



EUROPOS  
KOMISIJA

Briuselis, **XXX**  
[...](2016) **XXX** draft

## KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) .../...

**XXX**

**kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, ir Reglamentas (ES) Nr. 702/2014, kuriuo skelbiama, kad tam tikrų kategorijų pagalba žemės bei miškų ūkio sektoriuose ir kaimo vietovėse yra suderinama su vidaus rinka pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnius**

### Projektas

(Tekstas svarbus EEE)

## KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) .../...

**XXX**

**kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, ir Reglamentas (ES) Nr. 702/2014, kuriuo skelbiama, kad tam tikrų kategorijų pagalba žemės bei miškų ūkio sektoriuose ir kaimo vietovėse yra suderinama su vidaus rinka pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnius**

### Projektas

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2015 m. liepos 13 d. Tarybos reglamentą (ES) Nr. 2015/1588 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnių taikymo kai kurioms horizontalios valstybės pagalbos rūšims<sup>1</sup>, ypač į jo 1 straipsnio 1 dalies a ir b punktus,

pasikonsultavusi su Valstybės pagalbos patariamuoju komitetu,

kadangi:

- (1) Komisijos reglamente (ES) Nr. 651/2014<sup>2</sup> nustatyta tam tikrų kategorijų pagalba, kuri skelbiama suderinama su vidaus rinka ir apie kurią nereikia pranešti Komisijai prieš ją suteikiant. Reglamente (ES) Nr. 651/2014 paskelbta, kad Komisija ketina peržiūrėti šio reglamento taikymo sritį, kad įtrauktų kitų kategorijų pagalbą, visų pirma pagalbą uostų ir oro uostų infrastruktūrai, kai bus įgyta pakankamai bylų nagrinėjimo patirties;
- (2) atsižvelgiant į Komisijos įgytą patirtį ir norint supaprastinti ir aiškiau išdėstyti valstybės pagalbos taisykles, sumažinti administracinę naštą ir sudaryti sąlygas Komisijai daugiau dėmesio skirti didžiausią iškraipomąjį poveikį galinčioms turėti byloms, į Reglamento (ES) Nr. 651/2014 taikymo sritį turėtų būti įtraukta pagalba uostų ir oro uostų infrastruktūrai;
- (3) investicinė pagalba regioniniams oro uostams, kurių vidutinis metinis keleivių srautas neviršija trijų milijonų keleivių, gali pagerinti ir tam tikrų regionų pasiekiamumą, ir vietos plėtrą, priklausomai nuo kiekvieno oro uosto ypatumų. Tai atitinka strategijos „Europa 2020“ prioritetus, nes prisidedama prie tolesnio ekonomikos augimo ir padedama siekti ES bendros svarbos tikslų. Iš patirties, įgytos taikant Valstybės pagalbos oro uostams ir oro transporto bendrovėms gaires<sup>3</sup>, matyti, kad dėl regioniniams oro uostams teikiamos investicinės pagalbos prekyba ir konkurencija nėra nederamai iškraipomos, jeigu laikomasi tam tikrų sąlygų. Todėl, jeigu ji atitinka

<sup>1</sup> OL L 248, 2015 9 24, p. 1.

<sup>2</sup> 2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius (OL L 187, 2014 6 26, p. 1).

<sup>3</sup> OL C 99, 2014 4 4, p. 3.

atitinkamas sąlygas, jai turėtų būti taikoma Reglamente (ES) Nr. 651/2014 numatyta bendroji išimtis. Netikslinga nustatyti su pagalbos suma susijusios pranešimo ribos, nes pagalbos priemonės poveikis konkurencijai daugiausia priklauso ne nuo investicijos, bet nuo oro uosto dydžio;

- (4) pranešimo apie pagalbą reikalavimo taikymo išimties sąlygomis turėtų būti siekiama, visų pirma užtikrinant pagalbos sumos proporcingumą, riboti konkurencijos iškreipimus, dėl kurių būtų sudarytos nevienodos sąlygos vidaus rinkoje. Kad pagalba būtų proporcinga, ji turi atitikti dvi sąlygas. Pagalbos intensyvumas neturėtų viršyti didžiausio leidžiamo pagalbos intensyvumo, kuris kinta priklausomai nuo oro uosto dydžio, be to, pagalbos suma neturėtų viršyti investicijos finansavimo spragos. Labai mažų oro uostų, kurie aptarnauja iki 150 000 keleivių per metus, atveju pagalba turi atitikti tik vieną iš šių sąlygų. Suderinamumo sąlygomis turėtų būti užtikrinama, kad galimybė naudotis infrastruktūra bus atvira ir be diskriminacijos. Išimtis turėtų būti netaikoma pagalbai, suteiktai oro uostams, esantiems netoli veikiančio oro uosto, iš kurio teikiamos reguliarios oro susisiekimo paslaugos, nes pagalba tokiems oro uostams kelia didesnę riziką, kad bus iškreipyta konkurencija, taigi apie ją reikėtų pranešti Komisijai, išskyrus atvejus, kai ji teikiama labai mažiems oro uostams (kurių keleivių srautas neviršija 150 000 keleivių per metus), nes tais atvejais galimybių iš esmės iškreipyti konkurencijos nėra;
- (5) jūrų uostai yra strategiškai svarbūs siekiant užtikrinti sklandų vidaus rinkos veikimą ir stiprinti ekonominę, socialinę ir teritorinę sanglaudą, kaip nustatyta, *inter alia*, strategijoje „Europa 2020“ ir Komisijos baltojoje knygoje „Bendros Europos transporto erdvės kūrimo planas. Konkurencingos efektyviu išteklių naudojimu grindžiamos transporto sistemos kūrimas“<sup>4</sup>. Kaip pabrėžta komunikate „Uostai – augimo variklis“<sup>5</sup>, kad visuose Sąjungos jūriniuose regionuose našiai veiktų uostai, reikia veiksmingų viešojo ir privačiojo sektoriaus investicijų. Investicijų visų pirma reikia tam, kad prieigos prie uostų infrastruktūra ir uostų infrastruktūra būtų pritaikytos atsižvelgiant į didesnę ir sudėtingesnę laivyną, į alternatyvių degalų infrastruktūros naudojimą, taip pat į griežtesnius aplinkosauginio veiksmingumo reikalavimus. Neužtikrinus aukštos kokybės uostų infrastruktūros, apkraunami keliai, o ekspeditoriai, vežėjai ir vartotojai patiria papildomų išlaidų;
- (6) vidaus vandenų uostų plėtra ir jų integravimas į daugiarūšį transportą – vienas pagrindinių Sąjungos transporto politikos tikslų. Sąjungos teisės aktais aiškiai siekiama skatinti, kad transportas būtų įvairiarūšis, ir pereiti prie mažiau aplinkai kenkiančių transporto rūšių, kaip antai geležinkelio ir vežimo jūriniais arba vidaus vandens keliais;
- (7) išimties taikymo uostams skirtai pagalbai sąlygomis turėtų būti siekiama, visų pirma užtikrinant pagalbos sumos proporcingumą, riboti konkurencijos iškreipimus, dėl kurių būtų sudarytos nevienodos sąlygos vidaus rinkoje. Kad pagalba būtų proporcinga, jos intensyvumas neturėtų viršyti didžiausio leidžiamo pagalbos intensyvumo, kuris, kai pagalba skiriama jūrų uostams, kinta priklausomai nuo investicinio projekto dydžio. Pagalbos suma turėtų neviršyti tinkamų finansuoti išlaidų ir investicijos veiklos pelno skirtumo, išskyrus atvejus, kai pagalbos sumos yra labai mažos ir tikslinga taikyti supaprastintą metodą, siekiant sumažinti administracinę naštą. Be to, turėtų būti užtikrinta, kad galimybė naudotis infrastruktūra bus atvira ir be diskriminacijos;

