



EVROPSKÁ  
KOMISE

V Bruselu dne **XXX**  
[...](2016) **XXX** draft

## **NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) .../...**

**ze dne **XXX****

**o změně nařízení (EU) č. 651/2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy  
prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem, a o změně nařízení  
(EU) č. 702/2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské  
unie prohlašují určité kategorie podpory v odvětvích zemědělství a lesnictví a ve  
venkovských oblastech za slučitelné s vnitřním trhem**

**Předloha**

(Text s významem pro EHP)

# NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) .../...

ze dne **XXX**

**o změně nařízení (EU) č. 651/2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem, a o změně nařízení (EU) č. 702/2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie prohlašují určité kategorie podpory v odvětvích zemědělství a lesnictví a ve venkovských oblastech za slučitelné s vnitřním trhem**

## Předloha

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady (EU) 2015/1588 ze dne 13. července 2015 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na určité kategorie horizontální státní podpory<sup>1</sup>, a zejména na čl. 1 odst. 1 písm. a) a b) uvedeného nařízení,

po konzultaci s Poradním výborem pro státní podpory,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Komise (EU) č. 651/2014<sup>2</sup> stanoví určité kategorie podpory, jež jsou prohlášeny za slučitelné s vnitřním trhem a vyňaty z povinnosti být před svým poskytnutím oznámeny Komisi. V nařízení (EU) č. 651/2014 bylo oznámeno, že Komise má úmyslu přezkoumat oblast působnosti uvedeného nařízení s cílem zahrnout do těchto oblastí další kategorie podpory, zejména podporu na letištní a přístavní infrastrukturu, jakmile budou získány dostatečné zkušenosti z praxe.
- (2) Vzhledem ke zkušenostem, které Komise získala, a aby se zjednodušila a vyjasnila pravidla pro státní podpory, snížila administrativní zátěž a Komise se mohla zaměřit na případy, které potenciálně nejvíce narušují hospodářskou soutěž, měla by podpora na přístavní a letištní infrastrukturu nyní být zahrnuta do oblasti působnosti nařízení (EU) č. 651/2014.
- (3) Investiční podpora na regionální letiště s průměrným ročním objemem provozu do tří milionů cestujících může v závislosti na specifikách každého letiště jak zlepšit dostupnost určitých regionů, tak posílit místní rozvoj. Podporuje tak priority strategie Evropa 2020, jež přispívá k dalšímu hospodářskému růstu a plnění cílů, které jsou ve společném zájmu EU. Ze zkušeností získaných při uplatňování Pokynů ke státní podpoře letišť a leteckých společností<sup>3</sup> se ukazuje, že jsou-li splněny určité podmínky, nevede investiční podpora na regionální letiště k nepřiměřenému narušení obchodu a hospodářské soutěže. Měla by se tedy na ni vztahovat bloková výjimka z nařízení

<sup>1</sup> Úř. věst. L 248, 24.9.2015, s. 1.

<sup>2</sup> Nařízení Komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem (Úř. věst. L 187, 26.6.2014, s. 1).

<sup>3</sup> Úř. věst. C 99, 4.4.2014, s. 3.

(EU) č. 651/2014, jsou-li splněny určité podmínky. Není vhodné stanovit prahovou hodnotu oznamovací povinnosti z hlediska výše podpory, jelikož dopad opatření podpory na hospodářskou soutěž závisí hlavně na velikosti letiště, a nikoli na velikosti investice.

- (4) Podmínky vynětí podpory z oznamovací povinnosti by měly být zaměřeny na omezení narušení hospodářské soutěže, jež by na vnitřním trhu podkopávala rovné podmínky, a to zejména tím, že bude zajištěna přiměřenost výše podpory. Aby byla podpora přiměřená, měly by být splněny dvě podmínky. Intenzita podpory by neměla překročit maximální povolenou intenzitu podpory, jež se liší podle velikosti letiště. Výše podpory by navíc neměla překročit schodek financování dané investice. U velmi malých letišť do 150 000 cestujících ročně by mělo být požadováno splnění pouze jedné z uvedených podmínek. Podmínky slučitelnosti by měly zajišťovat otevřený a nediskriminační přístup k infrastruktuře. Vynětí by se nemělo vztahovat na podporu poskytovanou letištěm umístěným v blízkosti stávajícího letiště, z něhož jsou provozovány pravidelné letecké služby, jelikož podpora takovým letištěm znamená vyšší riziko narušení hospodářské soutěže, a měla by být tudíž oznámena Komisi; výjimkou jsou případy, kdy je podpora poskytnuta velmi malým letištěm (do 150 000 cestujících ročně), u nichž je nepravděpodobné, že by podpora měla za následek výrazné narušení hospodářské soutěže.
- (5) Námořní přístavy mají strategický význam pro řádné fungování vnitřního trhu a upevnění hospodářské, sociální a územní soudržnosti, jak se uvádí mimo jiné ve strategii Evropa 2020 a v bílé knize Komise nazvané „Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje“<sup>4</sup>. Jak je zdůrazněno ve sdělení „Přístavy jako motor růstu“<sup>5</sup>, účinné fungování přístavů ve všech námořních oblastech Unie si žádá efektivní veřejné a soukromé investice. Investice jsou nezbytné zejména k přizpůsobení přístupové infrastruktury k přístavům a přístavní infrastruktury většímu objemu a složitosti loďstva, použití infrastruktury pro alternativní paliva a přísnějším požadavkům na environmentální výkonnost. Nedostatek kvalitní přístavní infrastruktury vede k dopravní přetíženosti a dodatečným nákladům pro zasilatele, provozovatele dopravy i spotřebitele.
- (6) Rozvoj vnitrozemských přístavů a jejich začlenění do multimodální dopravy je důležitým cílem dopravní politiky Unie. Právní předpisy Unie se výslovně zaměřují na posílení intermodality v dopravě a přechod ke způsobům dopravy, jež jsou šetrnější k životnímu prostředí, např. k železniční a námořní/vnitrozemské vodní dopravě.
- (7) Podmínky vynětí podpory na přístavy by měly být zaměřeny na omezení narušení hospodářské soutěže, jež by na vnitřním trhu podkopávala rovné podmínky, a to zejména tím, že bude zajištěna přiměřenost výše podpory. Aby byla podpora přiměřená, neměla by překročit maximální povolenou intenzitu podpory, jež se u námořních přístavů liší podle velikosti investičního projektu. Výše podpory by neměla přesáhnout výši rozdílu mezi způsobilými náklady a provozním ziskem z investice, s výjimkou velmi nízkých částek podpory, u nichž je v zájmu snížení administrativní zátěže vhodný zjednodušený přístup. Zajištěn by měl být rovněž otevřený a nediskriminační přístup k infrastruktuře.

