



EVROPSKA  
KOMISIJA

Bruselj, XXX  
[...] (2016) XXX draft

## UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne XXX

**o spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 651/2014 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za združljive z notranjim trgov pri uporabi členov 107 in 108 Pogodbe in Uredbe Komisije (EU) št. 702/2014 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči v kmetijskem in gozdarskem sektorju ter na podeželju za združljive z notranjim trgov z uporabo členov 107 in 108 Pogodbe o delovanju Evropske unije**

**Osnutek**

(Besedilo velja za EGP)

# UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne **XXX**

**o spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 651/2014 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za združljive z notranjim trgov pri uporabi členov 107 in 108 Pogodbe in Uredbe Komisije (EU) št. 702/2014 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči v kmetijskem in gozdarskem sektorju ter na podeželju za združljive z notranjim trgov z uporabo členov 107 in 108 Pogodbe o delovanju Evropske unije**

## Osnutek

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe Sveta (EU) 2015/1588 z dne 13. julija 2015 o uporabi členov 107 in 108 Pogodbe o delovanju Evropske unije za določene vrste horizontalne državne pomoči<sup>1</sup> ter zlasti člena 1(1)(a) in (b) Uredbe,

po posvetovanju s Svetovalnim odborom za državno pomoč,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba Komisije (EU) št. 651/2014<sup>2</sup> določa nekatere vrste pomoči, ki so razglašene za združljive z notranjim trgov in izvzete iz obveznosti priglasitve Komisiji, preden se dodelijo. Komisija je v Uredbi (EU) št. 651/2014 napovedala, da namerava pregledati področje uporabe te uredbe, da bi vključila druge vrste pomoči, zlasti pomoč za pristaniško in letališko infrastrukturo, ko bodo za to pridobljene zadostne izkušnje.
- (2) Glede na pridobljene izkušnje ter da se poenostavijo in pojasnijo pravila o državni pomoči, zmanjša upravno breme in Komisiji omogoči, da se osredotoči na potencialno najbolj izkrivljajoče primere, bi bilo zdaj treba pomoč za pristaniško in letališko infrastrukturo vključiti v področje uporabe Uredbe (EU) št. 651/2014.
- (3) Pomoč za naložbe regionalnim letališčem s povprečnim letnim obsegom potniškega prometa do tri milijone potnikov lahko izboljša dostopnost nekaterih regij in okrepi lokalni razvoj, odvisno od značilnosti posameznega letališča. To podpira prednostne naloge strategije Evropa 2020 ter prispeva k nadaljnji gospodarski rasti in doseganju ciljev v skupnem interesu EU. Izkušnje, pridobljene ob izvajanju Smernic o državni pomoči letališčem in letalskim prevoznikom<sup>3</sup>, kažejo, da pomoč za naložbe regionalnim letališčem ne povzroča neupravičenega izkrivljanja trgovine in konkurence, če so izpolnjeni nekateri pogoji. Zato bi morala biti tovrstna pomoč zajeta v skupinski izjemi iz Uredbe (EU) št. 651/2014, če izpolnjuje določene pogoje. Ni

<sup>1</sup> UL L 248, 24.9.2015, str. 1.

<sup>2</sup> Uredba Komisije (EU) št. 651/2014 z dne 17. junija 2014 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za združljive z notranjim trgov pri uporabi členov 107 in 108 Pogodbe (UL L 187, 26.6.2014, str. 1).

<sup>3</sup> UL C 99, 4.4.2014, str. 3.

primerno določiti praga za priglasitev v smislu zneska pomoči, saj je učinek ukrepa pomoči na konkurenco odvisen predvsem od velikosti letališča in ne velikosti naložbe.

- (4) Pogoji za izvzetje pomoči iz obveznosti priglasitve bi morali biti namenjeni omejevanju izkrivljanj konkurence, ki bi škodovala enakim konkurenčnim pogojem na notranjem trgu, zlasti z zagotavljanjem sorazmernosti zneska pomoči. Da bi bila pomoč sorazmerna, bi morala izpolnjevati dva pogoja. Intenzivnost pomoči ne bi smela presegati največje dovoljene intenzivnosti pomoči, ki je odvisna od velikosti letališča. Poleg tega znesek pomoči ne bi smel presegati vrzeli v financiranju naložbe. Za pomoč za letališča z največ 150 000 potniki na leto bi moralo zadoščati izpolnjevanje enega od navedenih pogojev. S pogoji za združljivost bi se moral zagotoviti odprt in nediskriminatoren dostop do infrastrukture. Izvzetje se ne bi smelo uporabljati za pomoč, dodeljeno letališčem, ki se nahajajo v bližini obstoječega letališča, iz katerega se opravljajo redni zračni prevozi, saj pomoč tovrstnim letališčem pomeni večje tveganje izkrivljanja konkurence in bi jo bilo zato treba priglasiti Komisiji, razen če se dodeli zelo majhnim letališčem (do 150 000 potnikov na leto), kjer je znatno izkrivljanje konkurence malo verjetno.
- (5) Pomorska pristanišča so strateško pomembna za doseganje nemotenega delovanja notranjega trga in krepitve ekonomske, socialne in teritorialne kohezije, kot je med drugim opredeljeno v strategiji Evropa 2020 in v beli knjigi Komisije z naslovom „Načrt za enotni evropski prometni prostor – na poti h konkurenčnemu in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu“<sup>4</sup>. Kot je bilo poudarjeno v sporočilu z naslovom „Pristanišča: gonilo rasti“<sup>5</sup>, so za učinkovito delovanje pristanišč v vseh pomorskih regijah Unije potrebne učinkovite javne in zasebne naložbe. Naložbe so zlasti potrebne za prilagoditev infrastrukture za dostop do pristanišč ter pristaniške infrastrukture povečani velikosti in kompleksnosti flote, uporabi infrastrukture za alternativna goriva ter strožjim zahtevam glede okoljske uspešnosti. Pomanjkanje kakovostne pristaniške infrastrukture povzroča preobremenjenost ter dodatne stroške za špediterje, prevoznike in potrošnike.
- (6) Razvoj pristanišč na celinskih vodah in njihova vključitev v večmodalni promet je eden glavnih ciljev prometne politike Unije. Zakonodaja Unije je izrecno namenjena okrepitvi intermodalnosti prevoza in prehodu na bolj okolju prijazne načine prevoza, kot so železniški prevoz in prevoz po morju ali celinskih plovnihih poteh.
- (7) Pogoji za izvzetje pomoči pristaniščem bi morali biti namenjeni omejevanju izkrivljanj konkurence, ki bi škodovala enakim konkurenčnim pogojem na notranjem trgu, zlasti z zagotavljanjem sorazmernosti zneska pomoči. Da bi bila pomoč sorazmerna, ne bi smela presegati največje dovoljene intenzivnosti pomoči, ki je za pomorska pristanišča odvisna od velikosti naložbenega projekta. Znesek pomoči ne bi smel presegati razlike med upravičenimi stroški in poslovnim dobičkom naložbe, razen pri zelo majhnih zneskih pomoči, za katere je primeren poenostavljeni pristop, da se zmanjša upravno breme. Prav tako bi bilo treba zagotoviti odprt in nediskriminatoren dostop do infrastrukture.
- (8) Naložbe, ki so vključene v delovne načrte koridorjev jedrnega omrežja, vzpostavljenih z Uredbo (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>6</sup>, so projekti skupnega