<sup>4</sup> COM(2011) 144.

<sup>5</sup> COM(2013) 295.

- (8) į pagrindinio tinklo koridorių, nustatytų Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1315/2013<sup>6</sup>, darbo planus įtrauktos investicijos yra bendros svarbos projektai, turintys ypač didelę strateginę reikšmę Sąjungai. Tuos tinklus sudarantys jūrų uostai yra į Sąjungą ir iš jos gabenamų prekių įvežimo ir išvežimo punktai. Tuos tinklus sudarantys vidaus vandenų uostai yra pagrindiniai veiksniai, kuriais užtikrinamas daugiarūšis vežimas tinkle. Investicijoms, kuriomis siekiama padidinti tų uostų našumą, turėtų būti taikoma aukštesnė pranešimo riba;
- (9) atsižvelgiant į taikant Reglamentą (ES) Nr. 651/2014 ir Reglamentą (ES) Nr. 702/2014 įgytą patirtį, taip pat tikslinga pritaikyti tam tikras minėtų reglamentų nuostatas;
- (10) visų pirma dėl atokiausiems regionams skirtų regioninės veiklos pagalbos schemų paaiškėjo, kad praktikoje sunku taikyti skirtingas papildomų transporto išlaidų ir kitų papildomų išlaidų kompensavimo taisykles ir jomis tinkamai nešalinamos Sutarties 349 straipsnyje nurodytos kliūtys, nepakankamai atsižvelgiama į atokumą ir salas, mažą dydį, sudėtingą topografiją ir klimatą, ekonominę priklausomybę nuo kelių produktų, dėl kurių buvimo ir jų derinių labai ribojamas atokiausių regionų vystymasis, todėl nuostatos turėtų būti pakeistos metodu, kuris būtų taikomas visoms papildomoms išlaidoms;
- (11) atsižvelgiant į tai, kad pagalba kultūrai ir paveldo išsaugojimui turi nedidelį neigiamą poveikį konkurencijai, turėtų būti padidintos tų sričių pagalbai taikomos pranešimo ribos;
- (12) todėl Reglamentas (ES) Nr. 651/2014 ir Reglamentas (ES) 702/2014 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeisti,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

#### *1 straipsnis*

Reglamentas (ES) Nr. 651/2014 iš dalies keičiamas taip:

- (1) 1 straipsnis iš dalies keičiamas taip:
- a) 1 dalis iš dalies keičiama taip:
- i) k ir l punktai pakeičiami taip:
- „k) pagalbai sporto ir daugiafunkcei laisvalaikio infrastruktūrai;
- l) pagalbai vietos infrastruktūroms;“
- ii) pridedami m ir n punktai:
- „m) pagalbai regioniniams oro uostams ir
- n) pagalbai uostams.“

b) 3 dalies pirma pastraipa pakeičiama taip:

„Šis reglamentas netaikomas:

a) pagalbai, suteiktai žuvininkystės ir akvakultūros sektoriuje, kuriam taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1379/2013\*, išskyrus pagalbą mokymui, pagalbą MVĮ gauti finansavimą, pagalbą mokslinių tyrimų ir technologinės plėtros srityje, inovacijų

<sup>6</sup> 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES (OL L 348, 2013 12 20, p. 1).

pagalbą MVI, pagalbą nepalankias sąlygas darbo rinkoje turintiems asmenims ir neįgaliesiems darbuotojams ir regioninės veiklos pagalbos schemas atokiausiuose regionuose ir retai apgyvendintose vietovėse;

b) pagalbai, suteiktai pirminės žemės ūkio produktų gamybos sektoriuje, išskyrus regioninę veiklos pagalbą, MVI teikiamą pagalbą konsultavimui, rizikos finansų pagalbą, pagalbą moksliniams tyrimams ir technologinei plėtrai, inovacijų pagalbą MVI, pagalbą aplinkos apsaugai, pagalbą mokymui bei pagalbą nepalankias sąlygas darbo rinkoje turintiems asmenims ir neįgaliesiems darbuotojams;

c) pagalbai, išskyrus regioninę veiklos pagalbą, suteiktai žemės ūkio produktų perdirbimo ir prekybos jais sektoriuje, šiais atvejais:

i) kai pagalbos suma nustatoma pagal iš pirminės produkcijos gamintojų įsigytų arba atitinkamų įmonių rinkai pateiktų tokių produktų kainą arba kiekį arba

ii) kai pagalba priklauso nuo to, ar ji bus iš dalies arba visa perduota pirminės produkcijos gamintojams;

d) pagalbai nekonkurencingų anglių kasyklų uždarymui palengvinti, kuriai taikomas Tarybos sprendimas Nr. 2010/787\*\*;

e) 13 straipsnyje nenurodytų kategorijų regioninei pagalbai.

---

\*2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1379/2013 dėl bendro žvejybos ir akvakultūros produktų rinkų organizavimo, kuriuo iš dalies keičiami Tarybos reglamentai (EB) Nr. 1184/2006 ir (EB) Nr. 1224/2009 ir panaikinamas Tarybos reglamentas (EB) Nr. 104/2000 (OL L 354, 2013 12 28, p. 1).