---

<sup>4</sup> KOM(2011) 144.

<sup>5</sup> COM(2013) 295.

- (8) Investice zahrnuté do pracovních plánů koridorů hlavní sítě zavedených nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013<sup>6</sup> jsou projekty společného zájmu se zvláštním strategickým zájmem pro Unii. Námořní přístavy, jež jsou součástí těchto sítí, představují místa vstupu a výstupu zboží přepravovaného do a z Unie. Vnitrozemské přístavy, jež jsou součástí těchto sítí, jsou klíčovými faktory, které umožňují multimodalitu sítě. Na investice zaměřené na zlepšení výkonnosti těchto přístavů by se měla uplatňovat vyšší prahová hodnota oznamovací povinnosti.
- (9) Na základě zkušeností získaných při uplatňování nařízení (EU) č. 651/2014 a nařízení (EU) č. 702/2014 je vhodné upravit některá ustanovení uvedených nařízení.
- (10) Zejména v případě režimů regionální provozní podpory pro nejvzdálenější regiony se ukázalo, že uplatňovat různá pravidla pro náhradu dodatečných nákladů na dopravu a náhradu dalších dodatečných nákladů je v praxi obtížné a nevhodné pro řešení strukturálních znevýhodnění uvedených v článku 349 Smlouvy, tj. odlehlosti, ostrovní povahy, malé rozlohy, složitého povrchu a podnebí a hospodářské závislosti na malém množství produktů, přičemž neměnnost a spolupůsobení těchto faktorů vážným způsobem ohrožuje rozvoj těchto regionů, a že uvedená ustanovení by tudíž měla být nahrazena metodou, která se bude vztahovat na všechny dodatečné náklady.
- (11) Vzhledem k omezeným negativním účinkům podpory kultury a zachování kulturního dědictví na hospodářskou soutěž by se měly zvýšit prahové hodnoty oznamovací povinnosti pro podporu v uvedených oblastech.
- (12) Nařízení (EU) č. 651/2013 a nařízení (EU) č. 702/2014 by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

### *Článek 1*

Nařízení (EU) č. 651/2014 se mění takto:

1) Článek 1 se mění takto:

a) odstavec 1 se mění takto:

– i) písmena k) a l) se nahrazují tímto:

„k) podpora na sportovní a multifunkční rekreační infrastrukturu;

l) podpora na místní infrastrukturu;“

– ii) doplňují se nová písmena m) a n), která znějí:

„m) podpora na regionální letiště a

n) podpora na přístavy.“;

b) v odstavci 3 se první pododstavec nahrazuje tímto:

„Toto nařízení se nepoužije na:

a) podporu poskytnutou v odvětví rybolovu a akvakultury, na niž se vztahuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1379/2013\*, s výjimkou podpory na vzdělávání, podpory přístupu malých a středních podniků k financování, podpory v oblasti výzkumu a

<sup>6</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (Úř. věst. L 348, 20.12.2013, s. 1).

vývoje, podpory na inovace určené malým a středním podnikům, podpory pro znevýhodněné pracovníky a pracovníky se zdravotním postižením a režimů regionální provozní podpory v nejvzdálenějších regionech a řídké osídlených oblastech;

b) podporu poskytnutou v odvětví zemědělské prvovýroby, s výjimkou regionální provozní podpory, podpory na poradenství ve prospěch malých a středních podniků, podpory rizikového financování, podpory výzkumu a vývoje, podpory na inovace určené malým a středním podnikům, podpory na ochranu životního prostředí, podpory na vzdělávání a podpory pro znevýhodněné pracovníky a pracovníky se zdravotním postižením;

c) podporu poskytnutou v odvětví zpracování a uvádění zemědělských produktů na trh kromě regionální provozní podpory, a to v následujících případech:

i) je-li výše podpory stanovena na základě ceny nebo množství těchto produktů získaných od prvovýrobců nebo uvedených na trh dotýčenými podniky nebo

ii) je-li poskytnutí podpory závislé na podmínce, že bude zčásti nebo zcela předána prvovýrobcům;

d) podporu k usnadnění uzavírání nekonkurenceschopných uhelných dolů podle rozhodnutí Rady 2010/787\*\* ;

e) kategorie regionální podpory vyňaté v článku 13.“;

---

\* Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1379/2013 ze dne 11. prosince 2013 o společné organizaci trhů s produkty rybolovu a akvakultury a o změně nařízení Rady (ES) č. 1184/2006 a (ES) č. 1224/2009 a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 104/2000 (Úř. věst. L 354, 28.12.2013, s. 1).