---

<sup>4</sup> COM(2011) 144.

<sup>5</sup> COM(2013) 295.

<sup>6</sup> Uredba (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in razveljavitvi Sklepa št. 661/2010/EU (UL L 348, 20.12.2013, str. 1).

interesa s posebnim strateškim pomenom za Unijo. Pomorska pristanišča, ki so del navedenih omrežij, so vstopne in izstopne točke za blago, ki se prevaža v Unijo in iz nje. Pristanišča na celinskih vodah, ki so del navedenih omrežij, so ključni dejavniki, ki omogočajo multimodalnost omrežja. Za naložbe, namenjene izboljšanju uspešnosti teh pristanišč, bi se morali uporabljati višji pragi za priglasitev.

- (9) Glede na izkušnje na podlagi izvajanja Uredbe (EU) št. 651/2014 in Uredbe (EU) št. 702/2014 je primerno tudi prilagoditi nekatere določbe navedenih uredb.
- (10) Zlasti se je v zvezi s shemami regionalne pomoči za tekoče poslovanje v najbolj oddaljenih regijah za težavno v praksi pokazala uporaba različnih pravil za nadomestilo dodatnih prevoznih stroškov in drugih dodatnih stroškov, ki hkrati ni bila primerna za obravnavo strukturnih omejitev iz člena 349 Pogodbe, oddaljenosti in otoške lege, majhnosti, težavne topografije in podnebja, ekonomske odvisnosti od maloštevilnih proizvodov, ki zaradi svoje stalnosti in součinkovanja močno otežujejo razvoj teh regij, zato bi bilo treba zadevne določbe nadomestiti z metodo, ki se bo uporabljala za vse dodatne stroške.
- (11) Glede na omejene negativne učinke pomoči za kulturo in ohranjanje kulturne dediščine na konkurenco bi bilo treba povišati pragove za priglasitev pomoči na teh področjih.
- (12) Uredbo (EU) št. 651/2014 in Uredbo (EU) št. 702/2014 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

#### *Člen 1*

Uredba (EU) št. 651/2014 se spremeni:

- (1) člen 1 se spremeni:

(a) odstavek 1 se spremeni:

- (i) točki (k) in (l) nadomestita z naslednjim:

„(k) pomoč za športno in večnamensko rekreacijsko infrastrukturo;

(l) pomoč za lokalno infrastrukturo;“;

- (ii) dodata se naslednji točki (m) in (n):

„(m) pomoč za regionalna letališča ter

(n) pomoč za pristanišča.“;

(b) v odstavku 3 se prvi pododstavek nadomesti z naslednjim:

„Ta uredba se ne uporablja za:

(a) pomoč, dodeljeno v sektorju ribištva in akvakulture, kakor jo zajema Uredba (EU) št. 1379/2013 Evropskega parlamenta in Sveta\*, z izjemo pomoči za usposabljanje, pomoči za dostop MSP do finančnih sredstev, pomoči na področju raziskav in razvoja, pomoči za inovacije za MSP, pomoči za prikrajšane in invalidne delavce ter shem regionalne pomoči za tekoče poslovanje v najbolj oddaljenih regijah in na redko poseljenih območjih;

(b) pomoč, dodeljeno v primarnem sektorju kmetijske proizvodnje, z izjemo regionalne pomoči za tekoče poslovanje, pomoč za svetovanje v korist MSP, pomoč za financiranje

tveganja, pomoč za raziskave in razvoj, pomoč za inovacije za MSP, pomoč za varstvo okolja, pomoč za usposabljanje ter pomoč za prikrajšane delavce in invalide;

(c) pomoč, razen regionalne pomoči za tekoče poslovanje, za sektor predelave in trženja kmetijskih proizvodov v naslednjih primerih:

(i) kadar je znesek pomoči določen na podlagi cene oziroma količine takih proizvodov, ki so kupljeni od primarnih proizvajalcev ali jih je na trg dalo zadevno podjetje; ali

(ii) kadar je pomoč pogojena s tem, da se delno ali v celoti prenese na primarne proizvajalce;

(d) pomoč za lažje zaprtje nekonkurenčnih premogovnikov, kakor jo zajema Sklep Sveta 2010/787/EU\*\*;

(e) vrste regionalne pomoči, ki so izključene v členu 13.“;

---

\* Uredba (EU) št. 1379/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o skupni ureditvi trgov za ribiške proizvode in proizvode iz ribogojstva in o spremembi uredb Sveta (ES) št. 1184/2006 in (ES) št. 1224/2009 ter razveljavitvi Uredbe Sveta (ES) št. 104/2000 (UL L 354, 28.12.2013, str. 1).

\*\* Sklep Sveta z dne 10. decembra 2010 o državnih pomočeh za lažje zaprtje nekonkurenčnih premogovnikov (UL L 336, 21.12.2010, str. 24).