2010 m. gruodžio 10 d. Tarybos sprendimas dėl valstybės pagalbos nekonkurencingų anglių kasyklų uždarymui palengvinti (OL L 336, 2010 12 21, p. 24).

c) 4 dalis iš dalies keičiama taip:

– i) a punktas pakeičiamas taip:

„a) pagalbos schemoms, į kurias nėra aiškiai neįtrauktas individualios pagalbos mokėjimas įmonei, kuriai išduotas vykdomasis raštas sumoms išieškoti pagal ankstesnę Komisijos sprendimą, kuriame tos pačios valstybės narės suteikta pagalba skelbiama neteisėta ir nesuderinama su vidaus rinka, išskyrus pagalbos schemas, skirtas tam tikrų gaivalinių nelaimių padarytai žalai atitaisyti;“

– ii) c punktas pakeičiamas taip:

„c) pagalbai sunkumų patiriančioms įmonėms, išskyrus pagalbos schemas, skirtas tam tikrų gaivalinių nelaimių padarytai žalai atitaisyti, ir regioninės veiklos pagalbos schemas, su sąlyga, kad tokiomis schemomis sunkumų patiriančioms įmonėms nesudaromos palankesnės sąlygos nei kitoms įmonėms.“

(2) 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 39 punktas pakeičiamas taip:

„39) veiklos pelnas – diskontuotųjų pajamų ir diskontuotųjų veiklos išlaidų per investicijos ekonominio naudingumo laikotarpį skirtumas, kai šis skirtumas yra teigiamas. Veiklos išlaidos apima išlaidas personalui, medžiagoms, rangovų paslaugoms, ryšiams, energijai, techninei priežiūrai, nuomai, administravimui, tačiau šiame reglamente neapima nusidėvėjimo ir finansavimo išlaidų, jei jos buvo įtrauktos į investicinę pagalbą. Pajamų ir veiklos išlaidų diskontavimas taikant tinkamą diskonto normą sudaro galimybę gauti pagrįstą pelną.“

b) 42 punktas pakeičiamas taip:

„42) regioninė veiklos pagalba – pagalba, kuria mažinamos įmonės einamosios išlaidos. Jos apima tokių kategorijų išlaidas: išlaidas personalui, medžiagoms, rangovų paslaugoms, ryšiams, energijai, techninei priežiūrai, nuomai, administravimui ir pan., tačiau neapima nusidėvėjimo išlaidų ir finansavimo išlaidų, jei jos buvo įtrauktos į tinkamas finansuoti išlaidas, kai buvo skiriama investicinė pagalba;“

c) 48 punktas pakeičiamas taip:

„48) retai apgyvendintos vietovės – NUTS 2 lygio regionai, kurių gyventojų tankis mažesnis nei 8 gyventojai/km<sup>2</sup>, arba NUTS 3 lygio regionai, kurių gyventojų tankis mažesnis nei 12,5 gyventojų/km<sup>2</sup>;“

d) įterpiamas 48a punktas:

„48a) labai retai apgyvendintos vietovės – NUTS 2 lygio regionai, kurių gyventojų tankis mažesnis nei 8 gyventojai/km<sup>2</sup>;“

e) 55 punktas pakeičiamas taip:

„55) veiklos pagalbos skyrimo reikalavimus atitinkančios vietovės – Sutarties 349 straipsnyje nurodyti atokiausi regionai arba retai apgyvendintos vietovės, arba labai retai apgyvendintos vietovės;“

f) įterpiamas 61a punktas:

„61a) tokios pačios ar panašios veiklos nutraukimas – visos ar dalies veiklos nutraukimas, dėl kurio būtų prarandama daug darbo vietų. Taikant šią nuostatą, padėtis, kai yra prarandama daug darbo vietų, apibrėžiama kaip padėtis, kai įmonėje prarandama ne mažiau kaip [100] darbo vietų, arba kai darbo vietų toje įmonės veiklos srityje sumažėja darbo jėgą sumažinus ne mažiau kaip 50 %;“

g) po 143 punkto pridedami šie punktai:

#### **„Pagalbos regioniniams oro uostams apibrėžtys**

144) oro uosto infrastruktūra – infrastruktūra ir įranga, kurią oro uostas naudoja oro uosto paslaugoms oro transporto bendrovėms ir įvairiems paslaugų teikėjams teikti; prie tokios infrastruktūros ir įrangos priskiriami kilimo ir tūpimo takai, terminalai, peronai, riedėjimo takai, centralizuota antžeminių paslaugų infrastruktūra ir visa kita infrastruktūra, kuri tiesiogiai naudojama oro uosto paslaugoms teikti, o nepriskiriama infrastruktūra ir įranga, kuri pirmiausiai reikalinga su oro susisiekimu nesusijusiai veiklai vykdyti;

145) oro transporto bendrovė – bet kokia oro transporto bendrovė, turinti valstybės narės arba Europos bendrosios aviacijos erdvei priklausančios valstybės pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1008/2008\* išduotą galiojančią licenciją teikti oro susisiekimą paslaugas;

146) oro uostas – ekonominę oro uosto paslaugų teikimo oro transporto bendrovėms veiklą vykdomas subjektas ar subjektų grupė;

147) oro uostų paslaugos – su orlaivių priežiūra nuo nusileidimo iki pakilimo, keleivių aptarnavimo ir krovinių tvarkymo susijusios paslaugos, kurias oro transporto bendrovėms teikia oro uostas ar bet kuri jo patronuojamoji įmonė, kad oro transporto bendrovės galėtų teikti oro susisiekimą paslaugas, įskaitant antžeminių paslaugų teikimą ir aprūpinimą centralizuota antžeminių paslaugų infrastruktūra;

148) vidutinis metinis keleivių srautas – skaičius, apskaičiuojamas remiantis atskridusių ir išskridusių keleivių skaičiumi per dvejus finansinius metus iki tų metų, kuriais suteikta pagalba;

149) centralizuota antžeminių paslaugų infrastruktūra – infrastruktūra, kurią paprastai eksploatuoja oro uosto valdytojas ir kuri už atlygį suteikiama įvairiems oro uoste veikiantiems antžeminių paslaugų teikėjams, išskyrus įrangą, kuri priklauso antžeminių paslaugų teikėjams arba yra jų eksploatuojama;

150) greitasis traukinys – traukinys, galintis pasiekti didesnę kaip 200 km/h greitį;

151) antžeminės paslaugos – Tarybos direktyvos 96/67/EB\*\* priede apibūdintos oro uosto naudotojams oro uostuose teikiamos paslaugos;

152) su oro susisiekimu nesusijusi veikla – komercinės paslaugos, teikiamos oro transporto bendrovėms ar kitiems oro uosto naudotojams, įskaitant pagalbines paslaugas keleiviams, krovinių ekspeditoriams ar kitiems paslaugų teikėjams, biurų ir parduotuvių patalpų nuomą, automobilių stovėjimo aikštelės paslaugas ir viešbučių paslaugas;

153) regioninis oro uostas – oro uostas, kurio vidutinis metinis keleivių srautas neviršija 3 milijonų keleivių;

