

**RAPORT**  
**PRIVIND AJUTOARELE DE STAT ACORDATE PENTRU COMPENSAREA**  
**SERVICIILOR DE INTERES ECONOMIC GENERAL DIN ROMÂNIA**  
**(SIEG) în perioada 2014-2015**

**1. CONDITIILE DE DESFĂȘURARE A SIEG-URILOR ȘI BAZA LOR LEGALĂ**

***1.1. Baza legală de instituire a SIEG în România***

Cadrul juridic unitar privind înființarea, organizarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor publice de gospodărie comunală în județe, orașe și comune, este asigurat de **Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/8.03.2006<sup>1</sup>**.

Legea nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, definește serviciile comunitare de utilități publice ca fiind totalitatea acțiunilor și activităților reglementate prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes public general ale colectivităților locale cu privire la:

- alimentarea cu apă;
- canalizarea și epurarea apelor uzate;
- colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale;
- producția, transportul, distribuția și furnizarea de energie termică în sistem centralizat;
- salubritatea localităților;
- iluminatul public;
- administrarea domeniului public și privat al unităților administrativ teritoriale;
- transportul public local.

Serviciile de utilități publice fac parte din sfera serviciilor publice de interes general și au următoarele particularități:

- a)** au caracter economico-social;
- b)** răspund unor cerințe și necesități de interes și utilitate publică;
- c)** au caracter tehnico-edilitar;
- d)** au caracter permanent și regim de funcționare continuu;
- e)** regimul de funcționare poate avea caracteristici de monopol;
- f)** presupun existența unei infrastructuri tehnico-edilitare adecvate;
- g)** aria de acoperire are dimensiuni locale: comunale, orașenești, municipale sau județene;
- h)** sunt înființate, organizate și coordonate de autoritățile administrației publice locale;
- i)** sunt organizate pe principii economice și de eficiență;
- j)** pot fi furnizate/prestate de către operatorii titulari de licență care sunt organizați și funcționează fie în baza reglementărilor de drept public, fie în baza reglementărilor de drept privat;
- k)** sunt furnizate/prestate pe baza principiului "beneficiarul plătește";

---

<sup>1</sup> publicată în M.O nr. 254/21.03.2006, modificată și completată la rândul său prin O.U.G. nr.13/2008, publicată în M.O. nr. 145/26.02.2008 și prin Legea nr.204/2012 publicată în M.O. nr.791/26.11.2012

**I)** recuperarea costurilor de exploatare ori de investiție se face prin prețuri și tarife reglementate sau taxe speciale

### ***1.2. Competențele autorităților publice***

Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, mandatate prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilități publice se înființează, se organizează și se gestionează cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

### ***1.3. Autoritățile de reglementare***

Potrivit prevederilor Legii nr.51/2006 cu modificările și completările ulterioare, au calitatea de autorități de reglementare competente: Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare (A.N.R.S.C.), Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei (A.N.R.E.) și Autoritatea Rutieră Română (A.R.R.).

### ***1.4. Modalitatea de gestiune și acordare a serviciilor de utilități publice***

**Gestiunea serviciilor** de utilități publice se organizează și se realizează în următoarele modalități:

- a) gestiune directă
- b) gestiune delegată

Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților administrative locale în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectiva ale autorităților administrative, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului. În cazul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, regulamentul serviciului și caietul de sarcini se elaborează în cadrul asociației, se supun avizării autorităților administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale membre și se aprobă de adunarea generală a asociației.

Sistemele de utilități publice utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor pot fi:

- a) **date în administrare** și exploatare operatorilor, în baza hotărârii de dare în administrare - în cazul gestiunii directe;
- b) **concesionate** operatorilor/operatorilor regionali în condițiile legii, în baza hotărârii de atribuire și a contractului de delegare a gestiunii serviciului - în cazul gestiunii delegate.

**Gestiunea directă** este modalitatea prin care autoritățile administrației publice locale își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Operatorii de drept public înființați la nivelul autorităților administrației publice locale (structuri proprii) prin intermediul cărora se realizează gestiunea directă pot fi:

- compartimente funcționale, fără personalitate juridică, organizate în structura aparatului de specialitate al autorităților administrației publice locale;
- servicii publice de interes local sau județean, fără personalitate juridică, înființate și organizate prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale;
- servicii publice de interes local sau județean, cu personalitate juridică, înființate și organizate prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale.

Acești operatori își desfășoară activitatea pe baza hotărârii de dare în administrare a serviciului și a sistemului de utilități publice aferent serviciului (adoptată de autoritățile administrației publice locale) și pe baza licenței eliberată de autoritatea de reglementare competentă.

**Gestiunea delegată** este modalitatea de gestiune prin care autoritățile administrației publice locale (sau după caz asociațiile de dezvoltare intercomunitară) atribuie unuia sau mai multor operatori toate sau numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, precum și concesiunea sistemelor de utilități publice aferente serviciilor, respectiv dreptul și obligația de administrare și de exploatare a acestora, pe baza unui contract, denumit contract de delegare a gestiunii. Aceste contracte se aprobă prin **hotărâri de atribuire adoptate de autoritățile administrației publice locale**.

Acești operatori furnizează/prestează serviciile de utilități publice prin exploatarea și administrarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente acestora, în baza contractului de delegare a gestiunii și în baza licenței eliberată de autoritatea de reglementare competentă.

Contractul de delegare poate fi atribuit **direct, prin licitație publică deschisă sau prin negociere directă**.

Atribuirea directă se face :

- operatorilor regionali înființați de autoritățile administrației publice locale, membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară<sup>2</sup> având ca obiect de activitate prestarea serviciilor de utilități publice;
- operatorilor cu statut de societăți comerciale înființați prin reorganizarea fostelor regii autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de interes local sau județean.

Prin prevederile **Hotărârii de Guvern nr. 717 din 2 iulie 2008**<sup>3</sup> a fost aprobată Procedura-cadru privind organizarea, derularea și atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilități publice, criteriile de selecție-cadru a ofertelor pentru serviciile comunitare de utilități publice și Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilități publice.

**Pentru perioada 2014 – 2015 serviciile** pentru care compensările prevăzute a se acorda au intrat sub incidența prevederilor Deciziei Comisiei 2012/21/UE la data inițierii schemelor/măsurilor respective, și deci exceptate de la notificare, au fost:

---

<sup>2</sup> Asociații de dezvoltare intercomunitară- structuri de cooperare cu personalitate juridică, de drept privat, înființate în condițiile legii, de unitățile administrativ-teritoriale pentru realizarea în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori furnizarea în comun a unor servicii publice.

<sup>3</sup> Publicată în Monitorul Oficial nr.546/2008

- serviciul pentru furnizarea energiei termice,
- serviciile legate de activitățile de bază ale aeroporturilor regionale.

## **2. SIEG ÎN DOMENIUL ENERGIEI TERMICE**

### ***2.1. Baza legală***

Serviciul public de alimentare cu energie termică în România se realizează în sistem centralizat, prin centrale termice și centrale electrice de termoficare, care furnizează energie termică pentru un oraș, o zonă a orașului sau un cartier.

Activitatea specifică serviciilor publice de alimentare cu energie termică utilizată pentru încălzire și prepararea apei calde de consum, respectiv producerea, transportul, distribuția și furnizarea energiei termice în sistem centralizat este reglementată prin prevederile **Legii serviciului public de alimentare cu energie termică nr. 325/2006<sup>4</sup>**, cu modificările și completările ulterioare și respectiv ale **Ordonanței Guvernului nr. 36/2006, privind instituirea prețurilor locale de referință pentru energia termică furnizată populației prin sisteme centralizate<sup>5</sup>**.

Serviciul public de alimentare cu energie termică în sistem centralizat se realizează prin intermediul infrastructurii tehnico-edilitare specifice aparținând domeniului public sau privat al autorității administrației publice locale ori asociației de dezvoltare comunitară, și care formează sistemul de alimentare centralizată cu energie termică al localității sau al asociației de dezvoltare intercomunitară.

**Schema de ajutor de stat acordat în perioada 2014 - 2019 operatorilor economici care prestează serviciul de interes economic general de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice în sistem centralizat către populație, inițiată prin Ordinul nr. 1121/1075/2014 al Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și al Ministrului Delegat pentru Buget<sup>6</sup>** a fost elaborată în baza prevederilor O.G. nr.36/2006, cu modificările și completările ulterioare și a prevederilor O.U.G. nr.110/2009 privind acordarea unor ajutoare de stat operatorilor economici care prestează serviciul public de producere, transport și distribuție a energiei termice în sistem centralizat către populație<sup>7</sup>. Schema a fost elaborată în conformitate cu prevederile Deciziei Comisiei 2012/21/UE din 11 ianuarie 2012.

Prin această schemă, ajutorul de stat se acordă sub următoarele modalități:

1. alocarea din bugetele locale ale unităților administrativ - teritoriale a unor sume pentru acoperirea integrală a diferenței dintre prețul de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice livrate populației și prețurile locale ale energiei termice facturate populației, conform art. 3 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 36/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 483/2006, cu modificările și completările ulterioare;
2. alocarea de la bugetele locale ale unităților administrativ - teritoriale a unor sume pentru acoperirea pierderilor induse de prestarea serviciilor publice de producție,

<sup>4</sup> publicată în M.O. nr.651/27 iulie 2006

<sup>5</sup> publicată în M.O. nr. 692/14.08.2006 (aprobată prin Legea nr.483/2006) și modificată ulterior prin prevederile O.U.G. nr.69/2011 și O.U.G. nr.56/2012

<sup>6</sup> publicat în Monitorul Oficial cu numărul 667 din data de 11 septembrie 2014

<sup>7</sup> publicată în Monitorul Oficial nr.685/12.10.2009

transport, distribuție și furnizare a energiei termice pentru populație în sistem centralizat și neacceptate în preț/tarif, conform art. 5<sup>2</sup> din Ordonanța Guvernului nr. 36/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 483/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Ajutorul de stat prevăzut la punctul 1 se acordă tuturor operatorilor economici care furnizează energie termică pentru populație și reprezintă acoperirea valorică a diferenței dintre prețul de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice livrate populației, stabilit de autoritățile de reglementare, și prețurile locale ale energiei termice facturate populației, aprobate prin hotărâre a consiliului local, corelat cu cantitatea de energie termică facturată populației.

Ajutorul de stat prevăzut la punctul 2 se acordă numai operatorilor economici din subordinea autorităților administrației publice locale care asigură serviciul de alimentare cu energie termică a populației în sistem centralizat și are în vedere acoperirea tuturor costurilor generate de prestarea serviciului de interes economic general.

**Această schema de ajutor de stat se aplică în perioada 2014-2019. Valoarea totală estimată a ajutorului de stat care va fi acordat prin această schemă este de 2.570.000.000 lei.**

Numărul estimat al beneficiarilor schemei este de maxim **55 de operatori economici**.

Pe baza datelor primite s-a constatat că au beneficiat de ajutoare de stat în cadrul schemei în perioada 2014 – 2015 un număr de 39 întreprinderi.

**Cuantumul compensărilor acordate pentru prestarea serviciului public de producere, transport și distribuție a energiei termice în sistem centralizat către populație în perioada 2014 – 2015, înregistrat pe fiecare operator economic beneficiar, este redat în tabelul nr.1 anexat prezentei raportări.**

**Pentru serviciul de interes economic general de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice a fost completat următorul tabel centralizator:**

Vă rugăm să explicați ce tipuri de servicii din sectorul respectiv au fost definite drept servicii de interes economic general în statul membru din care faceți parte. Vă rugăm să enumerați cât mai clar posibil <b>conținutul serviciilor atribuite</b> ca SIEG
Serviciul de interes economic general de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice în sistem centralizat către populație.
Vă rugăm să specificați care sunt <b>formele de atribuire (tipice)</b> a serviciilor de interes economic general. În cazul în care, pentru un anumit sector, se utilizează formulare tip pentru atribuire, vă rugăm să le anexați.
Formele de atribuire a serviciului de interes economic general de producere, transport,

distribuție și furnizare a energiei termice în sistem centralizat către populație sunt prin gestiune directă sau prin gestiune delegată.

Precizăm că încredințarea serviciului de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice în sistem centralizat către populație s-a realizat fără organizarea de licitații, neîndeplinirea condițiilor Altmark a dus la inițierea schemei de ajutor de stat prevăzută de Ordinul 1121/2014.

**Durata medie de atribuire a serviciilor (în ani)** și procente de atribuire care sunt acordate pentru o perioadă mai mare de 10 ani (în %) pentru fiecare sector. Vă rugăm să precizați în ce sectoare au fost atribuite SIEG pentru o perioadă mai mare de 10 ani și să ne explicați cum se justifică această durată.

Durata medie de atribuire a serviciilor este de 13 ani, însă există și întreprinderi care au serviciu încredințat pentru perioade mai mari de 25 de ani.

- Contractele încheiate cu o durată între 1 și 15 ani reprezintă cea mai mare parte a contractelor – 22 contracte (Potrivit informațiilor primite de la furnizorii de ajutor de stat în cazul a 55,0% din totalul contractelor analizate, depășirea perioadei de 10 ani se justifică prin amortizarea investițiilor realizate de către întreprinderi pentru realizarea SIEG);
- Contractele încheiate între 15 și 25 ani – 10 contracte, încheiate începând cu anul 2001 până în anul 2011 (25% din total);
- Contractele încheiate pe perioadă nedeterminată – 8 contracte încheiate începând cu anul 1990 până în anul 2008 (20% din total).

Vă rugăm să explicați dacă întreprinderilor le sunt acordate (de regulă) **drepturi exclusive sau speciale**.

Actele de încredințare nu prevăd explicit acordarea de drepturi exclusive însă, prin încredințarea prestării serviciului unei singure întreprinderi, aceasta beneficiază de facto de un drept exclusiv din partea unității administrativ teritoriale, furnizoare de ajutor de stat.

Ce instrumente de ajutor au fost folosite (subvenție directă, garanții etc)?

Subvenție directă pentru acoperirea integrală a diferenței dintre prețul de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice livrate populației și prețurile locale ale energiei termice facturate populației sau pentru acoperirea pierderilor induse de prestarea serviciilor publice de producție, transport, distribuție și furnizare a energiei termice pentru populație în sistem centralizat și neacceptate în preț/tarif.

Precizați **mecanismul de compensare** tipic utilizat în ceea ce privește serviciile respective și dacă se utilizează o metodologie bazată pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat???

Răspuns:

Majoritatea întreprinderilor beneficiare de ajutor de stat folosesc o metodologie bazată pe alocarea costurilor.

De regulă, compensația se acordă în baza deconturilor lunare, funcție de cantitatea de energie termică furnizată populației, calculată ca diferență între prețul de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice livrate populației și prețul local facturat populației. Compensația se calculează în baza situațiilor financiare semestriale sau anuale prezentate de către întreprinderi autorităților publice furnizoare.

Măsuri tipice pentru evitarea supracompensațiilor și rambursarea eventualelor supracompensații.

Pentru a evita supracompensarea serviciilor publice de interes economic general, furnizorii își stabilesc mecanisme proprii de verificare și rambursare a eventualelor supracompensări.

Spre exemplu, unele autorități administrative teritoriale, furnizoare de ajutor de stat în cadrul schemei prevăzute de Ordinul nr. 1121/2014, fac verificări lunare al cuantumului subvențiilor de exploatare acordate întreprinderilor ce prestează serviciul de interes economic general de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice. Totodată, dacă întreprinderile înregistrează la finalul anului profit, furnizorul de ajutor de stat calculează dacă profitul înregistrat este un profit rezonabil sau nu. Profitul rezonabil se calculează până la data de 31 mai al fiecărui an pentru anul anterior luându-se în calcul indicatorii economici din situațiile înregistrate la fiecare sfârșit de an, pentru fiecare întreprindere în parte.

De regulă, furnizorii de ajutor de stat, autorități ale administrației publice locale, nu acordă în totalitate subvenția pentru acoperirea costurilor, astfel încât multe din aceste întreprinderi sunt în situația de a înregistra datorii către furnizorii de materie primă sau de combustibili, etc.

O explicație succintă a modului în care sunt respectate **cerințele în materie de transparență** (a se vedea art.7 din Decizia privind SIEG din 2012) pentru ajutoarele care depășesc 15 milioane de euro acordate întreprinderilor care desfășoară activități care nu intră în domeniul de aplicare al SIEG. În răspunsul dvs., vă rugăm să includeți și câteva exemple relevante de informații publicate în acest sens (de exemplu, linkuri către site-uri internet sau alte referințe), să indicați dacă aveți un site internet central pe care publicați informații pentru toate măsurile de ajutor vizate în statul membru din care faceți parte (în acest caz, indicați linkul către site) sau să explicați dacă și în ce mod se efectuează publicarea la nivelul la care se acordă ajutorul (de exemplu, la nivel central, regional sau local).

Nu am avut astfel de cazuri.

Majoritatea autorităților publice locale, în calitate de furnizori de ajutor de stat, au publicat pe site-urile propriilor instituții hotărârile consiliilor locale de încredințare a serviciilor publice de furnizare a energiei termice (ex: <http://www.primariaarad.ro/files/hotariri/h7105.pdf>, <http://www.primariabacau.ro/subpagina/hot-r-rea-nr-228-din20-10-2014&page=5>, <http://www.primariatulcea.ro/hotararile-consiliului-local-2016> etc.)