(c) odstavek 4 se spremeni:

– (i) točka (a) se nadomesti z naslednjim:

„(a) sheme pomoči, ki izrecno ne izključujejo plačil individualne pomoči za podjetje, ki je naslovnik neporavnane obaveze za izterjavo zaradi predhodnega sklepa Komisije o razglasitvi pomoči iste države članice za nezakonito in nezdržljivo z notranjim trgov, z izjemo shem pomoči za povrnitev škode, ki so jo povzročile nekatere naravne nesreče;“;

– (ii) točka (c) se nadomesti z naslednjim:

„(c) pomoč podjetjem v težavah, z izjemo shem pomoči za povrnitev škode, ki so jo povzročile nekatere naravne nesreče, in shem regionalne pomoči za tekoče poslovanje, če te sheme podjetij v težavah ne obravnavajo bolj ugodno od drugih podjetij.“;

(2) člen 2 se spremeni:

(a) točka 39 se nadomesti z naslednjim:

„(39) ‚poslovni dobiček‘ pomeni razliko med diskontiranimi prihodki in diskontiranimi stroški poslovanja v ekonomski življenjski dobi naložbe, kadar je ta razlika pozitivna. Stroški poslovanja vključujejo stroške, kot so stroški za osebje, materiale, najete storitve, komunikacije, energijo, vzdrževanje, najemnine, administracijo, ne zajemajo pa, za namene te uredbe, stroškov amortizacije in stroškov financiranja, če so ti vključeni v pomoč za naložbe. Diskontiranje prihodkov in stroškov poslovanja po ustrezni diskontni stopnji omogoča ustvarjanje razumnega dobička.“;

(b) točka 42 se nadomesti z naslednjim:

„(42) ‚regionalna pomoč za tekoče poslovanje‘ pomeni pomoč, namenjeno zmanjševanju tekočih izdatkov podjetja. To vključuje kategorije stroškov, kot so stroški za osebje, materiale, najete storitve, komunikacije, energijo, vzdrževanje, najemnine, administracijo itd., ne zajema pa stroškov amortizacije in stroškov financiranja, če so ti vključeni v upravičene stroške ob dodelitvi pomoči za naložbe;“;

(c) točka 48 se nadomesti z naslednjim:

„(48) ‚redko poseljena območja‘ pomeni regije NUTS 2 z manj kot 8 prebivalcev na km<sup>2</sup> ali regije NUTS 3 z manj kot 12,5 prebivalca na km<sup>2</sup>;“;

(d) vstavi se naslednja točka 48a:

„(48a) ‚zelo redko poseljena območja‘ pomeni regije NUTS 2 z manj kot 8 prebivalcev na km<sup>2</sup>;“;

(e) točka 55 se nadomesti z naslednjim:

„(55) ‚območja, upravičena do pomoči za tekoče poslovanje‘ pomenijo najbolj oddaljeno regijo iz člena 349 Pogodbe, redko poseljeno območje ali zelo redko poseljeno območje;“;

(f) vstavi se naslednja točka 61a:

„(61a) ‚opustitev iste ali podobne dejavnosti‘ pomeni popolne opustitve in tudi delne opustitve, ki povzročijo znatne izgube delovnih mest. V tej določbi so znatne izgube delovnih mest opredeljene kot izgube vsaj [100] delovnih mest v zadevni dejavnosti v poslovni enoti ali kot zmanjšanje delovnih mest v zadevni dejavnosti v poslovni enoti za vsaj 50 % delovne sile;“;

(g) za točko 143 se dodajo naslednje točke:

### **„Opredelitve pojmov na področju pomoči za regionalna letališča**

(144) ‚letališka infrastruktura‘ pomeni infrastrukturo in opremo, s katero letališče zagotavlja letališke storitve letalskim prevoznikom in različnim ponudnikom storitev, vključuje pa vzletno-pristajalne steze, terminale, letališke ploščadi, vozne steze, centralizirano infrastrukturo za zemeljsko oskrbo in vse druge objekte, naprave in sredstva, ki neposredno podpirajo letališke storitve, ne vključuje pa infrastrukture in opreme, ki je potrebna predvsem za opravljanje neletalskih dejavnosti;

(145) ‚letalski prevoznik‘ pomeni vsakega letalskega prevoznika z veljavno operativno licenco, ki jo je izdala država članica ali država, ki je članica skupnega evropskega zračnega prostora, v skladu z Uredbo (ES) št. 1008/2008 Evropskega parlamenta in Sveta\*;

(146) ‚letališče‘ pomeni subjekt ali skupino subjektov, ki izvajajo gospodarsko dejavnost zagotavljanja letaliških storitev letalskim prevoznikom;

(147) ‚letališke storitve‘ pomenijo storitve, ki jih letalskim prevoznikom zagotavlja letališče ali njegove podružnice, za zagotovitev upravljanja zrakoplovov od pristanka do vzleta ter potnikov in tovara, da se letalskim prevoznikom omogoči zagotavljanje storitev zračnega prevoza, vključno z zagotavljanjem storitev zemeljske oskrbe in zagotavljanjem centralizirane infrastrukture za zemeljsko oskrbo;

(148) ‚povprečni letni potniški promet‘ pomeni podatek, določen na podlagi prihodnega in odhodnega potniškega prometa v dveh finančnih letih pred letom, v katerem je pomoč dodeljena;

(149) ‚centralizirana infrastruktura za zemeljsko oskrbo‘ pomeni infrastrukturo, ki jo običajno upravlja upravljavec letališča in je na voljo različnim ponudnikom storitev zemeljske oskrbe, ki delujejo na letališču v zameno za plačilo, ne vključuje pa opreme, ki je v lasti ponudnikov storitev zemeljske oskrbe ali jo ti upravljajo;

(150) ‚hitri vlak‘ pomeni vlak, ki lahko doseže hitrost več kot 200 km/h;

(151) ‚storitve zemeljske oskrbe‘ pomenijo storitve, ki se opravljajo za uporabnike letališč na letališčih, kot je opisano v Prilogi k Direktivi Sveta 96/67/ES\*\*;

(152) ‚neletalske dejavnosti‘ pomenijo komercialne storitve za letalske prevoznike ali druge uporabnike letališča, vključno s pomožnimi storitvami za potnike, špediterje ali druge ponudnike storitev, dajanjem v najem pisarniških in trgovskih prostorov, parkirišči za avtomobile in hoteli;

(153) ‚regionalno letališče‘ pomeni letališče, katerega povprečni letni potniški promet obsega do 3 milijone potnikov;