### **Pagalbos uostams apibrėžtys**

154) uostas – žemės ir vandens teritorija, kurioje veikia tokia infrastruktūra ir įranga, kad būtų galima priimti, pakrauti ir iškrauti laivus, sandėliuoti, priimti ir pristatyti prekes ir įlaipinti ir išlaipinti keleivius, įgulą ir kitus asmenis, taip pat bet kokia kita infrastruktūra, reikalinga vežėjams uosto teritorijoje;

155) jūrų uostas – uostas, daugiausia skirtas jūrų laivams priimti;

156) vidaus vandenų uostas – kitoks nei jūrų uostas, skirtas vidaus vandenų kelių laivams priimti;

157) uosto infrastruktūra – infrastruktūra ir įrenginiai su transportu susijusioms uosto paslaugoms teikti, įskaitant laivų švartavimo prieplaukas, prieplaukų sienas, molus ir plūduriuojančias pontonines rampas potvynių ir atoslūgių užliejamuose plotuose, vidaus baseinus, pylimus ir atgautus žemės plotus, alternatyvių degalų infrastruktūrą, laivuose susidarančių atliekų ir krovinių likučių surinkimo infrastruktūrą, taip pat uosto teritorijoje naudojamus transporto įrenginius;

158) antžeminė uosto infrastruktūra – paviršiuje esančios konstrukcijos, pastatai, tai pat mobilioji įranga, įskaitant kranus, ir uosto teritorijoje esanti stacionarioji įranga, tiesiogiai susijusi su uosto transporto funkcija;

159) prieigos infrastruktūra – bet kokios rūšies infrastruktūra, kurios reikia, kad naudotojams būtų užtikrinta prieiga prie jūrų ar vidaus vandenų uosto ir patekimas į jį iš sausumos, jūros ar upės, visų pirma privažiuojamieji keliai, privažiuojamieji geležinkeliai ir prieigos kanalai bei šliuzai;

160) dugno gilinimas – smėlio, nuosėdų ar kitų medžiagų šalinimas nuo įplaukimo į uostą vandens kelio arba vandens kelio uosto teritorijoje dugno, kad laivai galėtų patekti į uostą;

161) tvarkomasis dugno gilinimas – reguliariai atliekamas dugno gilinimas, kad įplaukimo vandens kelius ir uosto teritoriją būtų galima naudoti;

162) alternatyvių degalų infrastruktūra – uosto infrastruktūra, dėl kurios uostas gali priimti laivus, kurie naudoja tokius degalus kaip elektra, vandenilis, biodegalai (skysti), sintetiniai degalai, metanas, įskaitant gamtines dujas (suslėgtas GD ir suskystintas GD) ir biometaną, ir suskystintos naftos dujas (SND), kuriais tiekiant energiją transportui bent iš dalies pakeičiami degalai, gaunami iš iškastinės naftos šaltinių, prisidedama prie transporto priklausomybės nuo

iškastinio kuro mažinimo ir pagerinamas transporto sektoriaus aplinkosauginis veiksmingumas;

163) laivas – plūdrioji jūrų konstrukcija, savaeigė arba nesavaeigė, su vienu ar daugiau antvandeninės dalies korpusų;

164) jūrų laivai – laivai, išskyrus tuos, kurie plaukioja tik vidaus vandenimis arba uždarosiose akvatorijose arba greta jų esančiais vandenimis;

165) vidaus vandenų laivai – vien ar daugiausia vidaus vandenų keliais plaukioti skirti laivai;

166) laivuose susidarančių atliekų ir krovinių likučių surinkimo infrastruktūra – priėmimas į bet kurį stacionarų, plūdrujį arba mobilų įrenginį, galintį priimti laivuose susidarančias atliekas ir krovinių likučius, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2000/59/EB\*\*\*.

---

\* 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1008/2008 dėl oro susisiekimo paslaugų teikimo Bendrijoje bendrųjų taisyklių (OL L 293, 2008 10 31, p. 3).

\*\* 1996 m. spalio 15 d. Tarybos direktyva 96/67/EB dėl patekimo į Bendrijos oro uostuose teikiamų antžeminių paslaugų rinką (OL L 272, 1996 10 25, p. 36).

\*\*\* 2000 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/59/EB dėl uosto priėmimo įrenginių, skirtų laivuose susidarančioms atliekoms ir krovinių likučiams (OL L 332, 2000 12 28, p. 81).

(3) 4 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalis iš dalies keičiama taip:

i) z punktas pakeičiamas taip:

„z) investicinė pagalba kultūrai ir paveldo išsaugojimui: 150 mln. EUR vienam projektui; veiklos pagalba kultūrai ir paveldo išsaugojimui: 75 mln. EUR vienai įmonei per metus;

ii) pridedami dd, ee ir ff punktai:

„dd) investicinė pagalba regioniniams oro uostams: pagalbos intensyvumas nustatytas 56a straipsnio 11 ir 12 dalyse;

ee) investicinė pagalba jūrų uostams: 100 mln. EUR vienam investiciniam projektui (arba 120 mln. EUR vienam investiciniam projektui jūrų uoste, kuris įtrauktas į pagrindinio tinklo koridoriaus darbo planą, nurodytą Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1315/2013\* 47 straipsnyje);

ff) investicinė pagalba vidaus vandenų uostams: 20 mln. EUR vienam investiciniam projektui.“

---

\* 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES (OL L 348, 2013 12 20, p. 1). “

(4) 5 straipsnio 2 dalis papildoma šiuo k punktu:

„k) pagalba, kurią sudaro materialiojo turto pardavimas arba nuoma mažesnėmis nei rinkos kainomis, jeigu jo vertė nustatyta remiantis nepriklausomo eksperto vertinimu prieš sandorį arba remiantis viešai skelbiama, reguliariai atnaujinama ir visuotinai priimtina lyginamąja verte.“

(5) 6 straipsnio 5 dalis iš dalies keičiama taip:



a) a punktas pakeičiamas taip:

„a) regioninė veiklos pagalba ir regioninė miesto plėtros pagalba, jeigu tenkinamos 15 ir 16 straipsniuose nustatytos atitinkamos sąlygos;“

b) d punktas pakeičiamas taip:

„d) pagalba neįgaliųjų užimtumo papildomoms išlaidoms kompensuoti ir pagalba paramos, teikiamos nepalankias sąlygas darbo rinkoje turintiems asmenims, išlaidoms kompensuoti, jeigu tenkinamos 34 ir 35 straipsniuose nustatytos atitinkamos sąlygos;“

(6) 7 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalis papildoma šiuo sakiniu:

„Tinkamų finansuoti išlaidų sumos gali būti apskaičiuojamos remiantis supaprastinto išlaidų apmokėjimo būdais, numatytais Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1303/2013\* 67 ir 68 straipsniuose, su sąlyga, kad veikla bent iš dalies būtų finansuojama iš Sąjungos fondo, kuriam leidžiama naudoti minėtus supaprastinto išlaidų apmokėjimo būdus, o konkrečios kategorijos išlaidos atitiktų reikalavimus pagal atitinkamą nuostatą dėl išimties.“

b) 3 dalies pirmas sakiny s pakeičiamas taip:

„Ateityje mokėtina pagalba, įskaitant keliomis dalimis išmokamą pagalbą, diskontuojama iki jos vertės suteikimo metu.“

c) 4 dalis išbraukiama.