Totodată, la nivel național, Consiliul Concurenței a organizat și administrează un site unde sunt publicate toate schemele de ajutor de stat/de minimis acordate în România, care poate fi accesat la următoarea adresa: <http://www.ajutordestat.ro/?pag=1>

În cadrul schemei de ajutor de stat acordat în perioada 2014 - 2019 operatorilor economici care prestează serviciul de interes economic general de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice în sistem centralizat către populație cel mai mare quantum anual acordat pentru compesarea costurilor a fost de 13,5 milioane euro în anul 2015.

**Valoarea totală a ajutoarelor de stat acordate (în milioane euro) A+B:**

2014	2015
97.08	89.36
A. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul de stat – milioane euro	
2014	2015
0	0
B. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul local – milioane euro	
2014	2015
97.08	89.36

Procentul din cheltuieli aferent fiecărui instrument de ajutor (subvenție directă, garanții etc. dacă se poate)

2014	2015
100% - subvenție directă	100% - subvenție directă

Informații cantitative suplimentare (exemplu: numărul de beneficiari pe sector, valoarea medie a ajutorului acordat, dimensiunea întreprinderilor etc.)

2014	2015
39 întreprinderi Valoarea medie a ajutorului acordat în anul 2014 – 2.49 milioane euro	40 întreprinderi Valoarea medie a ajutorului acordat în anul 2015 – 2.29 milioane euro

Vă rugăm să specificați **dacă au existat plângeri formulate de către terți**, litigii în fața instanțelor naționale, în ceea ce privește măsurile care intră sub incidența Deciziei privind SIEG – urile din 2012 și să faceți o scurtă prezentare a cazului, precum și rezultatul acestuia.



Din informațiile primite, în urma chestionării furnizorilor de compensații pentru prestarea serviciilor de interes economic general, nu au existat plângeri din partea terților.

Vă rugăm să ne spuneți dacă ați întâmpinat dificultăți în aplicarea Deciziei privind SIEG – urile din anul 2012, luând în considerare următoarele aspecte:

- elaborarea unui act de atribuire care să respecte articolul 4 din Decizia privind SIEG-urile;
- precizarea valorii compensației în conformitate cu articolul 5 din Decizia privind SIEG – urile;
- stabilirea nivelului de profit rezonabil în conformitate cu articolul 5 alin. (5) – (8) din Decizia privind SIEG –urile;
- controlul periodic al unei eventuale acordări de supracompensații, astfel cum se prevede la articolul 6 din Decizia privind SIEG-urile.

Vă rugăm să furnizați un răspuns cât mai precis, cu exemple relevante.

Autoritățile publice locale nu au întâmpinat dificultăți în aplicarea Deciziei privind SIEG din anul 2012.

Dacă aveți orice **alte observații** referitoare la aplicarea Deciziei privind SIEG-urile cu privire la alte aspecte decât cele prezentate mai sus, vă rugăm să ni le comunicați.

Nu au fost facute alte observații de către furnizorii de ajutor de stat și nici de către întreprinderile cărora le-au fost încredințat realizarea serviciului de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice în sistem centralizat către populație.

În cazul în care nu au fost acordate ajutoare de stat pentru prestarea de servicii de interes economic general, în baza Deciziei Comisiei Europene, vă rugăm să ne furnizați informații privind alte instrumente de asigurare a prestării serviciilor respective, o descriere succintă a acestor instrumente, precum și sectoarele în care au fost acordate.

Nu este cazul.

### **3. AEROPORTURILE REGIONALE**

#### **3.1. Baza legală**

În cursul anului 1997, majoritatea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes național, au trecut de sub autoritatea Ministerului Transporturilor, **sub autoritatea consiliilor județene, ca regii autonome cu specific deosebit, de interes local** (*H.G. nr.398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene*<sup>8</sup>).

Transferul competențelor privind aeroporturile de interes regional exercitat de Ministerul Transporturilor către autoritățile administrației publice locale de la nivelul județelor a permis corelarea cerințelor de dezvoltare teritorială cu gradul de modernizare și dezvoltare a activității de transport aerian.

Ulterior, prin adoptarea **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.61/2011<sup>9</sup> (OUG nr.61/2011) pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local**, s-a creat cadrul legal necesar desemnării de către consiliile județene a întreprinderilor care prestează servicii de interes economic general, urmând ca desemnarea să se facă cu respectarea condițiilor impuse prin Decizia Comisiei 2005/842/CE, așa cum reiese și din articolele 3 și 4 din Ordonanța de Urgență a Guvernului.

OUG nr.61/2011 reprezintă modalitatea prin care statul român înțelege să stabilească forma actului oficial la care face trimitere Decizia, concretizat în **hotărârea Consiliului Județean**. Prin acest act normativ se extind posibilitățile de finanțare a anumitor cheltuieli ale aeroporturilor regionale, respectiv cheltuielile de investiții aferente suprafețelor de mișcare aeronave și echipamentelor conexe, permițându-se acestor aeroporturi accesarea fondurilor externe nerambursabile disponibile pentru acest sector. De asemenea, au fost introduse clauze care să asigure respectarea de către autoritățile locale, sub autoritatea cărora funcționează administrațiile aeroporturilor regionale, a reglementărilor europene în domeniul ajutorului de stat atunci când alocă fonduri de la bugetele locale pentru finanțarea funcționării respectivelor aeroporturi.

OUG nr.61/2011 a fost modificată prin prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.107/2013 (OUG nr.107/2013), astfel încât să se asigure posibilitățile de finanțare a aeroporturilor de interes local și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, având în vedere necesitatea asigurării cadrului legal care să permită suplimentarea surselor de finanțare a obiectivelor de investiții aferente domeniului public aflat în administrarea regiilor autonome aeroportuare de interes local, luând în considerare importanța acestora la asigurarea dezvoltării regiunilor deservite.

**Totodată, prin modificările aduse, s-a precizat obligativitatea respectării Deciziei Comisiei 2012/21/UE din 20 decembrie 2011 la acordarea ajutorului de stat unui aeroport regional.**

---

<sup>8</sup> publicată în Monitorul Oficial nr. 186/1997

<sup>9</sup> Publicată în Monitorul Oficial nr.460/2011

### ***3.2. Desfășurarea activităților specifice aeroporturilor***

Prin prevederile OUG nr.61/2011, modificată prin OUG nr.107/2013, se dă posibilitatea consiliilor județene să încredințeze regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, prestarea unui serviciu de interes economic general, în condițiile îndeplinirii cerințelor specifice din Decizia Comisiei 2012/21/UE din 20 decembrie 2011.

Responsabilitatea asigurării că un serviciu de interes economic general, ce urmează să fie încredințat unei regii autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, este compatibil cu legislația europeană specifică revine consiliului județean, sub autoritatea căruia funcționează respectiva regie.

Hotărârea consiliului județean prin care se încredințează prestarea serviciului de interes economic general trebuie să conțină obligatoriu următoarele elemente:

- a) datele de identificare ale regiei autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, inclusiv teritoriul în cauză;
- b) conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;
- c) natura drepturilor exclusive sau speciale acordate de către autoritatea care acordă aceste drepturi;
- d) o descriere a mecanismului de compensare și a parametrilor aplicați pentru calculul, controlul și reexaminarea compensației;
- e) modalitățile de evitare a supracompensării și de recuperare a eventualelor supracompensării;
- f) o trimitere la Decizia Comisiei 2012/21/UE din 20 decembrie 2011.

Având în vedere faptul că Decizia Comisiei conține pe lângă clauzele explicate privind activitățile ce pot face obiectul unui SIEG, și modalitățile de calcul al compensării pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public, în cuprinsul actului normativ menționat mai sus se precizează că modalitatea de calcul a compensației pentru ducerea la îndeplinire de către regie a obligației de serviciu public se face în conformitate cu Decizia Comisiei 2012/21/UE.

La articolul 8 din același act normativ se precizează că nu pot face parte din activitățile aferente serviciului de interes economic general activitățile comerciale care nu sunt legate în mod direct de activitățile de bază ale aeroportului și care includ construirea, finanțarea, utilizarea și închirierea terenului și a clădirilor sau porțiunilor din acestea, nu numai pentru birouri și depozitare, dar și pentru hoteluri și operatori economici situați în incinta aeroportului, precum și pentru magazine, restaurante sau parcuri.

Pe perioada în care o regie autonomă aeroportuară cu specific deosebit, de interes local, beneficiază de compensație pentru ducerea la îndeplinire a unor obligații de serviciu public, tarifele aeroportuare practicate de aceasta se aprobă de către consiliul județean sub autoritatea căruia funcționează regia și se aplică în mod transparent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor infrastructurii aeroportuare.

Regiile autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, cărora li s-a încredințat prestarea unui serviciu de interes economic general și care beneficiază de compensație pentru ducerea la îndeplinire a unor obligații de serviciu public, **țin evidența contabilă separată** pentru activitățile din domeniul serviciului de interes economic general în cazul în care respectivele regii desfășoară și activități economice care nu au legătură cu serviciul încredințat.

**Compensările acordate de către consiliile județene pentru asigurarea de către regiile aeroportuare a serviciului de interes economic general în perioada analizată, împreună cu informațiile legate de desfășurarea serviciului, sunt prezentate în Tabelul centralizator nr. 2 și în anexele aferente fiecărui aeroport, atașate prezentei raportări. Numărul pasagerilor aeroporturilor din anexă nu depășește anual de 200.000 de pasageri/pe aeroport.**

Alte două măsuri de sprijin având ca beneficiari *Regia autonomă Aeroportul "Transilvania" Târgu Mureș (SA.44015-2015/N)* și *Regia Autonomă Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău (SA.41362)*, al căror număr de pasageri a depășit pragul anual de 200.000 de pasageri, au fost notificate Comisiei Europene la sfârșitul anului 2015 și în cursul anului 2016 de către autoritățile publice locale, furnizoare de ajutor de stat. În prezent, aceste ajutoare de stat fac obiectul analizei forului comunitar.

#### **4. SERVICII POSTALE**

La nivel național, Companiei Naționale "Poșta Română" SA, i s-a încredințat de către autoritățile publice prestarea următoarelor servicii publice:

- serviciile poștale incluse în sfera serviciului universal;
- servicii pentru distribuirea drepturilor de pensii și a altor drepturi de asigurări sociale.

Compensațiile acordate pentru distribuirea drepturilor de pensii și a altor drepturi de asigurări sociale au fost prenotificate Comisiei Europene și în prezent fac obiectul analizei forului comunitar.

Informații detaliate privind serviciile publice încredințate CN Poșta Română SA sunt prezentate în anexă.



# Compania Națională Poșta Română S.A.

Bd. Dacia nr. 140, 020065, București, sector 2  
Tel: (+4) 021 2007 300, Fax: (+4) 021 2007 301  
www.posta-romana.ro



Capital social subscris și vărsat 59 487 787 lei, Registrul comerțului nr. J40/8636/1998, Cod unic de înregistrare RO 427410

Nr.101/ /

**Catre: Ministerul Comunicatiilor si pentru Societatea Informationala**

**Domnului Radu Dorcioman – Secretar de Stat**

**Subiect: Adresa Consiliului Concurenței către MCSI 16.07.2016 (nr. CNPR 101/3101/26.07.2016)**

Solicitarea clarificărilor pentru Raportul privind serviciile de interes economic general acordate în România în perioada 2014 - 2015

Stimate Domnule Secretar de Stat,

Urmare adresei prin care solicitați transmiterea unor informații privind serviciul de interes economic general încredințat Companiei Naționale Poșta Română în perioada 2014 – 2015, vă transmitem anexat informațiile solicitate conform modelelor comunicate:

**Anexa 1 – Servicii publice cărora li se aplică prevederile Deciziei 2012/21/UE pentru care valoarea anuală a compensației nu depășește pragul de 15 milioane Euro.**

**Anexa 2 - Servicii publice cărora li se aplică Cadrul din 2012 privind SIEG pentru care valoarea anuală a compensației depășește pragul de 15 milioane Euro.**

Cu stimă,

---

Alexandru PETRESCU  
DIRECTOR GENERAL  
C.N. POSTA ROMANA S.A.

## Anexa 1

**A. Vă rugăm să specificați (să încercuiți) categoria de servicii publice cărora li se aplică prevederile Deciziei 2012/21/UE :**

1. **Spitale** (conf. art. 2 alin (1) lit. b din Decizie)
2. **Servicii sociale** (conf. art. 2 alin. (1) lit. c din Decizie):
  - a) Îngrijire medicală și îngrijire de lungă durată;
  - b) Îngrijirea copilului;
  - c) Accesul și reintegrarea pe piața muncii;
  - d) Îngrijirea și incluziunea socială a grupurilor vulnerabile.
3. **Legături aeriene sau maritime către insule** cu un trafic anual mediu mai mic decât limitele stabilite la art. 2 alin. (1) lit. d din Decizie (traficul mediu anual nu depășește 300.000 pasageri pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost încredințat SIEG –ul);
4. **Aeroporturi și porturi** cu un trafic anual mediu mai mic decât limita stabilită la art. 2 alin. (1) lit. e din Decizie (traficul mediu anual ce nu depășește 200.000 de pasageri în cazul aeroporturilor și 300.000 de pasageri în cazul porturilor, pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost încredințată prestarea SIEG – ului);
5. **Compensația** pentru SIEG care nu depășește pragul anual de **15 milioane euro** (conf. art. 2 alin.1 lit. a din Decizie)

**a) Servicii poștale;**

- b) **Energie, inclusiv energia termică;**
- c) **Colectarea deșeurilor;**
- d) **Alimentarea cu apă;**
- e) **Cultură;**
- f) **Servicii Financiare.**

**Pentru categoria selectată de către dvs., conform enumerării de mai sus, vă rugăm să ne transmiteți următoarele date și informații sub forma următorului tabel:**

<b>Descrierea clară și exhaustivă a modului în care aceste servicii sunt organizate.</b>
Vă rugăm să explicați ce tipuri de servicii au fost definite drept servicii de interes economic general. Vă rugăm să ne prezentați <b>conținutul serviciilor atribuite</b> ca SIEG
Răspuns: <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Serviciile de interes economic general pe care le furnizeaza Compania Nationala “Posta Romana”SA sunt serviciile poștale incluse în sfera serviciului universal,</b> prevăzute în decizia de desemnare a furnizorului de serviciu universal în domeniul serviciilor poștale (Decizia ANCOM nr.1158/2013).</li></ul>
Vă rugăm să specificați care au fost <b>formele de atribuire</b> a serviciilor de interes economic general. În cazul în care, pentru un anumit sector, se utilizează formulare tip pentru atribuire, vă rugăm să le atașați răspunsului dvs.
Răspuns: <ul style="list-style-type: none"><li>- Pentru furnizarea serviciilor poștale incluse în sfera serviciului universal, CNPR a fost desemnată de către ANCOM pentru o perioadă de 5 ani (01 ianuarie 2014 – 31 decembrie 2018).</li><li>- Condițiile și procedura de desemnare a furnizorului de serviciu universal sunt prevăzute în Decizia ANCOM nr.541/2013. La procedura de desemnare au participat 2 concurenți, ambii neîndeplinind complet condițiile de desemnare.</li><li>- Ca urmare a faptului că niciunul dintre participanți nu îndeplinea în mod complet condițiile de desemnare a unui furnizor de serviciu universal în domeniul serviciilor poștale, C.N. Poșta Română a fost desemnată din oficiu ca furnizor în scopul asigurării furnizării serviciului poștal universal.</li></ul>
Vă rugăm să precizați <b>durata medie de atribuire a serviciilor (în ani)</b> și procente de atribuire care sunt acordate pentru o perioadă mai mare de 10 ani (în %) pentru fiecare sector. Vă rugăm să precizați în ce sectoare au fost atribuite SIEG pentru o perioadă mai mare de 10 ani și să ne explicați cum se justifică această perioadă.
Răspuns: <ul style="list-style-type: none"><li>- Potrivit cadrului legal în materia serviciilor postale, desemnarea furnizorului de serviciu universal se poate face pentru o perioadă de maxim 10 ani.</li><li>- C.N. Poșta Română a fost desemnată ca furnizor de serviciu universal în domeniul serviciilor poștale pentru o perioadă de 5 ani.</li></ul>

Vă rugăm să precizați dacă întreprinderilor care fac obiectul analizei le-au fost acordate **drepturi exclusive sau speciale**.

C.N. Poșta Română nu beneficiază de drepturi exclusive sau speciale pe perioada desemnării ca furnizor de serviciu universal.

Sub **ce formă** au fost acordate ajutoarele de stat – compensațiile (subvenție directă, garanții etc)?

Răspuns:

- Până în prezent C.N. Poșta Română nu a fost compensată pentru furnizarea serviciilor poștale incluse în sfera serviciului universal pentru anii 2013 și 2014, ANCOM considerînd/stabilind că în ceea ce privește costul net determinat de C.N. Poșta Română acesta nu îndeplinește cerințele legale pentru a fi compensat, respectiv nu constituie o sarcină înjustă.
- Pentru compensarea costului net al anului 2015 termenul de depunere a cererii este 14 august 2016. ANCOM poate decide necesitatea compensării costului net al obligației de furnizare a serviciului universal și a modului de compensare în termen de 160 de zile de la primirea cererii.
- 

Vă rugăm să ne prezentați **mecanismul de compensare** utilizat în încredințarea SIEG – urilor; s-a utilizat o metodologie bazată pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat???

Răspuns:

- Pentru stabilirea costului net al obligației furnizării serviciului universal se utilizează metodologia costului net evitat, în condițiile prevăzute de Decizia ANCOM nr.541/2013 cu completările și modificările ulterioare și de Decizia ANCOM nr.1158/2013.