### **Opredelitve pojmov na področju pomoči za pristanišča**

(154) ‚pristanišče‘ pomeni območje kopnega in vode, ki ga sestavljata takšna infrastruktura in oprema, ki omogočata sprejem vodnih polovil, njihovo natovarjanje in raztovarjanje, skladiščenje blaga, sprejem in dostavo tega blaga ter vkrcanje in izkrcanje potnikov, članov posadk in drugih oseb ter katera koli druga infrastruktura, ki jo potrebujejo prevozniki na območju pristanišča;

(155) ‚pomorsko pristanišče‘ pomeni pristanišče, ki se uporablja predvsem za sprejem morskih plovil;

(156) ‚pristanišče na celinskih vodah‘ pomeni pristanišče, ki ni pomorsko pristanišče, namenjeno sprejemu plovil za celinsko plovbo;

(157) ‚pristaniška infrastruktura‘ pomeni infrastrukturo ter objekte, namenjene zagotavljanju pristaniških storitev, povezanih s prevozom, vključno s privezi za privezovanje ladij, priveznimi zidovi, pomoli in plavajočimi pontonskimi zaporami na območjih plimovanja, notranjimi lukami, zasipi in melioracijo zemljišč, infrastrukturo za alternativna goriva, infrastrukturo za zbiranje ladijskih odpadkov in ostankov tovara ter prometno infrastrukturo na območju pristanišča;

(158) ‚pristaniška nadgradnja‘ pomeni ureditev površin, zgradbe ter premično opremo, vključno z žerjavi, in nepremično opremo, na območju pristanišča, ki so neposredno povezane s prevozno funkcijo pristanišča;

(159) ‚dostopovna infrastruktura‘ pomeni vse vrste infrastrukture, potrebne za zagotovitev dostopa do pomorskega pristanišča ali pristanišča na celinskih vodah uporabnikom ter njihovega vstopanja v pristanišča s kopnega ali morja in rek, zlasti dovozne ceste, dovozne železniške tire ter kanale in dostopovne zapornice;

(160) ‚izkop‘ pomeni odstranjevanje peska, usedlin ali drugih snovi z dna dostopovne plovne poti do pristanišča ali na območju pristanišča, da se plovilom omogoči dostop do pristanišča;

(161) ‚vzdrževalni izkop‘ pomeni rutinski izkop, namenjen ohranjanju dostopnosti dostopovnih plovnih poti ali območja pristanišča;

(162) ‚infrastruktura za alternativna goriva‘ pomeni infrastrukturo, ki omogoča, da pristanišče sprejme plovila, ki uporabljajo goriva, kot so elektrika, vodik, (tekoča) biogoriva, sintetična goriva, metan, vključno z naravnim plinom (CNG in LNG) in biometanom, ter utekočinjeni naftni plin (LPG), ki vsaj delno nadomeščajo fosilna goriva pri oskrbi z energijo za prevoz, prispevajo k razogljičenju prevoza in povečujejo okoljsko uspešnost prometnega sektorja;

(163) ‚plovilo‘ pomeni plavajočo morsko konstrukcijo z lastnim pogonom ali brez, z enim izpodrivnim trupom ali več;

(164) ‚pomorsko plovilo‘ pomeni plovilo, ki ne pluje izključno po celinskih vodah ali vodah znotraj ali blizu zaščitenih voda;

(165) ‚plovilo za celinsko plovbo‘ pomeni plovilo, namenjeno izključno ali predvsem za plovbo po celinskih plovnih poteh;

(166) ‚infrastruktura za zbiranje ladijskih odpadkov in ostankov tovora‘ pomeni kakršno koli pritrjeno, plavajoči ali premično napravo, ki lahko sprejme ladijske odpadke ali ostanke tovora, kot je opredeljeno v Direktivi 2000/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta\*\*\*.‘‘;

---

\* Uredba (ES) št. 1008/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. septembra 2008 o skupnih pravilih za opravljanje zračnih prevozov v Skupnosti (UL L 293, 31.10.2008, str. 3).

\*\* Direktiva Sveta 96/67/ES z dne 15. oktobra 1996 o dostopu do trga storitev zemeljske oskrbe na letališčih Skupnosti (UL L 272, 25.10.1996, str. 36).

\*\*\* Direktiva 2000/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. novembra 2000 o pristaniških zmogljivostih za sprejem ladijskih odpadkov in ostankov tovora (UL L 332, 28.12.2000, str. 81).

(3) člen 4 se spremeni:

(a) odstavek 1 se spremeni:

(i) točka (z) se nadomesti z naslednjim:

„(z) pomoč za naložbe v kulturo in ohranjanje kulturne dediščine: 150 milijonov EUR na projekt; pomoč za tekoče poslovanje za kulturo in ohranjanje kulturne dediščine; 75 milijonov EUR letno na podjetje;“;

(ii) dodajo se naslednje točke (dd), (ee) in (ff):

„(dd) pomoč za naložbe v regionalna letališča: intenzivnost pomoči iz člena 56a(11) in (12);

(ee) pomoč za naložbe v pomorska pristanišča: 100 milijonov EUR na enoten naložbeni projekt (ali 120 milijonov EUR na enoten naložbeni projekt v pomorskem pristanišču, vključenem v delovni načrt koridorja jedrnega omrežja iz člena 47 Uredbe (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta\*);

(ff) pomoč za naložbe v pristanišča na celinskih vodah: 20 milijonov EUR na enoten naložbeni projekt.“;

---

\* Uredba (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in razveljavitvi Sklepa št. 661/2010/EU (UL L 348, 20.12.2013, str. 1).

(4) v členu 5(2) se doda naslednja točka (k):

„(k) pomoč v obliki prodaje ali zakupa opredmetenih sredstev po cenah, ki so nižje od tržnih, kadar se vrednost sredstev določi z neodvisno strokovno oceno pred transakcijo ali pa glede na javno dostopno, redno posodobljeno in splošno sprejemljivo referenčno merilo.“;

(5) v členu 6 se odstavek 5 spremeni:

(a) točka (a) se nadomesti z naslednjim:

„(a) regionalna pomoč za tekoče poslovanje in regionalna pomoč za razvoj mestnih območij, če so izpolnjeni ustrezni pogoji iz členov 15 in 16;“;

(b) točka (d) se nadomesti z naslednjim:

„(d) pomoč za nadomestilo dodatnih stroškov zaradi zaposlovanja invalidnih delavcev in pomoč za nadomestilo stroškov pomoči za prikrajšane delavce, če so izpolnjeni ustrezni pogoji iz členov 34 in 35;“;