\*\* Rozhodnutí Rady ze dne 10. prosince 2010 o státní podpoře k usnadnění uzavírání nekonkurenceschopných uhelných dolů (Úř. věst. L 336, 21.12.2010, s. 24).

c) odstavec 4 se mění takto:

– i) písmeno a) se nahrazuje tímto:

„a) režimy podpory, které výslovně nevylučují vyplacení jednotlivé podpory ve prospěch podniku, vůči němuž byl v návaznosti na rozhodnutí Komise, jímž je podpora poskytnutá tímž členským státem prohlášena za protiprávní a neslučitelnou s vnitřním trhem, vystaven inkasní příkaz; výjimku představují režimy podpory na náhradu škod způsobených některými přírodními pohromami;“

– ii) písmeno c) se nahrazuje tímto:

„c) podporu určenou podnikům v obtížích, s výjimkou režimů podpory na náhradu škod způsobených některými přírodními pohromami a režimů regionální provozní podpory, za předpokladu, že se v rámci těchto režimů nedostává podnikům v obtížích příznivějšího zacházení než jiným podnikům.“;

2) Článek 2 se mění takto:

a) bod 39 se nahrazuje tímto:

„39) provozním ziskem“ se rozumí kladný rozdíl mezi diskontovanými výnosy a diskontovanými provozními náklady za dobu ekonomické životnosti investice. K provozním nákladům patří např. osobní náklady, náklady na materiál, služby, komunikaci, energii, údržbu, nájemné a správní náklady, avšak pro účely tohoto nařízení k nim nejsou zahrnovány odpisy a finanční náklady, pokud na ně byla poskytnuta investiční podpora. Diskontováním výnosů a provozních nákladů s použitím vhodné diskontní sazby se umožní dosažení přiměřeného zisku.“

b) bod 42 se nahrazuje tímto:

„42) regionální provozní podporou“ se rozumí podpora určená k snížení běžných výdajů podniku. K těmto výdajům patří např. osobní náklady, náklady na materiál, smluvní služby, komunikaci, energii, údržbu, nájemné, správní náklady atd., nepatří k nim však odpisy a finanční náklady, pokud byly zahrnuty do způsobilých nákladů při poskytnutí investiční podpory;“

c) bod 48 se nahrazuje tímto:

„48) řídice osídlenými oblastmi“ se rozumí regiony NUTS 2 s méně než 8 obyvateli na km<sup>2</sup> nebo regiony NUTS 3 s méně než 12,5 obyvatele na km<sup>2</sup>;

d) vkládá se nový bod 48a, který zní:

„48a) velmi řídice osídlenými oblastmi“ se rozumí regiony NUTS 2 s méně než 8 obyvateli na km<sup>2</sup>;“

e) bod 55 se nahrazuje tímto:

„55) oblastmi způsobilými k získání provozní podpory“ se rozumí nejvzdálenější region podle článku 349 Smlouvy nebo řídice osídlená oblast nebo velmi řídice osídlená oblast;“

f) vkládá se nový bod 61a, který zní:

„61a) ukončením stejné nebo podobné činnosti“ se rozumí úplné a také částečné ukončení činnosti, jež vede ke značnému úbytku pracovních míst. Pro účely tohoto ustanovení je značný úbytek pracovních míst definován jako zaniknutí alespoň [100] pracovních míst v jedné provozovně nebo jako snížení počtu pracovních míst v jedné provozovně alespoň o 50 % pracovníků;“

g) za bod 143 se doplňují nové body, které znějí:

#### **„Definice v oblasti podpory na regionální letiště“**

144) „letištní infrastrukturou“ se rozumí infrastruktura a vybavení, jejichž prostřednictvím letiště poskytuje letištní služby leteckým společnostem a různým poskytovatelům služeb, včetně přistávacích a vzletových drah, terminálů, odbavovacích a pojezdových ploch, centralizované infrastruktury pro pozemní odbavování a jakýchkoli dalších zařízení, která přímo podporují letecké služby, vyjma infrastruktury a vybavení, které jsou nutné především pro provádění jiných než leteckých činností;

145) „leteckou společností“ se rozumí letecká společnost s platnou provozní licencí vydanou členským státem nebo členem společného evropského vzdušného prostoru podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008\*;

146) „letištěm“ se rozumí subjekt nebo skupina subjektů, který/á vykonává hospodářskou činnost spočívající v poskytování letištních služeb leteckým společnostem;

147) „letištními službami“ se rozumí služby, které leteckým společnostem poskytuje letiště nebo některá z jeho dceřiných společností s cílem zajistit odbavení letadel od přistání po vzlet a odbavení cestujících a nákladu, aby letecké společnosti mohly poskytovat služby letecké dopravy, včetně poskytování služeb pozemního odbavování a poskytování centralizované infrastruktury pro pozemní odbavování;

148) „průměrným ročním objemem provozu“ se rozumí číselný údaj stanovený na základě příletů a odletů v přepravě cestujících během dvou účetních období, která předcházejí účetnímu období, v němž byla podpora poskytnuta;

149) „centralizovanou infrastrukturou pro pozemní odbavování“ se rozumí infrastruktura, kterou obvykle provozuje provozovatel letiště a jež je za úplatu dána k dispozici různým poskytovatelům služeb pozemního odbavování působícím na letišti, vyjma vybavení vlastněného nebo provozovaného poskytovateli služeb pozemního odbavování;

150) „vysokorychlostním vlakem“ se rozumí vlak, který může dosáhnout rychlosti přes 200 km/h;

151) „službami pozemního odbavování“ se rozumí služby poskytované uživatelům letiště na letištích, které jsou popsány v příloze směrnice Rady 96/67/ES\*\*;

152) „jinými než leteckými činnostmi“ se rozumí komerční služby poskytované leteckým společnostem nebo jiným uživatelům letiště, včetně doplňkových služeb cestujícím, zasilatelům nebo jiným poskytovatelům služeb, pronájmu kanceláří a obchodů, parkovišť a hotelů;

153) „regionálním letištěm“ se rozumí letiště s průměrným ročním objemem provozu do tří milionů cestujících;