Vă rugăm să ne precizați ce măsuri au fost luate pentru evitarea supracompensațiilor și rambursarea eventualelor supracompensații.

Răspuns:

- ANCOM, prin Decizia nr.541/2013 cu modificările și completările ulterioare, instituie două condiții cumulative de evaluare, pe baza cărora stabilește dacă valoarea costului net solicitată de furnizorul desemnat de serviciu universal în domeniul serviciilor poștale constituie o sarcină înjustă și trebuie compensat.
- Astfel, potrivit art. 14 al Deciziei, costul net al obligației furnizării serviciului universal constituie sarcină înjustă în cazul în care sunt îndeplinite următoarele condiții:  
a) Nivelul rentabilității capitalului mediu angajat înregistrat din furnizarea



serviciilor din sfera serviciului universal ca urmare a îndeplinirii obligațiilor legale se află sub valoarea costului mediu ponderat al capitalului stabilit de ANCOM;

- b) Valoarea costului net stabilit de ANCOM depășește pragul de materialitate de 3% din valoarea veniturilor înregistrate de furnizorul desemnat de serviciu universal din furnizarea serviciilor din sfera serviciului universal.

O explicație succintă a modului în care sunt respectate **cerințele în materie de transparență** (a se vedea art.7 din Decizia privind SIEG din 2012) pentru ajutoarele care depășesc 15 milioane de euro acordate întreprinderilor care desfășoară activități care nu intră în domeniul de aplicare al SIEG. În răspunsul dvs., vă rugăm să includeți și câteva exemple relevante de informații publicate în acest sens (de exemplu, linkuri către site-uri internet sau alte referințe), să indicați dacă aveți un site internet central pe care publicați informații pentru toate măsurile de ajutor vizate în statul membru din care faceți parte (în acest caz, indicați linkul către site) sau să explicați dacă și în ce mod se efectuează publicarea la nivelul la care se acordă ajutorul (de exemplu, la nivel central, regional sau local).

Răspuns: Nu este cazul.

**Valoarea ajutorului de stat (a compensației) acordat (în milioane euro) A+B:**

2014	2015
<b>0</b>	<b>0</b>
<b>A. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul de stat – milioane euro</b>	
2014	2015
<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul local – milioane euro</b>	
2014	2015
<b>0</b>	<b>0</b>
Procentul din cheltuieli aferent fiecărui instrument de ajutor folosit (dacă se poate, în cazul în care ajutorul de stat a fost acordat sub mai multe forme)	
2014	2015
Alte informații suplimentare (exemplu: numărul de beneficiari pe sector, valoarea medie a ajutorului acordat, dimensiunea întreprinderilor etc.)	
2014	2015

<p>Vă rugăm să specificați <b>dacă au existat plângeri formulate de către terți</b>, litigii în fața instanțelor naționale, în ceea ce privește măsurile care intră sub incidența Deciziei privind SIEG – urile din 2012 și să faceți o scurtă prezentare a cazului, precum și rezultatul acestuia.</p>	
<p>Răspuns:</p> <p>- Nu este cazul</p>	
<p>Vă rugăm să ne spuneți dacă ați întâmpinat dificultăți în aplicarea Deciziei privind SIEG – urile din anul 2012, luând în considerare următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elaborarea unui act de atribuire care să respecte articolul 4 din Decizia privind SIEG-urile;</li> <li>- precizarea valorii compensației în conformitate cu articolul 5 din Decizia privind SIEG – urile;</li> <li>- stabilirea nivelului de profit rezonabil în conformitate cu articolul 5 alin. (5) – (8) din Decizia privind SIEG –urile;</li> <li>- controlul periodic al unei eventuale acordări de supracompensații, astfel cum se prevede la articolul 6 din Decizia privind SIEG-urile.</li> </ul> <p>Vă rugăm să furnizați un răspuns cât mai precis, cu exemple relevante.</p>	
<p>Răspuns:</p> <p>- Nu este cazul</p>	
<p>Dacă aveți orice <b>alte observații</b> referitoare la aplicarea Deciziei privind SIEG-urile cu privire la alte aspecte decât cele prezentate mai sus, vă rugăm să ni le comunicați.</p>	
<p>Răspuns : Nu sunt prevăzute surse de finanțare ale furnzării serviciilor care beneficiază de gratuități conform legislației în vigoare (ex : nu sunt supuse tarifării de către furnizorul de serviciu universal cecogramele - imprimate pentru nevăzători, conform art 20 din OUG 13-2013).</p>	
<p>În cazul în care nu au fost acordate ajutoare de stat pentru prestarea de servicii de interes economic general, în baza Deciziei Comisiei Europene, vă rugăm să ne furnizați informații privind alte instrumente de asigurare a prestării serviciilor respective, o descriere succintă a acestor instrumente, precum și sectoarele în care au fost acordate.</p>	
<p>Răspuns:</p>	

## **Anexa 2**

### **Descrierea aplicării Cadrului privind SIEG din 2012**

- **Vă rugăm să structurați această parte a raportului în următoarele secțiuni:**

**Compensație pentru SIEG care depășește 15 milioane Euro și care nu intră în domeniul de aplicare al Deciziei privind SIEG (vă rugăm să menționați decizia Comisiei de aprobare a fiecărei măsuri, dacă este cazul):**

- e) Servicii poștale**
- f) Energie**

- g) Colectarea deșeurilor**
- h) Alimentare cu apă**
- i) Legături aeriene sau maritime către insule** cu un trafic anual mediu mai mare decât limitele stabilite la art. 2 alin. (1) lit. d;
- j) Aeroporturi și porturi** cu un trafic anual mediu mai mare decât limita stabilită la art. 2 alin. (1) lit. e;
- k) Cultură**
- l) Servicii Financiare**
- m) Alte sectoare vă rugăm să le specificați - Servicii pentru distribuirea drepturilor de pensii și a altor drepturi de asigurări sociale**

**Pentru fiecare categorie selectată de către dvs., conform enumerării de mai sus, vă rugăm să ne transmiteți următoarele date și informații sub forma următorului tabel:**

<b>Descrierea clară și exhaustivă a modului în care aceste servicii sunt organizate</b>
Vă rugăm să explicați ce tipuri de servicii din sectorul respectiv au fost definite drept servicii de interes economic general. Vă rugăm să ne prezentați <b>conținutul serviciilor atribuite</b> ca SIEG
Răspuns: CNPR distribuie pensiile la domiciliul titularilor drepturilor de pensie, pentru pensionarii care nu au optat pentru plata prin cont bancar
Vă rugăm să explicați care au fost <b>formele de atribuire</b> (tipice). În cazul în care, pentru un anumit sector, se utilizează formulare tip pentru atribuiri, vă rugăm să le atașați răspunsului dvs.
Răspuns: Nu a fost organizata nicio procedura formală de atribuire a serviciului de achitare a pensiilor către CNPR
<b>Durata medie de atribuirii (în ani)</b> și procentul de atribuiri care sunt acordate pentru o perioadă mai <b>mare de 10 ani (în %)</b> pentru fiecare sector. Vă rugăm să precizați în ce sectoare au fost atribuite SIEG pentru o perioadă mai mare de 10 ani și să ne explicați cum se justifică această perioadă.
Răspuns: Durata medie este de un an.
Vă rugăm să precizați dacă întreprinderilor care fac obiectul analizei le-au fost acordate <b>drepturi exclusive sau speciale</b> .
Răspuns: CNPR nu beneficiaza de drepturi exclusive sau speciale
Sub <b>ce formă</b> au fost acordate ajutoarele de stat – compensațiile (subvenție directă, garanții etc)?
Răspuns:Comisionul încasat reprezintă plata unui serviciu comercial practicat de CNPR

Vă rugăm să ne prezentați **mecanismul de compensare** utilizat în încredințarea SIEG – lui; s-a utilizat o metodologie bazată pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat???

Răspuns: Sumele acordate CNPR sunt stabilite anual, prin legile bugetare

Vă rugăm să ne precizați ce măsuri au fost luate pentru evitarea supracompensațiilor și rambursarea eventualelor supracompensații.

Răspuns: Sumele sunt stabilite de așa natură încât nu depășesc o rată de profit rezonabilă.

O explicație succintă a modului în care sunt respectate **cerințele în materie de transparență** (a se vedea punctul 60 din Cadrul privind SIEG din 2012). În răspunsul dvs., vă rugăm să includeți și câteva exemple relevante de informații publicate în acest sens (de exemplu, linkuri către site-uri internet sau alte referințe), să indicați dacă aveți un site internet central pe care publicați informații pentru toate măsurile de ajutor vizate în statul membru din care faceți parte (în acest caz, indicați linkul către site) sau să explicați dacă și în ce mod se efectuează publicarea la nivelul la care se acordă ajutorul (de exemplu, la nivel central, regional sau local).

Răspuns:

CNPR furnizează serviciul de achitare la domiciliu a pensiilor și altor drepturi de protecție socială stabilit potrivit legislației române.

Începând cu legea nr. 263/2010 (art. 110) deci cu anul 2010, sumele destinate compensării CNPR pentru furnizarea acestui serviciu sunt limitate prin legile bugetare anuale la 1% din valoarea sumelor achitate. Sub aspectul cerințelor în materie de transparență, proiectele legilor bugetare cuprind sumele destinate compensării CNPR

**Valoarea ajutorului de stat (a compensației) acordat (în milioane euro) A+B:**  
(transformarea din moneda națională în euro s-a efectuat pe baza cursului de schimb mediu anual publicat de Banca Națională a României, 4,4446 lei/euro pentru anul 2014 și 4,4450 lei/euro pentru anul 2015)

2014	2015
<b>86,476</b>	<b>88,733</b>
A. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul de stat – milioane euro	
2014	2015
<b>86,476</b>	<b>88,733</b>
B. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul local – milioane euro	
2014	2015

Procentul din cheltuieli aferent fiecărui instrument de ajutor folosit (dacă se poate, în cazul în care ajutorul de stat a fost acordat sub mai multe forme)	
2014	2015
<b>100%</b>	<b>100%</b>
Alte informații suplimentare (exemplu: numărul de beneficiari pe sector, valoarea medie a ajutorului acordat, dimensiunea întreprinderilor etc.)	
2014	2015
2014	2015
Vă rugăm să specificați <b>dacă au existat plângeri formulate de către terți</b> , litigii în fața instanțelor naționale, în ceea ce privește măsurile care intră sub incidența Cadrului privind SIEG – urile și să faceți o scurtă prezentare a cazului, precum și rezultatul acestuia.	
Răspuns: Nu este cazul	
Vă rugăm să indicați dacă ați întâmpinat dificultăți în aplicarea Cadrului privind SIEG din 2012, luând în considerare în special următoarele aspecte:	
6. Efectuarea unei consultări publice în conformitate cu punctul 14 din Cadrul privind SIEG-urile; 7. Respectarea normelor privind achizițiile publice în conformitate cu punctul 19 din Cadrul privind SIEG –urile; 8. Stabilirea costului net evitat în conformitate cu punctele 25 și 27 din Cadru; 9. Stabilirea nivelului de profit rezonabil în conformitate cu punctele 33-38 din Cadrul privind SIEG-urile.	
Răspuns: Nu este cazul	
Dacă aveți orice <b>alte observații</b> referitoare la aplicarea Cadrului privind SIEG-urile cu privire la alte aspecte decât cele prezentate mai sus, vă rugăm să ni le comunicați.	
Răspuns: Nu este cazul	

În cazul în care nu au fost acordate ajutoare de stat pentru prestarea de servicii de interes economic general, în baza Cadrului Uniunii Europene, vă rugăm să ne furnizați informații privind alte instrumente de asigurare a prestării serviciilor respective, o descriere succintă a acestor instrumente, precum și sectoarele în care au fost acordate.

Răspuns:

nu este cazul



## Anexă

A. Vă rugăm să specificați (să încercuiți) categoria de servicii publice de interes județean, cărora li se aplică prevederile Deciziei 2012/21/UE în unitatea administrativ teritorială pe care o coordonați:

1. Spitale (conf. art. 2 alin (1) lit. b din Decizie)
2. Servicii sociale (conf. art. 2 alin. (1) lit. c din Decizie):
  - a) Îngrijire medicală și îngrijire de lungă durată;
  - b) Îngrijirea copilului;
  - c) Accesul și reintegrarea pe piața muncii;
  - d) Îngrijirea și incluziunea socială a grupurilor vulnerabile.
3. Legături aeriene sau maritime către insule cu un trafic anual mediu mai mic decât limitele stabilite la art. 2 alin. (1) lit. d din Decizie (traficul mediu anual nu depășește 300.000 pasageri pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost încredințat SIEG –ul);
4. Aeroporturi și porturi cu un trafic anual mediu mai mic decât limita stabilită la art. 2 alin. (1) lit. e din Decizie (traficul mediu anual ce nu depășește 200.000 de pasageri în cazul aeroporturilor și 300.000 de pasageri în cazul porturilor, pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost încredințată prestarea SIEG – ului);
5. Compensația pentru SIEG care nu depășește pragul anual de 15 milioane euro (conf. art. 2 alin. 1 lit. a din Decizie)
  - a) Servicii poștale;
  - b) Energie, inclusiv energia termică;
  - c) Colectarea deșeurilor;
  - d) Alimentarea cu apă;
  - e) Cultură;
  - f) Servicii Financiare.

Anexă al adresa CJA nr.6705/17.05.2016

- A. Vă rugăm să specificați (să încercuiți) categoria de servicii publice de interes județean, cărora li se aplică prevederile Deciziei 2012/21/UE în unitatea administrativ teritorială pe care o coordonați:

Raspuns:

1. **Aeroporturi și porturi** cu un trafic anual mediu mai mic decât limita stabilită la art. 2 alin. (1) lit. e din Decizie (traficul mediu anual ce nu depășește 200.000 de pasageri în cazul aeroporturilor și 300.000 de pasageri în cazul porturilor, pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost încredințată prestarea SIEG – ului);

Vă rugăm să explicați ce tipuri de servicii, de la nivelul județului pe care îl coordonați, au fost definite drept servicii de interes economic general. Vă rugăm să ne prezentați **conținutul serviciilor atribuite ca SIEG**

**Răspuns:**

1. Conform Hotararilor Consiliului Judetean Arad nr.214/2011, nr.14/31.01.2014 modificata prin Hotararea nr.233/31.10.2014 Aeroportului Arad i-a fost încredințat prestarea serviciului de interes economic general pentru urmatoarele activitati:

(a) construirea infrastructurii aeroportuare si a echipamentelor:pista de decolare, terminale, platforme, turn de control sau a instalatiilor care le sprijină în mod direct: instalații de stingere a incendiilor, echipamente de securitate sau de siguranta;

(b) operarea infrastructurii, a echipamentelor și instalațiilor care le sprijină în mod direct, cuprinzand întreținerea, repararea, modernizarea și administrarea infrastructurii aeroportului;

(c) furnizarea de servicii aeroportuare auxiliare transportului aerian;

(d) menținerea și operarea fluxurilor de pasageri în terminalele aeroportului;

(e) deservirea la sol a aeronavelor de stat, inclusiv achiziția echipamentelor aferente;

(f) protecția infrastructurii aeroportuare;

(g) activitatea de căutare-salvare în perimetrul aeroportului;

(h) paza și facilitățile de asigurare pentru situații de urgență și P.S.I.;

(i) asigurarea spațiilor, parcarilor, facilităților și dotărilor necesare pentru desfășurarea activităților specifice ale organismelor Vamă, Poliția de Frontieră, Poliția Transporturi Aeriene, M.A.I.,

<p>S.R.I.;</p> <p>(j) asigurarea gratuităților de operare pe aeroporturi pentru zborurile de stat , zborurile structurilor militare M.A.P.N., M.A.I., S.R.I., zborurile pentru situații de urgență și în alte situații reglementate în mod legal.</p>
<p>Vă rugăm să specificați care au fost <b>formele de atribuire</b> a serviciilor de interes economic general. În cazul în care, pentru un anumit sector, se utilizează formulare tip pentru atribuirii, vă rugăm să le atașați răspunsului dvs.</p>
<p><b>Răspuns:</b> Atribuire directa catre SC Aeroportul Arad S.A.</p>
<p>Vă rugăm să precizați <b>durata medie de atribuire a serviciilor (în ani)</b> și procente de atribuire care sunt acordate pentru o perioadă mai mare de 10 ani (în %) pentru fiecare sector. Vă rugăm să precizați în ce sectoare au fost atribuite SIEG pentru o perioadă mai mare de 10 ani și să ne explicați cum se justifică această perioadă.</p>
<p><b>Răspuns:</b></p> <p>Obligația de serviciu public s-a instituit până la data de 1 ianuarie a anului următor celui în care SC Aeroportul Arad S.A depășește pragul de 200.000 de pasageri pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost atribuit serviciul de interes economic general, dar nu mai târziu de 31.12.2016 (2007-2016).</p> <p>Prin Hotararea CJA nr.233/31.01.2014 s-a prelungit durata de incredintarea a serviciului de interes economic general pala la data de 31.12.2019 in conformitate cu prevederile art.2 alin (2) din Decizia Comisiei 2012/21/UE din 20 decembrie 2011care precizeaza; „ In cazul in care durata de valabilitate a actului de atribuire este mai mare de zece ani, prezenta decizie se aplica numai in masura in care prestatorul serviciilor incredintate trebuie sa efectueze investitii semnificative care trebuie amortizate pe o perioada mai mare de timp, in conformitate cu principiile contabile general acceptate”.</p> <p>In aceasta situatie se afla SC Aeroportul Arad SA care a realizat investitia „Transformarea terminalului cargo in terminal de pasageri” in valoare de 8.140.920 lei prin finantare credit furnizor, cu garantarea creditului de catre Consiliul Judetean Arad, scadenta biletelor la ordin fiind in anii 2016-2018.</p>
<p>Vă rugăm să precizați dacă întreprinderilor care fac obiectul analizei le-au fost acordate <b>drepturi exclusive sau speciale</b>.</p>
<p><b>Răspuns:</b>NU</p>
<p>Sub <b>ce formă</b> au fost acordate ajutoarele de stat – compensațiile (subvenție directă, garanții etc)?</p>

**Răspuns:** Ajutoarele de stat au fost acordate atât ca subvenție directă pentru activitatea de exploatare cât și sub forma de garanții pentru investiția de la terminalul de pasageri.