(6) člen 7 se spremeni:

(a) v odstavku 1 se doda naslednji stavek:



„Zneske upravičenih stroškov je mogoče izračunati v skladu z možnostmi poenostavljenih stroškov iz členov 67 in 68 Uredbe (EU) št. 1303/2013 Evropskega parlamenta in Sveta\*, če se dejavnost vsaj delno financira iz katerega od skladov Unije, ki dovoljuje uporabo teh možnosti poenostavljenih stroškov, in je kategorija stroškov upravičena v skladu z relevantno določbo o izjemi.“;

(b) v odstavku 3 se prvi stavek nadomesti z naslednjim:

„Pomoč, za katero obveznost plačila nastane v prihodnosti, vključno s pomočjo, plačljivo v več obrokih, se diskontira na vrednost, ki jo je imela ob dodelitvi.“;

(c) odstavek 4 se črta;

---

\* Uredba (EU) št. 1303/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. decembra 2013 o skupnih določbah o Evropskem skladu za regionalni razvoj, Evropskem socialnem skladu, Kohezijskem skladu, Evropskem kmetijskem skladu za razvoj podeželja in Evropskem skladu za pomorstvo in ribištvo, o splošnih določbah o Evropskem skladu za regionalni razvoj, Evropskem socialnem skladu, Kohezijskem skladu in Evropskem skladu za pomorstvo in ribištvo ter o razveljavitvi Uredbe Sveta (ES) št. 1083/2006 (UL L 347, 20.12.2013, str. 320).

(7) člena 12 in 13 se nadomestita z naslednjim:

#### *„Člen 12*

#### **Spremljanje**

1. Da bi Komisija lahko spremljala pomoč, izvzeto iz priglasitve po tej uredbi, države članice, ali pa v primeru pomoči, dodeljene za projekte evropskega teritorialnega sodelovanja, država članica, v kateri ima sedež organ upravljanja, vodijo podrobno evidenco z informacijami in dodatno dokumentacijo, ki so potrebne za ugotovitev, da so izpolnjeni vsi pogoji iz te uredbe. Take evidence se hranijo 10 let od dneva dodelitve *ad hoc* pomoči ali od dneva zadnje dodelitve pomoči v okviru sheme.

2. Če gre za sheme, po katerih se davčna pomoč dodeli samodejno na podlagi davčne napovedi upravičencev in pri katerih se za posameznega upravičenca ne opravi predhodno preverjanje glede izpolnjevanja pogojev glede združljivosti, država članica redno preverja enkrat v poslovnem letu vsaj naknadno in na podlagi vzorcev, da so vsi pogoji glede združljivosti izpolnjeni in sprejme potrebne sklepe. Države članice podrobne evidence o preverjanjih hranijo vsaj 10 let od datuma, ko so bila ta opravljena.

3. Zadevna država članica Komisiji v 20 delovnih dneh ali daljšem obdobju, če je tako določeno v zahtevi, predloži vse informacije in dodatno dokumentacijo, ki so po mnenju Komisije potrebne za spremljanje uporabe te uredbe, vključno z informacijami iz odstavkov 1 in 2.

#### *Člen 13*

#### **Področje uporabe regionalne pomoči**

Ta oddelek se ne uporablja za:

(a) pomoč v korist dejavnostim v sektorjih jeklarstva, premogovništva, ladjedelništva ali sintetičnih vlaken;

(b) pomoč v prometnem sektorju in povezani infrastrukturi ter proizvodnji in distribuciji energije ter energetske infrastrukturi, razen shem pomoči za tekoče poslovanje;

(c) regionalno pomoč v obliki shem, ki so namenjene omejenemu številu posebnih sektorjev gospodarske dejavnosti; sheme, namenjene turističnim dejavnostim, širokopasovnim

infrastrukturam ali predelavi in trženju kmetijskih proizvodov, se ne štejejo za sheme, namenjene posebnim sektorjem gospodarskih dejavnosti;

(d) posamezno regionalno pomoč za naložbe za upravičenca, ki je v času zahtevka za pomoč:

- (i) opustil enako ali podobno dejavnost v poslovni enoti na ozemlju druge pogodbenice Sporazuma EGP v predhodnih dveh letih ali
- (ii) ima [konkretne načrte] za opustitev takšne dejavnosti v obdobju, ki se začne z zahtevkom za pomoč pa do dveh let po dokončanju začetne naložbe;

(e) regionalno pomoč za tekoče poslovanje, dodeljeno podjetjem, katerih glavne dejavnosti spadajo v področje K (Finančne in zavarovalniške dejavnosti) NACE Rev. 2, ali podjetjem, ki izvajajo dejavnosti znotraj skupine, katerih glavne dejavnosti spadajo v razreda 70.10 (Dejavnost uprav podjetij) ali 70.22 (Drugo podjetniško in poslovno svetovanje) NACE Rev. 2.“;

(8) člen 14 se spremeni:

(a) v odstavku 6 se prvi stavek drugega pododstavka nadomesti z naslednjim:

„V primeru prevzema sredstev poslovne enote v smislu člena 2(49) ali (51) se upoštevajo samo stroški nakupa sredstev od tretjih oseb, ki niso povezane s kupcem.“;

(b) v odstavku 7 se prvi stavek nadomesti z naslednjim:

„Pri pomoči, dodeljeni velikim podjetjem za bistveno spremembo v proizvodnem procesu, morajo upravičeni stroški presežati znesek amortizacije sredstev, povezanih z dejavnostjo, ki naj bi se modernizirala, v zadnjih treh poslovnih letih.“;

(9) člen 15 se nadomesti z naslednjim:

„Člen 15

### **Regionalna pomoč za tekoče poslovanje**

1. Sheme regionalne pomoči za tekoče poslovanje v najbolj oddaljenih regijah in na redko poseljenih območjih so združljive z notranjim trgov v smislu člena 107(3) Pogodbe in so izvzete iz obveznosti priglasitve iz člena 108(3) Pogodbe, če so izpolnjeni pogoji iz tega člena in poglavja I.