### **Definice v oblasti podpory na přístavy**

154) „přístavem“ se rozumí areál vodní plochy a pobřežního pozemku, který tvoří taková infrastruktura a zařízení, jež mají umožnit především příjem plavidel, jejich nakládku a vykládku, skladování zboží, převzetí a dodávku tohoto zboží a nalodění a vyloďení cestujících, posádky a dalších osob, a další infrastruktura nezbytná pro provozovatele dopravy v areálu přístavu;

155) „námořním přístavem“ se rozumí přístav určený především pro příjem námořních plavidel;

156) „vnitrozemským přístavem“ se rozumí přístav určený především pro příjem plavidel vnitrozemské plavby;

157) „přístavní infrastrukturou“ se rozumí infrastruktura a zařízení pro poskytování přístavních služeb spojených s dopravou, které zahrnují kotviště používaná ke kotvení lodí, přístavní hráze, mola a plovoucí pontonové rampy v přílivových oblastech, přístavní bazény, násypy a rekultivované plochy, infrastrukturu pro alternativní paliva, infrastrukturu pro sběr lodního odpadu a zbytků lodního nákladu a dopravní zařízení v areálu přístavu;

158) „přístavní superstrukturou“ se rozumí povrchové úpravy, budovy a mobilní zařízení, včetně jeřábů, a pevné zařízení v areálu přístavu, jež přímo souvisí s dopravní funkcí přístavu;

159) „přístupovou infrastrukturou“ se rozumí druh infrastruktury nezbytný pro zajištění přístupu a vstupu uživatelů po zemi či moři nebo řece do námořního nebo vnitrozemského přístavu, zejména přístupové komunikace, přístupové železniční tratě a přístupové kanály a zdymadla;

160) „bagrováním pod vodou“ se rozumí odstranění písku, sedimentu nebo jiných látek ze dna vodní přístupové cesty do přístavu nebo v areálu přístavu s cílem uvolnit plavidlu přístup do přístavu;

161) „údržbovým bagrováním pod vodou“ se rozumí běžné bagrování pod vodou prováděné za účelem zachování přístupnosti vodní cesty nebo areálu přístavu;

162) „infrastrukturou pro alternativní paliva“ se rozumí přístavní infrastruktura, která umožňuje přijímat plavidla, která využívají pohonné hmoty, jako jsou elektrická energie, vodík, biopaliva (kapaliny), syntetické pohonné hmoty, methan, včetně zemního plynu stlačeného nebo zkapalněného, která slouží alespoň zčásti jako náhrada zdrojů fosilní ropy v

dodávkách energie pro dopravu, přispívají k její dekarbonizaci a zvyšují environmentální výkonnost odvětví dopravy;

163) „plavidlem“ se rozumí plovoucí námořní dopravní prostředek s vlastním pohonem nebo bez něj, s jedním nebo několika výtlačkovými lodními trupy;

164) „námořním plavidlem“ se rozumí plavidla jiná než ta, která se plaví výlučně ve vnitrozemských vodách nebo ve vodách uvnitř chráněných vod nebo k nim těsně přiléhajících;

165) „vnitrozemskými plavidly“ se rozumí plavidla určená výhradně nebo hlavně pro plavbu na vnitrozemských vodních cestách;

166) „infrastrukturou pro sběr lodního odpadu a zbytků lodního nákladu“ se rozumí přijetí lodního odpadu nebo zbytků lodního nákladu v souladu s definicí ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2000/59/ES do jakéhokoli pevného, plovoucího nebo pohyblivého zařízení, které je schopné tento lodní odpad nebo zbytky lodního nákladu přijímat \*\*\*.

---

\* Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 ze dne 24. září 2008 o společných pravidlech pro provozování leteckých služeb ve Společenství (Úř. věst. L 293, 31.10.2008, s. 3).

\*\* Směrnice Rady 96/67/ES ze dne 15. října 1996 o přístupu na trh odbavovacích služeb na letištích Společenství (Úř. věst. L 272, 25.10.1996, s. 36).

\*\*\* Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/59/ES ze dne 27. listopadu 2000 o přístavních zařízeních pro příjem lodního odpadu a zbytků lodního nákladu (Úř. věst. L 332, 28.12.2000, s. 81).

3) Článek 4 se mění takto:

a) odstavec 1 se mění takto:

i) písmeno z) se nahrazuje tímto:

„z) u investiční podpory kultury a zachování kulturního dědictví: 150 milionů EUR na projekt; u provozní podpory kultury a zachování kulturního dědictví: 75 milionů EUR ročně na podnik;

ii) doplňují se nová písmena dd), ee) a ff), která znějí:

„dd) u investiční podpory na regionální letiště: intenzity podpory stanovené v čl. 56a odst. 11 a 12;

ee) u investiční podpory na námořní přístavy: 100 milionů EUR na jeden investiční projekt (nebo 120 milionů EUR na jeden investiční projekt v námořním přístavu zahrnutém do pracovního plánu koridoru hlavní sítě podle článku 47 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013\*);

ff) u investiční podpory na vnitrozemské přístavy: 20 milionů EUR na jeden investiční projekt.

---

\* Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (Úř. věst. L 348, 20.12.2013, s. 1).“

4) V čl. 5 odst. 2 se doplňuje nové písmeno k), které zní:

„k) podpora ve formě prodeje nebo pronájmu hmotného majetku pod úrovní tržních sazeb, pokud je hodnota stanovena buď nezávislým odborným posudkem před transakcí, nebo odkazem na veřejně dostupnou, pravidelně aktualizovanou a obecně uznávanou referenční



hodnotu.“;

5) V článku 6 se odstavec 5 mění takto:

a) písmeno a) se nahrazuje tímto:

„a) regionální provozní podpora a regionální urbanistická podpora, jsou-li splněny příslušné podmínky článků 15 a 16;“

b) písmeno d) se nahrazuje tímto:

„d) podpora na úhradu dodatečných nákladů na zaměstnávání pracovníků se zdravotním postižením a podpora na náhradu nákladů na asistenci poskytovanou znevýhodněným pracovníkům, jsou-li splněny příslušné podmínky článků 34 a 35;“;

6) Článek 7 se mění takto:

a) v odstavci 1 se doplňuje nová věta, která zní:

„Výši způsobilých nákladů lze vypočítat v souladu se zjednodušeným vykazováním nákladů podle článků 67 a 68 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013\* za předpokladu, že daná operace je alespoň částečně financována z fondu Unie, u něhož je možné použít toto zjednodušené vykazování nákladů, a daná kategorie nákladů je způsobilá podle příslušného ustanovení o vynětí.“;

b) v odstavci 3 se první věta nahrazuje tímto:

„Podpora splatná v budoucnu, včetně podpory splatné v několika splátkách, se diskontuje na svou hodnotu v okamžiku poskytnutí.“;

c) odstavec 4 se zrušuje.

---

\* Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (Úř. věst. L 347, 20.12.2013, s. 320).

7) Články 12 a 13 se nahrazují tímto:

„Článek 12

### **Monitorování**

1. Aby mohla Komise kontrolovat podporu, která je tímto nařízením vyňata z oznamovací povinnosti, jsou členské státy, respektive v případě podpory poskytnuté na projekty Evropské územní spolupráce členský stát, v němž se nachází řídicí orgán, povinny vést podrobné záznamy s informacemi a podklady, které jsou nezbytné k ověření, zda jsou splněny všechny podmínky tohoto nařízení. Tyto záznamy se uchovávají po dobu deseti let ode dne poskytnutí podpory *ad hoc* nebo ode dne, kdy byla v rámci příslušného režimu poskytnuta poslední podpora.

2. V případě režimů, v jejichž rámci je daňová podpora poskytována automaticky na základě daňových přiznání příjemců a neprovádí se kontrola *ex ante*, zda jsou u každého příjemce splněny všechny podmínky slučitelnosti, členské státy pravidelně jednou za účetní období alespoň následně a na základě vzorku ověřují, zda jsou splněny všechny podmínky slučitelnosti, a vyvozují nezbytné závěry. Členské státy uchovávají podrobné záznamy o kontrolách alespoň po dobu deseti let ode dne provedení kontroly.

3. Dotčený členský stát poskytne Komisi ve lhůtě dvaceti pracovních dnů nebo ve lhůtě delší, která je stanovena v žádosti, všechny informace a podklady, které Komise považuje za nezbytné ke kontrole uplatňování tohoto nařízení, včetně informací uvedených v odstavcích 1 a 2.

### *Článek 13*

#### **Rozsah regionální podpory**

Tento oddíl se nepoužije na:

- a) podporu ve prospěch činností v odvětví oceli, v uhelném průmyslu, v odvětví stavby lodí nebo v odvětví výroby syntetických vláken;
- b) podporu v odvětví dopravy, jakož i v odvětví související infrastruktury, ve výrobě a distribuci energie a v oblasti energetické infrastruktury s výjimkou režimů regionální provozní podpory;
- c) regionální podporu ve formě režimů, které jsou zaměřeny na vybraná zvláštní odvětví hospodářské činnosti; za režimy zaměřené na zvláštní odvětví hospodářské činnosti se nepovažují režimy zaměřené na cestovní ruch, širokopásmovou infrastrukturu nebo zpracování a uvádění zemědělských produktů na trh;
- d) jednotlivou regionální investiční podporu poskytnutou příjemci, který v době podání žádosti o podporu:
  - i) ukončil stejnou nebo podobnou činnost v provozovně na území jiné smluvní strany Dohody o EHP v předchozích dvou letech nebo
  - ii) má konkrétní plány na to, že tuto činnost ukončí v období od podání žádosti o podporu do dvou let poté, co dokončí počáteční investici.
- e) regionální provozní podporu poskytnutou podnikům, jejichž hlavní činnosti spadají do sekce K „Peněžnictví a pojišťovnictví“ klasifikace NACE Rev. 2, nebo podnikům, které provádějí činnosti v rámci skupiny a jejichž hlavní činnosti spadají do třídy 70.10 „Činnosti vedení podniků“ nebo 70.22 „Ostatní poradenství v oblasti podnikání a řízení“ klasifikace NACE Rev. 2.“;

8) Článek 14 se mění takto:

a) v odst. 6 druhém pododstavci se první věta nahrazuje tímto:

„V případě pořízení majetku provozovny ve smyslu čl. 2 bodu 49 nebo 51 se zohlední pouze náklady na nákup majetku od třetích osob, které nejsou spřízněny s kupujícím.“;

b) v odstavci 7 se první věta nahrazuje tímto:

„V případě podpory poskytnuté velkým podnikům na zásadní změnu výrobního postupu musí být způsobilé náklady vyšší než odpisy provedené za předcházející tři účetní období z majetku užívaného při činnosti, jež má být modernizována.“;

9) Článek 15 se nahrazuje tímto:

### *„Článek 15*

#### **Regionální provozní podpora**

1. Režimy regionální provozní podpory v nejvzdálenějších regionech a řídce osídlených oblastech jsou slučitelné s vnitřním trhem ve smyslu čl. 107 odst. 3 Smlouvy a jsou vyňaty z oznamovací povinnosti podle čl. 108 odst. 3 Smlouvy, pokud jsou splněny podmínky stanovené v tomto článku a v kapitole I.

2. V řídce osídlených oblastech poskytují režimy regionální provozní podpory náhradu za dodatečné náklady na dopravu zboží, které bylo vyrobeno v oblastech způsobilých k získání provozní podpory, jakož i dodatečné náklady na dopravu zboží, které je v těchto oblastech dále zpracováváno, a to za následujících podmínek:

- a) podpora musí být předem objektivně vyčíslitelná na základě pevně stanovené částky nebo poměru na tunu/kilometr nebo jinou relevantní jednotku;
- b) dodatečné náklady na dopravu zboží jsou vypočteny na základě trasy zboží v rámci vnitrostátních hranic dotčeného členského státu za použití dopravních prostředků, jež jsou pro příjemce spojeny s nejnižšími náklady.