Vă rugăm să ne prezentați **mecanismul de compensare** utilizat în încredințarea SIEG – urilor; s-a utilizat o metodologie bazată pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat?

**Răspuns:**

Mecanismul de compensare utilizat în încredințarea SIEG-ului este bazat pe alocarea costurilor.

Valoarea compensației nu poate depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea costurilor efectuate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public, ținând seama de veniturile realizate și de un profit rezonabil pentru îndeplinirea obligației respective, așa cum este acesta definit în Decizia Comisiei Europene din 20 decembrie 2011 privind aplicarea art. 106 alin(2) din Tratatul CE la ajutorul de stat, sub forma compensației pentru obligația de serviciu public, acordat anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general ;

Valoarea compensației va include toate sumele din fonduri publice de care beneficiază , în condițiile legii, SC Aeroportul Arad S.A, incluzând bugetul local, precum și, în cazul investițiilor, finanțările obținute prin Programul Operațional Sectorial –Transporturi și/sau alte programe de finanțare europene.

Costurile care sunt luate în calcul la stabilirea compensației cuprind toate cheltuielile fixe și variabile, curente și de capital , efectuate pentru asigurarea activităților aferente serviciului de interes economic general, precum și cota parte ce revine acestor activități din cheltuielile comune ale societății. Costurile cu investițiile vor fi luate în calcul dacă sunt legate strict de asigurarea activităților aferente serviciului de interes economic general.

Veniturile care vor fi luate în considerare la stabilirea compensației vor include toate veniturile obținute din activitățile aferente serviciului de interes economic general , precum și eventualul profit din celelalte activități desfășurate de regia autonomă , altele decât cele aferente serviciului de interes economic general.

Cuantumul compensației pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public este stabilit anual, urmând ca la încheierea fiecărui exercițiu financiar să se facă regularizarea acestuia pentru a se evita supracompensarea. Acordarea compensației se face pe baza unei fundamentări a nivelului cheltuielilor necesare pentru buna desfășurare a serviciului de interes economic general. Informațiile privind compensațiile sunt păstrate cel puțin 10 ani de la data acordării ultimei compensații.

Pe perioada cât beneficiază de compensare pentru îndeplinirea obligației de serviciu public, Aeroportul Arad reflecta în mod separat în evidențele contabile interne ale societății costurile și veniturile legate de activitățile aferente serviciului de interes economic general, precum și pe cele legate de alte activități și servicii, împreună cu parametrii de alocare a acestora.

Vă rugăm să ne precizați ce măsuri au fost luate pentru evitarea supracompensațiilor și rambursarea eventualelor supracompensații.

**Răspuns:**

Anual, în etapa de elaborare a proiectului de buget local și lunar, dacă este cazul, la momentul

solicitării compensației, Aeroportul Arad fundamentează valoarea compensației solicitate și întocmeste Nota de fundamentare și justificare a subvențiilor/transferurilor ce vor fi primite de la bugetul local.

Pe baza raportărilor situațiilor financiare anuale ale Aeroportului Arad, Direcția Economică, relații cu instituțiile publice și agenții economici ai consiliului județean efectuează controale pentru a se asigura că societatea nu a primit compensații care depășesc valoarea determinată și verifică îndeplinirea obligației de serviciu public în sarcina aeroportului.

În raport cu cele constatate în urma controlului, Direcția Economică, relații cu instituțiile publice și agenții economici ai consiliului județean solicită societății rambursarea supracompensării sau, după caz, propune, în mod justificat, revizuirea activităților aferente serviciului de interes economic general.

Vă rugăm să ne spuneți dacă au fost respectate **cerințele în materie de transparență**, dacă s-a anunțat în prealabil încredințarea serviciului de interes public la nivel local, dacă s-a publicat actul de încredințare pe pagina de web a instituției (vă rugăm să indicați linkul acestui site), alte informații pe care le considerați relevante.

Răspuns: -

**Valoarea ajutorului de stat (a compensației) acordat (în milioane euro) A+B:**

2014

A. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul de stat – milioane euro - **NU ESTE CAZUL**

2014

B. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul local – milioane euro

2014

2015

Compensatie 2600000 lei = **0,58 mil euro**

1700000 lei = **0,376 mil euro**

Curs valutar 4,4821

4,6345

Garantii: -

Procentul din cheltuieli aferent fiecărui instrument de ajutor folosit (dacă se poate, în cazul în care ajutorul de stat a fost acordat sub mai multe forme)

2014

Alte informații suplimentare (exemplu: numărul de beneficiari pe sector, valoarea medie a ajutorului acordat, dimensiunea întreprinderilor etc.)

2014

Vă rugăm să specificați **dacă au existat plângeri formulate de către terți**, litigii în fața instanțelor naționale, în ceea ce privește măsurile care intră sub incidența Deciziei privind SIEG – urile din 2012 și

să faceți o scurtă prezentare a cazului, precum și rezultatul acestuia.

Răspuns: **NU**

Vă rugăm să ne spuneți dacă ați întâmpinat dificultăți în aplicarea Deciziei privind SIEG – urile din anul 2012, luând în considerare următoarele aspecte:

- elaborarea unui act de atribuire care să respecte articolul 4 din Decizia privind SIEG-urile; - **NU**
- precizarea valorii compensației în conformitate cu articolul 5 din Decizia privind SIEG – urile; - **NU**
- stabilirea nivelului de profit rezonabil în conformitate cu articolul 5 alin. (5) – (8) din Decizia privind SIEG –urile; - **NU**
- controlul periodic al unei eventuale acordări de supracompensații, astfel cum se prevede la articolul 6 din Decizia privind SIEG-urile.

Vă rugăm să furnizați un raspuns cât mai precis, cu exemple relevante.

Răspuns: **nu**

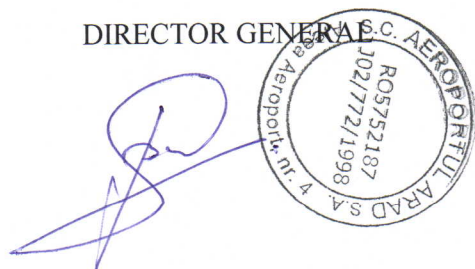
Dacă aveți orice **alte observații** referitoare la aplicarea Deciziei privind SIEG-urile cu privire la alte aspecte decât cele prezentate mai sus, vă rugăm să ni le comunicați.

Răspuns: **nu**

În cazul în care nu au fost acordate ajutoare de stat pentru prestarea de servicii de interes economic general, în baza Deciziei Comisiei Europene, vă rugăm să ne furnizați informații privind alte instrumente de asigurare a prestării serviciilor respective, o descriere succintă a acestor instrumente, precum și sectoarele în care au fost acordate.

Răspuns: nu este cazul

DIRECTOR GENERAL



DIRECTOR ECONOMIC

**FURNIZORUL - CONSILIUL JUDEȚEAN MARAMUREȘ**DENUMIREA AGENTULUI ECONOMIC - **AEROPORTUL INTERNAȚIONAL BAIJA MARE**CUI - **RO 2944544 J24/554/1992**ADRESA - **Loc. Tăuții Măgherauș, str. 66, nr. 22**COD CAEN - **5223 – Activități de servicii anexe transporurilor aeriene****CATEGORIA DIN CARE FACE PARTE SIEG-UL****- AEROPORTURI**

<b>Descrierea clară și cuprinzătoare a modului în care serviciul respectiv este organizat în statul membru</b>	
Vă rugăm să explicați ce tipuri de servicii, de la nivelul județului pe care îl coordonați, au fost definite drept servicii de interes economic general. Vă rugăm să ne prezentați <b>conținutul serviciilor atribuite</b> ca SIEG	<p>Reprezintă serviciu de interes economic general următoarele activități efectuate de către Regia Autonomă Aeroportul Internațional Baia Mare:</p> <p>a) construirea, administrarea, întreținerea curentă, repararea și modernizarea suprafețelor de mișcare aeronave (pistă, căi rulare, platforme) aflate în administrarea regiei, precum și a echipamentelor aferente;</p> <p>b) organizarea, echiparea și operarea fluxurilor de pasageri în terminalele aeroportului;</p> <p>c) asigurarea, în condițiile legii, a spațiilor și a utilităților necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control pe aeroport;</p> <p>d) deservirea la sol a aeronavelor;</p> <p>e) activitatea de căutare-salvare în perimetrul aeroportului;</p> <p>f) paza și facilitățile de asigurare pentru situații de urgență și P.S.I.;</p> <p>g) prelucrarea zborurilor cu aeronave de stat scutite conform legii de la plata tarifelor aeroportuare, inclusiv a pasagerilor acestor aeronave;</p> <p>h) achiziția și întreținerea echipamentelor specifice necesare deservirii la sol a aeronavelor;</p> <p>i) protecția infrastructurii aeroportuare;</p>
Vă rugăm să specificați care au fost <b>formele de atribuire</b> a serviciilor de interes economic general. În cazul în care, pentru un anumit sector, se utilizează formulare tip pentru atribuire, vă rugăm să le atașați răspunsului dvs.	Serviciul de Interes Economic General a fost încredințat Aeroportului Internațional Baia Mare prin Hotărârea Consiliului Județean Maramureș nr. 11/29.01.2014 în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit de interes local.
Vă rugăm să explicați care este durata (tipică a) perioadei de atribuire și care sunt duratele minime și maxime ale	Obligația de serviciu public se instituie pe o perioadă de 8 (opt) ani. În cazul în care pe durata de valabilitate a prezentei hotărâri, condițiile pentru aplicarea Deciziei Comisiei Europene 2012/21/UE nu mai sunt îndeplinite, ajutorul se notifică, în

atribuirilor. Vă rugăm să specificați, de asemenea, care este procentul atribuirilor acordate pentru o perioadă mai mare de 10 ani	conformitate cu articolul 108 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.
Vă rugăm să explicați dacă întreprinderea are acordate drepturi exclusive sau speciale	Nu e cazul
Sub <b>ce formă</b> au fost acordate ajutoarele de stat – compensațiile (subvenție directă, garanții etc)?	Subvenție directă
Vă rugăm să ne prezentați <b>mecanismul de compensare</b> utilizat în încredințarea SIEG – urilor; s-a utilizat o metodologie bazată pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat	<p>Valoarea compensației va include toate sumele din fonduri publice de care beneficiază, în condițiile legii, Regia Autonomă Aeroportul Internațional Baia Mare, incluzând bugetul local, precum și, în cazul investițiilor, finanțările obținute prin Programul Operațional Sectorial –Transporturi și/sau alte programe de finanțare europene.</p> <p>Costurile care sunt luate în calcul la stabilirea compensației cuprind toate cheltuielile fixe și variabile, curente și de capital, efectuate pentru asigurarea activităților aferente serviciului de interes economic general, precum și cota parte ce revine acestor activități din cheltuielile comune ale societății. Costurile cu investițiile vor fi luate în calcul dacă sunt legate strict de asigurarea activităților aferente serviciului de interes economic general.</p> <p>Veniturile care vor fi luate în considerare la stabilirea compensației vor include toate veniturile obținute din activitățile aferente serviciului de interes economic general, precum și eventualul profit din celelalte activități desfășurate de regia autonomă, altele decât cele aferente serviciului de interes economic general.</p>
Explicație a modalităților (tipice) de evitare a supracompensațiilor și de rambursare a eventualelor supracompensații	<p>Anual, la elaborarea proiectului de buget, dacă este cazul, la momentul solicitării compensației R.A. „Aeroportul Internațional Baia Mare” va fundamenta valoarea compensației și va întocmi Nota de fundamentare și justificare a transferurilor de la bugetul local.</p> <p>Pe baza raportării situațiilor financiare anuale ale R.A. Aeroportul Internațional Baia Mare”, consiliul județean:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) efectuează controale pentru a se asigura că regia nu a primit compensații care depășesc valoarea determinată</li> <li>b) verifică îndeplinirea obligației de serviciu public în sarcina regiei.</li> </ol> <p>În raport cu cele constatate consiliul județean solicită regiei rambursarea supracompensării sau, după caz, propune în mod justificat revizuirea activităților aferente serviciului de interes economic general.</p>
Vă rugăm să ne spuneți dacă au fost respectate <b>cerințele în materie de transparență</b> , dacă s-a anunțat în prealabil încredințarea serviciului de	<p>Actul de încredințare a serviciului de interes public la nivel local a fost publicat pe site-ul ordonatorului principal de credite – Consiliul Județean Maramureș</p> <p><a href="http://www.cjmaramures.ro/legislativ/hotarari/hotararea-nr-11-din-29-01-2014">http://www.cjmaramures.ro/legislativ/hotarari/hotararea-nr-11-din-29-01-2014</a></p>



interes public la nivel local, dacă s-a publicat actul de încredințare pe pagina de web a instituției (vă rugăm să indicați linkul acestui site), alte informații pe care le considerați relevante.

**Valoarea ajutorului de stat (a compensației) acordat (în milioane euro) A+B:**

2014	2015
A. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul de stat – milioane euro	
2014	2015
B. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul local – milioane euro	
2014	2015
~ 1 milion de euro (4,219,000 lei)	~ 2 milioane de euro (8,920.168 lei)

Procentul din cheltuieli aferent fiecărui instrument de ajutor folosit (dacă se poate, în cazul în care ajutorul de stat a fost acordat sub mai multe forme)

2014	2015
Alte informații suplimentare (exemplu: numărul de beneficiari pe sector, valoarea medie a ajutorului acordat, dimensiunea întreprinderilor etc.)	
2014	2015

Vă rugăm să specificați **dacă au existat plângeri formulate de către terți**, litigii în fața instanțelor naționale, în ceea ce privește măsurile care intră sub incidența Deciziei privind SIEG – urile din 2012 și să faceți o scurtă prezentare a cazului, precum și rezultatul acestuia.

Răspuns: Nu au existat plângeri

Vă rugăm să ne spuneți dacă ați întâmpinat dificultăți în aplicarea Deciziei privind SIEG – urile din anul 2012, luând în considerare următoarele aspecte:

- elaborarea unui act de atribuire care să respecte articolul 4 din Decizia privind SIEG-urile;
- precizarea valorii compensației în conformitate cu articolul 5 din Decizia privind SIEG – urile;

- stabilirea nivelului de profit rezonabil în conformitate cu articolul 5 alin. (5) – (8) din Decizia privind SIEG –urile;
- controlul periodic al unei eventuale acordări de supracompensații, astfel cum se prevede la articolul 6 din Decizia privind SIEG-urile.

Vă rugăm să furnizați un raspuns cât mai precis, cu exemple relevante.

Răspuns:  
Nu e cazul

Dacă aveți orice **alte observații** referitoare la aplicarea Deciziei privind SIEG-urile cu privire la alte aspecte decât cele prezentate mai sus, vă rugăm să ni le comunicați.

Răspuns:  
- nu e cazul

În cazul în care nu au fost acordate ajutoare de stat pentru prestarea de servicii de interes economic general, în baza Deciziei Comisiei Europene, vă rugăm să ne furnizați informații privind alte instrumente de asigurare a prestării serviciilor respective, o descriere succintă a acestor instrumente, precum și sectoarele în care au fost acordate.

Răspuns:  
- nu e cazul

**DIRECTOR GENERAL**

Dorin BUDA



## Anexă

A. Vă rugăm să specificați (să încercuiți) categoria de servicii publice cărora li se aplică prevederile Deciziei 2012/21/UE :

**Aeroporturi și porturi** cu un trafic anual mediu mai mic decât limita stabilită la art. 2 alin. (1) lit. e din Decizie (traficul mediu anual ce nu depășește 200.000 de pasageri în cazul aeroporturilor și 300.000 de pasageri în cazul porturilor, pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost încredințată prestarea SIEG - ului);

Pentru fiecare categorie selectată de către dvs., conform enumerării de mai sus, vă rugăm să ne transmiteți următoarele date și informații sub forma următorului tabel:

**Descrierea clară și exhaustivă a modului în care aceste servicii sunt organizate la nivelul ministerului dvs.**

Vă rugăm să explicați ce tipuri de servicii, de la nivelul ministerului pe care îl coordonați, au fost definite drept servicii de interes economic general. Vă rugăm să ne prezentați **conținutul serviciilor atribuite ca SIEG**

**Răspuns:**

1. Prin Ordinul ministrului transporturilor nr.569/2011, s-a încredințat serviciul de interes economic general Societății Naționale "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A., reprezentând următoarele activități:

a) administrarea, întreținerea curentă, repararea și modernizarea suprafețelor de mișcare aeronave (pistă, căi rulare, platforme) aflate în administrarea societății, a turnurilor de control, precum și a echipamentelor aferente;

b) organizarea, echiparea și operarea fluxurilor de pasageri în terminalele aeroportului;

c) asigurarea, în condițiile legii, a spațiilor și a utilităților necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control pe aeroport;

d) prelucrarea zborurilor cu aeronave de stat scutite conform legii de la plata tarifelor aeroportuare, inclusiv a pasagerilor acestor aeronave;

e) asigurarea echipamentelor specifice necesare deservirii la sol a aeronavelor de stat;

f) protecția infrastructurii aeroportuare.