2. Sheme regionalne pomoči za tekoče poslovanje na redko poseljenih območjih so nadomestilo za dodatne stroške prevoza blaga, ki je bilo proizvedeno na območjih, upravičenih do pomoči za tekoče poslovanje, ter dodatne stroške prevoza blaga, dodatno predelanega na navedenih območjih, pod naslednjimi pogoji:

(a) pomoč je objektivno izmerljiva vnaprej na podlagi fiksnega zneska ali razmerja tona/kilometer ali druge ustrezne merske enote;

(b) dodatni prevozní stroški se izračunajo na podlagi opravljene poti blaga znotraj državnih meja zadevne države članice z uporabo prevoznega sredstva, ki upravičencu povzroči najnižje stroške.

Intenzivnost pomoči ne sme presežati 100 % dodatnih prevoznih stroškov, kot so določeni v tem odstavku.

3. Sheme regionalne pomoči za tekoče poslovanje na zelo redko poseljenih območjih preprečujejo ali zmanjšujejo odseljevanje pod naslednjimi pogoji:

(a) upravičenci imajo gospodarsko dejavnost v zadevni regiji;

(b) letni znesek pomoči na upravičenca na podlagi vseh shem pomoči za tekoče poslovanje ne presega 20 % letnih stroškov dela, ki jih ima upravičenec na zadevnem območju.

4. Sheme pomoči za tekoče poslovanje v najbolj oddaljenih regijah so nadomestilo za dodatne stroške poslovanja, ki nastanejo v najbolj oddaljenih regijah kot neposredna posledica ene ali več stalnih omejitev iz člena 349 Pogodbe, in sicer če upravičenci izvajajo svojo gospodarsko dejavnost v eni od najbolj oddaljenih regij, pod pogojem, da letni znesek pomoči na upravičenca na podlagi vseh shem pomoči za tekoče poslovanje, ki se izvajajo v okviru te uredbe, ne presega enega od naslednjih deležev:

(a) [25 %] bruto dodane vrednosti, ki jo letno ustvari upravičenec v zadevni najbolj oddaljeni regiji,

(b) [30 %] letnih stroškov dela, ki jih je imel upravičenec v zadevni najbolj oddaljeni regiji,

(c) [20 %] letnega prometa, ki ga je ustvaril upravičenec v zadevni najbolj oddaljeni regiji.

Za podjetja z letnim prometom do [300 000 EUR] se ti deleži lahko povečajo za [10 odstotnih točk].“;

(10) v členu 21(16) se uvodni stavek nadomesti z naslednjim:

„Ukrep za financiranje tveganja, ki zagotavlja jamstva ali posojila upravičenim podjetjem ali zagotavlja naložbe v navidezni lastniški kapital upravičenih podjetij, strukturirane kot dolg, izpolnjuje naslednje pogoje:“;

(11) v členu 22 se odstavek 2 nadomesti z naslednjim:

„Upravičena podjetja so mala podjetja, ki ne kotirajo na borzi in so registrirana največ pet let, če podjetje:

(a) ni le prevzelo dejavnosti drugega podjetja;

(b) še ni delilo dobička;

(c) ni nastalo z združitvijo.

Za upravičena podjetja, za katera ne velja obveznost registracije, se petletno obdobje upravičenosti začne takrat, ko podjetje bodisi začne svojo gospodarsko dejavnost ali postane davčno zavezano zaradi svoje gospodarske dejavnosti.

Z odstopanjem od točke (c) prvega pododstavka se tudi podjetja, nastala z združitvijo podjetij, ki so upravičena do pomoči na podlagi tega člena, prav tako štejejo za upravičena podjetja, in sicer do pet let po datumu registracije najstarejšega podjetja, udeleženega v združitvi.“;

(12) v členu 31(3) se točka (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) stroški poslovanja v zvezi z inštruktorji in udeleženci usposabljanja, ki so neposredno povezani s projektom usposabljanja, na primer potni stroški, stroški nastanitve, material in zaloge, ki so neposredno povezani s projektom, amortizacija orodja in opreme, če se uporabljajo izključno za projekt usposabljanja.“;

(13) v členu 52 se vstavi naslednji odstavek 2a:

„2a. Kot alternativa določitvi upravičenih stroškov na način iz odstavka 2 je mogoče najvišji znesek pomoči za posamezen projekt določiti na podlagi konkurenčnega izbirnega postopka, kot določa odstavek 4.“;

(14) člen 53 se spremeni:

(a) v odstavku 2 se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) muzeji, arhivi, knjižnice, umetniški in kulturni centri ali prostori, gledališča, kinematografi, opere, koncertne dvorane, druge ustanove, ki prirejajo nastope v živo, institucije filmske dediščine ter druge podobne umetniške in kulturne infrastrukture, organizacije in ustanove;“;

(b) v odstavku 6 se tretji stavek črta;

(c) odstavek 8 se nadomesti z naslednjim:

„8. Za pomoč, ki ne presega 2 milijonov EUR, se namesto po metodi iz odstavkov 6 in 7 lahko določi najvišji znesek pomoči v višini 80 % upravičenih stroškov.“;

(d) v odstavku 9 se prvi stavek nadomesti z naslednjim:

„Za dejavnosti, opredeljene v odstavku 2(f), najvišji znesek pomoči ne presega niti razlike med upravičenimi stroški in diskontiranimi prihodki projekta niti 70 % upravičenih stroškov.“;

(15) v členu 54(4) se drugi pododstavek nadomesti z naslednjim:

„V obeh primerih najvišji izdatki, za katere velja obveznost teritorializacije porabe, v nobenem primeru ne presegajo 80 % celotnega proračuna produkcije.

Država članica lahko zahteva tudi minimalno raven produkcijske dejavnosti na zadevnem ozemlju za projekte, da bi bili upravičeni do pomoči, vendar ta raven ne presega 50 % celotnega proračuna produkcije.“;

(16) za členom 56 se vstavita naslednja oddelka:

#### „ODDELEK 14

#### ***Pomoč za regionalna letališča***

##### *Člen 56a*

#### **Pomoč za naložbe v regionalna letališča**

1. Pomoč za naložbe v letališče je združljiva z notranjim trgov v smislu člena 107(3) Pogodbe in je izvzeta iz obveznosti priglasitve iz člena 108(3) Pogodbe, če so izpolnjeni pogoji iz tega člena in poglavja I.

2. Zadevne naložbe ne presegajo tistega, kar je potrebno za prilagoditev srednjeročno pričakovanemu prometu na podlagi razumnih napovedi prometa.