---

\* 2013 m. gruodžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1303/2013, kuriuo nustatomos Europos regioninės plėtros fondai, Europos socialiniam fondui, Sanglaudos fondui, Europos žemės ūkio fondui kaimo plėtrai ir Europos jūros reikalų ir žuvininkystės fondui bendros nuostatos ir Europos regioninės plėtros fondui, Europos socialiniam fondui ir Sanglaudos fondui taikytinos bendrosios nuostatos ir panaikinamas Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1083/2006 (OL L 347, 2013 12 20, p. 320).

(7) 12 ir 13 straipsniai pakeičiami taip:

#### „12 straipsnis

#### **Kontrolė**

1. Kad Komisija galėtų kontroliuoti pagalbą, kuriai pagal šį reglamentą netaikomas reikalavimas pranešti, valstybės narės arba, jeigu pagalba skirta Europos teritorinio bendradarbiavimo projektams, valstybė narė, kurioje įsisteigusi atitinkama vadovaujančioji institucija, registruoja išsamius duomenis, įskaitant informaciją ir patvirtinamuosius dokumentus, reikalingus nustatyti, kad tenkinamos visos šiame reglamente nustatytos sąlygos. Tokie duomenys saugomi 10 metų nuo *ad hoc* pagalbos suteikimo dienos arba nuo paskutinės pagalbos pagal schemą suteikimo dienos.

2. Schemoms, pagal kurias fiskalinė pagalba yra automatiškai teikiama remiantis pagalbos gavėjų mokesčių deklaracijomis ir kai nėra *ex ante* kontrolės, ar kiekvieno pagalbos gavėjo atžvilgiu įvykdytos visos suderinamumo sąlygos, valstybės narės reguliariai, kartą per finansinius metus, tikrina, bent jau *ex post* ir imties pagrindu, ar įvykdytos visos suderinamumo sąlygos, ir padaro reikiamas išvadas. Valstybės narės saugo išsamius patikrinimų duomenis bent 10 metų nuo patikrinimo dienos.

3. Atitinkama valstybė narė per 20 darbo dienų arba per ilgesnį laikotarpį, kuris gali būti nustatytas prašyme, Komisijai pateikia visą informaciją ir patvirtinamuosius dokumentus, kurie Komisijai atrodo būtini šio reglamento taikymui kontroliuoti, įskaitant 1 ir 2 dalyse nurodytą informaciją.

### Regioninės pagalbos taikymo sritis

Šis skirsnis netaikomas:

- a) pagalbai, teikiamai veiklai plieno sektoriuje, anglių sektoriuje, laivų statybos sektoriuje ir sintetinių pluoštų sektoriuje;
- b) pagalbai transporto sektoriuje, taip pat susijusiai infrastruktūrai, elektros energijos gamybai, paskirstymui ir infrastruktūrai, išskyrus regioninės veiklos pagalbos schemas;
- c) regioninės pagalbos konkretiems ekonominės veiklos sektoriams schemoms; turizmo veiklai, plačiąjuosčio ryšio infrastruktūroms plėtoti arba žemės ūkio produktų perdirbimui ir prekybai jais skirtos schemos netaikomos pagalbos konkretiems ekonominės veiklos sektoriams schemomis;
- d) individualiai regioninei investicinei pagalbai, skiriamai gavėjui, kuris paraiškos gauti pagalbą pateikimo metu:
  - i) per ankstesnius dvejus metus nutraukė tapačią arba panašią veiklą įmonėje, esančioje kitos EEE susitarimo susitariančiosios šalies teritorijoje, arba
  - ii) turi [konkrečių planų] nutraukti tokią veiklą per laikotarpį, prasidedantį paraiškos gauti pagalbą dieną ir trunkantį ne ilgiau kaip dvejus metus nuo pradinės investicijos pabaigos.
- e) regioninei veiklos pagalbai, teikiamai įmonėms, kurių pagrindinė veikla priskiriama prie statistinio ekonominės veiklos rūšių klasifikatoriaus NACE 2 red. K sekcijos „Finansinė ir draudimo veikla“, arba įmonėms, vykdančioms grupių vidaus veiklą, kurių pagrindinė veikla priskiriama prie statistinio ekonominės veiklos rūšių klasifikatoriaus NACE 2 red. 70.10 klasės „Pagrindinių buveinių veikla“ arba 70.22 klasės „Konsultacinė verslo ir kito valdymo veikla“.

(8) 14 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 6 dalies antros pastraipos pirmas sakiny s pakeičiamas taip:

„Įmonės turto įsigijimo, kaip nustatyta 2 straipsnio 49 arba 51 punkte, atveju atsižvelgiama tik į turto įsigijimo iš trečiųjų šalių, nesusijusių su pirkėju, išlaidas.“

b) 7 dalies pirmasis sakiny s pakeičiamas taip:

„Jei pagalba teikiama didelėms įmonėms gamybos procesui iš esmės pakeisti, tinkamos finansuoti išlaidos turi viršyti turto, susijusio su modernizuojama veikla, nusidėvėjimą per trejus ankstesnius finansinius metus.“

(9) 15 straipsnis pakeičiamas taip:

### „15 straipsnis

#### Regioninė veiklos pagalba

1. Regioninės veiklos pagalbos schemas atokiausiuose regionuose ir retai apgyvendintose vietovėse yra suderinamos su vidaus rinka pagal Sutarties 107 straipsnio 3 dalį ir joms netaikomas reikalavimas pranešti pagal Sutarties 108 straipsnio 3 dalį, jeigu tenkinamos šiame straipsnyje ir I skyriuje nustatytos sąlygos.

2. Retai apgyvendintose vietovėse regionine veiklos pagalba kompensuojamos prekių, pagamintų veiklos pagalbos skyrimo reikalavimus atitinkančiose vietovėse, papildomos transporto išlaidos, taip pat prekių, kurios toliau tose vietovėse perdirbamos, papildomos transporto išlaidos, taikant šias sąlygas:

- a) pagalbą galima iš anksto objektyviai kiekybiškai įvertinti pagal nustatytą sumą arba koeficientą už tonkilometrį, arba pagal bet kurią kitą atitinkamą vienetą;
- b) šios papildomos transporto išlaidos apskaičiuojamos pagal reisą, kuriuo prekės gabenamos iš kilmės vietos į paskirties vietą atitinkamos valstybės narės nacionalinių sienų ribose transporto priemone, kurią naudodamas pagalbos gavėjas turi mažiausiai išlaidų.