<p>Vă rugăm să specificați care au fost <b>formele de atribuire</b> a serviciilor de interes economic general. În cazul în care, pentru un anumit sector, se utilizează formulare tip pentru atribuire, vă rugăm să le atașați răspunsului dvs.</p>
<p><b>Răspuns:</b>  <b>Formele de atribuire</b> a serviciilor de interes economic general sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ordinul ministrului transporturilor nr.569/2011- anexat</li> </ul>
<p>Vă rugăm să precizați <b>durata medie de atribuire a serviciilor (în ani)</b> și procentele de atribuire care sunt acordate pentru o perioadă mai mare de 10 ani (în %) pentru fiecare sector. Vă rugăm să precizați în ce sectoare au fost atribuite SIEG pentru o perioadă mai mare de 10 ani și să ne explicați cum se justifică această perioadă.</p>
<p><b>Răspuns:</b>Duratele de atribuire au fost următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- conform Ordinul ministrului transporturilor nr.569/2011, obligația de serviciu public se instituie până la data de 1 ianuarie a anului următor celui în care Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța depășește pragul de 500.000 de pasageri, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2016.</li> </ul>
<p>Vă rugăm să precizați dacă întreprinderilor care fac obiectul analizei le-au fost acordate <b>drepturi exclusive sau speciale</b>.</p>
<p><b>Răspuns:</b>Nu</p>
<p>Sub <b>ce formă</b> au fost acordate ajutoarele de stat - compensațiile (subvenție directă, garanții etc)?</p>
<p><b>Răspuns:</b> au fost acordate sub formă de subvenție                      Societății Naționale "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A.</p>
<p>Vă rugăm să ne prezentați <b>mecanismul de compensare</b> utilizat în încredințarea SIEG - urilor; s-a utilizat o metodologie bazată pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat???</p>
<p><b>Răspuns:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Costurile care sunt luate în calcul la stabilirea nivelului subvenției cuprind toate cheltuielile fixe și variabile, curente și de capital, efectuate pentru asigurarea activităților aferente serviciului de interes economic general, precum și cota-parte ce revine acestor activități din cheltuielile comune ale societății.</li> <li>- Costurile cu investițiile vor fi luate în calcul dacă sunt legate strict de asigurarea activităților aferente serviciului de interes economic general.</li> </ul>

Vă rugăm să ne precizați ce măsuri au fost luate pentru evitarea supracompensațiilor și rambursarea eventualelor supracompensații.

**Răspuns:** Valoarea subvenției nu poate depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea costurilor efectuate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public.

Vă rugăm să ne spuneți dacă au fost respectate **cerințele în materie de transparență**, dacă s-a anunțat în prealabil încredințarea serviciului de interes public la nivel local, dacă s-a publicat actul de încredințare pe pagina de web a instituției (vă rugăm să indicați linkul acestui site), alte informații pe care le considerați relevante.

**Răspuns:**

Da, au fost respectate **cerințele în materie de transparență**

**Valoarea ajutorului de stat (a compensației) acordat (în milioane euro) A+B:**

2014	2015
A. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul de stat - milioane euro	
2014	2015
S.N."Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - 2,79	S.N."Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - 3,98
B. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul local - milioane euro	
2014	2015

Procentul din cheltuieli aferent fiecărui instrument de ajutor folosit (dacă se poate, în cazul în care ajutorul de stat a fost acordat sub mai multe forme)

2014	2015
-	-

Alte informații suplimentare (exemplu: numărul de beneficiari pe sector, valoarea medie a ajutorului acordat, dimensiunea întreprinderilor etc.)

2014	2015
-	-

Vă rugăm să specificați **dacă au existat plângeri formulate de către terți**, litigii în fața instanțelor naționale, în ceea ce privește măsurile care intră sub incidența Deciziei privind SIEG - urile din 2012 și să faceți o scurtă prezentare a cazului, precum și rezultatul acestuia.

**Răspuns:**Nu

Vă rugăm să ne spuneți dacă ați întâmpinat dificultăți în aplicarea Deciziei privind SIEG - urile din

anul 2012, luând în considerare următoarele aspecte:

- elaborarea unui act de atribuire care să respecte articolul 4 din Decizia privind SIEG-urile;
- precizarea valorii compensației în conformitate cu articolul 5 din Decizia privind SIEG - urile;
- stabilirea nivelului de profit rezonabil în conformitate cu articolul 5 alin. (5) - (8) din Decizia privind SIEG -urile;
- controlul periodic al unei eventuale acordări de supracompensații, astfel cum se prevede la articolul 6 din Decizia privind SIEG-urile.

Vă rugăm să furnizați un răspuns cât mai precis, cu exemple relevante.

**Răspuns:**Nu

Dacă aveți orice **alte observații** referitoare la aplicarea Deciziei privind SIEG-urile cu privire la alte aspecte decât cele prezentate mai sus, vă rugăm să ni le comunicați.

**Răspuns:**Nu

În cazul în care nu au fost acordate ajutoare de stat pentru prestarea de servicii de interes economic general, în baza Deciziei Comisiei Europene, vă rugăm să ne furnizați informații privind alte instrumente de asigurare a prestării serviciilor respective, o descriere succintă a acestor instrumente, precum și sectoarele în care au fost acordate.

**Răspuns:**Nu este cazul

## Anexă

### Consiliul Județean Dolj

**A. Vă rugăm să specificați (să încercuiți) categoria de servicii publice cărora li se aplică prevederile Deciziei 2012/21/UE în unitatea administrativ teritorială pe care o coordonați:**

1. **Spitale** (conf. art. 2 alin (1) lit. b din Decizie)
2. **Servicii sociale** (conf. art. 2 alin. (1) lit. c din Decizie):
  - a) Îngrijire medicală și îngrijire de lungă durată;
  - b) Îngrijirea copilului;
  - c) Accesul și reintegrarea pe piața muncii;
  - d) Îngrijirea și incluziunea socială a grupurilor vulnerabile.
3. **Legături aeriene sau maritime către insule** cu un trafic anual mediu mai mic decât limitele stabilite la art. 2 alin. (1) lit. d din Decizie (traficul mediu anual nu depășește 300.000 pasageri pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost încredințat SIEG –ul);
4. **Aeroporturi și porturi** cu un trafic anual mediu mai mic decât limita stabilită la art. 2 alin. (1) lit. e din Decizie (traficul mediu anual ce nu depășește 200.000 de pasageri în cazul aeroporturilor și 300.000 de pasageri în cazul porturilor, pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost încredințată prestarea SIEG – ului);
5. **Compensația pentru SIEG care nu depășește pragul anual de 15 milioane euro** (conf. art. 2 alin.1 lit. a din Decizie)
  - a) Servicii poștale;
  - b) Energie, inclusiv energia termică;
  - c) Colectarea deșeurilor;
  - d) Alimentarea cu apă;
  - e) Cultură;
  - f) Servicii Financiare.



**Pentru fiecare categorie selectată de către dvs., conform enumerării de mai sus, vă rugăm să ne transmiteți următoarele date și informații sub forma următorului tabel:**

<b>Descrierea clară și exhaustivă a modului în care aceste servicii sunt organizate la nivelul localității dvs.</b>
<p>Vă rugăm să explicați ce tipuri de servicii, de la nivelul localității pe care o coordonați, au fost definite drept servicii de interes economic general. Vă rugăm să ne prezentați <b>conținutul serviciilor atribuite ca SIEG</b></p>
<p><b>Răspuns: Conform art.2 din anexa la HCJ nr. 56/2014</b></p> <p>Activități care fac parte din Serviciul de Interes Economic General:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Construirea și modernizarea infrastructurii aeroportuare, piste de decolare aterizare, cai de rulare, platforme, terminale, turn control;</li><li>2. Achiziționarea și modernizarea echipamentelor și instalațiilor care sprijină în mod direct infrastructura aeroportuară:<ul style="list-style-type: none"><li>- instalații și echipamente de iluminat și balizaj;</li><li>- instalații și echipamente de stingere a incendiilor, de securitate și siguranță;</li></ul></li><li>3. Administrarea, întreținerea curentă și repararea suprafețelor de mișcare aeronave (pista de decolare aterizare, căi de rulare, platforme), a terminalelor, turnului de control și echipamentelor aferente, precum și administrarea și întreținerea suprafețelor de teren din perimetrul aeroportuar, aflate în administrarea aeroportului;</li><li>4. Organizarea, echiparea și operarea fluxurilor de pasageri în terminalele aeroportului;</li><li>5. Asigurarea în condițiile legii, a spațiilor și utilităților necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control, siguranță și securitate ale pasagerilor și bagajelor: Poliția de Frontieră, Vama, SRI, Poliția Transporturi Aeriene;</li><li>6. Asigurarea gratuităților de operare pe aeroport pentru zborurile aeronavelor de stat, din structurile militare ale MAPN, MAI și SRI, pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare;</li><li>7. Asigurarea echipamentelor specifice (instalații și echipamente de iluminat și balizaj, echipamente de protecție ale personalului operativ) necesare deservirii la sol a aeronavelor de stat, structuri militare ale MAPN, MAI și SRI, pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare;</li><li>8. Protecția și paza infrastructurii aeroportuare, precum și bunurile din perimetrul aeroportului, incluzând asigurarea obligatorie de răspundere civilă aeroportuară față de terți;</li><li>9. Furnizarea de servicii aeroportuare auxiliare transportului aerian, deservire la sol a aeronavelor (incluzând și măsuri de degivrare, antigivrare, curățenie aeronave, alimentare cu apă, vidanjarie, etc.);</li><li>10. Furnizarea serviciilor de stingere a incendiilor, a serviciilor de urgență, siguranță și securitate, precum și servicii medicale prin cabinetul propriu al aeroportului;</li><li>11. Activitatea de căutare și salvare în perimetrul aeroportuar.</li></ol>

Vă rugăm să specificați care au fost <b>formele de atribuire</b> a serviciilor de interes economic general. În cazul în care, pentru un anumit sector, se utilizează formulare tip pentru atribuire, vă rugăm să le atașați răspunsului dvs.
Răspuns: Atribuire directă prin H CJ Dolj nr. 253/2011.
Vă rugăm să precizați <b>durata medie de atribuire a serviciilor (în ani)</b> și procente de atribuire care sunt acordate pentru o perioadă mai mare de 10 ani (în %) pentru fiecare sector. Vă rugăm să precizați în ce sectoare au fost atribuite SIEG pentru o perioadă mai mare de 10 ani și să ne explicați cum se justifică această perioadă.
Răspuns: Durata de atribuire conform H CJ nr. 253/2011; art. 4 alin. 2 este de 5 ani până la data de 31.12.2016.
Vă rugăm să precizați dacă întreprinderilor care fac obiectul analizei le-au fost acordate <b>drepturi exclusive sau speciale</b> .
Răspuns: Prin H CJ Dolj nr. 253/2011 Aeroportul Craiova are exclusivitate în perioada încredințării SIEG (anexa 1, art. 3)
Sub <b>ce formă</b> au fost acordate ajutoarele de stat – compensațiile (subvenție directă, garanții etc)?
Răspuns: subvenție directă pentru cheltuieli curente și cheltuieli de capital.
Vă rugăm să ne prezentați <b>mecanismul de compensare</b> utilizat în încredințarea SIEG –urilor; s-a utilizat o metodologie bazată pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat???
Răspuns: Compensarea se face pe baza cererilor de alocare pentru activități privind SIEG, lunare. Regularizarea compensației se face anual și este bazată pe prevederile art. 5 punctul 9 din Dec. CE 2012/21/UE
Vă rugăm să ne precizați ce măsuri au fost luate pentru evitarea supracompensațiilor și rambursarea eventualelor supracompensații.
Răspuns: Conform art. 7 alin. 3 din H CJ Dolj nr. 56/2014. În cazul în care se constată că a fost primită o compensație care depășește suma rezultată din parametrii de calcul se ia decizia rambursării și parametrii de calcul ai compensației se actualizează pentru viitor. Rambursarea supracompensației se va face în termen de 90 zile de la încheierea exercițiului financiar din anul precedent. Atunci când suma reprezentând supracompensație nu depășește 10% din valoarea compensației anuale medii, supracompensația poate fi reportată pentru perioada următoare și poate fi dedusă din valoarea compensației datorată pentru perioada respectivă.
Vă rugăm să ne spuneți dacă au fost respectate <b>cerințele în materie de transparență</b> , dacă s-a anunțat în prealabil încredințarea serviciului de interes public la nivel local, dacă s-a publicat actul de încredințare

pe pagina de web a instituției (vă rugăm să indicați linkul acestui site), alte informații pe care le considerați relevante.

Răspuns: Au fost respectate cerințele în materie de transparență, respectiv: S-a publicat pe pagina de web a Consiliului Județean Dolj HCJ nr. 56/2014.

**Valoarea ajutorului de stat (a compensației) acordat (în milioane euro) A+B:**

2014	2015
1,539	3,979
A. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul de stat – milioane euro	
2014	2015
-	-
B. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul local – milioane euro	
2014	2015
1,539	3,979

Procentul din cheltuieli aferent fiecărui instrument de ajutor folosit (dacă se poate, în cazul în care ajutorul de stat a fost acordat sub mai multe forme)

2014	2015
100%,	100%

Alte informații suplimentare (exemplu: numărul de beneficiari pe sector, valoarea medie a ajutorului acordat, dimensiunea întreprinderilor etc.)

2014	2015

Răspuns :

- Nr. de beneficiari pe sector aeroporturi: 1;
- Valoarea medie a ajutorului acordat în per. 2014-2015: 2,759 mil euro;
- Regie autonomă.

Vă rugăm să specificați **dacă au existat plângeri formulate de către terți**, litigii în fața instanțelor naționale, în ceea ce privește măsurile care intră sub incidența Deciziei privind SIEG – urile din 2012 și să faceți o scurtă prezentare a cazului, precum și rezultatul acestuia.

Răspuns:

***Nu este cazul.....***

Vă rugăm să ne spuneți dacă ați întâmpinat dificultăți în aplicarea Deciziei privind SIEG – urile din anul 2012, luând în considerare următoarele aspecte:

- elaborarea unui act de atribuire care să respecte articolul 4 din Decizia privind SIEG-urile;
- precizarea valorii compensației în conformitate cu articolul 5 din Decizia privind SIEG – urile;
- stabilirea nivelului de profit rezonabil în conformitate cu articolul 5 alin. (5) – (8) din Decizia privind SIEG –urile;

- controlul periodic al unei eventuale acordări de supracompensații, astfel cum se prevede la articolul 6 din Decizia privind SIEG-urile.

Vă rugăm să furnizați un răspuns cât mai precis, cu exemple relevante.

Răspuns:

*Nu este cazul.*

Dacă aveți orice **alte observații** referitoare la aplicarea Deciziei privind SIEG-urile cu privire la alte aspecte decât cele prezentate mai sus, vă rugăm să ni le comunicați.

Răspuns: *Nu este cazul*

În cazul în care nu au fost acordate ajutoare de stat pentru prestarea de servicii de interes economic general, în baza Deciziei Comisiei Europene, vă rugăm să ne furnizați informații privind alte instrumente de asigurare a prestării serviciilor respective, o descriere succintă a acestor instrumente, precum și sectoarele în care au fost acordate.

Răspuns: *Nu este cazul*

**Presedinte**

**Ion Prioteasa**





ROMÂNIA  
JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași  
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; [www.icc.ro](http://www.icc.ro)



Nr. 14513/27.05 2016

Nr. de exemplare :  
Exemplar nr. \_

Către,

**CONSILIUL CONCURENȚEI BUCUREȘTI**  
București, Piața Presei Libere nr. 1, Sector 1, cod poștal 013701

Urmare adresei dumneavoastră nr. 6965/05.05.2016, înregistrată la Consiliul Județean Iași sub nr. 14513/10.05.2016, vă transmitem, alăturat, *Raportul privind modul de aplicare și respectare a prevederilor deciziei în cazul serviciilor de interes economic general, încredințate de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași către R.A. Aeroportul Iași și S.C. Apavital S.A. Iași.*

PREȘEDINTE  
CRISTIAN MIHAI DOMNIȚEI

Director executiv  
Elena Arvinte

Șef Serviciu  
Elena Adriana Mărgărint

Document creat la Direcția Economică  
Serviciul Fonduri Speciale, Sinteză și Recuperări Creanțe

Întocmit  
Mihaela Nechita



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași  
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; [www.ice.ro](http://www.ice.ro)



## Anexă

A. Vă rugăm să specificați (să încercuiți) categoria de servicii publice de interes județean, cărora li se aplică prevederile Deciziei 2012/21/UE în unitatea administrativ teritorială pe care o coordonați:

1. **Spitale** (conf. art. 2 alin (1) lit. b din Decizie)
2. **Servicii sociale** (conf. art. 2 alin. (1) lit. c din Decizie):
  - a) Îngrijire medicală și îngrijire de lungă durată;
  - b) Îngrijirea copilului;
  - c) Accesul și reintegrarea pe piața muncii;
  - d) Îngrijirea și incluziunea socială a grupurilor vulnerabile.
3. **Legături aeriene sau maritime către insule** cu un trafic anual mediu mai mic decât limitele stabilite la art. 2 alin. (1) lit. d din Decizie (traficul mediu anual nu depășește 300.000 pasageri pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost încredințat SIEG –ul);
- ➡ 4. **Aeroporturi și porturi** cu un trafic anual mediu mai mic decât limita stabilită la art. 2 alin. (1) lit. e din Decizie (traficul mediu anual ce nu depășește 200.000 de pasageri în cazul aeroporturilor și 300.000 de pasageri în cazul porturilor, pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost încredințată prestarea SIEG – ului);
5. **Compensația** pentru SIEG care nu depășește pragul anual de **15 milioane euro** (conf. art. 2 alin. 1 lit. a din Decizie)
  - a) Servicii poștale;
  - b) Energie, inclusiv energia termică;
  - c) Colectarea deșeurilor;
  - ➡ d) Alimentarea cu apă;
  - e) Cultură;
  - f) Servicii Financiare.