3. Letališče je odprto za vse morebitne uporabnike. V primeru fizične omejitve zmogljivosti se pomoč dodeli na podlagi ustreznih, objektivnih, preglednih in nediskriminatornih meril.

4. Pomoč se ne dodeli letališču, ki je oddaljeno do 100 kilometrov ali 60 minut vožnje z avtomobilom, avtobusom, vlakom ali hitrim vlakom od obstoječega letališča, iz katerega se opravljajo redni zračni prevozi v smislu člena 2(16) Uredbe (ES) št. 1008/2008.

5. Pomoč se ne dodeli letališču s povprečnim letnim potniškim prometom več kot tri milijone potnikov v dveh finančnih letih pred letom, v katerem je pomoč dejansko dodeljena. Ne pričakuje se, da bo letališče z uporabo pomoči povečalo svoj povprečni letni promet nad tri milijone potnikov v dveh finančnih letih po dodelitvi pomoči.

6. Pomoč se ne dodeli letališčem s povprečnim letnim tovornim prometom nad 200 000 ton v dveh finančnih letih pred letom, v katerem je pomoč dejansko dodeljena. Prav tako se ne uporablja, če se pričakuje, da bo letališče z uporabo pomoči povečalo svoj povprečni letni tovorni promet nad 200 000 ton v dveh finančnih letih po dodelitvi pomoči.

7. Pomoč se ne dodeli za premestitev obstoječih letališč ali vzpostavitev novega potniškega letališča, vključno s pretvorbo obstoječega letališča v potniško letališče.

9. Znesek pomoči ne presega razlike med upravičenimi stroški in poslovnim dobičkom naložbe. Poslovni dobiček se predhodno odšteje od upravičenih stroškov na podlagi realnih napovedi ali prek mehanizma za vračilo sredstev.

10. Upravičeni stroški so stroški, povezani z naložbami v letališko infrastrukturo, vključno s stroški načrtovanja.

11. Pomoč ne presega:

- (a) 50 % upravičenih stroškov za letališča s povprečnim letnim potniškim prometom od enega do tri milijone potnikov v dveh finančnih letih pred letom, v katerem je pomoč dejansko dodeljena;
- (b) 75 % upravičenih stroškov za letališča s povprečnim letnim potniškim prometom do enega milijona potnikov v dveh finančnih letih pred letom, v katerem je pomoč dejansko dodeljena.

12. Največje dovoljene intenzivnosti pomoči se lahko povečajo za 20 odstotnih točk za letališča v oddaljenih regijah.

13. Odstavka 2 in 4 se ne uporabljata za letališča s povprečnim letnim potniškim prometom do 150 000 potnikov v dveh finančnih letih pred letom, v katerem je pomoč dejansko dodeljena, če se ne pričakuje, da bo letališče z uporabo pomoči povečalo svoj povprečni letni potniški promet nad 150 000 potnikov. Pomoč, dodeljena takim letališčem, mora biti v skladu z odstavkom 9 ali odstavkoma 11 in 12.

## ODDELEK 15

### *Pomoč za pristanišča*

#### *Člen 56b*

#### **Pomoč za naložbe v pomorska pristanišča**

1. Pomoč za naložbe v pomorska pristanišča je združljiva z notranjim trgov v smislu člena 107(3) Pogodbe in je izvzeta iz obveznosti priglasitve iz člena 108(3) Pogodbe, če so izpolnjeni pogoji iz tega člena in poglavja I.

2. Upravičeni stroški so stroški naložb, vključno s stroški načrtovanja:

- (a) za gradnjo, zamenjavo ali nadgradnjo infrastrukture pomorskega pristanišča ter
- (b) za gradnjo, zamenjavo ali nadgradnjo dostopovne infrastrukture na območju pristanišča. To vključuje izkop na območju pristanišča, razen vzdrževalnega izkopa.

3. Naložbeni stroški v zvezi z dejavnostmi, ki niso povezane s prevozom, vključno z obrati industrijske proizvodnje, dejavnimi na območju pristanišča, pisarnami ali trgovinami, ter v zvezi z nadgradnjami niso upravičeni.

4. Intenzivnost pomoči ne presega razlike med upravičenimi stroški in poslovnim dobičkom naložbe. Poslovni dobiček se predhodno odšteje od upravičenih stroškov na podlagi realnih napovedi ali prek mehanizma za vračilo sredstev.

5. Največji dovoljeni znesek pomoči za naložbe, opredeljene v odstavku 2(a), ne presega:

- (a) 100 % upravičenih stroškov, če upravičeni stroški znašajo do 20 milijonov EUR;

(b) 80 % upravičenih stroškov, če upravičeni stroški presegajo 20 milijonov EUR, vendar ne presegajo 50 milijonov EUR;

(c) 50 % upravičenih stroškov, če upravičeni stroški presegajo 50 milijonov EUR, vendar ne presegajo 100 milijonov EUR;

(d) 50 % upravičenih stroškov, če upravičeni stroški znašajo do 120 milijonov EUR za pomorska pristanišča, vključena v delovni načrt koridorja jedrnega omrežja iz člena 47 Uredbe (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta.

Največja dovoljena intenzivnost pomoči za naložbe, opredeljene v odstavku 2(b), ne presega 100 % upravičenih stroškov.

6. Intenzivnosti pomoči iz točk (b), (c) in (d) prvega pododstavka odstavka 5 se lahko povečajo za 10 odstotnih točk za naložbe na območjih, ki prejemajo pomoč in izpolnjujejo pogoje iz člena 107(3)(a) Pogodbe, ter za 5 odstotnih točk za naložbe na območjih, ki prejemajo pomoč in izpolnjujejo pogoje iz člena 107(3)(c) Pogodbe.

7. Vsaka naložba, ki prejema pomoč in ki jo je začel isti upravičenec v obdobju treh let od datuma začetka del na drugi naložbi, ki prejema pomoč, v istem pomorskem pristanišču se šteje za del enotnega naložbenega projekta.

8. Vsaka koncesija tretji osebi ali druga pooblastitev tretje osebe za izgradnjo, nadgradnjo, upravljanje ali najem pristaniške infrastrukture, ki prejema pomoč, se dodeli na konkurenčen, pregleden, nediskriminatoren način in brez pogojevanja. Trajanje kakršne koli koncesije tretji osebi ali druge pooblastitve tretje osebe za najem ali upravljanje pristaniške infrastrukture, ki prejema pomoč, ne presega obdobja, v katerem bi se zadevni tretji osebi po upravičenih pričakovanjih lahko povrnilo naložbe v upravljanje zadevnih gradenj ali storitev in bi vloženi kapital prinesel dobiček, pri čemer se upoštevajo naložbe, potrebne za uresničitev posebnih pogodbenih ciljev.