Intenzita podpory nepřesáhne 100 % dodatečných nákladů na dopravu zboží stanovených v tomto odstavci.

3. Ve velmi řídce osídlených oblastech režimy regionální provozní podpory předcházejí nebo snižují vylidňování za následujících podmínek:

- a) příjemci vyvíjejí v dotčené oblasti svou hospodářskou činnost;
- b) roční výše podpory na příjemce v rámci všech režimů provozní podpory nepřesáhne 20 % nákladů na pracovní sílu, které za rok vzniknou příjemci v dotčené oblasti.

4. V nejvzdálenějších regionech poskytují režimy provozní podpory náhradu za dodatečné provozní náklady, které vznikly v nejvzdálenějších regionech v přímém důsledku jednoho či více trvalých znevýhodnění uvedených v článku 349 Smlouvy, za předpokladu, že příjemci vyvíjejí v některém z nejvzdálenějších regionů svou hospodářskou činnost, pokud roční výše podpory na příjemce v rámci všech režimů provozní podpory uplatňovaných v rámci tohoto nařízení nepřesáhne jeden z následujících procentních podílů:

- a) [25 %] hrubé přidané hodnoty, kterou za rok vytvoří příjemce v dotčeném nejvzdálenějším regionu;
- b) [30 %] nákladů na pracovní sílu, které za rok vzniknou příjemci v dotčeném nejvzdálenějším regionu;
- c) [20 %] ročního obrátu, jehož příjemce dosáhl v dotčeném nejvzdálenějším regionu.

Tyto procentní podíly mohou být navýšeny o [10 procentních bodů] pro podniky s ročním obrátem do [300 000 EUR ].“

10) V čl. 21 odst. 16 se úvodní věta nahrazuje tímto:

„Opatření v oblasti rizikového financování, jímž jsou způsobilým podnikům poskytnuty záruky či půjčky nebo jímž jsou poskytnuty kvazikapitálové investice do způsobilých podniků se strukturou dluhu, musí splňovat tyto podmínky:“

11) V článku 22 se odstavec 2 nahrazuje tímto:

„Způsobilými podniky jsou nekotované malé podniky v době do pěti let od své registrace, za předpokladu, že tento podnik splňuje tyto podmínky:

- a) nepřevzal pouze činnost jiného podniku;
- b) dosud nerozděloval zisk;
- c) nevznikl spojením podniků.

Pokud jde o způsobilé podniky, které nepodléhají registraci, za počátek pětiletého období způsobilosti lze považovat okamžik, kdy podnik zahájil svou hospodářskou činnost nebo kdy mu vznikla daňová povinnost z hospodářské činnosti.

Odchylně od písmene c) prvního pododstavce jsou podniky vzniklé spojením podniků způsobilých pro podporu podle tohoto článku rovněž považovány za způsobilé podniky, a to do pěti let od registrace nejstaršího podniku, který byl součástí spojení podniků.“

12) V čl. 31 odst. 3 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) provozní náklady školitelů a školených osob přímo spojené s projektem vzdělávání, např. cestovní výdaje, náklady na ubytování, výdaje na materiál a vybavení přímo spojené s projektem, odpisy nástrojů a vybavení v rozsahu, který připadá na jejich výlučné používání pro projekt vzdělávání.“

13) V článku 52 se vkládá se nový odstavec 2a, který zní:

„2a. Namísto stanovení způsobilých nákladů podle odstavce 2 lze maximální výši podpory na projekt stanovit na základě výběrového řízení ve smyslu odstavce 4.“

14) Článek 53 se mění takto:

a) v odstavci 2 se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) muzea, archivy, knihovny, umělecká a kulturní centra či prostory, divadla, kina, opery, koncertní sítě, další organizace pořádající živá vystoupení, filmové archivy a další podobná umělecká a kulturní zařízení, organizace a instituce;“

b) v odstavci 6 se zrušuje třetí věta;

c) odstavec 8 se nahrazuje tímto:

„8. Pokud jde o podporu, která nepřesahuje dva miliony EUR, vedle metod uvedených v odstavcích 6 a 7 lze maximální výši podpory stanovit také jako 80 % způsobilých nákladů.“;

d) v odstavci 9 se první věta nahrazuje tímto:

„Pokud jde o činnosti definované v odst. 2 písm. f), maximální výše podpory nepřesáhne buď rozdíl mezi způsobilými náklady a diskontovanými výnosy z projektu, nebo 70 % způsobilých nákladů.“

15) V čl. 54 odst. 4 se druhý pododstavec nahrazuje tímto:

„V obou případech nesmí maximální výdaje, pro něž platí povinnost územní vázanosti, v žádném případě překročit 80 % z celkového rozpočtu produkce.

Členské státy mohou rovněž vyžadovat, aby produkční činnosti na projektech, jež mají být způsobilé z hlediska podpory, dosáhly na dotyčném území určitého minimálního objemu, tento objem však nesmí překročit 50 % z celkového rozpočtu produkce.“

16) Za článek 56 se vkládají nové oddíly, které znějí:

#### „ODDÍL 14

#### ***Podpora na regionální letiště***

##### *Článek 56a*

#### **Investiční podpora na regionální letiště**

1. Investiční podpora na letiště je slučitelná s vnitřním trhem ve smyslu čl. 107 odst. 3 Smlouvy a je vyňata z oznamovací povinnosti podle čl. 108 odst. 3 Smlouvy, pokud jsou splněny podmínky stanovené v tomto článku a v kapitole I.

2. Dotčená investice nesmí přesáhnout rámec toho, co je na základě přiměřených odhadů objemu provozu nutné pro splnění střednědobého očekávaného objemu provozu.
3. Letiště musí být otevřené všem potenciálním uživatelům. V případě fyzického omezení kapacity se přidělování provádí podle relevantních, objektivních, transparentních a nediskriminačních kritérií.
4. Podpora se neposkytne letišti, jež se nachází ve vzdálenosti do 100 km nebo 60 minut jízdy autem, autobusem, vlakem nebo vysokorychlostním vlakem od stávajícího letiště, z něhož jsou provozovány pravidelné letecké služby ve smyslu čl. 2 bodu 16 nařízení (ES) č. 1008/2008.
5. Podpora se neposkytne letišťům s průměrným ročním objemem provozu nad tři miliony cestujících během dvou účetních období předcházejících roku, v němž je podpora skutečně poskytnuta. Od podpory se neočekává, že povede ke zvýšení průměrného ročního objemu provozu na letišti nad tři miliony cestujících během dvou účetních období následujících po poskytnutí podpory.
6. Tato podpora se neposkytne na letiště s průměrným ročním objemem nákladní dopravy nad 200 000 tun během dvou účetních období předcházejících roku, v němž je podpora skutečně poskytnuta. Neuplatní se ani v případě, kdy se předpokládá, že podpora povede ke zvýšení průměrného ročního objemu nákladní dopravy na letišti nad 200 000 tun během dvou účetních období následujících po poskytnutí podpory.
7. Podpora se neposkytne na přemístění stávajících letišť či na vytvoření nového letiště pro přepravu cestujících, včetně přeměny stávajícího malého letiště na letiště pro přepravu cestujících.
9. Výše podpory nepřesáhne výši rozdílu mezi způsobilými náklady a provozním ziskem z investice. Od způsobilých nákladů se odečte provozní zisk, a to buď *ex ante* na základě odůvodněných předpokladů, nebo uplatněním mechanismu zpětného vymáhání podpory.
10. Způsobilými náklady jsou náklady související s investicemi do letištní infrastruktury, včetně nákladů na plánování.
11. Výše podpory nepřesáhne:
  - a) 50 % způsobilých nákladů v případě letišť s průměrným ročním objemem provozu od jednoho do tří milionů cestujících během dvou účetních období předcházejících roku, v němž je podpora skutečně poskytnuta;
  - b) 75 % způsobilých nákladů v případě letišť s průměrným ročním objemem provozu do jednoho milionu cestujících během dvou účetních období předcházejících roku, v němž je podpora skutečně poskytnuta
12. Maximální intenzity podpory se mohou v případě letišť nacházejících se v odlehlých regionech zvýšit o 20 procentních bodů.
13. Odstavce 2 a 4 se nevztahují na letiště s průměrným ročním objemem provozu do 150 000 cestujících během dvou účetních období předcházejících roku, v němž je podpora skutečně poskytnuta, pokud se nepředpokládá, že podpora povede ke zvýšení průměrného ročního objemu provozu letiště nad 150 000 cestujících. Podpora poskytovaná těmto letišťům je v buď v souladu s odstavcem 9, nebo s odstavci 11 a 12.

## ODDÍL 15

### ***Podpora na přístavy***

#### *Článek 56b*

### **Investiční podpora na námořní přístavy**

1. Investiční podpora na námořní přístavy je slučitelná s vnitřním trhem ve smyslu čl. 107 odst. 3 Smlouvy a je vyňata z oznamovací povinnosti podle čl. 108 odst. 3 Smlouvy, pokud jsou splněny podmínky stanovené v tomto článku a v kapitole I.

2. Způsobilými náklady jsou (včetně nákladů na plánování) náklady na investice:

- a) do výstavby, výměny či modernizace infrastruktury a superstruktury námořního přístavu; a
- b) do výstavby, výměny či modernizace přístupové infrastruktury v areálu přístavu. To zahrnuje bagrování pod vodou v areálu přístavu, s výjimkou údržbového bagrování pod vodou.

3. Investiční náklady týkající se činností, které nesouvisí s dopravou, včetně průmyslových výrobních zařízení využívaných v rámci přístavu, kanceláří nebo obchodů, jakož i na superstrukturu, jsou nezpůsobilé.

4. Intenzita podpory nepřesáhne výši rozdílu mezi způsobilými náklady a provozním ziskem z investice. Od způsobilých nákladů se odečte provozní zisk, a to buď *ex ante* na základě odůvodněných předpokladů, nebo uplatněním mechanismu zpětného vymáhání podpory.

5. Maximální výše podpory u investic podle odst. 2 písm. a) nepřesáhne:

- a) 100 % způsobilých nákladů v případě způsobilých nákladů do 20 milionů EUR;
- b) 80 % způsobilých nákladů v případě způsobilých nákladů nad 20 milionů EUR až do 50 milionů EUR;
- c) 50 % způsobilých nákladů v případě způsobilých nákladů nad 50 milionů EUR až do 100 milionů EUR;
- d) 50 % v případě způsobilých nákladů do 120 milionů EUR souvisejících s námořními přístavy zahrnutými do pracovního plánu koridoru hlavní sítě podle článku 47 nařízení (EU) č. 315/2013.

Maximální intenzita podpory u investic podle odst. 2 písm. b) nepřesáhne 100 % způsobilých nákladů.

6. V případě investic, které jsou realizovány v podporovaných oblastech splňujících podmínky čl. 107 odst. 3 písm. a) Smlouvy, lze intenzity podpory stanovené v odst. 5 prvním pododstavci písm. b), c) a d) navýšit o 10 procentních bodů a v případě investic, které jsou realizovány v podporovaných oblastech splňujících podmínky čl. 107 odst. 3 písm. c) Smlouvy, o 5 procentních bodů.

7. Jakékoli podporované investice, kterou tentýž příjemce zahájí během tří let ode dne, kdy byly zahájeny práce na jiné podporované investici v témže námořním přístavu, se považuje za součást jediného investičního projektu.

8. Jakákoli koncese nebo jiné pověření třetí strany k výstavbě, modernizaci, provozu nebo pronájmu podporované přístavní infrastruktury se udělují podle zásad hospodářské soutěže, transparentnosti, nediskriminace a bezpodmínečnosti. Doba trvání koncese nebo jiného pověření třetí strany k pronájmu nebo provozu podporované přístavní infrastruktury nepřesáhne období, které lze rozumně pokládat za potřebné k zajištění návratnosti investice vynaložené koncesionářem při provozování staveb nebo poskytování služeb spolu se zhodnocením investovaného kapitálu, a to s ohledem na investice potřebné k dosažení konkrétních cílů koncese.

9. Podporovaná přístavní infrastruktura je k dispozici uživatelům, kteří o to projeví zájem, za rovných, a nediskriminačních tržních podmínek.
10. Pokud jde o podporu, která nepřesahuje 5 milionů EUR, lze alternativně k metodám uvedeným v odstavcích 4, 5 a 6 stanovit maximální výši podpory také jako 80 % způsobilých nákladů.

#### *Článek 56c*

##### **Investiční podpora na vnitrozemské přístavy**

1. Investiční podpora na vnitrozemské přístavy je slučitelná s vnitřním trhem ve smyslu čl. 107 odst. 3 Smlouvy a je vyňata z oznamovací povinnosti podle čl. 108 odst. 3 Smlouvy, pokud jsou splněny podmínky stanovené v tomto článku a v kapitole I.
2. Způsobilými náklady jsou (včetně nákladů na plánování) náklady na investice:
  - a) do výstavby, výměny či modernizace infrastruktury a superstruktury vnitrozemského přístavu; a
  - b) do výstavby, výměny či modernizace přístupové infrastruktury v areálu přístavu. To zahrnuje bagrování pod vodou v areálu přístavu, s výjimkou údržbového bagrování pod vodou.
3. Investiční náklady týkající se činností, které nesouvisí s dopravou, včetně průmyslových výrobních zařízení využívaných v rámci přístavu, kanceláří nebo obchodů, jakož i na superstrukturu, jsou nezpůsobilé.
4. Výše podpory nepřesáhne výši rozdílu mezi způsobilými náklady a provozním ziskem z investice. Od způsobilých nákladů se odečte provozní zisk, a to buď *ex ante* na základě odůvodněných předpokladů, nebo uplatněním mechanismu zpětného vymáhání podpory.
5. Maximální intenzita podpory nepřesáhne 100 % způsobilých nákladů.
6. Jakákoli podporovaná investice, kterou tentýž příjemce zahájí během tří let ode dne, kdy byly zahájeny práce na jiné podpořené investici v témže vnitrozemském přístavu, se považuje za součást jediného investičního projektu.
7. Jakákoli koncese nebo jiné pověření třetí strany k výstavbě, modernizaci, provozu nebo pronájmu podporované přístavní infrastruktury se uděluje podle zásad hospodářské soutěže, transparentnosti, nediskriminace a bezpodmínečnosti. Doba trvání koncese nebo jiného pověření třetí strany k pronájmu nebo provozu podporované přístavní infrastruktury nepřesáhne období, které lze rozumně pokládat za potřebné k zajištění návratnosti investice vynaložené koncesionářem při provozování staveb nebo poskytování služeb spolu se zhodnocením investovaného kapitálu, a to s ohledem na investice potřebné k dosažení konkrétních cílů koncese.
8. Podporovaná přístavní infrastruktura je k dispozici uživatelům, kteří o to projeví zájem, za rovných a nediskriminačních tržních podmínek.
9. Pokud jde o podporu, která nepřesahuje 2 miliony EUR, lze alternativně k metodám uvedeným v odstavcích 4 a 5 stanovit maximální výši podpory také jako 80 % způsobilých nákladů.

17) V článku 58 se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„1. Toto nařízení se použije na jednotlivou podporu poskytnutou před vstupem příslušných ustanovení tohoto nařízení v platnost, pokud tato podpora splňuje veškeré podmínky stanovené v tomto nařízení, s výjimkou článku 9.“

## Článek 2

Přílohy nařízení (EU) č. 651/2014 se mění takto:

1) Příloha II se nahrazuje přílohou tohoto nařízení.

[V příloze II (informační list zasílaný členským státem) se v části II vytvoří nové položky pro nové kategorie podpory (investiční podpora na letiště, námořní přístavy a vnitrozemské přístavy) a položka pro podporu určenou malým a středním podnikům (články 17 až 20) se rozdělí do několika položek (podle článků).];

2) V příloze III se poznámka pod čarou 2 nahrazuje tímto:

„2. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1893/2006 ze dne 20. prosince 2006, kterým se zavádí statistická klasifikace ekonomických činností NACE Revize 2 a kterým se mění nařízení Rady (EHS) č. 3037/90 a některá nařízení ES o specifických statistických oblastech (Úř. věst. L 393, 30.12.2006, s. 1).“

3) V příloze III se první věta poznámky pod čarou 3 nahrazuje tímto:

„Hrubý grantový ekvivalent, nebo – v případě opatření podle článků 16, 21, 22 nebo 39 tohoto nařízení – výše investice.“

## Článek 3

V čl. 7 odst. 1 nařízení (EU) č. 702/2014 se doplňuje nová věta, která zní:

„Výši způsobilých nákladů lze vypočítat v souladu se zjednodušeným vykazováním nákladů podle článků 67 a 68 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013\* za předpokladu, že daná operace je alespoň částečně financována z EZFRV a daná kategorie nákladů je způsobilá podle příslušného ustanovení o vynětí.“

---

\* Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (Úř. věst. L 347, 20.12.2013, s. 320).

## Článek 4

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

*Za Komisi  
předseda*