Pentru fiecare categorie selectată de către dvs., conform enumerării de mai sus, vă rugăm să ne transmiteți următoarele date și informații sub forma următorului tabel:

**Descrierea clară și exhaustivă a modului în care aceste servicii sunt organizate la nivelul județului dvs.**

Vă rugăm să explicați ce tipuri de servicii, de la nivelul județului pe care îl coordonați, au fost definite drept servicii de interes economic general. Vă rugăm să ne prezentați **conținutul serviciilor atribuite** ca SIEG

Răspuns:

Serviciul de interes economic general s-a încredințat Regiei Autonome Aeroportul Iași prin *Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 209/27.07.2011 privind încredințarea SIEG la RA Aeroportul Iași*, care a fost aprobată în temeiul prevederilor *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 61/29.06.2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local*, în condițiile îndeplinirii cerințelor specifice din *Decizia Comisiei Europene 2005/842/CE din 28 noiembrie 2008 privind aplicarea articolului 86 alineatul (2) din Tratatul CE la ajutorul de stat, sub forma compensației pentru obligația de serviciu public, acordat anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general*.

Activitățile care fac parte din serviciul de interes economic general încredințat, conform *Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 209/2011*, completată prin *Hotărârrea Consiliului Județean Iași nr. 334/08.10.2013*:

- Construirea infrastructurii aeroportuare și a echipamentelor: piste de decolare, terminale, platforme, turn de control sau a instalațiilor care le sprijină în mod direct: instalații de stingere a incendiilor, echipamente de securitate sau de siguranță;
- Operarea infrastructurii, a echipamentelor și a instalațiilor care le sprijină în mod direct, cuprinzând întreținerea, repararea, modernizarea și administrarea infrastructurii aeroportului;
- Organizarea, echiparea și operarea fluxurilor de pasageri în terminalele aeroporturilor. Nu sunt incluse serviciile de handling la sol;
- Deservirea la sol a aeronavelor de stat, scutite conform legii, de la plata tarifelor aeroportuare, inclusiv pasagerii acestora, precum și asigurarea echipamentelor specifice necesare deservirii la sol a acestor aeronave;
- Protecția infrastructurii aeroportuare;
- Activități de căutare – salvare în perimetrul aeroportului;
- Paza și facilitățile de asigurare pentru situații de urgență și PSI;
- Asigurarea spațiilor și a utilităților necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control pe aeroport (vama, poliția de frontieră, poliția transporturi aeriene, MAI, SRI, etc.)

R.A. Aeroportul Iași va asigura activitățile menționate mai sus, 24 de ore din 24, la standardele de securitate și siguranță aplicabile conform reglementărilor legale.

Nu fac obiectul serviciului de interes economic general: serviciul de handling la sol și activitatea de închiriere și parcare. Prin *Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 171/19.07.2012* s-a aprobat externalizarea Serviciului de handling de la Regia Autonomă Aeroportul Iași, cu respectarea prevederilor legale în domeniu.

Vă rugăm să specificați care au fost **formele de atribuire** a serviciilor de interes economic general. În cazul în care, pentru un anumit sector, se utilizează formulare tip pentru atribuire, vă rugăm să le atașați răspunsului dvs.

Răspuns:

Serviciul de interes economic general a fost atribuit în mod direct Regiei Autonome Aeroportul Iași prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 209/2011. Prin această hotărâre se prevede conținutul și durata obligațiilor de serviciu de interes economic general impuse, natura drepturilor exclusive, parametrii de calcul, control și revizuire a compensației, mijloacele de evitare a supracompensației, precum și modalitățile de rambursare a unei eventuale supracompensații.

Conform prevederilor hotărârii menționate, între Județul Iași – Consiliul Județean Iași și R.A. Aeroportul Iași s-a încheiat Contractul privind îndeplinirea obligației serviciului de interes economic general de către R.A. Aeroportul Iași nr. 76/06.10.2011 (în forma aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 236/31.08.2011).

R.A. Aeroportul Iași a trecut, conform Hotărârii Guvernului nr. 398/1997, de sub autoritatea Ministerului Transporturilor, sub autoritatea Consiliului Județean Iași.

Vă rugăm să precizați **durata medie de atribuire a serviciilor (în ani)** și procente de atribuire care sunt acordate pentru o perioadă mai mare de 10 ani (în %) pentru fiecare sector. Vă rugăm să precizați în ce sectoare au fost atribuite SIEG pentru o perioadă mai mare de 10 ani și să ne explicați cum se justifică această perioadă.

Răspuns:

Obligația de serviciu de interes economic general s-a instituit până la data de 01 ianuarie a anului următor celui în care R.A. Aeroportul Iași înregistrează un trafic anual mediu care depășește un milion de pasageri pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost atribuit serviciul de interes economic general, dar nu mai târziu de 31.12.2015. După data de 31.12.2015, obligația de serviciu de interes economic general acordată R.A. Aeroportul Iași se revizuiește.

Începând cu anul 2016, la solicitarea regiei, R.A. Aeroportul Iași nu mai îndeplinește obligația de serviciu de interes economic general.

Vă rugăm să precizați dacă întreprinderilor care fac obiectul analizei le-au fost acordate **drepturi exclusive sau speciale**.

Răspuns:

Activitățile care fac parte din serviciul de interes economic general sunt realizate exclusiv de către R.A. Aeroportul Iași.

Sub **ce formă** au fost acordate ajutoarele de stat – compensațiile (subvenție directă, garanții etc)?

Răspuns:

Compensația acordată de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași, Regiei Autonome Aeroportul Iași, s-a realizat sub forma subvențiilor pentru secțiunea de funcționare, respectiv subvențiilor pentru secțiunea de dezvoltare.

Vă rugăm să ne prezentați **mecanismul de compensare** utilizat în încredințarea SIEG – urilor; s-a utilizat o metodologie bazată pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat?

Răspuns:

Compensația acordată Regiei Autonome Aeroportul Iași de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași nu a depășit ceea ce era necesar pentru acoperirea costurilor nete suportate de către regie pentru prestarea serviciului.



Conform actelor de atribuire, cuantumul alocărilor sub forma compensației pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public nu va depăși suma necesară acoperirii totale a costurilor aferente prestării serviciului, din care se deduc veniturile obținute din activitățile aferente serviciului de interes economic general, precum și eventualele venituri realizate din celelalte activități desfășurate de către R.A. Aeroportul Iași, altele decât cele aferente serviciului de interes economic general.

Cheltuielile care sunt luate în calcul la stabilirea compensației cuprind toate cheltuielile curente, de administrare și de capital, efectuate pentru asigurarea activităților aferente serviciului de interes economic general. Cheltuielile cu investițiile vor fi luate în calcul dacă sunt necesare pentru funcționarea serviciului de interes economic general.

Veniturile care vor fi luate în considerare la stabilirea compensației vor include toate veniturile obținute din activitățile aferente serviciului de interes economic general, precum și eventualele venituri obținute din celelalte activități desfășurate de R.A. Aeroportul Iași, altele decât cele aferente serviciului de interes economic general.

Cuantumul compensației pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu de interes economic general, este stabilit anual prin hotărârea Consiliului Județean Iași de aprobare a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Iași.

Vă rugăm să ne precizați ce măsuri au fost luate pentru evitarea supracompensațiilor și rambursarea eventualelor supracompensații.

Răspuns:

Județul Iași – Consiliul Județean Iași a efectuat verificări semestriale (inspecții la sediul regiei) privind respectarea prevederilor Hotărârilor Consiliului Județean Iași nr. 209/2011 și 334/2013, precum și a Contractului nr. 76/06.10.2011, de la data încredințării serviciului de interes economic general către R.A. Aeroportul Iași până la 31.12.2014.

R.A. Aeroportul Iași avea obligația raportării trimestriale a Raportului privind modul de respectare a prevederilor Contractului de încredințare a serviciului de interes economic general.

Vă rugăm să ne spuneți dacă au fost respectate **cerințele în materie de transparentă**, dacă s-a anunțat în prealabil încredințarea serviciului de interes public la nivel local, dacă s-a publicat actul de încredințare pe pagina de web a instituției (vă rugăm să indicați linkul acestui site), alte informații pe care le considerați relevante.

Răspuns:

Hotărârile Consiliului Județean Iași nr. 209/27.07.2011, nr. 236/31.08.2011 și nr. 334/08.10.2013 sunt publicate pe site-ul autorității publice de interes județean: [www.icc.ro](http://www.icc.ro) secțiunea Hotărâri și secțiunea Ședințe. De asemenea, toate hotărârile Consiliului Județean Iași de aprobare a bugetele de venituri și cheltuieli ale R.A. Aeroportul Iași pentru serviciul de interes economic general, precum și pentru activitatea economică, respectiv a situațiilor financiare încheiate la sfârșitul fiecărui exercițiu financiar sunt publicate pe site-ul menționat anterior. Din aceste hotărâri se poate lua la cunoștință despre cuantumul compensației alocate de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași pentru secțiunea de funcționare și secțiunea de dezvoltare, se pot identifica obiectivele de investiții ale R.A. Aeroportul Iași, valoarea supracompensației care a fost virată în contul autorității publice județene.

**Valoarea ajutorului de stat (a compensației) acordat (în milioane euro) A+B:**

2014	2015
<b>13,73 mil. euro</b>	<b>4,44 mil. euro</b>
A. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul de stat – milioane euro	
2014	2015
2,96 mil. euro	0,75 mil. euro

13.142.910,85 lei : 4,4446 lei/euro = 2.957.051,44 euro\*

\*Sumele reprezintă contribuție buget de stat aferent proiectului cu finanțare nerambursabilă "Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iași – extras din SF, în vederea executării în parțiale a obiectivului Modernizare Modulul 1 – Etapa intermediară – Pista 2400 m, extindere suplimentară platformă parcare aeronave și terminal pasageri"

3.315.834,57 lei : 4,4450 lei/euro = 745.969,53 euro\*

\*Sumele reprezintă contribuție buget de stat aferent proiectului cu finanțare nerambursabilă "Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iași – extras din SF, în vederea executării în parțiale a obiectivului Modernizare Modulul 1 – Etapa intermediară – Pista 2400 m, extindere suplimentară platformă parcare aeronave și terminal pasageri"

**B. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul local – milioane euro**

2014

10,77 mil. euro

47.855.889,47 lei : 4,4446 lei/euro = 10.767.198,28 euro\*

Curs de schimb mediu anual BNR an 2014 = 4,4446 lei/euro

\*Valoarea ajutorului de stat este mai mică, întrucât Județul Iași a asigurat resursele financiare necesare implementării optime a proiectului cu finanțare nerambursabilă, în condițiile rambursării decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumentele structurale, iar R.A. Aeroportul Iași s-a obligat să restituie sumele primite de la Consiliul Județean Iași pe măsura rambursării acestora de către Autoritatea de management pentru Programul Operațional Sectorial de Transport.

2015

3,69 mil. euro

16.413.247,69 lei : 4,4450 lei/euro = 3.692.519,17 euro\*

Curs de schimb mediu anual BNR an 2015 = 4,4450 lei/euro

\*Valoarea ajutorului de stat este mai mică, întrucât Județul Iași a asigurat resursele financiare necesare implementării optime a proiectului cu finanțare nerambursabilă, în condițiile rambursării decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumentele structurale, iar R.A. Aeroportul Iași s-a obligat să restituie sumele primite de la Consiliul Județean Iași pe măsura rambursării acestora de către Autoritatea de management pentru Programul Operațional Sectorial de Transport.

Procentul din cheltuieli aferent fiecărui instrument de ajutor folosit (dacă se poate, în cazul în care ajutorul de stat a fost acordat sub mai multe forme)

2014

2015

Alte informații suplimentare (exemplu: numărul de beneficiari pe sector, valoarea medie a ajutorului acordat, dimensiunea întreprinderilor etc.)

2014

2015

Vă rugăm să specificați **dacă au existat plângeri formulate de către terți**, litigii în fața instanțelor naționale, în ceea ce privește măsurile care intră sub incidența Deciziei privind SIEG – urile din 2012 și să faceți o scurtă prezentare a cazului, precum și rezultatul acestuia.

Răspuns:

Nu au existat plângeri formulate de către terți, litigii în fața instanțelor naționale, în ceea ce privește măsurile care intră sub incidența Deciziei privind SIEG.

Vă rugăm să ne spuneți dacă ați întâmpinat dificultăți în aplicarea Deciziei privind SIEG – urile din anul 2012, luând în considerare următoarele aspecte:

- elaborarea unui act de atribuire care să respecte articolul 4 din Decizia privind SIEG-urile;
- precizarea valorii compensației în conformitate cu articolul 5 din Decizia privind SIEG – urile;



- stabilirea nivelului de profit rezonabil în conformitate cu articolul 5 alin. (5) – (8) din Decizia privind SIEG –urile;
- controlul periodic al unei eventuale acordări de supracompensații, astfel cum se prevede la articolul 6 din Decizia privind SIEG-urile.

Vă rugăm să furnizați un răspuns cât mai precis, cu exemple relevante.

Răspuns:

În Decizia Comisiei Europene, pentru a stabili nivelul compensației se prevede compararea întreprinderii care va îndeplini serviciul de interes economic general, cu o întreprindere obișnuită, bine gestionată și dotată cu mijloacele adecvate, sau realizarea diferenței dintre costul net suportat de întreprindere pentru îndeplinirea obligației de serviciu public și costul net sau profitul aceleiași întreprinderi funcționând fără îndeplinirea obligației de serviciu public.

Aceste comparații sunt greu de efectuat, întrucât autoritatea publică nu deține informațiile necesare cu privire la activitatea întreprinderilor care nu sunt sub autoritatea Județului Iași – Consiliul Județean Iași, iar cele care au această calitate nu au același obiect de activitate.

Aceeași problemă rezultă și la calcularea profitului rezonabil, întrucât se prevede ca, statul membru să poată furniza la cerere, dovezi din care să rezulte că ”profitul nu depășește valoarea de care ar avea nevoie o întreprindere obișnuită ce analizează dacă să furnizeze sau nu serviciul, de exemplu făcând trimitere la rentabilitatea obținută în cadrul unor tipuri de contracte similare, atribuite în condiții concurențiale”.

Dacă aveți orice **alte observații** referitoare la aplicarea Deciziei privind SIEG-urile cu privire la alte aspecte decât cele prezentate mai sus, vă rugăm să ni le comunicați.

Răspuns: -

În cazul în care nu au fost acordate ajutoare de stat pentru prestarea de servicii de interes economic general, în baza Deciziei Comisiei Europene, vă rugăm să ne furnizați informații privind alte instrumente de asigurare a prestării serviciilor respective, o descriere succintă a acestor instrumente, precum și sectoarele în care au fost acordate.