9. Pristaniška infrastruktura, ki prejema pomoč, se daje na voljo zainteresiranim uporabnikom na enakopraven in nediskriminatoren način pod tržnimi pogoji.

10. Za pomoč, ki ne presega 5 milijonov EUR, se namesto po metodi iz odstavkov 4, 5 in 6 lahko določi najvišji znesek pomoči v višini 80 % upravičenih stroškov.

#### *Člen 56c*

#### **Pomoč za naložbe v pristanišča na celinskih vodah**

1. Pomoč za naložbe v pristanišča na celinskih vodah je združljiva z notranjim trgov v smislu člena 107(3) Pogodbe in je izvzeta iz obveznosti priglasitve iz člena 108(3) Pogodbe, če so izpolnjeni pogoji iz tega člena in poglavja I.

2. Upravičeni stroški so stroški naložb, vključno s stroški načrtovanja:

(a) za gradnjo, zamenjavo ali nadgradnjo pristaniške infrastrukture na celinskih vodah ter

(b) za gradnjo, zamenjavo ali nadgradnjo dostopovne infrastrukture na območju pristanišča. To vključuje izkop na območju pristanišča, razen vzdrževalnega izkopa.

3. Naložbeni stroški v zvezi z dejavnostmi, ki niso povezane s prevozom, vključno z obrati industrijske proizvodnje, dejavnimi na območju pristanišča, pisarnami ali trgovinami, ter v zvezi z nadgradnjami niso upravičeni.

4. Znesek pomoči ne presega razlike med upravičenimi stroški in poslovnim dobičkom naložbe. Poslovni dobiček se predhodno odšteje od upravičenih stroškov na podlagi realnih napovedi ali prek mehanizma za vračilo sredstev.

5. Največja intenzivnost pomoči ne presega 100 % upravičenih stroškov.

6. Vsaka naložba, ki prejema pomoč in ki jo je začel isti upravičenec v obdobju treh let od datuma začetka del na drugi naložbi, ki prejema pomoč, v istem pristanišču na celinskih vodah se šteje za del enotnega naložbenega projekta.

7. Vsaka koncesija tretji osebi ali druga pooblastitev tretje osebe za izgradnjo, nadgradnjo, upravljanje ali najem pristaniške infrastrukture, ki prejema pomoč, se dodeli na konkurenčen, pregleden, nediskriminatoren način in brez pogojevanja. Trajanje kakršne koli koncesije tretji osebi ali druge pooblastitve tretje osebe za najem ali upravljanje pristaniške infrastrukture, ki prejema pomoč, ne presega obdobja, v katerem bi se zadevni tretji osebi po upravičenih pričakovanjih lahko povrnila naložbe v upravljanje zadevnih gradenj ali storitev in bi vloženi kapital prinesel dobiček, pri čemer se upoštevajo naložbe, potrebne za uresničitev posebnih ciljev naročil.

8. Pristaniška infrastruktura, ki prejema pomoč, se daje na voljo zainteresiranim uporabnikom na enakopraven in nediskriminatoren način pod tržnimi pogoji.

9. Za pomoč, ki ne presega 2 milijonov EUR, se namesto po metodi iz odstavkov 4 in 5 lahko določi najvišji znesek pomoči v višini 80 % upravičenih stroškov.“;

(17) v členu 58 se odstavek 1 nadomesti z naslednjim:

„1. Ta uredba se uporablja za individualno pomoč, dodeljeno pred začetkom veljavnosti zadevnih določb te uredbe, če pomoč izpolnjuje vse pogoje iz te uredbe, z izjemo člena 9.“

## *Člen 2*

Priloge k Uredbi (EU) št. 651/2014 se spremenijo:

(1) Priloga II se nadomesti z besedilom iz Priloge k tej uredbi.

[V Prilogi II (podatkovni list, ki ga pošljejo države članice) se za nove kategorije pomoči (pomoč za naložbe v letališča, pomorska pristanišča in pristanišča na celinskih vodah) ustvarijo novi vnosi v delu II, vnos v zvezi s pomočjo za MSP (členi 17 do 20) pa se razdeli v različne dele (po posameznem členu).]

(2) opomba 2 v Prilogi III se nadomesti z naslednjim:

„2. Uredba (ES) št. 1893/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. decembra 2006 o uvedbi statistične klasifikacije gospodarskih dejavnosti NACE Revizija 2 in o spremembi Uredbe Sveta (EGS) št. 3037/90 kakor tudi nekaterih uredb ES o posebnih statističnih področjih (UL L 393, 30.12.2006, str. 1).“;

(3) v Prilogi III se prvi stavek sprotne opombe 3 nadomesti z naslednjim:

„Bruto ekvivalent nepovratnih sredstev ali, za ukrepe iz členov 16, 21, 22 ali 39 te uredbe, znesek naložb.“

## *Člen 3*

V členu 7(1) Uredbe (EU) št. 702/2014 se doda naslednji stavek:

„Zneske upravičenih stroškov je mogoče izračunati v skladu z možnostmi poenostavljenih stroškov iz členov 67 in 68 Uredbe (EU) št. 1303/2013 Evropskega parlamenta in Sveta\*, če

se dejavnost vsaj delno financira iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja in je kategorija stroškov upravičena v skladu z relevantno določbo o izjemi.“

---

\* Uredba (EU) št. 1303/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. decembra 2013 o skupnih določbah o Evropskem skladu za regionalni razvoj, Evropskem socialnem skladu, Kohezijskem skladu, Evropskem kmetijskem skladu za razvoj podeželja in Evropskem skladu za pomorstvo in ribištvo, o splošnih določbah o Evropskem skladu za regionalni razvoj, Evropskem socialnem skladu, Kohezijskem skladu in Evropskem skladu za pomorstvo in ribištvo ter o razveljavitvi Uredbe Sveta (ES) št. 1083/2006 (UL L 347, 20.12.2013, str. 320).

#### *Člen 4*

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju,

*Za Komisijo*  
*Predsednik*