore za ulaganja iz stavka 2. točke (b) ne premašuje 100 % prihvatljivih troškova;

6. Intenzitet potpora iz stavka 5., prvog podstavka, točaka (b), (c), i (d), može se povećati za 10 postotnih bodova za ulaganja koja se nalaze u potpomognutim područjima koja ispunjuju uvjete iz članka 107. stavka 3. točke (a) Ugovora i za 5 postotnih bodova za ulaganja koja se nalaze u potpomognutim područjima koja ispunjuju uvjete iz članka 107. stavka 3. točke (c) Ugovora.

7. Sva ulaganja kojima je dodijeljena potpora, a koja je pokrenuo isti korisnik u razdoblju od tri godine od datuma početka radova na drugom ulaganju kojem je dodijeljena potpora u istoj pomorskoj luci smatraju se dijelom istog projekta ulaganja.

8. Bilo kakva koncesija ili drugo odobravanje trećoj strani izgradnje, nadogradnje ili najma lučke infrastrukture s potporom ili upravljanje njome, dodjeljuje se na konkurentnoj, transparentnoj, nediskriminirajućoj i bezuvjetnoj osnovi. Trajanje koncesije ili drugog odobravanja iznajmljivanja ili rada lučke infrastrukture s potporom trećoj strani ne premašuje vrijeme koje ta treća strana može razumno smatrati potrebnim za povrat izvršene investicije u poslovanje ili usluge, zajedno s povratom uloženog kapitala, uzimajući u obzir ulaganja potrebna za postizanje posebnih ugovornih ciljeva.

9. Lučka infrastruktura s potporom stavlja se na raspolaganje zainteresiranim korisnicima na jednakoj i nediskriminirajućoj osnovi po tržišnim uvjetima.

10. Za potpore koje ne premašuju 5 milijuna EUR, najveći iznos potpore može se odrediti na 80 % prihvatljivih troškova, pored metode iz stavaka 4., 5. i 6.

#### *Članak 56.c*

#### **Potpore za ulaganja u luke unutarnjih plovni putova**

1. Potpore za ulaganje u luke unutarnjih plovni putova spojive su s unutarnjim tržištem u smislu članka 107. stavka 3. Ugovora i izuzimaju se od obveze prijave iz članka 108. stavka 3. Ugovora ako su ispunjeni uvjeti utvrđeni u ovom članku i u poglavlju I.

2. Prihvatljivim troškovima smatraju se troškovi ulaganja, uključujući troškove planiranja:

(a) za gradnju, zamjenu ili nadogradnju infrastrukture luka unutarnjih plovni putova; te

(b) za gradnju, zamjenu ili nadogradnju pristupne infrastrukture unutar područja luke. To uključuje jaružanje unutar područja luke uz izuzetak jaružanja za održavanje.

3. Troškovi ulaganja koji se odnose na djelatnosti koje nemaju veze s prijevozom, uključujući pogone industrijske proizvodnje aktivne u luci, urede ili prodavaonice, kao i nadgrađa, nisu prihvatljivi.

4. Iznos potpore ne premašuje razliku između prihvatljivih troškova i operativne dobiti ulaganja. Operativna dobit oduzima se od prihvatljivih troškova *ex ante* na temelju razumnih predviđanja ili mehanizmom povrata sredstava.

5. Najveći intenzitet potpore ne premašuje 100 % prihvatljivih troškova.

6. Sva ulaganja kojima je dodijeljena potpora, a koja je pokrenuo isti korisnik u razdoblju od tri godine od datuma početka radova na drugom ulaganju kojem je dodijeljena potpora u istoj luci unutarnjih plovni putova smatraju se dijelom istog projekta ulaganja.

7. Bilo kakva koncesija ili drugo odobravanje trećoj strani izgradnje, nadogradnje ili najma lučke infrastrukture s potporom ili upravljanje njome, dodjeljuje se na konkurentnoj, transparentnoj, nediskriminirajućoj i bezuvjetnoj osnovi. Trajanje koncesije ili drugog odobravanja iznajmljivanja ili rada lučke infrastrukture s potporom trećoj strani ne premašuje vrijeme koje ta treća strana može razumno smatrati potrebnim za povrat izvršene investicije u poslovanje ili usluge, zajedno s povratom uloženog kapitala, uzimajući u obzir ulaganja potrebna za postizanje posebnih ugovornih ciljeva.

8. Lučka infrastruktura s potporom stavlja se na raspolaganje zainteresiranim korisnicima na jednakoj i nediskriminirajućoj osnovi po tržišnim uvjetima.

9. Za potpore koje ne premašuju 2 milijuna EUR, najveći iznos potpore može se odrediti na 80 % prihvatljivih troškova, pored metode iz stavaka 4. i 5.”

(17) U članku 58. stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Ova Uredba primjenjuje se na pojedinačne potpore dodijeljene prije stupanja na snagu odgovarajućih odredaba ove Uredbe ako potpore ispunjuju sve uvjete utvrđene ovom Uredbom, osim članka 9.”

## *Članak 2.*

Prilozi Uredbi (EU) br. 651/2014 mijenjaju se kako slijedi:

(1) Prilog II. zamjenjuje se tekстом u Prilogu ovoj Uredbi.

[U Prilogu II. (obrazac s podacima koji šalju države članice), novi unosi dodat će se u dijelu II. za nove kategorije potpora (potpore za ulaganje u zračne luke, morske luke i luke unutarnjih plovni putova), a unos za potpore za MSP-ove (članci 17. do 20.) bit će podijeljen na različite unose (po članku).]

(2) U Prilogu II. bilješka 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Uredba (EZ) br. 1893/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. prosinca 2006. o utvrđivanju statističke klasifikacije ekonomskih djelatnosti NACE Revision 2 te izmjeni Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3037/90 kao i određenih uredbi EZ-a o posebnim statističkim područjima (SL L 393, 30.12.2006., str. 1.).”

(3) U Prilogu III. prva rečenica bilješke 3. zamjenjuje se sljedećom:

„Bruto ekvivalent potpore ili, za mjere obuhvaćene člancima 16., 21., 22. ili 39. ove Uredbe, iznos ulaganja.”

## *Članak 3.*

U članku 7. stavku 1. Uredbe (EU) br. 702/2014 dodaje se sljedeća rečenica:

„Iznosi prihvatljivih troškova mogu se izračunati u skladu s pojednostavnjenim mogućnostima financiranja iz članaka 67. i 68. Uredbe (EU) br. 1303/2013 Europskog

parlamenta i Vijeća\*, ako se ta operacija barem dijelom financira iz EPFRR-a te ako je ta kategorija troškova prihvatljiva u odnosu na relevantnu odredbu o izuzeću.”

---

\* Uredba (EU) br. 1303/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. prosinca 2013. o utvrđivanju zajedničkih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu, Europskom poljoprivrednom fondu za ruralni razvoj i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo i o utvrđivanju općih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 1083/2006 (SL L 347, 20.12.2013., str. 320.).

#### *Članak 4.*

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu

*Za Komisiju  
Predsjednik*