Răspuns: -

**PREȘEDINTE**  
**CRISTIAN MIHALADOMNIȚEI**

Direcția Economică  
Director executiv  
Elena Arvinte

Șef Serviciu  
Elena Adriana Mărgărint

Întocmit  
Mihaela Nechita

Răspunsuri furnizate de Direcția Economică  
Serviciul Fonduri Speciale, Sinteză și Recuperări Creanțe

Direcția Juridică  
Director executiv  
Gabriela Alungulesei

## Anexă

# AEROPORTUL ORADEA

**A. Vă rugăm să specificați (să încercuiți) categoria de servicii publice de interes județean, cărora li se aplică prevederile Deciziei 2012/21/UE în unitatea administrativ teritorială pe care o coordonați:**

1. **Spitale** (conf. art. 2 alin (1) lit. b din Decizie)
2. **Servicii sociale** (conf. art. 2 alin. (1) lit. c din Decizie):
  - a) Îngrijire medicală și îngrijire de lungă durată;
  - b) Îngrijirea copilului;
  - c) Accesul și reintegrarea pe piața muncii;
  - d) Îngrijirea și incluziunea socială a grupurilor vulnerabile.
3. **Legături aeriene sau maritime către insule** cu un trafic anual mediu mai mic decât limitele stabilite la art. 2 alin. (1) lit. d din Decizie (traficul mediu anual nu depășește 300.000 pasageri pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost încredințat SIEG –ul);
4. **X Aeroporturi și porturi** cu un trafic anual mediu mai mic decât limita stabilită la art. 2 alin. (1) lit. e din Decizie (traficul mediu anual ce nu depășește 200.000 de pasageri în cazul aeroporturilor și 300.000 de pasageri în cazul porturilor, pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost încredințată prestarea SIEG – ului);
5. **Compensația** pentru SIEG care nu depășește pragul anual de **15 milioane euro** (conf. art. 2 alin.1 lit. a din Decizie)
  - a) **Servicii poștale;**
  - b) **Energie, inclusiv energia termică;**
  - c) **Colectarea deșeurilor;**
  - d) **Alimentarea cu apă;**
  - e) **Cultură;**
  - f) **Servicii Financiare.**

**Pentru fiecare categorie selectată de către dvs., conform enumerării de mai sus, vă rugăm să ne transmiteți următoarele date și informații sub forma următorului tabel:**

<b>Descrierea clară și exhaustivă a modului în care aceste servicii sunt organizate la nivelul județului dvs.</b>
Vă rugăm să explicați ce tipuri de servicii, de la nivelul județului pe care îl coordonați, au fost definite drept servicii de interes economic general. Vă rugăm să ne prezentați <b>conținutul serviciilor atribuite</b> ca SIEG
<p>Răspuns: Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor, nr.172 din 29 iulie 2011 a fost încredințat regiei, serviciul de interes economic general și cuprinde următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) construirea și modernizarea infrastructurii aeroportuare: piste de decolare aterizare, căi de rulare, platforme, terminale, turn de control;</li><li>b) achiziționarea și modernizarea echipamentelor și instalațiilor care sprijină în mod direct infrastructura aeroportuară: instalații și echipamente de iluminat și balizaj, instalații și echipamente de stingere a incendiilor, de securitate și de siguranță;</li><li>c) administrarea, întreținerea curentă și repararea suprafețelor de mișcare aeronave (pistă de decolare aterizare, căi de rulare, platforme), a terminalelor, turnului de control și echipamentelor aferente, precum și administrarea și întreținerea suprafețelor de teren din perimetrul aeroportuar, aflate în administrarea regiei;</li><li>d) organizarea, echiparea și operarea fluxurilor de pasageri în terminalele aeroportului;</li><li>e) asigurarea, în condițiile legii, a spațiilor și a utilităților necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control pe aeroport (Poliția de frontieră, Birou vamal, Serviciul Român de Informații – control de securitate al pasagerilor și bagajelor, Poliția de transport aerian) ;</li><li>f) asigurarea gratuităților de operare pe aeroport pentru zborurile aeronavelor de stat, zborurile aeronavelor din structurile militare ale M.Ap.N., M.A.I. și S.R.I., pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare;</li><li>g) asigurarea echipamentelor specifice (instalații și echipamente de iluminat și balizaj) necesare deservirii la sol a aeronavelor de stat, aeronavelor din structurile militare ale M.Ap.N., M.A.I. și S.R.I., pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare ;</li><li>h) protecția și paza infrastructurii aeroportuare cât și a bunurilor din perimetrul aeroportuar;</li><li>i) furnizarea de servicii aeroportuare auxiliare transportului aerian, cu excepția serviciilor de handling la sol;</li><li>j) furnizarea serviciilor de stingere a incendiilor, a serviciilor de urgență și de siguranță;</li></ul>
Vă rugăm să specificați care au fost <b>formele de atribuire</b> a serviciilor de interes economic general. În cazul în care, pentru un anumit sector, se utilizează formulare tip pentru atribuire, vă rugăm să le atașați răspunsului dvs.
Răspuns: Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.172 din 29 iulie 2011 s-a încredințat serviciul de interes economic general Regiei Autonome „Aeroportul Oradea”.
Vă rugăm să precizați <b>durata medie de atribuire a serviciilor (în ani)</b> și procente de atribuire care sunt acordate pentru o perioadă mai mare de 10 ani (în %) pentru fiecare sector. Vă rugăm să precizați în ce sectoare au fost atribuite SIEG pentru o perioadă mai mare de 10 ani și să ne explicați cum se justifică această perioadă.

Răspuns: Obligația de serviciu public se instituie până la data de 01 ianuarie a anului următor celui în care R.A. „Aeroportul Oradea” depășește pragul de 500.000 de pasageri. După depășirea pragului, obligația de serviciu public în sarcina R.A. „Aeroportul Oradea” se revizuiește de către Consiliul Județean Bihor.
Vă rugăm să precizați dacă întreprinderilor care fac obiectul analizei le-au fost acordate <b>drepturi exclusive sau speciale</b> .
Răspuns: Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.172 din 29 iulie 2011 s-a acordat dreptul exclusiv R.A. „Aeroportul Oradea” de a presta serviciul de interes economic general pentru activitățile prevăzute la art.2 din hotărâre.
Sub <b>ce formă</b> au fost acordate ajutoarele de stat – compensațiile (subvenție directă, garanții etc)?
Răspuns: Pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public R.A. „Aeroportul Oradea” are dreptul la primirea unei compensații. Valoarea compensației nu poate depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea costurilor efectuate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public.
Vă rugăm să ne prezentați <b>mecanismul de compensare</b> utilizat în încredințarea SIEG – urilor; s-a utilizat o metodologie bazată pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat???
<p>Răspuns: Costurile care sunt luate în calcul la stabilirea nivelului compensației cuprind toate cheltuielile fixe și variabile, curente și de capital, efectuate pentru asigurarea activităților aferente serviciului de interes economic general, precum și cota parte ce revine acestor activități din cheltuielile indirecte comune și generale ale regiei.</p> <p>Costurile cu investițiile vor fi luate în calcul dacă sunt legate strict de asigurarea activităților aferente serviciului de interes economic general.</p> <p>Veniturile care sunt luate în considerare la stabilirea compensației includ toate veniturile obținute din activitățile care fac obiectul serviciului de interes economic general, precum și eventualul profit din celelalte activități desfășurate de regie, altele decât cele aferente serviciului de interes economic general.</p> <p>Vă rugăm să ne precizați ce măsuri au fost luate pentru evitarea supracompensațiilor și rambursarea eventualelor supracompensații.</p>
Răspuns: În vederea stabilirii nivelului compensației, la elaborarea bugetului de venituri și cheltuieli al regiei, veniturile provenite din activitățile care fac obiectul serviciului de interes economic general se evidențiază separat, împreună cu costurile aferente. Valoarea compensației acordate nu va depăși diferența dintre costurile și veniturile respective, pentru a evita eventuala supracompensare. Regia ține evidența separată pentru activitățile din domeniul serviciului de interes economic general și pentru activitățile economice care nu au legătură cu serviciul încredințat. Rambursarea supracompensației se realizează prin restituirea sumelor primite în plus, la bugetul Consiliului Județean Bihor.
Vă rugăm să ne spuneți dacă au fost respectate <b>cerințele în materie de transparentă</b> , dacă s-a anunțat în prealabil încredințarea serviciului de interes public la nivel local, dacă s-a publicat actul de încredințare pe pagina de web a instituției (vă rugăm să indicați linkul acestui site), alte informații pe care le considerați relevante.

Răspuns: -

**Valoarea ajutorului de stat (a compensației) acordat (în milioane euro) A+B:**

2014	2015
A. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul de stat – milioane euro	
2014	2015
B. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul local – milioane euro	
2014	2015
0,762515	0,989062

Procentul din cheltuieli aferent fiecărui instrument de ajutor folosit (dacă se poate, în cazul în care ajutorul de stat a fost acordat sub mai multe forme)

2014	2015
-	-

Alte informații suplimentare (exemplu: numărul de beneficiari pe sector, valoarea medie a ajutorului acordat, dimensiunea întreprinderilor etc.)

2014	2015

Vă rugăm să specificați **dacă au existat plângeri formulate de către terți**, litigii în fața instanțelor naționale, în ceea ce privește măsurile care intră sub incidența Deciziei privind SIEG – urile din 2012 și să faceți o scurtă prezentare a cazului, precum și rezultatul acestuia.

Răspuns:

Vă rugăm să ne spuneți dacă ați întâmpinat dificultăți în aplicarea Deciziei privind SIEG – urile din anul 2012, luând în considerare următoarele aspecte:

- elaborarea unui act de atribuire care să respecte articolul 4 din Decizia privind SIEG-urile;
- precizarea valorii compensației în conformitate cu articolul 5 din Decizia privind SIEG – urile;
- stabilirea nivelului de profit rezonabil în conformitate cu articolul 5 alin. (5) – (8) din Decizia privind SIEG –urile;
- controlul periodic al unei eventuale acordări de supracompensații, astfel cum se prevede la articolul 6 din Decizia privind SIEG-urile.

Vă rugăm să furnizați un raspuns cât mai precis, cu exemple relevante.

<p>Răspuns: Hotărârea de atribuire a serviciului de interes economic general nu a fost modificată după apariția Deciziei Comisiei Europene din 20 decembrie 2011 privind aplicarea articolului 106 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, aceasta fiind în curs de elaborare.</p>
<p>Dacă aveți orice <b>alte observații</b> referitoare la aplicarea Deciziei privind SIEG-urile cu privire la alte aspecte decât cele prezentate mai sus, vă rugăm să ni le comunicați.</p> <p>Răspuns:-</p>
<p>În cazul în care nu au fost acordate ajutoare de stat pentru prestarea de servicii de interes economic general, în baza Deciziei Comisiei Europene, vă rugăm să ne furnizați informații privind alte instrumente de asigurare a prestării serviciilor respective, o descriere succintă a acestor instrumente, precum și sectoarele în care au fost acordate.</p>
<p>Răspuns:-</p>

**DIRECTOR GENERAL**

**CONTABIL ȘEF**

**PASC GHEORGHE**

**BARAN CLAUDIA**



Pentru fiecare categorie selectata de catre dumneavoastra, conform enumerarii de mai sus va rugam sa ne transmiteti urmatoarele date si informatii sub forma urmatoarei tabel:

<p>Descrierea clara si exhaustiva a modului in care aceste servicii sunt organizate la nivelul judetului dumneavoastra.</p>
<p>Va rugam sa explicati ce tipuri de servicii de la nivelul judetului pe care il coordonati au fost definite drept servicii de interes economic general. Va rugam sa ne prezentati continutul serviciilor atribuite ca SIEG?</p>
<p>Raspuns:</p> <p>Continutul serviciilor atribuite este urmatorul:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Administrarea, intretinerea curenta, repararea si modernizarea suprafetelor de miscare aeronave (pista, cai rulare, platforme), terminalelor si turnului de control aflate in administrarea regiei, precum si a echipamentelor aferente;</li> <li>b) Organizarea, echiparea si operarea fluxurilor de pasageri in terminalele aeroportului;</li> <li>c) Achizitia si intretinerea echipamentelor specifice necesare deservii la sol a aeronavelor de stat;</li> <li>d) Furnizarea de servicii aeroportuare auxiliare transportului aerian pentru zborurile cu aeronave de stat si celelalte categorii de aeronave, scutite conform legii de plata tarifulor aeroportuare, inclusiv ale pasagerilor acestor aeronave;</li> <li>e) Protectia infrastructurii aeroportuare ;</li> <li>f) Activitatea de cautare- salvare in perimetrul aeroportului;</li> <li>g) Servicii de handling la sol, servicii de stingerea a incendiilor, servicii de urgenta si servicii de siguranta.</li> <li>h) Asigurarea, in conditiile legii , a spatiilor, parcarilor, dotarilor si utilitatilor necesare autoritatilor publice care efectueaza activitati specifice de paza si control pe raza aeroportului;</li> </ul>
<p>Va rugam sa specificati care au fost formele de atribuire a serviciilor de interes economic general. In cazul in care, pentru un anumit sector, se utilizeaza formule tip pentru atribuire, va rugam sa le atasati raspunsului dvs.</p>
<p>Raspuns:</p> <p>Serviciul economic de interes general a fost atribuit in conformitate cu hotararea Consiliului Judetean Sibiu numarul 133 din data de 25.08.2011 coroborat cu hotararea Consiliului Judetean Sibiu numarul 120 din data de 30.05.2013.</p>
<p>Va rugam sa precizati durata medie de atribuire a serviciilor (in ani) si procentele de atribuire care sunt acordate pentru o perioada mai mare de 10 ani(in %) pentru fiecare sector. Va rugam sa precizati in ce sectoare au fost atribuite SIEG pentru o perioada mai mare de 10 ani si sa ne explicati cum se justifica aceasta perioada.</p>
<p>Raspuns:</p> <p>In conformitate cu art. 2 alin.2 din hotararea Consiliului Judetean Sibiu numarul 133 din data de 25.08.2011, obligatia de serviciu se instituie pana la data de 1 ianuarie a anului urmator celui in care Aeroportul International Sibiu depaseste pragul de 1 milion de pasageri.</p>
<p>Va rugam sa precizati daca intreprinderilor care fac obiectul analizei le-au fost acordate drepturi exclusive sau speciale.</p>
<p>Raspuns:</p> <p>NU au fost acordate drepturi exclusive sau speciale.</p>
<p>Sub ce forma au fost acordate ajutoarele de stat – compensatiile (subventie directa, garantii, etc)</p>
<p>Raspuns:</p> <p>Ajutoarele de stat sunt acordate sub forma de compensatie.</p>



Va rugam sa ne prezentati mecanismul de compensare utilizat in incredintarea SIEG- urilor, s-a utilizat o metodologie bazata pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat?

Raspuns:

S-a utilizat o metodologie bazata pe alocarea costurilor, prin acoperirea costurilor efective pentru indeplinirea obligatiei de serviciu public tinand seama de veniturile realizate.

Va rugam sa ne precizati ce masuri au fost luate pentru evitarea supracompensatiilor si rambursarea eventualelor compensatii.

Raspuns:

Pentru evitarea supracompensatiei regia reflecta separat in evidentele contabile costurile si veniturile legate de activitatile aferente serviciului de interes economic general precum si cele legate de alte activitati si servicii.

La elaborarea bugetului de venituri si cheltuieli al regiei veniturile, provenite din activitatile care fac obiectul serviciului de interes economic general se evidentiaza separat impreuna cu costurile aferente.

Va rugam sa ne spuneti daca au fost respectate cerintele in materie de transparenta, daca s-a anuntat in prealabil incredintarea serviciului de interes public la nivel local, daca s-a publicat actul de incredintarea pe pagina de web a institutiei(va rugam sa indicati linkul acestui site), alte informatii pe care le considerati relevante.

Raspuns:

Au fost respectate cerintele in materie de transparenta, s-au publicat actele de incredintarea (hotarari ale Consiliului Judetean Sibiu )pe pagina de web a institutiei tutelare.

<http://www.cjsibiu.ro/hotarari/>

Valoarea ajutorului de stat (a compensatiei) acordat (in milioane euro) A+B

2014	2015
0,9963 milioane euro	0,6966 milioane euro

A.Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul de stat- milioane euro

2014	2015
0	0

B. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul local- milioane euro

0,9963 milioane euro	0,6966 milioane euro
----------------------	----------------------

Procentul din cheltuieli aferent fiecarui instrument de ajutor folosit (daca se poate, in cazul in care ajutorul de stat a fost acordat sub mai multe forme)

2014	2015
24,97% (raportat la total cheltuieli de exploatare)	17,17 %(raportat la total cheltuieli de exploatare)

Alte informatii suplimentare (exemplu: numarul de beneficiari pe sector, valoarea medie a ajutorului acordat, dimensiunea intreprinderilor etc.)

2014	2015
Aeroportul International Sibiu R.A.	Aeroportul International Sibiu R.A.

Va rugam sa specificati daca au existat plangeri formulate de catre terti, litigii in fata instantelor nationale, in ceea ce priveste masurile care intra sub incidenta Deciziei privind SIEG-urile din 2012 si sa faceti o scurta prezentare a cazului, precum si rezultatul acestuia.

Raspuns:

Nu au existat plangeri formulate de catre terti, litigi in fata instantelor nationale, in ceea ce priveste masurile care intra sub incidenta Diciziei privind SIEG-urile din 2012

Va rugam sa ne spuneti daca ati intampinat dificultati in aplicarea Deciziei privind SIEG-urile din anul 2012, luand in considerare urmatoarele aspecte:

- Elaborarea unui act de atribuire care sa respecte articolul 4 din Decizia privind SIEG-urile:
- Precizarea valorii compensatiei in conformitate cu articolul 5 din Decizia privind SIEG-urile;
- Stabilirea nivelului de profit rezonabil in conformitate cu articolul 5 alin. (5)-(8) din Decizia privind SIEG-urile:
- Controlul periodic al unei eventuale acordari de supracompensatii, astfel cum se prevede la articolul 6 din Decizia privind SIEG-urile.

Va rugam sa furnizati un raspuns cat mai precis, cu exemple relevante.

Raspuns:

Nu au fost intampinate dificultati in aplicarea Deciziei privind SIEG-ul.

Daca aveti orice alte observatii referitoare la aplicarea Deciziei privind SIEG-urile cu privire la alte aspecte decat cele prezentate mai sus, va rugam sa ni le comunicati.

Raspuns:

Nu sunt observatii referitoare la aplicarea Deciziei privind SIEG.

In cazul in care nu au fost acordate ajutoarele de stat pentru prestarea de servicii de interes economic general, in baza Deciziei Comisiei Europene, va rugam sa ne furnizati informatii privind alte instrumente de asigurare a prestarii serviciilor respective, o descriere succinta a acestor instrumente, precum si sectoarele in care au fost acordate.

Raspuns.

Nu sunt identificate alte instrumente de asigurare a prestarii SIEG.