Pagalbos intensyvumas neviršija 100 % papildomų transporto išlaidų, kaip nurodyta šioje dalyje.

3. Labai retai apgyvendintose vietovėse regioninės veiklos pagalbos schemomis stabdomas arba švelninamas gyventojų mažėjimas, taikant šias sąlygas:

- a) pagalbos gavėjai vykdo ekonominę veiklą susijusioje vietovėje;
- b) skiriama metinė pagalbos suma vienam pagalbos gavėjui pagal visas veiklos pagalbos schemas neviršija 20 % pagalbos gavėjo metinių darbo sąnaudų atitinkamoje vietovėje.

4. Atokiausiuose regionuose veiklos pagalbos schemomis kompensuojamos papildomos veiklos išlaidos, susidariusios atokiausiuose regionuose dėl tiesioginio vienos ar kelių nuolatinių kliūčių, nurodytų Sutarties 349 straipsnyje, poveikio, jeigu pagalbos gavėjai vykdo ekonominę veiklą atokiausiame regione, su sąlyga, kad skiriama metinė pagalbos suma vienam pagalbos gavėjui pagal visas veiklos pagalbos schemas, įgyvendinamas pagal šį reglamentą, neviršija vieno iš šių procentinių dydžių:

- a) [25 %] bendrosios pridėtinės vertės, kurią pagalbos gavėjas kasmet sukuria atitinkamame atokiausiame regione;
- b) [30 %] pagalbos gavėjo metinių darbo sąnaudų atitinkamame atokiausiame regione,
- c) [20 %] pagalbos gavėjo metinės apyvartos atitinkamame atokiausiame regione.

Įmonėms, kurių metinė apyvarta yra iki [300 000 EUR], šios procentinės vertės gali būti padidintos [10 procentinių punktų].“

(10) 21 straipsnio 16 dalies įžanginė frazė pakeičiama taip:

„Rizikos finansų priemonė, pagal kurią teikiamos garantijos arba paskolos tinkamoms finansuoti įmonėms arba investicijoms į kvazinuosavą kapitalą, vykdomos kaip investicijos į tinkamų finansuoti įmonių skolos vertybinius popierius, tenkina šias sąlygas:“

(11) 22 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:

„Tinkamos finansuoti įmonės yra nebiržinės mažos įmonės ne ilgiau kaip penkerius metus po registracijos, su sąlyga, kad įmonė atitinka šias sąlygas:

- a) ji ne tik perėmė kitos įmonės veiklą;
- b) ji dar nepaskirstė pelno;
- c) nebuvo sukurta per susijungimą.

Reikalavimus atitinkančių įmonių, kurioms netaikomas reikalavimas registruotis, atveju gali būti laikoma, kad penkerių metų laikotarpis prasideda nuo tada, kai įmonė arba pradeda savo ekonominę veiklą, arba už ekonominę veiklą privalo mokėti mokesčius.

Nukrypstant nuo pirmos pastraipos c punkto, per dviejų įmonių, kurios atitinka pagalbos skyrimo reikalavimus pagal šį straipsnį, susijungimą sukurto įmonės irgi laikomos reikalavimus atitinkančiomis įmonėmis ne ilgiau kaip penkerius metus nuo seniausiai įkurtos susijungime dalyvaujančios įmonės registracijos dienos.“

(12) 31 straipsnio 3 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) tiesiogiai su projektu susijusios mokytojų ir mokomų asmenų veiklos išlaidos, pavyzdžiui, kelionės išlaidos, apgyvendinimo išlaidos, išlaidos tiesiogiai su projektu susijusioms medžiagoms ir reikmenims, įrankių ir įrenginių nusidėvėjimo, kiek jie nusidėvėjo naudojami vien mokymo projektui, išlaidos;“

(13) 52 straipsnyje įterpiama 2a dalis:

„2a. Vietoj 2 dalyje numatyto tinkamų finansuoti išlaidų nustatymo būdo, gali būti nustatyta didžiausia pagalbos vienam projektui suma taikant konkurencinės atrankos procedūrą, kaip reikalaujama pagal 4 dalį.“

(14) 53 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 2 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) muziejams, archyvams, bibliotekoms, meno ir kultūros centrams ar erdvėms, teatrams, kino teatrams, operos teatrams, koncertų salėms, kitoms gyvų pasirodymų organizacijoms, kino paveldo institucijoms ir kitoms panašioms meninėms ir kultūrinėms infrastruktūroms, organizacijoms ir institucijoms;“

b) 6 dalies trečias sakinyš išbraukiamas;

c) 8 dalis pakeičiama taip:

„8. Vietoj 6 ir 7 dalyse nurodyto metodo pagalbos, kuri neviršija 2 mln. EUR, atveju gali būti nustatyta didžiausia 80 % tinkamų finansuoti išlaidų suma.“

d) 9 dalies pirmas sakinyš pakeičiamas taip:

„2 dalies f punkte apibrėžtai veiklai didžiausia pagalbos suma neviršija arba tinkamų finansuoti išlaidų ir projekto diskontuotųjų pajamų skirtumo, arba 70 % tinkamų finansuoti išlaidų.“

(15) 54 straipsnio 4 dalies antra pastraipa pakeičiama taip:

„Abiem atvejais didžiausia išlaidų suma, kuriai taikomi su teritorinėmis išlaidomis susiję įsipareigojimai, jokių būdu neviršija 80 % bendro gamybos biudžeto.

Kad projektai būtų tinkami finansuoti, valstybė narė taip pat gali reikalauti mažiausios gamybinės veiklos atitinkamoje teritorijoje apimtys, tačiau ta apimtis neviršija 50 % bendro gamybos biudžeto.“

(16) Po 56 straipsnio įterpiami šie straipsniai:

„14 SKIRSNIS

***Pagalba regioniniams oro uostams***

*56a straipsnis*

**Investicinė pagalba regioniniams oro uostams**

1. Investicinė pagalba oro uostui yra suderinama su vidaus rinka pagal Sutarties 107 straipsnio 3 dalį ir jai netaikomas reikalavimas pranešti pagal Sutarties 108 straipsnio 3 dalį, jeigu tenkinamos šiame straipsnyje ir I skyriuje nustatytos sąlygos.

2. Atitinkamos investicijos neviršija sumos, būtinos vidutiniu laikotarpiu laukiamam srautui priimti, remiantis pagrįstomis srautų prognozėmis.

3. Oro uostas turi būti atviras visiems potencialiems naudotojams. Fizinio pajėgumų apribojimo atveju pagalba skiriama vadovaujantis tinkamais, objektyviais, skaidriais ir nediskriminaciniais kriterijais.

4. Pagalba neteikiama oro uostui, kuris nuo veikiančio oro uosto, iš kurio teikiamos reguliarios oro susisiekimo paslaugos, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 1008/2008 2 straipsnio 16 dalyje, yra ne toliau kaip už 100 km arba yra pasiekiamas per 60 minučių automobiliu, autobusu, traukiniu ar greituoju traukiniu.

5. Pagalba neteikiama oro uostams, kurių vidutinis metinis keleivių srautas per dvejus finansinius metus iki metų, kuriais pagalba faktiškai suteikta, buvo daugiau nei trys milijonai keleivių. Neturėtų būti tikėtina, kad dėl pagalbos oro uosto vidutinis metinis srautas per dvejus finansinius metus nuo pagalbos suteikimo padidės taip, kad viršys tris milijonus keleivių.

6. Pagalba neteikiama oro uostams, kurių vidutinis metinis krovinių srautas per dvejus finansinius metus iki metų, kuriais pagalba faktiškai suteikta, buvo daugiau nei 200 000 tonų. Ji taip pat neteikiama, jeigu dėl pagalbos oro uosto vidutinis metinis krovinių srautas per dvejus finansinius metus nuo pagalbos suteikimo padidėtų taip, kad viršytų 200 000 tonų.

7. Pagalba neskiriama veikiančių oro uostų perkėlimui arba naujo keleivinio oro uosto steigimui, įskaitant esamo aerodromo pertvarkymą į keleivinį oro uostą;

9. Pagalbos suma neviršija tinkamų finansuoti išlaidų ir investicijos veiklos pelno skirtumo. Veiklos pelnas iš tinkamų finansuoti išlaidų atskaitomas *ex ante*, remiantis pagrįstomis prognozėmis arba taikant lėšų susigrąžinimo mechanizmą.

10. Tinkamos finansuoti išlaidos yra su investicijomis į oro uosto infrastruktūrą susijusios išlaidos, įskaitant planavimo išlaidas.

11. Pagalbos suma neviršija:

- (a) 50 % tinkamų finansuoti išlaidų oro uostams, kurių vidutinis metinis keleivių srautas per dvejus finansinius metus iki metų, kuriais pagalba faktiškai suteikta, buvo nuo vieno iki trijų milijonų keleivių;
- (b) 75 % tinkamų finansuoti išlaidų oro uostams, kurių vidutinis metinis keleivių srautas per dvejus finansinius metus iki metų, kuriais pagalba suteikta, neviršijo vieno milijono keleivių.

12. Atokiuose regionuose esantiems oro uostams didžiausias pagalbos intensyvumas gali būti padidintas 20 procentinių punktų.

13. 2 ir 4 dalys netaikomos oro uostams, kurių vidutinis metinis keleivių srautas per dvejus finansinius metus iki metų, kuriais pagalba faktiškai suteikta, neviršijo 150 000 keleivių, jeigu nelaukiama, kad dėl pagalbos oro uosto vidutinis metinis keleivių srautas padidėtų taip, kad viršytų 150 000 keleivių. Tokiems oro uostams suteikta pagalba turi atitikti 9, 11 arba 12 dalį.

## 15 SKIRSNIS

### ***Pagalba uostams***

#### *56b straipsnis*

### **Investicinė pagalba jūrų uostams**

1. Investicinė pagalba jūrų uostams yra suderinama su vidaus rinka pagal Sutarties 107 straipsnio 3 dalį ir jai netaikomas reikalavimas pranešti pagal Sutarties 108 straipsnio 3 dalį, jeigu tenkinamos šiame straipsnyje ir I skyriuje nustatytos sąlygos.

2. Tinkamos finansuoti išlaidos yra investicinės išlaidos, įskaitant planavimo išlaidas, skirtos:
- a) jūrų uosto infrastruktūrai statyti, pakeisti arba modernizuoti ir
  - b) įplaukimo infrastruktūrai uosto teritorijoje statyti, pakeisti arba modernizuoti, įskaitant uosto teritorijos dugno gilinimą, išskyrus tvarkomąjį dugno gilinimą.
3. Investicinės išlaidos, susijusios veikla, nesusijusia su transportu, įskaitant uosto ribose veikiančius pramoninius gamybos įrenginius, biurus ar parduotuves, taip pat antžeminę infrastruktūrą, nėra tinkamos finansuoti.
4. Pagalbos intensyvumas neviršija tinkamų finansuoti išlaidų ir investicijos veiklos pelno skirtumo. Veiklos pelnas iš tinkamų finansuoti išlaidų atskaitomas *ex ante*, remiantis pagrįstomis prognozėmis arba taikant lėšų susigrąžinimo mechanizmą.
5. Didžiausia pagalba, skiriamos 2 dalies a punkte apibrėžtoms investicijoms, suma neviršija:
- a) jei tinkamos finansuoti išlaidos sudaro ne daugiau kaip 20 mln. EUR, 100 % tinkamų finansuoti išlaidų;
  - b) jei tinkamos finansuoti išlaidos sudaro daugiau kaip 20 mln. EUR, bet ne daugiau kaip 50 mln. EUR, 80 % tinkamų finansuoti išlaidų;
  - c) jei tinkamos finansuoti išlaidos sudaro daugiau kaip 50 mln. EUR, bet ne daugiau kaip 100 mln. EUR, 50 % tinkamų finansuoti išlaidų;
  - d) jei jūrų uostų, įtrauktų į pagrindinio tinklo koridoriaus darbo planą, nurodytą Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 47 straipsnyje, tinkamos finansuoti išlaidos sudaro ne daugiau kaip 120 mln. EUR, 50 % tinkamų finansuoti išlaidų.
- Didžiausias pagalba, skiriamos 2 dalies b punkte apibrėžtoms investicijoms, intensyvumas neviršija 100 % tinkamų finansuoti išlaidų.
6. 5 dalies pirmos pastraipos b, c ir d punktuose nustatytas pagalba intensyvumas gali būti padidintas 10 procentinių punktų, kai investicijos vykdomos remiamose vietovėse, tenkinančiose Sutarties 107 straipsnio 3 dalies a punkto sąlygas, ir 5 procentiniais punktais, kai investicijos vykdomos remiamose vietovėse, tenkinančiose Sutarties 107 straipsnio 3 dalies c punkto sąlygas.
7. Bet kokia remiama investicija, kurią tas pats pagalba gavėjas pradeda per trejus metus nuo darbų, susijusių su kita remiama investicija tame pačiame jūrų uoste, pradžios, laikoma vieno investicinio projekto dalimi.
8. Bet kokia koncesija arba kitas patikėjimas trečiajai šaliai statyti, atnaujinti, eksploatuoti arba nuomoti remiamą uosto infrastruktūrą suteikiami atvirai, skaidriai, be diskriminacijos ir besąlygiškai. Koncesijos arba kito patikėjimo trečiajai šaliai nuomoti ar naudoti remiamą uosto infrastruktūrą trukmė neturi viršyti laikotarpio, kurio, tikėtina, šiai trečiajai šaliai galėtų pagrįstai prireikti, kad būtų atgautos investicijos, skirtos darbams vykdyti ar paslaugoms teikti, ir būtų gauta investuoto kapitalo grąža atsižvelgiant į investicijas, būtinas konkrečioms sutartinėms tikslams pasiekti.
9. Remiama uosto infrastruktūra turi būti vienodomis rinkos sąlygomis ir nediskriminuojant prieinama visiems suinteresuotiesiems naudotojams.
10. Vietoj 4, 5 ir 6 dalyse nurodyto pagalbos metodo pagalbos, kuri neviršija 5 mln. EUR, atveju gali būti nustatyta didžiausia 80 % tinkamų finansuoti išlaidų pagalbos suma.

#### 56c straipsnis

### Investicinė pagalba vidaus vandenų uostams

1. Investicinė pagalba vidaus vandenų uostams yra suderinama su vidaus rinka pagal Sutarties 107 straipsnio 3 dalį ir jai netaikomas reikalavimas pranešti pagal Sutarties 108 straipsnio 3 dalį, jeigu tenkinamos šiame straipsnyje ir I skyriuje nustatytos sąlygos.

2. Tinkamos finansuoti išlaidos yra investicinės išlaidos, įskaitant planavimo išlaidas, skirtos:

a) vidaus vandenų uosto infrastruktūrai statyti, pakeisti arba modernizuoti ir

b) įplaukimo infrastruktūrai uosto teritorijoje statyti, pakeisti arba modernizuoti, įskaitant uosto teritorijos dugno gilinimą, išskyrus tvarkomąjį dugno gilinimą.

3. Investicinės išlaidos, susijusios veikla, nesusijusia su transportu, įskaitant uosto ribose veikiančius pramoninius gamybos įrenginius, biurus ar parduotuves, taip pat antžeminę infrastruktūrą, nėra tinkamos finansuoti.

4. Pagalbos suma neviršija tinkamų finansuoti išlaidų ir investicijos veiklos pelno skirtumo. Veiklos pelnas iš tinkamų finansuoti išlaidų atskaitomas *ex ante*, remiantis pagrįstomis prognozėmis arba taikant lėšų susigrąžinimo mechanizmą.

5. Didžiausias pagalbos intensyvumas neviršija 100 % tinkamų finansuoti išlaidų.

6. Bet kokia remiama investicija, kurią tas pats pagalbos gavėjas pradeda per trejus metus nuo darbų, susijusių su kita remiama investicija tame pačiame vidaus vandenų uoste, pradžios, laikoma vieno investicinio projekto dalimi.

7. Bet kokia koncesija arba kitas patikėjimas trečiajai šaliai statyti, atnaujinti, eksploatuoti arba nuomoti remiamą uosto infrastruktūrą suteikiami atvirai, skaidriai, be diskriminacijos ir besąlygiškai. Koncesijos arba kito patikėjimo trečiajai šaliai nuomoti ar naudoti remiamą uosto infrastruktūrą trukmė neturi viršyti laikotarpio, kurio, tikėtina, šiai trečiajai šaliai galėtų pagrįstai prireikti, kad būtų atgautos investicijos, skirtos darbams vykdyti ar paslaugoms teikti, ir būtų gauta investuoto kapitalo grąža atsižvelgiant į investicijas, būtinas konkrečioms sutartiniais tikslams pasiekti.

8. Remiama uosto infrastruktūra turi būti vienodomis rinkos sąlygomis ir nediskriminuojant prieinama visiems suinteresuotiesiems naudotojams.

9. Vietoj 4 ir 5 dalyse nurodyto pagalbos metodo pagalbos, kuri neviršija 2 mln. EUR, atveju gali būti nustatyta didžiausia 80 % tinkamų finansuoti išlaidų pagalbos suma.“

(17) 58 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Šis reglamentas taikomas individualiai pagalbai, suteiktai iki įsigaliojant atitinkamoms jo nuostatom, jeigu pagalba atitinka šiame reglamente, išskyrus 9 straipsnį, nustatytas visas sąlygas.“

## 2 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 651/2014 priedai iš dalies keičiami taip:

(1) II priedas pakeičiamas šio reglamento priedo tekstu.

[II priedo (valstybės narės pateiktina informacija) II dalyje bus sukurti nauji įrašai naujų kategorijų pagalbai (investicinei pagalbai oro uostams, jūrų uostams ir vidaus vandenų uostams), o pagalbai MVĮ skirtas įrašas (17–20 straipsniai) bus suskirstytas į atskirus įrašus (pagal straipsnius).]

(2) III priedo 2 išnaša pakeičiama taip:

„2. 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1893/2006, nustatantis statistinį ekonominės veiklos rūšių klasifikatorių NACE 2 red. ir iš dalies

keičiantis Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3037/90 bei tam tikrus EB reglamentus dėl konkrečių statistikos sričių (OL L 393, 2006 12 30, p. 1).“

(3) III priedo 3 išnašos pirmas sakinys pakeičiamas taip:

„Bendrasis subsidijos ekvivalentas arba, pagal šio reglamento 16, 21, 22 arba 39 straipsnius taikomų priemonių atveju, investicijų suma.“

### *3 straipsnis*

Reglamento (ES) Nr. 702/2014 7 straipsnio 1 dalis papildoma šiuo sakiniu:

„Tinkamų finansuoti išlaidų sumos gali būti apskaičiuojamos remiantis supaprastinto išlaidų apmokėjimo būdais, numatytais Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1303/2013\* 67 ir 68 straipsniuose, su sąlyga, kad veikla bent iš dalies būtų finansuojama iš EŽŪFKP, o konkrečios kategorijos išlaidos atitiktų reikalavimus pagal atitinkamą nuostatą dėl išimties.“

---

\* 2013 m. gruodžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1303/2013, kuriuo nustatomos Europos regioninės plėtros fondai, Europos socialiniam fondui, Sanglaudos fondui, Europos žemės ūkio fondui kaimo plėtrai ir Europos jūros reikalų ir žuvininkystės fondui bendros nuostatos ir Europos regioninės plėtros fondui, Europos socialiniam fondui ir Sanglaudos fondui taikytinos bendrosios nuostatos ir panaikinamas Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1083/2006 (OL L 347, 2013 12 20, p. 320).

### *4 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje

*Komisijos vardu  
Pirmininkas*