## Anexă

### Aeroportul Ștefan cel Mare Suceava

**A. Vă rugăm să specificați (să încercuiți) categoria de servicii publice de interes județean, cărora li se aplică prevederile Deciziei 2012/21/UE în unitatea administrativ teritorială pe care o coordonați:**

1. **Spitale** (conf. art. 2 alin (1) lit. b din Decizie)
2. **Servicii sociale** (conf. art. 2 alin. (1) lit. c din Decizie):
  - a) Îngrijire medicală și îngrijire de lungă durată;
  - b) Îngrijirea copilului;
  - c) Accesul și reintegrarea pe piața muncii;
  - d) Îngrijirea și incluziunea socială a grupurilor vulnerabile.
3. **Legături aeriene sau maritime către insule** cu un trafic anual mediu mai mic decât limitele stabilite la art. 2 alin. (1) lit. d din Decizie (traficul mediu anual nu depășește 300.000 pasageri pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost încredințat SIEG –ul);
4. **Aeroporturi și porturi cu un trafic anual mediu mai mic decât limita stabilită la art. 2 alin. (1) lit. e din Decizie (traficul mediu anual ce nu depășește 200.000 de pasageri în cazul aeroporturilor și 300.000 de pasageri în cazul porturilor, pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost încredințată prestarea SIEG – ului);**
5. **Compensația** pentru SIEG care nu depășește pragul anual de **15 milioane euro** (conf. art. 2 alin.1 lit. a din Decizie)
  - a) Servicii poștale;
  - b) Energie, inclusiv energia termică;
  - c) Colectarea deșeurilor;
  - d) Alimentarea cu apă;
  - e) Cultură;
  - f) Servicii Financiare.

**Pentru fiecare categorie selectată de către dvs., conform enumerării de mai sus, vă rugăm să ne transmiteți următoarele date și informații sub forma următorului tabel:**

<b>Descrierea clară și exhaustivă a modului în care aceste servicii sunt organizate la nivelul județului dvs.</b>
Vă rugăm să explicați ce tipuri de servicii, de la nivelul județului pe care îl coordonați, au fost definite drept servicii de interes economic general. Vă rugăm să ne prezentați <b>conținutul serviciilor atribuite</b> ca SIEG
<b>Răspuns:</b> Următoarele activități efectuate de către R.A. Aeroportul Ștefan cel Mare Suceava reprezintă serviciu de interes economic general: <ul style="list-style-type: none"><li>- întreținerea curentă, repararea și modernizarea suprafețelor de mișcare aeronave (pistă, căi rulare, platforme) aflate în administrarea regiei, a turnului de control, precum și a echipamentelor aferente;</li><li>- organizarea, echiparea și operarea fluxurilor de pasageri în terminalele aeroportului;</li><li>- asigurarea, în condițiile legii, a spațiilor și a utilităților necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control pe aeroport;</li><li>- prelucrarea zborurilor cu aeronave de stat scutite conform legii de la plata tarifelor aeroportuare, inclusiv a pasagerilor acestor aeronave;</li></ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- achiziția și întreținerea echipamentelor specifice necesare deservirii la sol a aeronavelor de stat;</li> <li>- protecția infrastructurii aeroportuare.</li> </ul>
<p>Vă rugăm să specificați care au fost <b>formele de atribuire</b> a serviciilor de interes economic general. În cazul în care, pentru un anumit sector, se utilizează formulare tip pentru atribuire, vă rugăm să le atașați răspunsului dvs.</p>
<p><b>Răspuns:</b>  Atribuirea serviciului de interes economic general s-a făcut prin Hotărârea Consiliului Județean Suceava nr. 95/19.07.2011 modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Județean Suceava nr.10/28.01.2016</p>
<p>Vă rugăm să precizați <b>durata medie de atribuire a serviciilor (în ani)</b> și procente de atribuire care sunt acordate pentru o perioadă mai mare de 10 ani (în %) pentru fiecare sector. Vă rugăm să precizați în ce sectoare au fost atribuite SIEG pentru o perioadă mai mare de 10 ani și să ne explicați cum se justifică această perioadă.</p>
<p><b>Răspuns:</b>  Obligația de serviciu public s-a instituit până la data de 01 ianuarie a anului următor celui în care traficul mediu anual pe Aeroportul Ștefan cel Mare Suceava depășește 200.000 pasageri pe parcursul a două exerciții financiare anterioare, dar nu mai târziu de 30.06.2021.</p>
<p>Vă rugăm să precizați dacă întreprinderilor care fac obiectul analizei le-au fost acordate <b>drepturi exclusive sau speciale</b>.</p>
<p><b>Răspuns:</b>  NU</p>
<p>Sub <b>ce formă</b> au fost acordate ajutoarele de stat – compensațiile (subvenție directă, garanții etc)?</p>
<p><b>Răspuns:</b>  Pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu de interes economic general R.A. Aeroportul Ștefan cel Mare Suceava are dreptul la primirea unei compensații conform Hotărârilor Consiliului Județean Suceava nr. 95/19.07.2011 și nr.10/28.01.2016.</p>
<p>Vă rugăm să ne prezentați <b>mecanismul de compensare</b> utilizat în încredințarea SIEG – urilor; s-a utilizat o metodologie bazată pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat???</p>
<p><b>Răspuns:</b> Valoarea compensației acordate nu va depăși diferența dintre costurile și veniturile calculate pentru a se evita supracompensarea</p>
<p>Vă rugăm să ne precizați ce măsuri au fost luate pentru evitarea supracompensațiilor și rambursarea eventualelor supracompensații.</p>
<p><b>Răspuns:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reflectarea în mod separat în evidențele contabile interne ale regiei a costurilor și veniturilor legate de activitățile aferente serviciului de interes economic general, precum și pe cele legate de alte activități și servicii.</li> <li>- Supracompensația care nu depășește 10% din valoarea compensației anuale medii poate fi reportată pentru perioada următoare și poate fi dedusă din valoarea compensației datorată pentru perioada respectivă</li> <li>- Supracompensația care depășește 10% din valoarea compensației anuale medii se va rambursa,</li> </ul>

actualizându-se dacă este cazul parametrilor de calcul ai compensației.																	
<p>Vă rugăm să ne spuneți dacă au fost respectate <b>cerințele în materie de transparență</b>, dacă s-a anunțat în prealabil încredințarea serviciului de interes public la nivel local, dacă s-a publicat actul de încredințare pe pagina de web a instituției (vă rugăm să indicați linkul acestui site), alte informații pe care le considerați relevante.</p>																	
<p><b>Răspuns:</b></p> <p>Site-ul Consiliului Județean Suceava <a href="http://www.cjsuceava.ro">www.cjsuceava.ro</a></p>																	
<p><b>Valoarea ajutorului de stat (a compensației) acordat (în milioane euro) A+B:</b></p> <table border="1"> <tr> <td>2014</td> <td>2015</td> </tr> <tr> <td>1,325</td> <td>1,635</td> </tr> <tr> <td colspan="2">A. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul de stat – milioane euro</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>2015</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">B. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul local – milioane euro</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>2015</td> </tr> <tr> <td>1,325</td> <td>1,635</td> </tr> </table>		2014	2015	1,325	1,635	A. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul de stat – milioane euro		2014	2015	-	-	B. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul local – milioane euro		2014	2015	1,325	1,635
2014	2015																
1,325	1,635																
A. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul de stat – milioane euro																	
2014	2015																
-	-																
B. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul local – milioane euro																	
2014	2015																
1,325	1,635																
<p>Procentul din cheltuieli aferent fiecărui instrument de ajutor folosit (dacă se poate, în cazul în care ajutorul de stat a fost acordat sub mai multe forme)</p> <table border="1"> <tr> <td>2014</td> <td>2015</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		2014	2015	-	-												
2014	2015																
-	-																
<p>Alte informații suplimentare (exemplu: numărul de beneficiari pe sector, valoarea medie a ajutorului acordat, dimensiunea întreprinderilor etc.)</p> <table border="1"> <tr> <td>2014</td> <td>2015</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		2014	2015	-	-												
2014	2015																
-	-																
<p>Vă rugăm să specificați <b>dacă au existat plângeri formulate de către terți</b>, litigii în fața instanțelor naționale, în ceea ce privește măsurile care intră sub incidența Deciziei privind SIEG – urile din 2012 și să faceți o scurtă prezentare a cazului, precum și rezultatul acestuia.</p>																	
<p><b>Răspuns: nu este cazul</b></p>																	
<p>Vă rugăm să ne spuneți dacă ați întâmpinat dificultăți în aplicarea Deciziei privind SIEG – urile din anul 2012, luând în considerare următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elaborarea unui act de atribuire care să respecte articolul 4 din Decizia privind SIEG-urile;</li> <li>- precizarea valorii compensației în conformitate cu articolul 5 din Decizia privind SIEG – urile;</li> <li>- stabilirea nivelului de profit rezonabil în conformitate cu articolul 5 alin. (5) – (8) din Decizia privind SIEG –urile;</li> <li>- controlul periodic al unei eventuale acordări de supracompensații, astfel cum se prevede la articolul</li> </ul>																	

6 din Decizia privind SIEG-urile.

Vă rugăm să furnizați un răspuns cât mai precis, cu exemple relevante.

Răspuns:

Nu este cazul

Dacă aveți orice **alte observații** referitoare la aplicarea Deciziei privind SIEG-urile cu privire la alte aspecte decât cele prezentate mai sus, vă rugăm să ni le comunicați.

Răspuns:NU

În cazul în care nu au fost acordate ajutoare de stat pentru prestarea de servicii de interes economic general, în baza Deciziei Comisiei Europene, vă rugăm să ne furnizați informații privind alte instrumente de asigurare a prestării serviciilor respective, o descriere succintă a acestor instrumente, precum și sectoarele în care au fost acordate.

Răspuns:NU ESTE CAZUL

## Anexă

### R.A. AEROPORTUL DELTA DUNĂRII Tulcea

- A. Vă rugăm să specificați (să încercuiți) categoria de servicii publice de interes județean, cărora li se aplică prevederile Deciziei 2012/21/UE în unitatea administrativ teritorială pe care o coordonați:
1. Spitale (conf. art. 2 alin (1) lit. b din Decizie)
  2. Servicii sociale (conf. art. 2 alin. (1) lit. c din Decizie):
    - a) Îngrijire medicală și îngrijire de lungă durată;
    - b) Îngrijirea copilului;
    - c) Accesul și reintegrarea pe piața muncii;
    - d) Îngrijirea și incluziunea socială a grupurilor vulnerabile.
  3. Legături aeriene sau maritime către insule cu un trafic anual mediu mai mic decât limitele stabilite la art. 2 alin. (1) lit. d din Decizie (traficul mediu anual nu depășește 300.000 pasageri pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost încredințat SIEG –ul);
  4. ***Aeroporturi și porturi cu un trafic anual mediu mai mic decât limita stabilită la art. 2 alin. (1) lit. e din Decizie*** (traficul mediu anual ce nu depășește 200.000 de pasageri în cazul aeroporturilor și 300.000 de pasageri în cazul porturilor, pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost încredințată prestarea SIEG –ului);
  5. Compensația pentru SIEG care nu depășește pragul anual de **15 milioane euro** (conf. art. 2 alin.1 lit. a din Decizie)
    - a) Servicii poștale;
    - b) Energie, inclusiv energia termică;
    - c) Colectarea deșeurilor;
    - d) Alimentarea cu apă;
    - e) Cultură;
    - f) Servicii Financiare.



**Pentru fiecare categorie selectată de către dvs., conform enumerării de mai sus, vă rugăm să ne transmiteți următoarele date și informații sub forma următorului tabel:**

<b>Descrierea clară și exhaustivă a modului în care aceste servicii sunt organizate la nivelul județului dvs.</b>
Vă rugăm să explicați ce tipuri de servicii, de la nivelul județului pe care îl coordonați, au fost definite drept servicii de interes economic general. Vă rugăm să ne prezentați <b>conținutul serviciilor atribuite</b> ca SIEG
<p>Răspuns: În conformitate cu Hotărârea nr. 103/29.07.2011, completată prin Hotărârea nr. 44/28.03.2014 s-a hotărât încredințarea serviciului de interes economic general la RA AEROPORTUL DELTA DUNARII Tulcea pentru următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Construirea infrastructurii aeroportuare și a echipamentelor, pistelor de decolare, terminale, platforme, turn de control sau a instalațiilor care le sprijină în mod direct, instalații de stingere a incendiilor, echipamentelor de securitate sau de siguranță;</li><li>b) Operarea infrastructurii, a echipamentelor și a instalațiilor care le sprijină în mod direct, cuprinzând întreținerea, repararea, modernizarea și administrarea infrastructurii aeroportului;</li><li>c) Furnizarea de servicii aeroportuare auxiliare transportului aerian.</li></ul>
Vă rugăm să specificați care au fost <b>formele de atribuire</b> a serviciilor de interes economic general. În cazul în care, pentru un anumit sector, se utilizează formulare tip pentru atribuirii, vă rugăm să le atașați răspunsului dvs.
<p>Răspuns: Formele de atribuire SIEG RA AEROPORTUL DELTA DUNARII Tulcea au fost hotărâri ale Consiliului Județean Tulcea (Hotărârea nr. 103/29.07.2011, Hotărârea nr. 44/28.03.2014 pentru modificarea Hotărârii nr. 103/29.07.2011), în baza notelor de fundamentare nr. II/7438 din 22.07.2011 și nr. I/2968/18.03.2014.</p>
Vă rugăm să precizați <b>durata medie de atribuire a serviciilor (în ani)</b> și procente de atribuire care sunt acordate pentru o perioadă mai mare de 10 ani (în %) pentru fiecare sector. Vă rugăm să precizați în ce sectoare au fost atribuite SIEG pentru o perioadă mai mare de 10 ani și să ne explicați cum se justifică această perioadă.
<p>Răspuns: Durata medie este până la data de 01 ianuarie a anului următor celui în care RA AEROPORTUL DELTA DUNARII Tulcea depășește pragul de 200000 pasageri, dar nu mai târziu de 31.12.2024.</p>
Vă rugăm să precizați dacă întreprinderilor care fac obiectul analizei le-au fost acordate <b>drepturi exclusive sau speciale</b> .

Răspuns:

Sub **ce formă** au fost acordate ajutoarele de stat – compensațiile (subvenție directă, garanții etc)?

Răspuns:

Vă rugăm să ne prezentați **mecanismul de compensare** utilizat în încredințarea SIEG – urilor; s-a utilizat o metodologie bazată pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat???

Răspuns:

Vă rugăm să ne precizați ce măsuri au fost luate pentru evitarea supracompensațiilor și rambursarea eventualelor supracompensații.

Răspuns: ***NU A FOST CAZUL***

Vă rugăm să ne spuneți dacă au fost respectate **cerințele în materie de transparență**, dacă s-a anunțat în prealabil încredințarea serviciului de interes public la nivel local, dacă s-a publicat actul de încredințare pe pagina de web a instituției (vă rugăm să indicați linkul acestui site), alte informații pe care le considerați relevante.

Răspuns:

***DA, AU FOST RESPECTATE CERINTELE IN MATERIE DE TRANSPARENȚA: HOT. CJ TULCEA NR.103/29.07.2011 MODIFICATA PRIN HOT.44/28.03.2014  
WWW.cjtulcea.ro***

**Valoarea ajutorului de stat (a compensației) acordat (în milioane euro) A+B:**

<b>2014</b>	<b>2015</b>
1,0429	12,6381
A. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul de stat – milioane euro	
<b>2014</b>	<b>2015</b>
-	10,2164
B. Valoarea ajutorului de stat acordat din bugetul local – milioane euro	
<b>2014</b>	<b>2015</b>
1,0429	2,4217

Procentul din cheltuieli aferent fiecărui instrument de ajutor folosit (dacă se poate, în cazul în care ajutorul de stat a fost acordat sub mai multe forme)

2014	2015
83,09%	76,17%

Alte informații suplimentare (exemplu: numărul de beneficiari pe sector, valoarea medie a ajutorului acordat, dimensiunea întreprinderilor etc.)

2014	2015

Vă rugăm să specificați **dacă au existat plângeri formulate de către terți**, litigii în fața instanțelor naționale, în ceea ce privește măsurile care intră sub incidența Deciziei privind SIEG – urile din 2012 și să faceți o scurtă prezentare a cazului, precum și rezultatul acestuia.

Răspuns: *NU*

Vă rugăm să ne spuneți dacă ați întâmpinat dificultăți în aplicarea Deciziei privind SIEG – urile din anul 2012, luând în considerare următoarele aspecte:

- elaborarea unui act de atribuire care să respecte articolul 4 din Decizia privind SIEG-urile;
- precizarea valorii compensației în conformitate cu articolul 5 din Decizia privind SIEG – urile;
- stabilirea nivelului de profit rezonabil în conformitate cu articolul 5 alin. (5) – (8) din Decizia privind SIEG –urile;
- controlul periodic al unei eventuale acordări de supracompensații, astfel cum se prevede la articolul 6 din Decizia privind SIEG-urile.

Vă rugăm să furnizați un răspuns cât mai precis, cu exemple relevante.

Răspuns: ***NU AU FOST INTAMPINATE DIFICULTATI IN APLICAREA DECIZIEI PRIVIND SIEG.***

Dacă aveți orice **alte observații** referitoare la aplicarea Deciziei privind SIEG-urile cu privire la alte aspecte decât cele prezentate mai sus, vă rugăm să ni le comunicați.

Răspuns:

În cazul în care nu au fost acordate ajutoare de stat pentru prestarea de servicii de interes economic general, în baza Deciziei Comisiei Europene, vă rugăm să ne furnizați informații privind alte instrumente de asigurare a prestării serviciilor respective, o descriere succintă a acestor instrumente, precum și sectoarele în care au fost acordate.

Răspuns: