

## ΕΚΘΕΣΗ ΥΓΟΣ ΕΤΟΥΣ 2016

### ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΓΟΣ 2012 και ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΓΟΣ 2012

#### ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

Συνολικές κρατικές δαπάνες για ΥΓΟΣ κατά κατηγορία (σε εκατ. ευρώ)		
	2014	2015
<b><i>Αντιστάθμιση για την παροχή υπηρεσιών γενικού οικονομικού συμφέροντος (1+2)</i></b>		6,89
(1) Αντιστάθμιση που χορηγείται βάσει της απόφασης ΥΓΟΣ		6,89
(2) Αντιστάθμιση που χορηγείται βάσει του πλαισίου ΥΓΟΣ		

# Ι. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΥΓΟΣ 2012:

## ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΥΓΟΣ

**Σαφής και πλήρης περιγραφή του τρόπου με τον οποίο οι αντίστοιχες υπηρεσίες είναι οργανωμένες στο δικό σας κράτος – μέλος.**

Εξήγηση του τι είδους υπηρεσίες στον αντίστοιχο τομέα έχουν χαρακτηριστεί ως ΥΓΟΣ στο δικό σας κράτος μέλος. Αναφέρατε το **περιεχόμενο των υπηρεσιών που έχουν ανατεθεί ως ΥΓΟΣ** όσο το δυνατό σαφέστερα.

Οι υπηρεσίες που έχουν χαρακτηριστεί ως κοινωνικές ΥΓΟΣ εντάσσονται σε δύο κατηγορίες:

**A)** Παροχή και λειτουργία δομών για την αντιμετώπιση των φτώχειας σε διάφορους Δήμους της χώρας. Οι δομές αυτές είναι ενδεικτικά οι εξής:

- Κοινωνικό Φαρμακείο,
- Κοινωνικό Παντοπωλείο,
- Δομή Παροχής Συσιτίων,
- Γραφείο Διαμεσολάβησης,
- Τράπεζα Χρόνου,
- Κέντρο Ημερήσιας Υποδοχής Αστέγων,
- Υπνωτήριο αστέγων.

Μέσω της λειτουργίας των παραπάνω Δομών παρέχονται επιπλέον και υπηρεσίες ψυχοκοινωνικής υποστήριξης και πληροφόρησης με στόχο την ενδυνάμωση και την κοινωνική ενσωμάτωση των ωφελουμένων.

**B)** Παροχή υπηρεσιών στήριξης ευπαθών/ευάλωτων ομάδων, όπως είναι οι αιτούντες άσυλο, οι μονογονεϊκές οικογένειες, τα θύματα βασανιστηρίων ή/και σωματεμπορίας/trafficking, οι ασυνόδευτοι ανήλικοι αλλοδαποί (αιτούντες άσυλο – πρόσφυγες), οι ενήλικοι πρόσφυγες, οι ανήλικοι (παιδιά και έφηβοι) που βρίσκονται σε κίνδυνο, γυναίκες που βρίσκονται σε κίνδυνο ή είναι θύματα κακοποίησης κ.λ.π. Οι υπηρεσίες που παρέχονται συνίστανται ενδεικτικά στα εξής:

- Λειτουργία χώρων στέγασης και φιλοξενίας, με τη μορφή οργανωμένων ξενώνων ή διαμερισμάτων, για τις ανωτέρω ευάλωτες ομάδες, τόσο για ενήλικες όσο και για ανήλικους,
- Νομική υποστήριξη και υπηρεσίες διαμεσολάβησης,
- Υπηρεσίες διδασκαλίας της ελληνικής γλώσσας,
- Κάλυψη αναγκών διατροφής και ένδυσης των ωφελουμένων,

- Μέριμνα για την κοινωνική ένταξη ασυνόδευτων ανήλικων αλλοδαπών (εγγραφή σε σχολείο, εξωσχολικές δραστηριότητες, ψυχαγωγία, ενισχυτική διδασκαλία, δημιουργική απασχόληση κλπ),
- Ψυχοκοινωνική και ιατροφαρμακευτική υποστήριξη,
- Δραστηριότητες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης της κοινής γνώμης για το προσφυγικό ζήτημα,
- Ανάπτυξη προγραμμάτων αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ανηλίκων και γυναικών που βρίσκονται σε κίνδυνο/κρίση (μέσω παροχής υπηρεσιών προστατευμένης φιλοξενίας και ψυχοκοινωνικής, ιατρικής και νοσηλευτικής στήριξης και φροντίδας),
- Λειτουργία οργανωμένου χώρου φιλοξενίας και αντιμετώπιση των έκτακτων και επείγουσών αναγκών σίτισης, ιατρικής και κοινωνικής φροντίδας των νεοεισερχόμενων υπηκόων τρίτων χωρών που δυνητικά δικαιούνται διεθνούς προστασίας.

Οι ανωτέρω υπηρεσίες ανατέθηκαν το 2015 σε παρόχους που είναι, κατά κύριο λόγο, αστικές μη κερδοσκοπικές εταιρείες και μη κερδοσκοπικά σωματεία, που ασχολούνται με την παροχή υπηρεσιών κοινωνικής μέριμνας και φροντίδας.

**Επεξήγηση των (χαρακτηριστικών) μορφών ανάθεσης.** Εάν χρησιμοποιούνται τυποποιημένα υποδείγματα για τις αναθέσεις για ένα συγκεκριμένο τομέα, να τα επισυνάψετε.

Η ανάθεση των ΥΓΟΣ γίνεται με τη σύναψη προγραμματικών συμβάσεων μεταξύ των παρόχων και του αρμόδιου Υπουργείου (Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης-Γενική Γραμματεία Πρόνοιας). Στις προγραμματικές συμβάσεις καθορίζονται ρητά οι υποχρεώσεις των παρόχων.

**Μέση διάρκεια της ανάθεσης (σε έτη) και ποσοστό των αναθέσεων διάρκειας μεγαλύτερης των 10 ετών (σε %) ανά τομέα.** Προσδιορίστε τους τομείς στους οποίους ανατέθηκαν ΥΓΟΣ διάρκειας που υπερβαίνει τα 10 έτη και εξηγήστε πως δικαιολογείται η διάρκεια αυτή.

Η διάρκεια της ανάθεσης δεν υπερβαίνει σε καμία περίπτωση το ένα (1) έτος. Συνήθως η μέση διάρκεια ανάθεσης κυμαίνεται από έναν (1) έως επτά (7) μήνες.

**Επεξήγηση εάν έχουν ανατεθεί στις επιχειρήσεις (χαρακτηριστικά) αποκλειστικά ή ειδικά δικαιώματα.**

Βάσει του πλαισίου και της φύσης των παρεχόμενων υπηρεσιών δεν ανατίθενται αποκλειστικά ή ειδικά δικαιώματα.

**Ποια μέσα ενίσχυσης χρησιμοποιήθηκαν (άμεσες επιδοτήσεις, επιχορηγήσεις, εγγυήσεις κλπ) ;**

Οι ανωτέρω περιγραφόμενες ΥΓΟΣ χρηματοδοτούνται με επιχορηγήσεις από τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Συγκεκριμένα χρηματοδοτούνται:

A) είτε μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων – Εθνικό Σκέλος, στο πλαίσιο των έργων:

- «Κοινωνικές Δομές Άμεσης Αντιμετώπισης της Φτώχειας»
- «Προγράμματα Υποδοχής και Φιλοξενίας Δικαιούχων Διεθνούς Προστασίας»

B) είτε μέσω του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης

και Κοινωνικής Αλληλεγγύης («Επιχορήγηση σε λουπά Ιδρύματα Κοινωνικής Πρόνοιας»).	
Επεξήγηση του (χαρακτηριστικού) <b>μηχανισμού αντιστάθμισης</b> όσον αφορά τις αντίστοιχες υπηρεσίες και του κατά πόσον χρησιμοποιείται μεθοδολογία που βασίζεται στην κατανομή κόστους ή η μεθοδολογία του καθαρού αποφευχθέντος κόστους.	
<p>Στις σχετικές Προγραμματικές Συμβάσεις υπάρχει ρητή αναφορά ότι η χρηματοδότηση περιορίζεται στο ποσό που είναι αναγκαίο για την ισοσκέλιση των εσόδων και των δαπανών του έργου, καθώς και ότι η χρηματοδότηση σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να εξασφαλίζει κέρδος στον πάροχο ΥΓΟΣ.</p> <p>Περαιτέρω, σε περίπτωση χρηματοδότησης από τον Τακτικό Προϋπολογισμό, το ύψος της χρηματοδότησης βασίζεται στη χρηματοδότηση ίδιων προγραμμάτων βάσει προηγούμενων προγραμματικών συμβάσεων, λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα:</p> <p>α) το ύψος των δαπανών που πραγματοποιήθηκαν για την παροχή των ίδιων ακριβώς υπηρεσιών,</p> <p>β) τις εκθέσεις της αρμόδιας Επιτροπής Παρακολούθησης,</p> <p>γ) τον προϋπολογισμό που καταθέτει ο φορέας παροχής των ΥΓΟΣ.</p> <p>Επίσης στις προγραμματικές συμβάσεις προβλέπεται ότι τυχόν αδιάθετα κονδύλια που ήδη καταβλήθηκαν στον φορέα επιστρέφονται στο Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.</p>	
Επεξήγηση των (χαρακτηριστικών) <b>ρυθμίσεων για τη αποφυγή και την ανάκτηση (επιστροφή) της ενδεχόμενης υπεραντιστάθμισης.</b>	
Στις προγραμματικές συμβάσεις περιγράφονται οι ρυθμίσεις για την χρηματοδότηση των έργων, οι πληρωμές προς τον πάροχο της ΥΓΟΣ και για την αποφυγή και επιστροφή ενδεχόμενης υπεραντιστάθμισης.	
<b>Σύντομη επεξήγηση του τρόπου συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις διαφάνειας</b> (βλ. άρθρο 7 της απόφασης ΥΓΟΣ του 2012) για τις ενισχύσεις άνω των 15 εκατ. ευρώ σε επιχειρήσεις που έχουν επίσης δραστηριότητες εκτός του πεδίου εφαρμογής της ΥΓΟΣ.	
Δεν εφαρμόζεται.	
<b>Ποσά των χορηγούμενων ενισχύσεων</b>	
<b>Συνολικό ποσό των χορηγούμενων ενισχύσεων.</b> Αυτό περιλαμβάνει όλες τις ενισχύσεις που καταβλήθηκαν στο έδαφός σας, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που καταβάλλονται από περιφερειακές και τοπικές αρχές <b>για τα έτη 2014 και 2015.</b>	
<b>2014</b>	<b>2015</b>
	<b>6,89 εκατ. ευρώ (βάσει προγραμματικών συμβάσεων)</b>
<b>Μερίδιο δαπανών ανά μέσο ενίσχυσης (άμεση επιδότηση, εγγύηση, κλπ), εάν είναι διαθέσιμο.</b>	
<b>2014</b>	<b>2015</b>

	6,89 εκατ. ευρώ (βάσει προγραμματικών συμβάσεων)
Άλλα συμπληρωματικά ποσοτικά στοιχεία (π.χ. αριθμός δικαιούχων ανά τομέα, μέσο ποσό ενίσχυσης, μέγεθος επιχειρήσεων).	

## II. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΥΓΟΣ 2012

### 1. ΣΤΙΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ - ΕΛΤΑ

Οι ελληνικές αρχές υπέβαλαν την με αριθ. πρωτ. SA.35608(2014/N)/20.6.2014 κοινοποίηση για τη χρηματοδότηση της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας σύμφωνα με τις διατάξεις του Πλαισίου ΥΓΟΣ 2012. Ωστόσο, σημειώνεται ότι η αξιολόγηση από την ΕΕ έγινε με βάση την Απόφαση ΥΓΟΣ (Απόφαση ΕΕ SA.35608 (2014/C) (πρώην 2014/N) – Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ) — Αντιστάθμιση για τη χρηματοδότηση παροχής καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας).

<b>Σαφής και πλήρης περιγραφή του τρόπου με τον οποίο οι αντίστοιχες υπηρεσίες είναι οργανωμένες στο δικό σας κράτος – μέλος.</b>
---

Εξήγηση του τι είδους υπηρεσίες στον αντίστοιχο τομέα έχουν χαρακτηριστεί ως ΥΓΟΣ στο δικό σας κράτος μέλος. Αναφέρατε το <b>περιεχόμενο των υπηρεσιών που έχουν ανατεθεί ως ΥΓΟΣ</b> όσο το δυνατό σαφέστερα.
--

Ταχυδρομικές υπηρεσίες και μη ταχυδρομικές υπηρεσίες ΥΓΟΣ, όπως αυτές περιγράφονται στο Άρθρο 2, Παρ.3, του Συμβολαίου Διοίκησης μεταξύ ΕΛΤΑ και Ελληνικού Δημοσίου:
--

- |  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>i. Πληρωμή συντάξεων (κατόπιν σύμβασης) για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου.</li><li>ii. Εξόφληση λογαριασμών (κατόπιν σύμβασης) για λογαριασμό Οργανισμών, ΟΤΑ κλπ.</li><li>iii. Αποδοχή για λογαριασμό του Ταχυδρομικού Ταμειευτηρίου και άλλων πιστωτικών ιδρυμάτων καταθέσεων ή αναλήψεων χρημάτων.</li><li>iv. Παραλαβή εγγράφων και δικαιολογητικών του κοινού προς συνεργαζόμενα πιστωτικά ιδρύματα για συνομολόγηση ή εξυπηρέτηση δανείων.</li><li>v. Σύνδεση του δικτύου τερματικών Αυτόματων Ταμειακών Μηχανών με αντίστοιχα διατραπεζικά και άλλα συστήματα ηλεκτρονικών υπολογιστών.</li><li>vi. Εκτέλεση της υπηρεσίας των ταχυδρομικών επιταγών σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, σύμφωνα με τις συμβάσεις που υπογράφει η χώρα στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης (Π.Τ.Ε. – U.P.U.), υπηρεσία ιδιαίτερα σημαντική για όσους κατοικούν σε απομακρυσμένες περιοχές, χωρίς τραπεζική εξυπηρέτηση, καθώς και για όσους έχουν περιορισμένες δυνατότητες μετακίνησης.</li><li>vii. Παροχή υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας που προκύπτουν από ad-hoc διυπουργικές συνεργασίες-συμφωνίες, όπως το Μνημόνιο Συνεργασίας που υπογράφηκε (11.04.2012) μεταξύ των υπουργείων Διοικητικής Μεταρρύθμισης -Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υποδομών, Μεταφορών &amp; Δικτύων και των ΕΛΤΑ για την παροχή υπηρεσιών ΚΕΠ μέσω 68 καταστημάτων ΕΛΤΑ σε απομακρυσμένες περιοχές.</li></ul> |
|--|

Σημειώνεται ότι, οι εν λόγω υπηρεσίες καλύπτουν το σύνολο της επικράτειας, με ενιαία τιμολόγηση.
--

Η παροχή από τα ΕΛΤΑ μη ταχυδρομικών υπηρεσιών με χαρακτήρα Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος γίνεται με βάση τα παρακάτω κριτήρια:
---

- |   |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Τη φύση τους σαν υπηρεσίες που προσφέρονται στους πολίτες από το Κράτος ή του</li></ul> |
|---|

Κρατικούς Οργανισμούς μέσω του εκτενούς ταχυδρομικού δικτύου.

- Το βαθμό που αυτές οι υπηρεσίες προσφέρονται σε όλη την ελληνική επικράτεια, κυρίως στις εγκαταστάσεις των παραληπτών, γεγονός πολύ βασικό για τις αγροτικές – νησιωτικές περιοχές.
- Καμιά άλλη κρατική ή ιδιωτική υπηρεσία δύναται να προσφέρει τέτοιες υπηρεσίες.
- Προσφέρονται με ενιαίο τιμολόγιο, άσχετα με την αποδοτικότητα των προσφερθέντων υπηρεσιών σε διαφορετικές περιοχές, ειδικά στις απομακρυσμένες.

Τέτοιες υπηρεσίες θεωρούνται υπηρεσίες που αναλαμβάνουν τα ΕΛΤΑ για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου, Δημόσιων Οργανισμών, Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης κλπ., όπως η πληρωμή συντάξεων, κοινωνικών επιδομάτων, εξόφληση λογαριασμών κλπ. Οι εν λόγω υπηρεσίες, ειδικότερα στις απομακρυσμένες και με δυσκολία στην πρόσβαση περιοχές, έχουν το χαρακτήρα των υπηρεσιών Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος, όπως αυτές ορίζονται από την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία.

Ως εκ τούτου, οι υπηρεσίες προς τους πολίτες, όπως αναφέρονται στις προτεινόμενες δράσεις, είναι ΥΓΟΣ σύμφωνα με τα ανωτέρω κριτήρια.

Επίσης, σύμφωνα με το ν. 4053/2012, τα ΕΛΤΑ παραμένουν φορέας παροχής καθολικής υπηρεσίας έως τις 31.12.2028. Το περιεχόμενο της υποχρέωσης παροχής καθολικής υπηρεσίας ορίζεται στο άρθρο 6 του παραπάνω νόμου και συνοψίζεται στα κάτωθι:

- Παροχή ταχυδρομικής υπηρεσίας πέντε εργάσιμες ημέρες την εβδομάδα.
- Πραγματοποίηση μίας περισυλλογής και μίας διανομής την ημέρα.
- Περισυλλογή, μεταφορά, διαλογή και διανομή ταχυδρομικών αντικειμένων βάρους έως 2 χιλιογράμμων.
- Περισυλλογή, μεταφορά, διαλογή και διανομή ταχυδρομικών δεμάτων βάρους το πολύ 20 χιλιογράμμων.
- Υπηρεσίες συστημένων και αποστολών με δηλωμένη αξία.
- Επίτευξη των ποιοτικών προδιαγραφών των παρεχόμενων καθολικών εθνικών και ενδοκοινοτικών ταχυδρομικών υπηρεσιών.
- Διάθεση ενός τουλάχιστον σημείου πρόσβασης περισυλλογής της αλληλογραφίας για κάθε χίλιους κατοίκους στις αστικές περιοχές και ενός τουλάχιστον σημείου πρόσβασης σε κάθε οικισμό στις αγροτικές περιοχές της χώρας.
- Διανομή των ταχυδρομικών αντικειμένων στη διεύθυνση του παραλήπτη, με την προϋπόθεση ότι η διεύθυνση αναγράφεται σωστά και πλήρως στο ταχυδρομικό αντικείμενο.

Επεξήγηση των (χαρακτηριστικών) **μορφών ανάθεσης**. Εάν χρησιμοποιούνται τυποποιημένα υποδείγματα για τις αναθέσεις για ένα συγκεκριμένο τομέα, να τα επισυνάψετε.

Με το άρθρο 4 (παρ. β) «Αρμοδιότητες Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων», το άρθρο 7 «Παροχή καθολικής υπηρεσίας», το άρθρο 21 «Μεταβατικές Διατάξεις» του ν.

<p>4053/2012 (ΦΕΚ Β' 44/07.03.2010), μεταξύ των άλλων ορίζεται ότι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Τα ΕΛΤΑ παραμένουν φορέας παροχής καθολικής υπηρεσίας έως τις 31.12.2028.</li> <li>• Οι όροι παροχής της Καθολικής Υπηρεσίας καθορίζονται με τη σύμβαση ανάθεσης που συνάπτεται μεταξύ του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών &amp; Δικτύων και των ΕΛΤΑ.</li> </ul> <p>Η σχετική ανάθεση έχει ολοκληρωθεί με το Συμβόλαιο Διοίκησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ελληνικών Ταχυδρομείων. Στην εν λόγω σύμβαση (άρθρο 2) προσδιορίζονται επακριβώς η Καθολική Υπηρεσία και άλλες Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (Υ.Γ.Ο.Σ.) τις οποίες προσφέρουν τα ΕΛΤΑ.</p>
<p><b>Μέση διάρκεια της ανάθεσης (σε έτη) και ποσοστό των αναθέσεων διάρκειας μεγαλύτερης των 10 ετών (σε %) ανά τομέα.</b> Προσδιορίστε τους τομείς στους οποίους ανατέθηκαν ΥΓΟΣ διάρκειας που υπερβαίνει τα 10 έτη και εξηγήστε πως δικαιολογείται η διάρκεια αυτή.</p>
<p>Τα ΕΛΤΑ παραμένουν φορέας παροχής καθολικής υπηρεσίας έως την 31.12.2028, σύμφωνα με το ν. 4053/2012. Η ανάθεση των λοιπών υπηρεσιών ΥΓΟΣ, για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου, Οργανισμών κλπ, καθορίζονται με σύμβαση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Συμβόλαιο Διοίκησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των ΕΛΤΑ.</p>
<p>Επεξήγηση εάν έχουν ανατεθεί στις επιχειρήσεις (χαρακτηριστικά) <b>αποκλειστικά ή ειδικά δικαιώματα.</b></p>
<p>Από 1.1.2013 τα ΕΛΤΑ λειτουργούν σε πλήρως απελευθερωμένη ταχυδρομική αγορά σύμφωνα με το ν. 4053/2012, κατ' εφαρμογή της 3<sup>ης</sup> Ταχυδρομικής Οδηγίας της Ε.Ε. Η αποκλειστικότητα (αποκλειστικός τομέας) ίσχυε για τα ΕΛΤΑ έως 31.12.2012 και αφορούσε το ειδικό δικαίωμα του μοναδικού παρόχου υπηρεσιών διακίνησης αλληλογραφίας στο κλιμάκιο βάρους κάτω των 50gr, ως αντιστάθμισμα παροχής καθολικής υπηρεσίας.</p>
<p>Ποια μέσα ενίσχυσης χρησιμοποιήθηκαν (άμεσες επιδοτήσεις, επιχορηγήσεις, εγγυήσεις κλπ) ;</p>
<p>Για το εξεταζόμενο χρονικό διάστημα 2014-2015, όπως και για το έτος 2013, δεν έχει παρασχεθεί στα ΕΛΤΑ η οποιαδήποτε κρατική ενίσχυση, παρόλο που κάτι τέτοιο προβλέπεται στη σχετική νομοθεσία.</p> <p>Ειδικότερα, σύμφωνα με το ν. 4053/2012 (Παράρτημα Ι, Μέρος Γ') σχετικά με την κάλυψη του καθαρού κόστους των υποχρεώσεων καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας:</p> <p><i>Η κάλυψη ή η χρηματοδότηση οποιωνδήποτε στοιχείων καθαρού κόστους των υποχρεώσεων καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας μπορεί να συνεπάγεται την αποζημίωση του ή των καθορισμένων φορέων παροχής του άρθρου 6 για τις προσφερόμενες υπηρεσίες που παρέχουν από μη εμπορικές συνθήκες.</i></p> <p><i>Η αποζημίωση για το καθαρό κόστος θα προέρχεται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό</i></p>



*ή/και θα επιμερίζεται στους φορείς παροχής ταχυδρομικής υπηρεσίας ή/και των χρηστών κατά τρόπο που θα εξασφαλίζεται η αντικειμενικότητα, η διαφάνεια, η αμεροληψία και η αναλογικότητα και θα προκαλούνται οι ελάχιστες δυνατές στρεβλώσεις στον ανταγωνισμό και στη ζήτηση των χρηστών.*

Επίσης, σύμφωνα με την Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (C 348, 3/10/2014), η Επιτροπή αποφάσισε να μην προβάλει αντιρρήσεις σχετικά με την παροχή αντιστάθμισης στα ΕΛΤΑ με τη μορφή άμεσων επιχορηγήσεων από τον κρατικό προϋπολογισμό για την παροχή της καθολικής υπηρεσίας κατά το μεταβατικό καθεστώς για την περίοδο 2013-2014 ή 2013-2015. Όπως προαναφέρθηκε, επί του παρόντος, δεν έχει παρασχεθεί στα ΕΛΤΑ οποιαδήποτε αντιστάθμιση για το εν λόγω χρονικό διάστημα (έτη 2013, 2014 και 2015).

Επεξήγηση του (χαρακτηριστικού) **μηχανισμού αντιστάθμισης** όσον αφορά τις αντίστοιχες υπηρεσίες και του κατά πόσον χρησιμοποιείται μεθοδολογία που βασίζεται στην κατανομή κόστους ή η μεθοδολογία του καθαρού αποφευχθέντος κόστους.

Σε πλήρη εναρμόνιση με τα οριζόμενα στο ν. 4053/2012 (Παράρτημα Ι, Μέρος Β') και στην υπ' αριθμό 697/129/2013 Κανονιστική Απόφαση της ΕΕΤΤ σχετικά με τον υπολογισμό του Καθαρού Κόστους Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας, η ακολουθούμενη μεθοδολογία υπολογισμού βασίζεται στα ακόλουθα:

*Το καθαρό κόστος των υποχρεώσεων παροχής καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ του καθαρού κόστους της λειτουργίας του φορέα παροχής καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας με υποχρεώσεις παροχής καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας και του κόστους λειτουργίας του ίδιου φορέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών χωρίς υποχρεώσεις παροχής καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας.*

*Ο υπολογισμός του καθαρού κόστους των ειδικών πτυχών των υποχρεώσεων καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας διενεργείται χωριστά, ώστε να μην υπολογίζονται διπλά ενδεχόμενα άμεσα ή έμμεσα οφέλη και στοιχεία κόστους.*

*Το συνολικό καθαρό κόστος των υποχρεώσεων καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας για οποιονδήποτε φορέα παροχής καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας υπολογίζεται ως άθροισμα του καθαρού κόστους που προκύπτει από τις επί μέρους συνιστώσες των υποχρεώσεων καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας, λαμβανομένων υπόψη ενδεχόμενων άυλων οφελών. Η ευθύνη για την επαλήθευση του καθαρού κόστους ανήκει στην Ε.Ε.Τ.Τ.*

Ως προς το μηχανισμό αντιστάθμισης για τη χρηματοδότηση της Καθολικής Υπηρεσίας, ο ν.4053/2012 (Άρθρο 8, Παρ. 1 και 2) ορίζει ότι:

*Το καθαρό κόστος παροχής της καθολικής υπηρεσίας επιβαρύνει τον φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας κατά το μέρος παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών εντός της*

καθολικής υπηρεσίας, τους φορείς παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών εντός της καθολικής υπηρεσίας και τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται το μέρος του καθαρού κόστους παροχής της καθολικής υπηρεσίας που επιβαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Με την ίδια απόφαση, μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζεται ο τρόπος επιμερισμού του μέρους του καθαρού κόστους που επιβαρύνει τους φορείς παροχής ταχυδρομικής υπηρεσίας. Ο επιμερισμός κόστους γίνεται με τρόπο διαφανή, αντικειμενικό και ουδέτερο, ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος διπλής καταβολής εισφορών τόσο για τις εκροές όσο και για τις εισροές των φορέων παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τη γεωγραφική κατανομή του εκτελούμενου από κάθε φορέα ταχυδρομικού έργου και τα αντιστοιχούντα σε αυτό έσοδα.

**Επεξήγηση των (χαρακτηριστικών) ρυθμίσεων για τη αποφυγή και την ανάκτηση (επιστροφή) της ενδεχόμενης υπεραντιστάθμισης.**

Οι ρυθμίσεις για την αποφυγή ενδεχόμενης υπεραντιστάθμισης ορίζονται στην υπ' αριθμό 697/129/2013 Κανονιστική Απόφαση της ΕΕΤΤ (Άρθρο 4, Παρ. 1), όπου προσδιορίζονται οι γενικές αρχές για τον υπολογισμό του καθαρού κόστους της υποχρέωσης παροχής Καθολικής Υπηρεσίας, σύμφωνα με τις οποίες,

*Ο υπολογισμός του Καθαρού Κόστους Καθολικής Υπηρεσίας συνεκτιμά τα οφέλη, συμπεριλαμβανομένων των άυλων οφελών και οφελών της αγοράς που αποκομίζει ο φορέας παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών (Φ.Π.Κ.Υ.) στον οποίο έχει ανατεθεί η παροχή της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας, του δικαιώματος για εύλογα κέρδη και των κινήτρων της αποτελεσματικότητας σε σχέση με το κόστος.*

Επιπλέον, σύμφωνα με την ανωτέρω Κανονιστική Απόφαση (Άρθρο 8, Παρ. 6) αναφορικά με την επαλήθευση του υπολογισμού του καθαρού κόστους,

*Κατά την επαλήθευση του υπολογισμού του καθαρού κόστους από την ΕΕΤΤ, θα πρέπει να δίδεται η δέουσα προσοχή στην ορθή εκτίμηση των στοιχείων κόστους τα οποία θα απέφευγε οποιοσδήποτε καθορισμένος φορέας παροχής καθολικής υπηρεσίας, εάν δεν ήταν επιφορτισμένος με την υποχρέωση παροχής καθολικής υπηρεσίας. Η Ε.Ε.Τ.Τ. λαμβάνει υπόψη τον βαθμό αποτελεσματικότητας του ΦΠΚΥ, με στόχο ενδεχόμενη αναποτελεσματικότητά του να μην επηρεάζει το αποτέλεσμα του καθαρού κόστους. Το εγκεκριμένο καθαρό κόστος δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέτρο του αναγκαίου για την κάλυψη του συνόλου ή μέρους των δαπανών που πραγματοποιούνται για την εκπλήρωση υποχρεώσεως παροχής δημόσιας υπηρεσίας, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών εσόδων και ενός ευλόγου κέρδους για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων αυτών.*

<p><b>Σύντομη επεξήγηση του τρόπου συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις διαφάνειας</b> (βλ. άρθρο 7 της απόφασης ΥΓΟΣ του 2012) για τις ενισχύσεις άνω των 15 εκατ. ευρώ σε επιχειρήσεις που έχουν επίσης δραστηριότητες εκτός του πεδίου εφαρμογής της ΥΓΟΣ.</p>	
<p>Επί του παρόντος, δεν έχει παρασχεθεί στα ΕΛΤΑ οποιαδήποτε αντιστάθμιση κατά το εξεταζόμενο χρονικό διάστημα (έτη 2014 και 2015).</p>	
<p><b>Ποσά των χορηγούμενων ενισχύσεων</b></p>	
<p><b>Συνολικό ποσό των χορηγούμενων ενισχύσεων.</b> Αυτό περιλαμβάνει όλες τις ενισχύσεις που καταβλήθηκαν στο έδαφός σας, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που καταβάλλονται από περιφερειακές και τοπικές αρχές για τα έτη 2014 και 2015.</p>	
<p><b>2014</b></p>	<p><b>2015</b></p>
<p><b>Δεν έχει παρασχεθεί η οποιαδήποτε ενίσχυση</b></p>	<p><b>Δεν έχει παρασχεθεί η οποιαδήποτε ενίσχυση</b></p>
<p><b>Μερίδιο δαπανών ανά μέσο ενίσχυσης (άμεση επιδότηση, εγγύηση, κλπ), εάν είναι διαθέσιμο.</b></p>	
<p><b>2014</b></p>	<p><b>2015</b></p>
<p><b>Δεν έχει παρασχεθεί η οποιαδήποτε ενίσχυση</b></p>	<p><b>Δεν έχει παρασχεθεί η οποιαδήποτε ενίσχυση</b></p>
<p><b>Άλλα συμπληρωματικά ποσοτικά στοιχεία</b> (π.χ. αριθμός δικαιούχων ανά τομέα, μέσο ποσό ενίσχυσης, μέγεθος επιχειρήσεων).</p>	

## **2. ΔΕΗ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ**

**«Ενιαία τιμολόγηση ηλεκτρικής ενέργειας στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα και στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά (εφεξής ΜΔΝ) (SA 32060)» - Περιγραφή της εφαρμογής του Πλαισίου ΥΓΟΣ του 2012**

Πρόκειται για αντιστάθμιση ΥΓΟΣ, που υπερβαίνει το όριο των 15 εκατομμυρίων ευρώ και, συνεπώς, δεν υπάγεται στην απόφαση ΥΓΟΣ. Η εν λόγω κρατική ενίσχυση (SA 32060) έχει εγκριθεί από την Επιτροπή με την Απόφασή της υπό στοιχεία C 2014/6436 final/16.9.2014, θεωρούμενη ως συμβατή με την εσωτερική αγορά κρατική ενίσχυση, δυνάμει του άρθρου 106 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ, καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρέκκλισης από το άνοιγμα της αγοράς που χορηγήθηκε με τη απόφαση C(2014) 5902 της Επιτροπής, της 14ης Αυγούστου 2014 (εφεξής Απόφαση Παρέκκλισης).

**Σαφής και πλήρης περιγραφή του τρόπου με τον οποίο οι αντίστοιχες υπηρεσίες είναι οργανωμένες στο οικείο κράτος μέλος.**

- Επεξήγηση του είδους υπηρεσιών στον αντίστοιχο τομέα που έχουν χαρακτηριστεί ως ΥΓΟΣ:  
**Περιεχόμενο των υπηρεσιών που έχουν ανατεθεί ως ΥΓΟΣ**

Η συναφής υπηρεσία κοινής ωφέλειας προσδιορίζεται ως η επιβολή υποχρέωσης στους δραστηριοποιούμενους στα ΜΔΝ προμηθευτές να προμηθεύουν τους πελάτες στα ΜΔΝ ηλεκτρική ενέργεια με βασικά τιμολόγια παρόμοια με τα τιμολόγια που απολαμβάνουν οι πελάτες στο ελληνικό διασυνδεδεμένο δίκτυο, παρά το υψηλότερο κόστος προμήθειας στα ΜΔΝ.

Η εν λόγω ΥΚΩ, ως ιδιαίτερη μορφή ρύθμισης των τιμών, αποσκοπεί στην αντιμετώπιση της πολύ συγκεκριμένης γεωγραφικής και οικονομικής κατάστασης των ΜΔΝ.

Η Επιτροπή, με την απόφασή της επί της σχετικής υπόθεσης κρατικής ενίσχυσης SA 32060, θεώρησε ότι η προκείμενη ΥΚΩ αντιπροσωπεύει μια πραγματική και σωστά καθορισμένη υπηρεσία γενικού οικονομικού συμφέροντος, σύμφωνα με το άρθρο 106 παράγραφος 2 της Συνθήκης (βλ. παραγρ. 136-144).

**- Επεξήγηση των (χαρακτηριστικών) μορφών ανάθεσης.**

Η υποχρέωση παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας θεσπίστηκε ρητά για πρώτη φορά στην ελληνική έννομη τάξη με το άρθρο 28 του Ν. 3426/2005, το οποίο χορήγησε στον Υπουργό Ανάπτυξης την εξουσία να καθορίζει τις υπηρεσίες κοινής ωφέλειας. Κατά νομοθετική εξουσιοδότηση, με την υπ' αριθ. ΠΔ5/ΗΛ/Β/Φ1Β/12924 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στους καταναλωτές ΜΔΝ έναντι των τιμολογήσεων που ίσχυαν, ανά κατηγορία καταναλωτή, για τους καταναλωτές του διασυνδεδεμένου δικτύου προσδιορίστηκε ως υπηρεσία κοινής ωφέλειας.

Περαιτέρω, το άρθρο 25 του Ν. 2773/1999 (όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 16 του Ν. 3426/2005) όρισε ότι από την 1η Ιουλίου 2007 και έπειτα «όλοι οι καταναλωτές αναγνωρίζονται ως επιλέξιμοι πελάτες», αλλά εισήγαγε μια εξαίρεση που αφορούσε τους καταναλωτές ΜΔΝ, υπό την προϋπόθεση της χορήγησης παρέκκλισης από την οδηγία 2003/54/ΕΚ (εν συνεχεία, άρθρο 33 Οδηγίας 2009/72).

Η εν λόγω παρέκκλιση χορηγήθηκε εντέλει στην Ελλάδα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την υπό στοιχεία C(2014) 5902 Απόφασή της (2014/536/ΕΕ), ισχύουσας μάλιστα αναδρομικά από 5.12.2003.

Κατά συνέπεια, όσο ισχύει η εν λόγω παρέκκλιση, η δυνατότητα προμήθειας για τα ΜΔΝ αναγνωρίζεται *de facto* αποκλειστικά στη ΔΕΗ.

Το εθνικό πλαίσιο που διέπει την ανάθεση της προκείμενης ΥΚΩ πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στο Πλαίσιο του 2012 για τις ΥΓΟΣ, σύμφωνα και με την απόφαση της Επιτροπής επί της σχετικής υπόθεσης κρατικής ενίσχυσης SA 32060 (βλ. παραγρ. 149-152)

**- Μέση διάρκεια της ανάθεσης (σε έτη) και ποσοστό των αναθέσεων διάρκειας μεγαλύτερης των 10 ετών (σε %) ανά τομέα. Προσδιορίστε τους τομείς στους οποίους ανατέθηκαν ΥΓΟΣ διάρκειας που υπερβαίνει τα 10 έτη και εξηγήστε πώς δικαιολογείται η διάρκεια αυτή.**

Η διάρκεια της υποχρέωσης παροχής της προκείμενης δημόσιας υπηρεσίας δεν είναι δυνατόν να προκαθορίζεται. Όπως είναι εύλογο, όταν οποιοδήποτε από τα νησιά διασυνδεθεί με την ηπειρωτική χώρα, οι καταναλωτές του θα είναι σε θέση να επωφεληθούν από τις τιμές που ισχύουν στο διασυνδεδεμένο σύστημα και, επομένως, δεν θα υφίσταται πλέον ανάγκη για επιβολή υποχρέωσης παροχής ΥΚΩ.

Περαιτέρω, βάσει της Απόφασης της ΕΕ για χορήγηση παρέκκλισης στην Ελλάδα από τις διατάξεις του άρθρου 33 της Οδηγίας 2009/72 περί ανοίγματος της αγοράς, η ΔΕΗ είναι, εκ των πραγμάτων και εκ του νόμου, επιφορτισμένη με την παροχή της εν λόγω ΥΚΩ καθόλη την περίοδο ισχύος της παρέκκλισης. Η εν λόγω παρέκκλιση ισχύει έως τις 17 Φεβρουαρίου 2016 ή έως την πλήρη εγκατάσταση των υποδομών, όπως προβλέπεται στον Κώδικα ΜΔΝ, όποιο επέλθει τελευταίο. Σύμφωνα δε με την αιτιολογική σκέψη (82) της Απόφασης της παρέκκλισης, σχετικά με τα απομονωμένα δίκτυα, η παρέκκλιση ισχύει μέχρι να καταστεί πλήρως λειτουργική μια διασύνδεση μεταξύ αυτού του δικτύου και του ελληνικού διασυνδεδεμένου δικτύου. Σε κάθε περίπτωση, η εν λόγω παρέκκλιση παύει να ισχύει στις 17 Φεβρουαρίου 2019.

Υπό τις ανωτέρω παραμέτρους, η διάρκεια της υποχρέωσης παροχής ΥΚΩ θεωρείται χρονικά περιορισμένη.

**- Διευκρίνιση του εάν έχουν ανατεθεί στις επιχειρήσεις (χαρακτηριστικά) αποκλειστικά ή ειδικά δικαιώματα.**

Με την απόφαση υπό στοιχεία C(2014) 5902 (2014/536/ΕΕ) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής χορηγήθηκε στην Ελλάδα παρέκκλιση από τις διατάξεις του άρθρου 33 της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ περί ανοίγματος της αγοράς, ισχύουσας μάλιστα αναδρομικά από 5.12.2003 (βλ. συνδυαστικά άρθρα 2 και 5 της Απόφασης). Η εν λόγω παρέκκλιση αφορά τα μικρά απομονωμένα δίκτυα και τα απομονωμένα

μικροδίκτυα, δηλαδή το σύνολο των ΜΔΝ. Η χορηγηθείσα παρέκκλιση ισχύει έως τις 17 Φεβρουαρίου 2016 ή έως την πλήρη εγκατάσταση των υποδομών, όπως προβλέπεται στο άρθρο 237 παράγραφος 7 του Κώδικα ΜΔΝ, όποιο συμβεί τελευταίο. Σε κάθε περίπτωση, η παρέκκλιση παύει να ισχύει στις 17 Φεβρουαρίου 2019.

Επισημαίνεται περαιτέρω ότι α) οι καταναλωτές του συστήματος της Κρήτης, το οποίο σύμφωνα με την κοινοτική Οδηγία 2009/72/ΕΚ αποτελεί μικρό απομονωμένο σύστημα, ορίζονται ως επιλέγοντες πελάτες σύμφωνα με το νόμο 4001/2011, ενώ β) για τα υπόλοιπα νησιά, τα οποία αποτελούν απομονωμένα μικροδίκτυα και τους καταναλωτές των οποίων το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο ορίζει ως μη επιλέγοντες πελάτες, (άρθρο 134 παρ. 5 και άρθρο 137 του ως άνω νόμου), η επιλογή των ανοίγματος της αγοράς για τη δραστηριοποίηση νέων προμηθευτών αποτελεί επιλογή της Πολιτείας που εκφράζεται νομοθετικά και εξαρτάται από το χρόνο εγκατάστασης των αναγκαίων υποδομών.

Ως εκ τούτου, λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών που είναι συνυφασμένες με τη δραστηριοποίηση Προμηθευτών στα ΜΔΝ, που αναγνωρίζονται και από την Απόφαση της Παρέκκλισης, η ΔΕΗ είναι αυτή τη στιγμή *de facto* και *de jure* ο μοναδικός προμηθευτής στα ΜΔΝ, πλην της Κρήτης.

**- Ποια μέσα ενίσχυσης χρησιμοποιήθηκαν (άμεσες επιδοτήσεις, εγγυήσεις κλπ.);**

Το ύψος του «Ανταλλάγματος για τις ΥΚΩ\_ΜΔΝ» εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, με Απόφασή της, και καταβάλλεται από τους πελάτες όλων των Προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας, στη βάση διακριτών χρεώσεων μέσω των λογαριασμών τους. Πράγματι, όπως προβλέπεται από το άρθρο 36 παρ. 2 του Ν. 4067/2012, το σχετικό κόστος επιμερίζεται ομοιόμορφα σε κάθε κατηγορία (τελικών) πελατών σε όλη την επικράτεια: « 2. Υπόχρεοι καταβολής του ανταλλάγματος ΥΚΩ είναι οι εκάστοτε χρήστες κάθε παροχής ηλεκτροδότησης, οι οποίοι το συγκαταβάλλουν προς τους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας με διακριτή χρέωση στους λογαριασμούς κατανάλωσης που λαμβάνουν, όπως η κατανάλωση αυτή προσδιορίζεται από τον αρμόδιο Διαχειριστή Δικτύου.»

**- Χαρακτηριστικός μηχανισμός αντιστάθμισης όσον αφορά στις αντίστοιχες υπηρεσίες και κατά πόσον χρησιμοποιείται μεθοδολογία που βασίζεται στην κατανομή κόστους ή η μεθοδολογία του καθαρού αποφευχθέντος κόστους.**

Το κόστος της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στα ΜΔΝ που λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό της αντιστάθμισης για την υποχρέωση παροχής ΥΚΩ αφορά αποκλειστικά στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στα εν λόγω νησιά και, κατά συνέπεια, δεν περιλαμβάνει τις δαπάνες για τυχόν άλλες δραστηριότητες της ΔΕΗ. Συνεπώς, η μεθοδολογία υπολογισμού της αντιστάθμισης της ΥΚΩ δεν λαμβάνει υπόψη τυχόν έμμεσες δαπάνες.

Η υφιστάμενη μεθοδολογία αντιστάθμισης υιοθετεί τη μεθοδολογία καθαρού αποφευχθέντος κόστους που ορίζεται στο Πλαίσιο του 2012 για τις ΥΓΟΣ. Συγκεκριμένα, η αντιστάθμιση καλύπτει τη διαφορά που προκύπτει από το κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας στο διασυνδεδεμένο δίκτυο και το δίκτυο ΜΔΝ, η οποία υπερβαίνει τις βασικές ρυθμιζόμενες χρεώσεις, όπως τα τέλη χρήσης δικτύου, η εισφορά για τη μείωση των αερίων του θερμοκηπίου, κλπ. Η αντιστάθμιση υπολογίζεται σε μηνιαία βάση και για κάθε ανεξάρτητο νησιωτικό δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας (δίκτυο ΜΔΝ), έτσι ώστε ο προμηθευτής που δραστηριοποιείται στο συγκεκριμένο δίκτυο ΜΔΝ να ανακτή την αντιστάθμιση

ΥΚΩ που αντιστοιχεί στο εν λόγω δίκτυο. Η τελική ετήσια εκκαθάριση των λογαριασμών για τη μηνιαία αντιστάθμιση που υπολογίζεται κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους πραγματοποιείται αφότου η ΡΑΕ ελέγξει και εγκρίνει τις δαπάνες που λαμβάνονται υπόψη στους υπολογισμούς, και κατά πόσον οι δαπάνες είναι εύλογες.

Το αποφευχθέν κόστος, που προκύπτει από το γεγονός ότι το εθνικό δίκτυο μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας δεν χρησιμοποιείται, λαμβάνεται υπόψη και χρησιμοποιείται για τη μείωση του συνολικού κόστους παροχής της δημόσιας υπηρεσίας και, ως εκ τούτου, του ποσού που πρέπει να ανακτηθεί μέσω των τελών δημόσιας υπηρεσίας που ισχύουν για όλους τους καταναλωτές.

Κατά τον καθορισμό της αντιστάθμισης ΥΚΩ οι ελληνικές αρχές λαμβάνουν υπόψη όλα τα έσοδα που αποκομίζονται από την πώληση ηλεκτρικής ενέργειας στα ΜΔΝ. Η ΔΕΗ δεν έχει κανένα ειδικό ή αποκλειστικό δικαίωμα που θα μπορούσε να συντελέσει σε υπερβολικά κέρδη. Παρόλο που η ΔΕΗ είναι αυτή τη στιγμή *de facto* και *de jure* ο μοναδικός προμηθευτής στα ΜΔΝ, πλην Κρήτης, το γεγονός αυτό αποτελεί συνέπεια της συγκεκριμένης κατάστασης της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στα ΜΔΝ (όπως αναγνωρίζει η απόφαση παρέκκλισης) και δεν συνεπάγεται τυχόν ειδικά και αποκλειστικά δικαιώματα.

Ο εφαρμοζόμενος μηχανισμός αντιστάθμισης έχει κριθεί συμβατός με το Πλαίσιο ΥΓΟΣ 2012 (βλ. Απόφαση Επιτροπής στην υπόθεση κρατικής ενίσχυσης SA 32060, παραγρ. 164-190).

#### **Χαρακτηριστικές ρυθμίσεις για την αποφυγή και την επιστροφή της ενδεχόμενης υπεραντιστάθμισης.**

Η Ελλάδα έχει θεσπίσει και εφαρμόζει με συνέπεια μηχανισμό ελέγχου, σε ετήσια βάση, προκειμένου να διασφαλισθεί ότι οι Προμηθευτές στα ΜΔΝ δεν λαμβάνουν αντιστάθμιση που υπερβαίνει το ποσό που έχει καθοριστεί σύμφωνα με τις αντίστοιχες μεθοδολογίες που περιγράφονται ανωτέρω.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 11 του Νόμου 4203/2013, η ΡΑΕ συντάσσει ετήσια έκθεση σχετικά με τον έλεγχο των στοιχείων κόστους που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της αντιστάθμισης προκειμένου οι καταναλωτές να μην υποχρεούνται να καταβάλουν αδικαιολόγητο κόστος (*«Το ύψος των δαπανών της δραστηριότητας της παραγωγής από συμβατικές μονάδες, βάσει των συμβάσεων αυτών, ελέγχεται από τη ΡΑΕ και αναγνωρίζεται απολογιστικά, κατά τον καθορισμό του ανταλλάγματος που οφείλεται για την παροχή των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας στους καταναλωτές των Μη Διασυνδεδεμένων Νήσων, βάσει της κείμενης νομοθεσίας.»*).

Περαιτέρω, η ΡΑΕ είναι επίσης υπεύθυνη να ελέγχει τους χωριστούς λογαριασμούς των κατόχων αδείας σχετικά με τις δραστηριότητες που εκτελούνται στο πλαίσιο αδειών, οι οποίες σχετίζονται με οποιαδήποτε παροχή προς επιλέξιμους και μη επιλέξιμους πελάτες (βλ. άρθρο 28 παραγρ. 3 και 4 Ν. 3426/2005). Επιπροσθέτως, στο άρθρο 141 του ν. 4001/2011, ορίζεται ότι οι Ολοκληρωμένες επιχειρήσεις τηρούν διακριτούς λογαριασμούς για κάθε μία από τις δραστηριότητές τους (προμήθειας, παραγωγής διανομής) και ότι οι λογαριασμοί θα πρέπει να εμφανίζονται λογιστικά διακριτά. Ειδικά για τη ΔΕΗ και τη δραστηριοποίηση της ΔΕΗ στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά, η συναφής υποχρέωση ορίζεται και στην παράγραφο 2 του άρθρου 5 του παραρτήματος 7 του

Κανονισμού Αδειών Παραγωγής και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας Αριθ. Δ5/Β/Φ1/οικ. 17773 (ΦΕΚ Β' 1423 22/10/2001).

Επιπλέον, η υποχρέωση τήρησης χωριστών λογαριασμών, στους οποίους να απεικονίζονται τα οικονομικά ανταλλάγματα που παρέχονται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων ΥΚΩ, προβλέπεται με ρητό τρόπο και στο άρθρο 55 του ν. 4001/2011. Ορίζεται μάλιστα ότι η τήρηση των χωριστών λογαριασμών αποτελεί προϋπόθεση για την καταβολή του ανταλλάγματος (άρθρο 55 παράγραφος 8 τελευταίο εδάφιο).

**Απόφαση ΡΑΕ 14/2014 σχετικά με τη «Μεθοδολογία υπολογισμού του ανταλλάγματος για την κάλυψη των δαπανών παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά» (ΦΕΚ 270/Β/7-2-2014)**

Σκεπτικό (υπό Β):

«Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια των περιπτώσεων (α) (β) και (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 56 του ν. 4001/2011 και με βάση τα ανωτέρω, είναι προφανές ότι το υπολογιζόμενο ανάλλαγμα δεν υπερβαίνει τη διαφορά του κόστους λειτουργίας ενός προμηθευτή με υποχρέωση παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και χωρίς την υποχρέωση αυτή, καθώς προκειμένου να παρέχει στους Πελάτες του ενιαία τιμολόγια σύμφωνα με τα ανωτέρω, μέσω της μεθοδολογίας καλύπτεται η διαφορά αυτή του κόστους προμήθειας.

Περαιτέρω, κατά τη μεθοδολογική προσέγγιση του προσδιορισμού του ανταλλάγματος ΥΚΩ\_ΜΔΝ δεν λαμβάνονται υπόψη κόστη τα οποία θα προσπαθούσε να αποφύγει ένας προμηθευτής αν δεν παρείχε ΥΚΩ, καθώς πρόκειται για κόστη που θα επιβαρύνονταν σε κάθε περίπτωση για τη προμήθεια ηλεκτρική ενέργειας σε ένα Σύστημα ΜΔΝ. Η παροχή ΥΚΩ\_ΜΔΝ συνδέεται αποκλειστικά με επιβαρύνσεις οι οποίες επιβάλλονται μόνο από τη δομή και τη λειτουργία της αγοράς του Συστήματος ΜΔΝ που επιλέγει να δραστηριοποιηθεί ένας Προμηθευτής και είναι εξωγενείς σε σχέση με το πλαίσιο και τις συνθήκες λειτουργίας της επιχείρησής του. [...]

Επειδή, με βάση τις διατάξεις της παραγράφου 11 του άρθρου 20 του ν. 4203/2013 θα πρέπει κατά τον υπολογισμό του ανταλλάγματος ΥΚΩ\_ΜΔΝ να γίνεται ετήσιος απολογιστικός έλεγχος των στοιχείων κόστους επί των οποίων υπολογίζεται το ανάλλαγμα αυτό, ώστε να μην επιβαρύνεται με μη εύλογα κόστη.».

Άρθρο 1 παραγρ. 6: «Μετά το τέλος κάθε ημερολογιακού έτους (t) και εντός των χρόνων που προβλέπονται στον Κώδικα Διαχείρισης ΜΔΝ και τις σχετικές Συμβάσεις Συμμετοχής Παραγωγών και Προμηθευτών στην Αγορά ΜΔΝ, υπο λογίζονται από τον ΔΜΔΝ τα μοναδιαία μηνιαία τελικά ανταλλάγματα  $MA_{ΜΔΝΣΜ,μ}$  Settle και  $MA_{ΜΔΝΑΠΕ,μ}$  Settle για κάθε μήνα (μ) του έτους (t), λαμβάνοντας υπόψη τα τελικά διαθέσιμα απολογιστικά στοιχεία κόστους και ενέργειας των παραγράφων (2) και (3) ανωτέρω. Τα αποτελέσματα των υπολογισμών υποβάλλονται για έγκριση στη ΡΑΕ, μαζί με τα αναλυτικά πρωτογενή δεδομένα επί των οποίων βασίστηκαν οι υπολογισμοί (Πίνακας Παραρτήματος Ι και τυχόν συνοδευτικά υποστηρικτικά στοιχεία). Με βάση τα εγκεκριμένα μοναδιαία μηνιαία τελικά ανταλλάγματα, καθώς και τα απολογιστικά δεδομένα της ενέργειας χρέωσης που



αντιστοιχεί σε κάθε Προμηθευτής (j) που δραστηριοποιείται σε κάθε Σύστημα ΜΔΝ ( $QX, \Sigma M(\mu, j)$  Settle και  $QX, \Lambda \Pi E(\mu, j)$  Settle), ο ΔΜΔΝ υπολογίζει τα μηνιαία τελικά εκκαθαριστικά ανταλλάγματα  $A\_ΜΔΝ \mu, j$  Settle για κάθε Προμηθευτή, εφαρμόζοντας τον κάτωθι μαθηματικό τύπο (7) και εκκαθαρίζει συνολικά τις τυχόν διαφορές που προκύπτουν από τα αντίστοιχα προσωρινά ανταλλάγματα  $A\_ΜΔΝ \mu, j$  Temp.

$A\_ΜΔΝ \mu, j$  Settle =  $MA\_ΜΔΝ \Sigma M, \mu$  Settle  $\times QX, \Sigma M(\mu, j)$ , Settle +  $MA\_ΜΔΝ \Lambda \Pi E, \mu$  Settle  $\times QX, \Lambda \Pi E(\mu, j)$  Settle -  $XX \Sigma \mu, j$  Settle (7)».

## **Απόφαση ΡΑΕ 39/2014 «Κώδικας Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά»**

### Άρθρο 171 - Λογιστικές πράξεις Λογαριασμών

1. Οι λογιστικοί λογαριασμοί του άρθρου 170 περιλαμβάνουν όλες τις λογιστικές πράξεις, και ιδίως πράξεις χρέωσης και πίστωσης Συμμετεχόντων, όπως αυτές προβλέπονται από τις διατάξεις του παρόντος Κώδικα. Περιλαμβάνουν επίσης χρεώσεις ή επιστροφές προηγούμενων πληρωμών Συμμετεχόντων οι οποίες είναι αναγκαίες προκειμένου να ισοσκελίζονται οι αντίστοιχοι λογιστικοί λογαριασμοί. Οι κινήσεις των Λογαριασμών αυτών πραγματοποιούνται για τους Παραγωγούς ανά Μονάδα και για τους Εκπροσώπους Φορτίου ανά κατηγορία Μετρητών που εκπροσωπούν.
2. Ο παρών Κώδικας καθορίζει χωριστά για κάθε Λογαριασμό τον τρόπο υπολογισμού των χρεώσεων ή πιστώσεων των Συμμετεχόντων, καθώς και τον τρόπο επιμερισμού του ελλείμματος ή του πλεονάσματος του αντίστοιχου λογιστικού λογαριασμού. Λεπτομέρειες σχετικά με τις λογιστικές πράξεις του παρόντος Κεφαλαίου δύναται να καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας Αγοράς ΜΔΝ.

### Άρθρο 179 - Λογιστικές πράξεις για τον Ειδικό Λογαριασμό για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (Λ-Η)

1. Χρεώσεις του Λογαριασμού Λ-Η αποτελούν οι πληρωμές του Διαχειριστή ΜΔΝ προς τους δικαιούχους του ανταλλάγματος Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην κείμενη νομοθεσία.
2. Πιστώσεις του Λογαριασμού Λ-Η αποτελούν τα ποσά που αντιστοιχούν στους καταναλωτές των Εκπροσώπων Φορτίου, όπως προκύπτουν από την ενέργεια που καταναλώθηκε ανά κατηγορία Μετρητών που εκπροσωπούν στα ΜΔΝ και τις χρεώσεις για την κάλυψη του ανταλλάγματος ΥΚΩ, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην κείμενη νομοθεσία.
3. Ο Λογαριασμός Λ-Η χρεοπιστώνεται επιπλέον κατά περίπτωση ώστε να εμφανίζεται ισοσκελισμένος τόσο μετά το πέρας της Μηνιαίας Εκκαθάρισης, όσο και της Ετήσιας Οριστικής Εκκαθάρισης με τις απαραίτητες μεταφορές κεφαλαίων από και προς τον Ειδικό Λογαριασμό για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας που τηρεί ο Διαχειριστής του Συστήματος. Στην περίπτωση που ο Λογαριασμός Λ-Η του Διαχειριστή ΜΔΝ εμφανίζει χρεωστικό υπόλοιπο πιστώνεται με κεφάλαια από τον Ειδικό Λογαριασμό για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας που τηρεί ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ ώστε να ισοσκελιστεί, ενώ στην αντίθετη περίπτωση ο Λογαριασμός Λ-Θ του Διαχειριστή ΜΔΝ χρεώνεται

μεταφέροντας τα πλεονάζοντα κεφάλαια προς τον Ειδικό Λογαριασμό για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας που τηρεί ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ ώστε να ισοσκελιστεί.

4. Για τις ανωτέρω χρεοπιστώσεις ακολουθείται η διαδικασία της Μηνιαίας Εκκαθάρισης και της Ετήσιας Οριστικής Εκκαθάρισης και τα ποσά αυτά συμπεριλαμβάνονται στις αντίστοιχες Καταστάσεις Εκκαθαρίσεων.

#### Άρθρο 184 - Διαδικασία Ετήσιας Οριστικής Εκκαθάρισης

1. Μετά το πέρας κάθε ημερολογιακού έτους, ο Διαχειριστής ΜΔΝ προβαίνει σε Ετήσια Οριστική Εκκαθάριση για το έτος αυτό, ανά Σύστημα ΜΔΝ, στα πλαίσια της οποίας:

α) Λαμβάνει υπόψη τυχόν διαφορές των δεδομένων των μετρήσεων και λοιπών μεγεθών τα οποία χρησιμοποιήθηκαν κατά τον υπολογισμό των χρεώσεων και πιστώσεων στις Καταστάσεις Μηνιαίας Εκκαθάρισης με τα τελικά απολογιστικά στοιχεία του έτους.

β) Εντοπίζει τυχόν σφάλματα στους αρχικούς υπολογισμούς των χρεώσεων και πιστώσεων των Καταστάσεων Μηνιαίας Εκκαθάρισης.

γ) Επαληθεύει βάσει νεότερων δεδομένων τυχόν εκτίμηση που έγινε στην περίπτωση εκκαθάρισης σε Έκτακτες Καταστάσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 187.

δ) Προσδιορίζει το απολογιστικό κόστος Κάλυψης Έκτακτης Ανάγκης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 155.

ε) Προσδιορίζει το απολογιστικό κόστος Κάλυψης Λειτουργικών Δαπανών και Παγίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 180. στ) Λαμβάνει υπόψη την έκβαση τυχόν διαδικασίας Επίλυσης Διαφορών.

2. Για τον προσδιορισμό του ύψους των χρεώσεων και πιστώσεων κατά τη διαδικασία Ετήσιας Οριστικής Εκκαθάρισης και την πραγματοποίηση των σχετικών τραπεζικών πράξεων, ο Διαχειριστής ΜΔΝ χρησιμοποιεί τη λειτουργία Εκκαθάρισης Αγοράς ΜΔΝ του Πληροφοριακού Συστήματος ΜΔΝ.

3. Η Ετήσια Οριστική Εκκαθάριση της Αγοράς ΜΔΝ λαμβάνει χώρα ανά Σύστημα ΜΔΝ και περιλαμβάνει τις επιμέρους οριστικές εκκαθαρίσεις: Αγοραπωλησίας Ενέργειας, Επικουρικών Υπηρεσιών, Μηχανισμού Διασφάλισης Επαρκούς Ισχύος, Ειδικών Λογαριασμών ΑΠΕ ΜΔΝ και ΥΚΩ ΜΔΝ, Κάλυψης Κόστους Έκτακτης Ανάγκης, Κάλυψης Λειτουργικών Δαπανών του Διαχειριστή ΜΔΝ και Διαχείρισης Παγίων, Εισπράξεων υπέρ Τρίτων/ΧΧΔ, καθώς και Κυρώσεων.

4. Μέχρι τις δεκαπέντε (15) Φεβρουαρίου κάθε επομένου έτους από το έτος εκκαθάρισης, ο Διαχειριστής ΜΔΝ υποβάλλει για έλεγχο στη ΡΑΕ τα απολογιστικά στοιχεία κόστους και ενέργειας για κάθε Σύστημα ΜΔΝ. Μέχρι τις δεκαπέντε (15) Μαρτίου κάθε επομένου έτους από το έτος εκκαθάρισης, η ΡΑΕ με απόφασή της εγκρίνει τα τελικά στοιχεία κόστους, ως προς το εύλογο ή μη του ύψους και του είδους των επιμέρους δαπανών της δραστηριότητας της παραγωγής, τα οποία χρησιμοποιούνται από το Διαχειριστή ΜΔΝ για τον υπολογισμό του ανταλλάγματος των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας της παραγράφου 1 του άρθρου 1 της υπ' αριθμ. ΠΔ5/ΗΛ/Β/Φ1Β/12924/13.06.2007

(ΦΕΚ Β'1040/25.06.2007) Υπουργικής Απόφασης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, για κάθε Σύστημα ΜΔΝ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία.

5. Μέχρι τις είκοσι έξι (26) Μαρτίου κάθε επομένου έτους από το έτος εκκαθάρισης ο Διαχειριστής ΜΔΝ αποστέλλει σε κάθε Συμμετέχοντα την Κατάσταση Ετήσιας Εκκαθάρισης, η οποία αφορά στο έτος αυτό. Στην Κατάσταση Ετήσιας Εκκαθάρισης αναγράφονται χρεώσεις και πιστώσεις οι οποίες προέκυψαν κατά την Ετήσια Οριστική Εκκαθάριση.

6. Συμμετέχων που αμφισβητεί το περιεχόμενο της Κατάστασης Ετήσιας Εκκαθάρισης, απευθύνει εγγράφως και εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την κοινοποίηση της Κατάστασης αυτής, αιτιολογημένες αντιρρήσεις στον Διαχειριστή ΜΔΝ, αναγράφοντας με ακρίβεια τους λόγους των αντιρρήσεων, το ποσό που αμφισβητεί, την Ημέρα Κατανομής, καθώς και όλα τα σχετικά δεδομένα και αποδεικτικά στοιχεία που θεμελιώνουν τις αντιρρήσεις του.

7. Ο Διαχειριστής ΜΔΝ εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την κοινοποίηση των αντιρρήσεων, αποφαινεται αιτιολογημένα επί των αντιρρήσεων αυτών και τυχόν διαφορές που προκύπτουν συμπεριλαμβάνονται στην Κατάσταση Εκκαθάρισης επόμενης διαδικασίας εκκαθάρισης που είναι εφικτό, βάσει και της φορολογικής νομοθεσίας. Τυχόν διαφορά μεταξύ των μερών, η οποία εξακολουθεί να υφίσταται μετά την ανωτέρω διαδικασία, επιλύεται με βάση τα καθοριζόμενα στο Κεφάλαιο 2.

8. Η Κατάσταση Ετήσιας Εκκαθάρισης εκδίδεται κατά τον τύπο και το περιεχόμενο της Κατάστασης Μηνιαίας Εκκαθάρισης, για κάθε μήνα του έτους εκκαθάρισης.

9. Στην περίπτωση που το αποτέλεσμα της Ετήσιας Οριστικής Εκκαθάρισης είναι χρεωστικό για το Διαχειριστή ΜΔΝ, ο Συμμετέχων εκδίδει και αποστέλλει άμεσα το σχετικό παραστατικό στο Διαχειριστή ΜΔΝ δεόντως θεωρημένο, με βάση τα στοιχεία που αναγράφονται στην Κατάσταση Ετήσιας Εκκαθάρισης, ανεξάρτητα τυχόν ενστάσεων του Συμμετέχοντος. Εντός προθεσμίας δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης του παραστατικού, ο Διαχειριστής ΜΔΝ εκδίδει τη σχετική τραπεζική εντολή εξόφλησης του Συμμετέχοντα, ανεξάρτητα από την ύπαρξη αντιρρήσεων επί των οφειλόμενων ποσών.

10. Στην περίπτωση που το αποτέλεσμα της Ετήσιας Οριστικής Εκκαθάρισης είναι πιστωτικό για το Διαχειριστή ΜΔΝ, ο Διαχειριστής ΜΔΝ μαζί με την Κατάσταση Ετήσιας Εκκαθάρισης εκδίδει και αποστέλλει το σχετικό παραστατικό στο Συμμετέχοντα, δεόντως θεωρημένο. Η ανωτέρω οφειλή εξοφλείται εντός προθεσμίας πέντε (5) εργάσιμων ημερών από το Συμμετέχοντα, ανεξάρτητα από την ύπαρξη αντιρρήσεων επί των οφειλόμενων ποσών.

11. Εάν μετά την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας, η οφειλή δεν έχει εξοφληθεί στο σύνολό της, τεκμαίρεται αδυναμία του Συμμετέχοντα ως προς την καταβολή των σχετικών ποσών. Το σύνολο των χρηματικών ποσών που αντιστοιχούν σε αδυναμία καταβολής από Παραγωγό, συμψηφίζεται με τις πληρωμές που έχει να λαμβάνει κατά τη διαδικασία της επόμενης Μηνιαίας Εκκαθάρισης. Το σύνολο των χρηματικών ποσών που αντιστοιχούν σε αδυναμία καταβολής από Εκπρόσωπο Φορτίου συνιστούν Έλλειμμα Συναλλαγών για το έτος εκκαθάρισης και ακολουθούνται οι διαδικασίες που προβλέπονται στο άρθρο 185.

12. Συμμετέχων που συνεργάζεται με τον Διαχειριστή ΜΔΝ για την επίλυση της διαφωνίας που προέκυψε σε σχέση με ορισμένη Κατάσταση Ετήσιας Εκκαθάρισης, είναι υποχρεωμένος να καταβάλει τις δαπάνες για την πραγματοποίηση επαναληπτικών υπολογισμών εκκαθάρισης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 41. Τα ποσά αυτά επιστρέφονται στον Συμμετέχοντα, εάν από τη διενέργεια επαναληπτικών υπολογισμών προκύψει ότι η Κατάσταση Ετήσιας Εκκαθάρισης ήταν λανθασμένη. Οι δαπάνες αυτές εγγράφονται στην Κατάσταση Μηνιαίας Εκκαθάρισης της επόμενης περιόδου εκκαθάρισης.

13. Λεπτομέρειες σχετικά με τον τύπο και το περιεχόμενο της Κατάστασης Ετήσιας Εκκαθάρισης και των σχετικών παραστατικών και τραπεζικών πράξεων, καθώς και τον τρόπο και το περιεχόμενο της επικοινωνίας μεταξύ των Συμμετεχόντων και του Διαχειριστή ΜΔΝ στα πλαίσια της Ετήσιας Οριστικής Εκκαθάρισης δύναται να καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας της Αγοράς ΜΔΝ.

#### Παράρτημα, άρθρο 4<sup>ο</sup> «Υπολογισμός Χρεώσεων/ Πιστώσεων»

1. Για κάθε περίοδο εκκαθάρισης ο Διαχειριστής ΜΔΝ προβαίνει στον υπολογισμό των κάτωθι χρεώσεων/πιστώσεων, ανά Σύστημα ΜΔΝ΄:

α) Οι χρεώσεις του Εκπροσώπου Φορτίου (ΧΕΦ,) για την ενέργεια υπολογίζονται ως εξής:  $ΧΕΦ] = ΜΠΚΠί \times ΟΧ(ΣΜ)Ι + ΜΜΚ(ΜΔΝ)Ι \times ΟΧ(ΑΠΕ)$

Όπου:

ΜΠΚΠ : η τιμή, σε €/MWh, που προκύπτει από το μέσο πλήρες κόστος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Συμβατικές Μονάδες σε κάθε Σύστημα ΜΔΝ ΄, όπως υπολογίζεται από τον Διαχειριστή ΜΔΝ,

ΟΧ(ΣΜ)΄: η Ενέργεια Χρέωσης Εκπροσώπου Φορτίου από Συμβατικές Μονάδες στο Σύστημα ΜΔΝ΄ ανά περίοδο εκκαθάρισης

ΜΜΚ(ΜΔΝ)Ι : η τιμή, σε €/MWh, του Μέσου Μεταβλητού Κόστους παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Συμβατικές Μονάδες, όπως αυτό υπολογίζεται από τη ΡΑΕ και ισχύει για το Σύστημα ΜΔΝ για το μήνα εκκαθάρισης, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις,

ΟΧ(ΑΠΕ)΄: η Ενέργεια Χρέωσης Εκπροσώπου Φορτίου από Μονάδες ΑΠΕ/ΣΗΘΥΑ και Μονάδων Υβριδικών στο Σύστημα ΜΔΝ΄ ανά περίοδο τιμολόγησης

β) Οι χρεώσεις και πιστώσεις του Εκπροσώπου Φορτίου για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) που προκύπτουν από τον υπολογισμό των ποσών που δικαιούται ο Εκπρόσωπος Φορτίου, ως αντάλλαγμα για τη δραστηριοποίησή του στο Σύστημα ΜΔΝ ΄, καθώς και του ποσού που πρέπει να αποδώσει στον αρμόδιο Διαχειριστή ΜΔΝ από τις αντίστοιχες χρεώσεις για ΥΚΩ που αναλογούν στους Πελάτες του, με βάση τα προβλεπόμενα στην κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα, οι πιστώσεις για το αντάλλαγμα που δικαιούται ο Προμηθευτής για τη δραστηριοποίησή του στα ΜΔΝ (ΥΚΩ ΜΔΝ), υπολογίζεται καταρχήν προκαταρκτικά από τον Διαχειριστή ΜΔΝ για κάθε περίοδο εκκαθάρισης με βάση τα στοιχεία αμοιβής του Παραγωγού από Συμβατικούς Σταθμούς και τα σχετικώς καθοριζόμενα στη μεθοδολογία υπολογισμού των εν λόγω δαπανών ΥΚΩ, και εκκαθαρίζονται οριστικά σε ετήσια βάση,

ύστερα από τον έλεγχο της ΡΑΕ ως προς το εύλογο ή μη του ύψους και του είδους των επιμέρους δαπανών της δραστηριότητας της παραγωγής, κατά τον υπολογισμό του ανταλλάγματος των ΥΚΩ της παραγράφου 1 του άρθρου 1 της υπ' αριθμ. ΠΔ5/ΗΛ/Β/Φ1Β/12924/13.06.2007 (ΦΕΚ Β'1040/25.06.2007) Υπουργικής Απόφασης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Για τις πιστώσεις για τα ανταλλάγματα των λοιπών ΥΚΩ που παρέχει ο Εκπρόσωπος Φορτίου ακολουθούνται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

γ) Λοιπές χρεώσεις ή πιστώσεις του Εκπροσώπου Φορτίου (Χρεώσεις Χρήσης Δικτύου, υπέρ τρίτων κτλ) με βάση τα προβλεπόμενα στην κείμενη νομοθεσία, εφόσον δεν προβλέπεται ρητά από την κείμενη νομοθεσία διαφορετικός τρόπος απόδοσής τους στους δικαιούχους τους.

2. Η συνολική χρέωση/πίστωση του Εκπροσώπου Φορτίου προκύπτει ως το άθροισμα των επιμέρους χρεοπιστώσεων για το πλήθος των Συστημάτων ΜΔΝ (η), ήτοι:

η

$ΧΕΦ = \sum ΧΕΦ,$

,=1

#### Παράρτημα, άρθρο 8<sup>ο</sup> «Εκκαθάριση Συναλλαγών - Έκδοση τιμολογίων»

1. Μετά το πέρας κάθε περιόδου εκκαθάρισης, ο Διαχειριστής ΜΔΝ υπολογίζει τα ποσά του τέταρτου άρθρου, και ακολουθεί τη διαδικασία της Μηνιαίας Εκκαθάρισης που προβλέπεται στον Κώδικα ΜΔΝ (έκδοση και κοινοποίηση Κατάστασης Μηνιαίας Εκκαθάρισης, αξιολόγηση αντιρρήσεων, έκδοση τιμολογίων, λογιστικοποίηση/εξόφληση κλπ.) με τις κατάλληλες προσαρμογές για την εφαρμογή των διατάξεων βάσει μέσων μηνιαίων μεγεθών. Η Κατάσταση Μηνιαίας Εκκαθάρισης, βασίζεται στα στοιχεία που υποβάλλονται από τους Παραγωγούς από Συμβατικές Μονάδες στα ΜΔΝ, καθώς και λοιπά στοιχεία που διαθέτει ο Διαχειριστής ΜΔΝ (μετρήσεις κλπ.).

2. Μετά το τέλος κάθε ημερολογιακού έτους, ο Διαχειριστής ΜΔΝ υπολογίζει τα τελικά απολογιστικά ποσά του τέταρτου άρθρου, λαμβάνοντας υπόψη τα απολογιστικά στοιχεία για τη δραστηριότητα της παραγωγής στα Συστήματα ΜΔΝ, και ακολουθεί τη διαδικασία της Ετήσιας Οριστικής Εκκαθάρισης, όπως προβλέπεται στον Κώδικα ΜΔΝ (υποβολή στη ΡΑΕ των απολογιστικών στοιχείων για έλεγχο και έγκριση, έκδοση και κοινοποίηση Κατάστασης Ετήσιας Εκκαθάρισης, αξιολόγηση αντιρρήσεων, έκδοση τιμολογίων, λογιστικοποίηση/εξόφληση).

#### Παράρτημα, άρθρο 10ο «Εκκαθάριση Συναλλαγών- Έκδοση τιμολογίων»

1. Μετά το πέρας κάθε περιόδου εκκαθάρισης, ο Διαχειριστής ΜΔΝ υπολογίζει τα ποσά του τέταρτου άρθρου, και ακολουθεί τη διαδικασία της Μηνιαίας Εκκαθάρισης που προβλέπεται στον Κώδικα ΜΔΝ (έκδοση και κοινοποίηση Κατάστασης Μηνιαίας Εκκαθάρισης, αξιολόγηση αντιρρήσεων, έκδοση τιμολογίων, λογιστικοποίηση/εξόφληση κτλ) με τις κατάλληλες προσαρμογές για την εφαρμογή των διατάξεων βάσει μέσων μηνιαίων μεγεθών. Η Κατάσταση Μηνιαίας Εκκαθάρισης, βασίζεται στα

στοιχεία που υποβάλλονται από τους Παραγωγούς από Συμβατικές Μονάδες στα ΜΔΝ, καθώς και λοιπά στοιχεία που διαθέτει ο Διαχειριστής ΜΔΝ (μετρήσεις κτλ).

2. Μετά το τέλος κάθε ημερολογιακού έτους, ο Διαχειριστής ΜΔΝ υπολογίζει τα τελικά απολογιστικά ποσά του τέταρτου άρθρου, λαμβάνοντας υπόψη τα απολογιστικά στοιχεία για τη δραστηριότητα της παραγωγής στα Συστήματα ΜΔΝ, και ακολουθεί τη διαδικασία της Ετήσιας Οριστικής Εκκαθάρισης, όπως προβλέπεται στον Κώδικα ΜΔΝ (υποβολή στη ΡΑΕ των απολογιστικών στοιχείων για έλεγχο και έγκριση, έκδοση και κοινοποίηση Κατάστασης Ετήσιας Εκκαθάρισης, αξιολόγηση αντιρρήσεων, έκδοση τιμολογίων, λογιστικοποίηση / εξόφληση).

Όπως προκύπτει από το κείμενο πλαίσιο, λόγω της ακολουθούμενης με αυστηρότητα διαδικασίας απολογιστικής εκκαθάρισης, προλαμβάνεται επαρκώς και αποτρέπεται δεόντως η πιθανότητα χορήγησης αντιστάθμισης που υπερβαίνει το αναγκαίο («υπεραντιστάθμιση»).

Το ανωτέρω πλαίσιο συμπληρώνεται με τις γενικής εφαρμογής διατάξεις των άρθρων 904-913 του Αστικού Κώδικα.

#### **- Συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις διαφάνειας**

Το θεσμικό πλαίσιο που αφορά στην παροχή των ΥΚΩ στα ΜΔΝ μπορεί να αναζητηθεί στον ιστότοπο της ΡΑΕ:

[http://www.rae.gr/site/categories\\_new/global\\_regulation/global\\_national/global\\_national\\_laws.csp?power=electricity&lawfek=&type=&lawcode=&low\\_text=&btn\\_search=%CE%91%CE%BD%CE%B1%CE%B6%CE%AE%CF%84%CE%B7%CF%83%CE%B7](http://www.rae.gr/site/categories_new/global_regulation/global_national/global_national_laws.csp?power=electricity&lawfek=&type=&lawcode=&low_text=&btn_search=%CE%91%CE%BD%CE%B1%CE%B6%CE%AE%CF%84%CE%B7%CF%83%CE%B7).

Τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης που διεξήγαγε η ΡΑΕ αναφορικά με τη νέα μεθοδολογία υπολογισμού του ανταλλάγματος παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά είναι επίσης αναρτημένα στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο της ΡΑΕ:

([http://www.rae.gr/categories\\_new/about\\_rae/activity/global\\_consultation/history\\_new/21102013.csp](http://www.rae.gr/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/history_new/21102013.csp)).

Περαιτέρω, στον ιστότοπο της ΡΑΕ δημοσιεύονται και τα ποσά των ενισχύσεων που χορηγούνται στις επιχειρήσεις παρόχους ΥΚΩ σε ετήσια βάση (εναλλακτικά: βλ. διαδρομή ΡΑΕ (Αρχική Σελίδα) > Καταναλωτές > Συχνές Ερωτήσεις [http://www.rae.gr/site/categories\\_new/consumers/fag/electricity.csp](http://www.rae.gr/site/categories_new/consumers/fag/electricity.csp)).

#### **- Ποσό των χορηγούμενων ενισχύσεων**

Το ακριβές ποσό των χορηγούμενων ενισχύσεων δεν είναι διαθέσιμο κατά την ημερομηνία υποβολής της παρούσας έκθεσης, καθώς δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί ο απολογιστικός έλεγχος που διενεργεί η ΡΑΕ ως προς το ύψος των μηνιαίων τελικών μοναδιαίων ανταλλαγμάτων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά

(ΥΚΩ\_ΜΔΝ), σύμφωνα με τη «Μεθοδολογία υπολογισμού του ανταλλάγματος για την κάλυψη των δαπανών παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά» (βλ. την υπ' αριθμ. 14/2014 Απόφαση ΡΑΕ, ΦΕΚ 270/Β/7-2-2014). Μετά την ολοκλήρωση του ανωτέρω ελέγχου, θα εκδοθεί η σχετικά απόφαση της ΡΑΕ, η οποία θα δημοσιευτεί.

## **ΛΟΙΠΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΜΗ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΥ** **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ**



## **I. ΑΓΟΝΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ**

**Σαφής και πλήρης περιγραφή του τρόπου με τον οποίο οι αντίστοιχες υπηρεσίες είναι οργανωμένες στο δικό σας κράτος – μέλος.**

Από το 2001 - κατόπιν σχετικής ενημέρωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής - το Υπουργείο Μεταφορών και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), αξιοποιώντας τις διατάξεις του άρθρου 4 του ΚΚ.(ΕΟΚ) 2408/92 του Συμβουλίου της 23<sup>ης</sup> Ιουλίου του 1992 «για την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών», ο οποίος αντικαταστάθηκε από τον Κανονισμό 1008/2008 (άρθρα 16,17 και 18), προχώρησαν στην εφαρμογή προγραμμάτων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδος.

Η λειτουργία των προγραμμάτων αυτών έχει εξασφαλίσει συγκεκριμένα επίπεδα αεροπορικής εξυπηρέτησης αναφορικά με τις συχνότητες, τη χωρητικότητα, και τους ναύλους και έχει γίνει δεκτή με ιδιαίτερη ικανοποίηση από τους τοπικούς φορείς και κατοίκους των περιοχών, έχοντας συμβάλει στην άρση της απομόνωσης και στην ενίσχυση της περαιτέρω ανάπτυξής τους.

Οι γραμμές στις οποίες αρχικά επεβλήθησαν υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας ήταν 10 - η έναρξη εκμετάλλευσής τους έγινε κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας τον Δεκέμβριο του 2001 - και ήταν οι εξής:

- Αθήνα –Αστυπάλαια
- Αθήνα –Ικαρία
- Αθήνα –Λέρος
- Αθήνα –Μήλος
- Αθήνα –Σκύρος
- Θεσσαλονίκη – Σάμος
- Θεσσαλονίκη –Χίος
- Λήμνος –Μυτιλήνη –Χίος –Σάμος –Ρόδος
- Ρόδος –Κάρπαθος –Κάσος
- Ρόδος –Καστελόριζο

Κατά το έτος 2003 εντάχθηκαν σε πρόγραμμα παροχής δημόσιας υπηρεσίας άλλες 12 γραμμές:

- Αθήνα – Κύθηρα
- Αθήνα – Νάξος
- Αθήνα – Πάρος
- Αθήνα – Κάρπαθος
- Αθήνα – Σητεία
- Αθήνα – Σκιάθος
- Θεσσαλονίκη – Σκύρος

- Θεσσαλονίκη – Κέρκυρα
- Ρόδος – Κως – Λέρος – Αστυπάλαια
- Κέρκυρα – Άκτιο – Κεφαλονιά – Ζάκυνθος
- Αλεξανδρούπολη – Σητεία
- Άκτιο – Σητεία

Το 2006 έγινε επέκταση της επιβολής υποχρεώσεων της γραμμής Αθήνας –Αστυπάλαιας προς Κάλυμνο και της γραμμής Ρόδου –Καρπάθου –Κάσου προς Σητεία.

Το 2007 εντάχθηκαν σε πρόγραμμα παροχής δημόσιας υπηρεσίας οι γραμμές:

- Θεσσαλονίκη –Καλαμάτα
- Αθήνα–Κάλυμνος (με την έναρξη εκμετάλλευσης της γραμμής αυτής η γραμμή Αθήνα-Αστυπάλαια λειτούργησε εκ νέου αυτοτελώς – χωρίς την επέκταση προς Κάλυμνο)
- Θεσσαλονίκη –Λήμνος –Ικαρία (για την εκμετάλλευση της οποίας ο διαγωνισμός απέβη άκαρπος)

Το 2010 εντάχθηκαν σε καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας οι γραμμές

- Αθήνα-Κοζάνη-Καστοριά και
- Θεσσαλονίκη –Λήμνος –Ικαρία

Κατά την ανανέωση της επιβολής υποχρεώσεων, από 01/04/2012 -επεκτάθηκαν οι γραμμές:

- Ρόδος –Κως –Λέρος– Αστυπάλαια , ώστε να περιλαμβάνει ως ενδιάμεσο σταθμό και την Κάλυμνο και
- Κέρκυρα –Άκτιο–Κεφαλονιά –Ζάκυνθος προς Κύθηρα.

Επίσης από 01/04/2012 εντάχθηκαν σε καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας οι γραμμές

- Αθήνα–Σύρος και
- Αθήνα– Ζάκυνθος

**Επεξήγηση των (χαρακτηριστικών) μορφών ανάθεσης. Εάν χρησιμοποιούνται τυποποιημένα υποδείγματα για τις αναθέσεις για ένα συγκεκριμένο τομέα, να τα επισυνάψετε.**

Οι υφιστάμενες Υποχρεώσεις Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας, καθώς και οι ισχύοντες ναύλοι σε κάθε γραμμή αποτυπώνονται στους Πίνακες I και II αντίστοιχα.

**Μέση διάρκεια της ανάθεσης (σε έτη) και ποσοστό των αναθέσεων διάρκειας μεγαλύτερης των 10 ετών (σε %) ανά τομέα.**

Η ανάθεση της εκμετάλλευσης των γραμμών στις αεροπορικές εταιρείες και το χρονικό διάστημα εκμετάλλευσής τους εμφανίζονται στον ***Πίνακα III***.

**Επεξήγηση εάν έχουν ανατεθεί στις επιχειρήσεις (χαρακτηριστικά) αποκλειστικά ή ειδικά δικαιώματα.**

Κατόπιν διενέργειας δημόσιων, διεθνών, μειοδοτικών διαγωνισμών έχει ανατεθεί το δικαίωμα **αποκλειστικής εκμετάλλευσης** των τακτικών αεροπορικών γραμμών, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚ 1008/2008 (άρθρο 16 παρ. 9)

**Ποια μέσα ενίσχυσης χρησιμοποιήθηκαν (άμεσες επιδοτήσεις, επιχορηγήσεις, εγγυήσεις κλπ)**

Άμεση Επιδότηση

**Επεξήγηση του (χαρακτηριστικού) μηχανισμού αντιστάθμισης όσον αφορά τις αντίστοιχες υπηρεσίες και του κατά πόσον χρησιμοποιείται μεθοδολογία που βασίζεται στην κατανομή κόστους ή η μεθοδολογία του καθαρού αποφευχθέντος κόστους.**

Για τον καθορισμό του ύψους του οικονομικού αντισταθμίματος ζητείται από τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό αερομεταφορείς να υποβάλλουν Οικονομική Προσφορά η οποία περιλαμβάνει το συνολικό ποσό του αιτούμενου οικονομικού αντισταθμίματος ανά τρίμηνο καθώς και για όλη τη διάρκεια της σύμβασης (δηλαδή για μια τετραετία) για την ομαλή εκπλήρωση των επιβληθεισών υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας σε κάθε συγκεκριμένη γραμμή για την οποία υποβάλλεται προσφορά.

Ειδικότερα, στην Οικονομική Προσφορά περιλαμβάνεται:

i. Λεπτομερής ανάλυση των προβλεπομένων ετήσιων **δαπανών (άμεσο λειτουργικό κόστος και έμμεσο λειτουργικό κόστος)** της κάθε γραμμής ανά δρομολόγιο, ανά τρίμηνο και ανά έτος :

Οι προβλεπόμενες ετήσιες δαπάνες χρήσης του αεροσκάφους ανά δρομολόγιο αναλύονται σε **άμεσα λειτουργικά κόστη** - Direct Operating Costs (Κόστος Κεφαλαίου / Μίσθωσης Αεροσκάφους, Κόστος Πληρωμάτων, Ασφάλιση Αεροσκάφους, Προμήθεια Πρακτόρων, Συντήρηση Αεροσκάφους, Καύσιμα, Τροφοδοσία –Catering, Αεροπορικά Τέλη, Κόστος Επίγειας Εξυπηρέτησης και λοιπά άμεσα κόστη, τα οποία, στην περίπτωση που υπάρχουν, οφείλει ο αερομεταφορέας να προσδιορίσει επακριβώς ) και σε **έμμεσα**

**Λειτουργικά κόστη** - Indirect Operating Costs (Δαπάνες Marketing και Πωλήσεων, Δαπάνες Σταθμού, Διοικητικά κόστη και λοιπά έμμεσα κόστη, τα οποία, στην περίπτωση που υπάρχουν, οφείλει ο αερομεταφορέας να προσδιορίσει επακριβώς )

ii. Λεπτομερής ανάλυση των προβλεπομένων **εσόδων** από την εκμετάλλευση της γραμμής :

Τα προβλεπόμενα **ετήσια έσοδα** υπολογίζονται βάσει των ναύλων που έχουν ήδη καθοριστεί ανά γραμμή από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και έχουν περιληφθεί στην προκήρυξη του διαγωνισμού, αφού συνυπολογιστούν, ανά γραμμή, ανά τρίμηνο και ετησίως, η διατιθέμενη χωρητικότητα (round-trip), ο Μέσος Συντελεστής Πληρότητας (Load Factor ) και ο Αριθμός Επιβατών.

iii. Το εύλογο **ποσοστό κέρδους** ανά δρομολόγιο και ανά γραμμή :

Ο προσδιορισμός του εύλογου ποσοστού κέρδους ανά γραμμή, ανά δρομολόγιο και ετησίως δεν ξεπερνά ως ποσοστό 10% επί του συνολικού κόστους (άμεσο και έμμεσο λειτουργικό κόστος) ανά δρομολόγιο και ανά γραμμή (  $\text{Κέρδος} = \text{ποσοστό } 10\% * \text{Συνολικό Κόστος}$  ).

Κατόπιν των ανωτέρω, το Ύψος του Οικονομικού Αντισταθμίματος ανά δρομολόγιο και ανά γραμμή, προσδιορίζεται ως η Διαφορά μεταξύ Προβλεπομένων Εσόδων και Προβλεπόμενων Δαπανών, στην οποία προστίθεται εύλογο κέρδος.

Πλήρες Υπόδειγμα Υπολογισμού Ύψους Οικονομικού Αντισταθμίματος (**Πίνακας IV**)

**Επεξήγηση των (χαρακτηριστικών) ρυθμίσεων για τη αποφυγή και την ανάκτηση (επιστροφή) της ενδεχόμενης υπεραντισταθμίσης.**

Σε περίπτωση υποβολής μίας μόνο προσφοράς, το αιτούμενο οικονομικό αντιστάθμισμα της οποίας κριθεί υψηλό η επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού προβαίνει σε διαπραγμάτευση με τον υποψήφιο, έτσι ώστε να επιτευχθεί η μείωση του Ύψους του Οικονομικού Αντισταθμίματος. Συνήθως, επιτυγχάνεται μείωση του ποσοστού κέρδους της τάξεως 2 –3%.

**Σύντομη επεξήγηση του τρόπου συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις διαφάνειας (βλ. άρθρο 7 της απόφασης ΥΓΟΣ του 2012) για τις ενισχύσεις άνω των 15 εκατ. ευρώ σε επιχειρήσεις που έχουν επίσης δραστηριότητες εκτός του πεδίου εφαρμογής της ΥΓΟΣ.** Η πράξη της ανάθεσης δημοσιεύεται στη “ΔΙΑΥΓΕΙΑ” και το αποτέλεσμα του διαγωνισμού γνωστοποιείται στην Ε.Ε. με έγγραφο της Υ.Π.Α. και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

**Συνολικό ποσό των χορηγούμενων ενισχύσεων**

Σημείωση : Τα ποσά του αντισταθμίسمατος που έχουν καταβληθεί κατά την τετραετία 2012-2015 αναφέρονται στον *Πίνακα V*.

2014	2015
41,19 εκατ. ευρώ  (καταβάλλονται εξολοκλήρου από τις εθνικές κεντρικές αρχές, ως μη κρατική ενίσχυση)	51,62 εκατ. ευρώ  (καταβάλλονται εξολοκλήρου από τις εθνικές κεντρικές αρχές, ως μη κρατική ενίσχυση)
Μερίδιο δαπανών ανά μέσο ενίσχυσης (άμεση επιδότηση, εγγύηση, κλπ)	
2014	2015
100% άμεση επιδότηση	100% άμεση επιδότηση

#### ΠΙΝΑΚΑΣ I

**Υποχρεώσεις Παροχής δημόσιας υπηρεσίας – Ελάχιστη συχνότητα πτήσεων και ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις εβδομαδιαίως ανά γραμμή**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ (Εβδομαδιαίες Συχνότητες- Προσφερόμενες θέσεις ανά περίοδο)			
	Αεροπορική Γραμμή	Εβδομαδιαίες Συχνότητες	Ελάχιστες Προσφερόμενες θέσεις (εβδομαδιαίως)
1	Αθήνα –Αστυπάλαια	4 (χειμερινή) 6 ( θερινή )	120 ( χειμερινή) 180 ( θερινή )
2	Αθήνα–Κάλυμνος	7(χειμερινή) 10(θερινή)	175(χειμερινή) 250(θερινή)
3	Αθήνα –Ικαρία	5 (χειμερινή)	175 ( χειμερινή)

		9 ( θερινή )	315 (θερινή )
4	Αθήνα –Λέρος	7 (χειμερινή) 12 (θερινή)	210 (χειμερινή) 360 (θερινή)
5	Αθήνα –Μήλος	7(χειμερινή ) 10 (θερινή)	245(χειμερινή) 350(θερινή)
6	Αθήνα –Σκύρος	2(χειμερινή) 3(θερινή)	40(χειμερινή ) 60(θερινή)
7	Αθήνα–Κύθηρα	6(χειμερινή) 8(θερινή)	180(χειμερινή) 400(θερινή)
8	Αθήνα–Νάξος	6(χειμερινή) 9(θερινή)	180(χειμερινή) 270(θερινή)
9	Αθήνα–Πάρος	10(χειμερινή) 20(θερινή)	200(χειμερινή) 400(θερινή)
10	Αθήνα–Κάρπαθος	7 (χειμερινή) 10(θερινή)	350(χειμερινή) 500(θερινή)
11	Αθήνα–Σητεία	5(χειμερινή) 7(θερινή)	200(χειμερινή) 280(θερινή)
12	Αθήνα–Σκιάθος	2(χειμερινή) 7(θερινή)	30(χειμερινή) 280(θερινή)
13	Θεσσαλονίκη – Σάμος	3(χειμερινή) 5(θερινή)	180(χειμερινή ) 300(θερινή)
14	Θεσσαλονίκη –Χίος	3(χειμερινή) 5(θερινή)	180(χειμερινή ) 300(θερινή)
15	Θεσσαλονίκη –Κέρκυρα	4(χειμερινή) 5(θερινή)	200(χειμερινή) 250(θερινή)

16	Θεσσαλονίκη –Σκύρος	2(χειμερινή) 3(θερινή)	30(χειμερινή) 45(θερινή)
17	Θεσσαλονίκη –Καλαμάτα	2(χειμερινή) 4(θερινή)	100(χειμερινή) 200 (θερινή)
18	Λήμνος–Μυτιλήνη–(Χίος– Σάμος) –Ρόδος  Λήμνος–Μυτιλήνη–Χίος–Ρόδος  Λήμνος–Μυτιλήνη–Σάμος– Ρόδος	Λήμνος-Μυτιλήνη- Ρόδος: 2 καθόλη τη διάρκεια του έτους  οι υπόλοιπες γραμμές: 1 καθόλη τη διάρκεια του έτους	40 καθόλη τη διάρκεια του έτους  20 καθόλη τη διάρκεια του έτους
19	Ρόδος –Καστελόριζο	4 (χειμερινή) 7(θερινή)	80(χειμερινή) 140(θερινή)
20	Ρόδος –Κάρπαθος-Κάσος – Σητεία  Ρόδος-Κάρπαθος  Ρόδος –Κάρπαθος-Κάσος – Σητεία	Ρόδος-Κάρπ. 5(χειμερινή) 7 (θερινή)  4 (χειμερινή) 7 (θερινή)	150 (χειμερινή) 210(θερινή)  120(χειμερινή) 210 (θερινή)
21	Ρόδος–Κως–Κάλυμνος–Λέρος– Αστυπάλαια	2(χειμερινή) 3(θερινή)	50(χειμερινή) 75(θερινή)
22	Κέρκυρα–Άκτιο –Κεφαλονιά – Ζάκυνθος – Κύθηρα	2(χειμερινή) 3(θερινή)	50(χειμερινή) 75(θερινή)
23	Αλεξανδρούπολη–Σητεία	2(χειμερινή) 3(θερινή)	50(χειμερινή) 75(θερινή)

24	Άκτιο –Σητεία	2(χειμερινή) 3(θερινή)	50(χειμερινή) 75(θερινή)
25.	Αθήνα-Κοζάνη-Καστοριά	Αθήνα-Καστοριά (2)  Αθήνα-Κοζάνη-Καστοριά (3)	(60) καθόλη τη διάρκεια του έτους  (120) καθόλη τη διάρκεια του έτους
26.	Θεσσαλονίκη-Λήμνος -Ικαρία	5(χειμερινή) 6 (θερινή)	150(χειμερινή) 180(θερινή)
27.	Αθήνα-Σύρος	6 (καθόλη τη διάρκεια του έτους)	(120) καθόλη τη διάρκεια του έτους
28.	Αθήνα-Ζάκυνθος	5(χειμερινή) 7(θερινή)	175(χειμερινή) 350 (θερινή)

## **ΠΙΝΑΚΑΣ II**

### **Ναύλοι**

Η τιμή αναφοράς απλής διαδρομής οικονομικής θέσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα παρακάτω ποσά :

<i>Αεροπορική γραμμή</i>	<i>Τιμή ναύλου</i>
Αθήνα – Αστυπάλαια	66,5 ευρώ
Αθήνα – Ικαρία	60,2 ευρώ
Αθήνα – Λέρος	67,6 ευρώ
Αθήνα – Μήλος	49,7 ευρώ
Αθήνα – Σκύρος	53,6 ευρώ
Θεσσαλονίκη– Σάμος	84,4 ευρώ
Θεσσαλονίκη – Χίος	74 ευρώ



Λήμνος– Ρόδος	72,8 ευρώ
Λήμνος– Μυτιλήνη	49,7 ευρώ
Λήμνος– Χίος	49,7 ευρώ
Λήμνος– Σάμος	49,7 ευρώ
Μυτιλήνη – Χίος	41,5 ευρώ
Μυτιλήνη – Σάμος	49,7 ευρώ
Μυτιλήνη – Ρόδος	66,5 ευρώ
Χίος– Σάμος	41,5 ευρώ
Χίος– Ρόδος	55 ευρώ
Σάμος– Ρόδος	49,7 ευρώ
Ρόδος– Κάσος	47,6 ευρώ
Ρόδος– Κάρπαθος	41,5 ευρώ
Κάρπαθος – Κάσος	35 ευρώ
Ρόδος– Καστελόριζο	39 ευρώ
Αθήνα – Κύθηρα	56 ευρώ
Αθήνα – Νάξος	70,7 ευρώ
Αθήνα – Πάρος	69,7 ευρώ
Αθήνα – Κάρπαθος	81,2 ευρώ
Αθήνα – Σητεία	79,1 ευρώ
Αθήνα – Σκιάθος	61,3 ευρώ
Θεσσαλονίκη – Κέρκυρα	78 ευρώ
Ρόδος – Κως	54 ευρώ
Ρόδος – Αστυπάλαια	60,2 ευρώ
Ρόδος – Λέρος	60,2 ευρώ
Κως – Αστυπάλαια	60,2 ευρώ

Κως – Λέρος	54 ευρώ
Αστυπάλαια – Λέρος	54 ευρώ
Κέρκυρα – Άκτιο	48,7 ευρώ
Κέρκυρα – Κεφαλονιά	48,7 ευρώ
Κέρκυρα – Ζάκυνθος	60,2 ευρώ
Άκτιο – Κεφαλονιά	43,5 ευρώ
Άκτιο – Ζάκυνθος	48,7 ευρώ
Κεφαλονιά – Ζάκυνθος	48,7 ευρώ
Αθήνα – Κάλυμνος	80 ευρώ
Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα	92 ευρώ
Ρόδος – Σητεία	56 ευρώ
Κάρπαθος – Σητεία	56 ευρώ
Κάσος – Σητεία	50,8 ευρώ
Αλεξανδρούπολη - Σητεία	87,5 ευρώ
Άκτιο - Σητεία	87,5 ευρώ
Ρόδος – Κάλυμνος	58 ευρώ
Κως - Κάλυμνος	48 ευρώ
Κάλυμνος – Λέρος	48 ευρώ
Αστυπάλαια – Κάλυμνος	50 ευρώ
Κέρκυρα – Κύθηρα	65 ευρώ
Άκτιο – Κύθηρα	53 ευρώ
Κεφαλονιά – Κύθηρα	50 ευρώ
Ζάκυνθος – Κύθηρα	48 ευρώ
Θεσσαλονίκη – Σκύρος	80,4 ευρώ
Αθήνα – Σύρος	60 ευρώ

Αθήνα – Ζάκυνθος	58 ευρώ
Αθήνα – Κοζάνη	60 ευρώ
Αθήνα – Καστοριά	70 ευρώ
Κοζάνη – Καστοριά	35 ευρώ
Θεσσαλονίκη – Λήμνος	65 ευρώ
Θεσσαλονίκη – Ικαρία	75 ευρώ
Λήμνος – Ικαρία	45 ευρώ

Στους ανωτέρω ναύλους δεν συμπεριλαμβάνονται τα τέλη που επιβάλλει ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» στους αναχωρούντες από αυτόν επιβάτες, καθώς και ο ΦΠΑ.

Τέλος, σύμφωνα με το Άρθρο 16, παρ. γ) του Ν. 2892/2001 δεν επιβάλλεται Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίου (ΤΕΑΑ) στις αεροπορικές συνδέσεις οι οποίες έχουν ενταχθεί στο Πρόγραμμα Υποχρεώσεων Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας (Άγονες Γραμμές ).

### **ΠΙΝΑΚΑΣ III**

	<b>ΓΡΑΜΜΗ</b>	<b>ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΕΙ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗ</b>	<b>ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>
1.	Αθήνα– Αστυπάλαια	OLYMPIC AIR	01/04/2012- 31/03/2016
2.	Αθήνα – Ικαρία	OLYMPIC AIR	01/04/2012- 31/03/2016
3.	Αθήνα – Λέρος	OLYMPIC AIR	01/04/2012- 31/03/2016
4.	Αθήνα – Μήλος	OLYMPIC AIR	01/04/2012- 31/03/2016
5.	Θεσσαλονίκη –Σάμος	ASTRA AIRLINES	01/04/2012- 31/03/2016

6.	Θεσσαλονίκη –Χίος	ASTRA AIRLINES	01/04/2012- 31/03/2016
7.	Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος –Ρόδος	SKY EXPRESS	01/04/2012- 31/03/2016
8.	Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος – Σητεία	OLYMPIC AIR	01/04/2012- 31/03/2016
9.	Αλεξανδρούπολη –Σητεία	SKY EXPRESS	01/04/2012- 31/03/2016
10.	Άκτιο –Σητεία	SKY EXPRESS	01/04/2012- 31/03/2016
11.	Αθήνα–Κύθηρα	OLYMPIC AIR	01/04/2012- 31/03/2016
12.	Αθήνα – Νάξος	OLYMPIC AIR	01/04/2012- 31/03/2016
13.	Αθήνα – Πάρος	OLYMPIC AIR	01/04/2012- 31/03/2016
14.	Αθήνα – Κάρπαθος	OLYMPIC AIR	01/04/2012- 31/03/2016
15.	Αθήνα – Σητεία	ASTRA AIRLINES	01/04/2012- 31/03/2016
16.	Αθήνα – Σκιάθος	OLYMPIC AIR	01/04/2012- 31/03/2016
17.	Θεσσαλονίκη – Κέρκυρα	ASTRA AIRLINES	01/04/2012- 31/03/2016
18.	Ρόδος –Κως – Λέρος – Κάλυμνος- Αστυπάλαια	OLYMPIC AIR	01/04/2012- 31/03/2016
19.	Κέρκυρα – Άκτιο – Κεφαλονιά – Ζάκυνθος – Κύθηρα	SKY EXPRESS	01/04/2012- 31/03/2016

20.	Αθήνα – Κάλυμνος	OLYMPIC AIR	01/04/2012- 31/03/2016
21.	Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα	ASTRA AIRLINES	01/04/2012- 31/03/2016
22.	Αθήνα – Σκύρος	AEGEAN AIRLINES	01/04/2012- 31/03/2016
23.	Θεσσαλονίκη – Σκύρος	SKY EXPRESS	01/04/2012- 31/03/2016
24.	Ρόδος – Καστελόριζο	OLYMPIC AIR	01/04/2012- 31/03/2016
25.	Αθήνα – Κοζάνη – Καστοριά	SKY EXPRESS  <b>ASTRA AIRLINES</b>	01/07/2010- 30/04/2015  <b>Από 01/05/2015</b>
26.	Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Ικαρία	SKY EXPRESS  <b>ASTRA AIRLINES</b>	01/09/2010- 30/04/2015  <b>Από 01/05/2015</b>
27.	Αθήνα – Σύρος	OLYMPIC AIR	01/04/2012- 31/03/2016
28.	Αθήνα – Ζάκυνθος	OLYMPIC AIR	01/04/2012- 31/03/2016

## ΠΙΝΑΚΑΣ IV

### ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ

#### ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

#### 1. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΕΤΗΣΙΑ ΕΣΟΔΑ

Με βάση τους ναύλους που αναφέρονται στην τεχνική προσφορά, τα προβλεπόμενα ετήσια έσοδα (σε τριμηνιαία βάση από την ημερομηνία έναρξης των δρομολογίων) παρουσιάζονται ως εξής:

Γραμμή:.....	1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	Ετήσιο σύνολο
Διατιθέμενη χωρητικότητα (round-trip)					
Μέσος Συντελεστής Πληρότητας (load factor)					
Αριθμός επιβατών					
Έσοδα					

#### 2. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Κάθε ένας από τους κατωτέρω τρεις πίνακες πρέπει να συμπληρωθεί ανά πτήση και σε τριμηνιαία βάση από την προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης των πτήσεων.

Γραμμή:.....	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
Χρήση Α/φους (in block hours) (Aircraft Utilisation)						
Μήκος Διαδρομής (σε ναυτικά μίλια)						

Block Time (σε λεπτά)						
Block Time (σε ώρες)						
Block fuel (σε κιλά)						
Άμεσα κόστη	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
Α/φος:Κόστος Κεφαλαίου/Μίσθωση ς						
Πλήρωμα						
Ασφάλιση						
Προμήθεια Πρακτόρων						
Συντήρηση						
Καύσιμα						
Τροφοδοσία (Catering)						
Τέλη						
Επίγεια εξυπηρέτηση						
Άλλα (προσδιορίστε)						
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>						

Έμμεσα κόστη	Ανά	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο
		1ο	2ο	3ο	4ο	

(Σε ευρώ)	πτήση	τρίμηνο	τρίμηνο	τρίμηνο	τρίμηνο	σύνολο
Marketing						
Πωλήσεις						
Δαπάνες Σταθμού						
Διοικητικά						
Άλλα (προσδιορίστε)						
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>						

### 3. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑ

Το ποσό του οικονομικού αντισταθμίسمatos που απαιτεί ο υποψήφιος αερομεταφορέας για την εκτέλεση πτήσεων στη διαδρομή ..... ανά πτήση, ανά τρίμηνο, ανά έτος, αναλυτικά και συνολικά, για την τετραετία είναι:

	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
<b>Συνολικό Κόστος (άμεσο + έμμεσο)</b>						
<b>- Έσοδα</b>						
<b>= Διαφορά</b>						



<b>+Κέρδος (ποσοστό κέρδους* Συνολικό Κόστος)</b>						
<b>=<u>Αιτούμενο Οικονομικό Αντιστάθμισμα</u></b>						

**ΣΥΝΟΛΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑΤΟΣ. ΤΕΤΡΑΕΤΙΑΣ:**

.....

***ΠΙΝΑΚΑΣ V***

**ΣΥΝΟΛΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ  
ΤΕΤΡΑΕΤΙΑ 2012-2015**

**Σε εκατ. ευρώ**

***(Πρόκειται για πραγματικές εκταμιεύσεις που πραγματοποιήθηκαν μετά την  
ολοκλήρωση των σχετικών ελέγχων)***

<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
<b>47,86</b>	<b>49,52</b>	<b>41,19</b>	<b>51,62</b>



## II. ΑΓΟΝΕΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

<b>Σαφής και πλήρης περιγραφή του τρόπου με τον οποίο οι αντίστοιχες υπηρεσίες είναι οργανωμένες στο δικό σας κράτος – μέλος.</b>
Εξήγηση του τι είδους υπηρεσίες στον αντίστοιχο τομέα έχουν χαρακτηριστεί ως ΥΓΟΣ στο δικό σας κράτος μέλος. Αναφέρατε το <b>περιεχόμενο των υπηρεσιών που έχουν ανατεθεί ως ΥΓΟΣ</b> όσο το δυνατό σαφέστερα.
<p>Με σκοπό την παροχή στο κοινό επαρκών υπηρεσιών μεταφορών, μεταξύ της Ελληνικής Πολιτείας και των πλοιοκτητών της Κοινότητας συνάπτονται, κατόπιν διενέργειας δημόσιου, διεθνή, ανοικτού, μειοδοτικού διαγωνισμού, συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 4 του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3577/92 του Συμβουλίου της 7<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1992, του άρθρου όγδοου του νόμου 2932/2001 (Α'145) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31<sup>ης</sup> Μαρτίου 2004, η οποία ενσωματώθηκε με το π.δ.60/2007 (Α'64) στην Ελληνική νομοθεσία.</p> <p>Η προκήρυξη διαγωνισμού και συναφώς η σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιων υπηρεσιών πραγματοποιείται μόνον εφ' όσον έχει διαπιστωθεί, για έκαστη υπό προκήρυξη δρομολογιακή γραμμή, είτε έλλειψη επιχειρηματικού ενδιαφέροντος για εκτέλεση δρομολογίων, είτε ότι τα ήδη υπάρχοντα δρομολόγια τακτικών μεταφορών θα είναι ανεπαρκή εάν η εκτέλεσή τους επαφίετο μόνον στις δυνάμεις της αγοράς, ενώ οι υπό προκήρυξη δρομολογιακές γραμμές εξειδικεύονται ως προς τα στοιχεία τους με σαφήνεια στο κείμενο της προκήρυξης.</p> <p>Οι ακτοπλοϊκές γραμμές που εξυπηρετούνται με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, αφορούν συνδέσεις όπου η μέση ετήσια επιβατική κίνηση κατά τα δύο οικονομικά έτη που προηγούνται εκείνου της ανάθεσης δεν υπερβαίνει τους 300.000 επιβάτες.</p> <p>Με τις υπόψη συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας εξυπηρετούνται συγκεκριμένες ακτοπλοϊκές γραμμές οι οποίες αφ' ενός εξασφαλίζουν ικανοποιητικά επίπεδα εξυπηρέτησης παρεχόμενων υπηρεσιών (συχνότητα, ναύλοι κ.λπ), αφ' ετέρου συνδέουν τον πολυπληθή ελληνικό νησιωτικό με τον ηπειρωτικό χώρο, συμβάλλοντας καθοριστικά στην οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή της Ελληνικής Επικράτειας.</p>
<b>Επεξήγηση των (χαρακτηριστικών) μορφών ανάθεσης.</b> Εάν χρησιμοποιούνται τυποποιημένα υποδείγματα για τις αναθέσεις για ένα συγκεκριμένο τομέα, να τα επισυνάψετε.
<p>Η σύναψη των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας πραγματοποιείται κατόπιν διενέργειας δημόσιου, διεθνή, ανοικτού, μειοδοτικού διαγωνισμού, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 4 του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3577/92 του Συμβουλίου της 7<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1992, του άρθρου όγδοου του νόμου 2932/2001 (Α'145) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31<sup>ης</sup> Μαρτίου 2004, η οποία ενσωματώθηκε με το π.δ.60/2007 (Α'64) στην Ελληνική νομοθεσία.</p>
<b>Μέση διάρκεια της ανάθεσης (σε έτη) και ποσοστό των αναθέσεων διάρκειας μεγαλύτερης των 10 ετών (σε %) ανά τομέα.</b> Προσδιορίστε τους τομείς στους οποίους ανατέθηκαν ΥΓΟΣ διάρκειας που υπερβαίνει τα 10 έτη και εξηγήστε πως δικαιολογείται η διάρκεια αυτή.
Λόγω δημοσιονομικών προβλημάτων η διάρκεια των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας σε

ποσοστό περίπου 75% είναι μονοετούς διάρκειας. Το ποσοστό των αναθέσεων με διάρκεια μεγαλύτερη των δέκα ετών κυμαίνεται στο 12% περίπου και αφορά συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας οι οποίες έχουν συναφθεί κατά τα έτη 2009 και 2010.

Η δυνατότητα σύναψης συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας χρονικής διάρκειας μέχρι δώδεκα (12) έτη, προβλέπεται ρητά στις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου όγδοου του νόμου 2932/2001 (Α'145) και είναι σε πλήρη συμμόρφωση με την τομεακή κοινοτική νομοθεσία. Ειδικότερα, στην παράγραφο 5.7 της ανακοίνωσης σχετικά με την ερμηνεία του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3577/92 του Συμβουλίου της 7<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1992 COM (2014) 232 final της 22.4.2014 η Επιτροπή σαφώς δέχεται ότι συμβάσεις διάρκειας άνω των 12 ετών μπορούν να γίνουν αποδεκτές, καθόσον, η εμπειρία και ιδίως σχετική μελέτη που διενεργήθηκε για λογαριασμό της Επιτροπής δείχνουν ότι ως «μικρά νησιά» θα μπορούσαν να νοούνται τα νησιά στα οποία ο συνολικός ετήσιος αριθμός μεταφερόμενων δια θαλάσσης επιβατών από και προς το νησί δεν υπερβαίνει τους 300 000.

**Επεξήγηση εάν έχουν ανατεθεί στις επιχειρήσεις (χαρακτηριστικά) αποκλειστικά ή ειδικά δικαιώματα.**

Δεν έχουν ανατεθεί στις υπόψη επιχειρήσεις αποκλειστικά ή ειδικά δικαιώματα.

**Ποια μέσα ενίσχυσης χρησιμοποιήθηκαν (άμεσες επιδοτήσεις, επιχορηγήσεις, εγγυήσεις κλπ) ;**

Η δαπάνη για την εκτέλεση των δρομολογίων καλύπτεται από εθνικούς πόρους και συγκεκριμένα από τον κρατικό προϋπολογισμό ΚΑΕ 2131 «Επιδότησεις άγονων γραμμών» του ειδικού φορέα 41-140

**Επεξήγηση του (χαρακτηριστικού) μηχανισμού αντιστάθμισης όσον αφορά τις αντίστοιχες υπηρεσίες και του κατά πόσον χρησιμοποιείται μεθοδολογία που βασίζεται στην κατανομή κόστους ή η μεθοδολογία του καθαρού αποφευχθέντος κόστους.**

Σύμφωνα με τα κριτήρια Altmark, αφ' ενός οι βασικές παράμετροι βάσει των οποίων υπολογίζεται η αντιστάθμιση πρέπει να έχουν προσδιορισθεί προηγουμένως αντικειμενικά και με διαφάνεια, αφ' ετέρου η αντιστάθμιση δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέτρο του αναγκαίου για την κάλυψη του συνόλου ή μέρους των δαπανών που πραγματοποιούνται για την εκπλήρωση υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών εσόδων και ενός ευλόγου κέρδους.

Στους όρους της προκήρυξης προσδιορίζονται με τρόπο σαφή, αντικειμενικό και διαφανή το κατά περίπτωση ανώτατο όριο αντιστάθμισης, διαφορετικό και εξατομικευμένο για έκαστη δρομολογιακή γραμμή. Κατά αυτό τον τρόπο, προκειμένου να προσδιοριστεί η αντιστάθμιση λαμβάνεται υπόψη οριζόμενο από το Ν.2932/2001 Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, η κατανάλωση καυσίμων για τη διανυόμενη απόσταση σε ναυτικά μίλια μεταξύ των υπό σύνδεση λιμένων, το μήκος του πλοίου, η ηλικία του, η μεταφορική του ικανότητα σε επιβάτες καθώς και της μεταφορική του ικανότητα σε οχήματα.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό πλοιοκτήτες της Κοινότητας καλούνται να υποβάλλουν προσφορά κατώτερη της ανώτατης προσφερόμενης από το Κράτος, για κάθε μία εκ των υπό προκήρυξη δρομολογιακών γραμμών.

Κατά αυτό τον τρόπο, λαμβάνοντας υπόψη ότι η διαδικασία του διαγωνισμού είναι ανοιχτή (δημόσιος, διεθνής μειοδοτικός διαγωνισμός), ουσιαστικά η αντιστάθμιση ορίζεται σύμφωνα με την τιμή της αγοράς για την παροχή της υπηρεσίας, ήτοι στην κάλυψη του καθαρού κόστους (περιλαμβανομένου ενός εύλογου περιθωρίου κέρδους), το οποίο προέβλεπε καθένας από τους διαγωνιζόμενους.

**Επεξήγηση των (χαρακτηριστικών) ρυθμίσεων για τη αποφυγή και την ανάκτηση (επιστροφή) της ενδεχόμενης υπεραντιστάθμισης.**

Δεδομένου ότι, αφ' ενός η ανώτατη προσφερόμενη αντιστάθμιση είναι εκ των προτέρων καθορισμένη και γνωστή στους συμμετέχοντες στη διαγωνιστική διαδικασία πλοιοκτήτες της Ε.Ε., αφ' ετέρου

έκαστος πλοιοκτήτης της Ε.Ε. βάσει καθαρά επιχειρηματικών ή /και οικονομικών κριτηρίων αποφασίζει εάν θα συμμετάσχει ή όχι με κατάθεση προσφοράς στο διαγωνισμό, είναι προφανές ότι το κριτήριο της χαμηλότερης τιμής, ως κριτήριο επιλογής του μειοδότη μεταξύ των πλοιοκτητών της Ε.Ε. που θα εκφράσουν επιθυμία συμμετοχής στο διαγωνισμό, αποτελεί εχέγγυο ότι η παρεχόμενη αντιστάθμιση δεν υπερβαίνει το μέτρο του αναγκαίου για την παροχή δημόσιας υπηρεσίας.

**Σύντομη επεξήγηση του τρόπου συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις διαφάνειας** (βλ. άρθρο 7 της απόφασης ΥΓΟΣ του 2012) για τις ενισχύσεις άνω των 15 εκατ. ευρώ σε επιχειρήσεις που έχουν επίσης δραστηριότητες εκτός του πεδίου εφαρμογής της ΥΓΟΣ.

Η επιλογή της ανοικτής (παράγραφος 11 του άρθρου 1 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31<sup>ης</sup> Μαρτίου 2004), και όχι κλειστής ή με διαπραγμάτευση διαγωνιστικής διαδικασίας, η οποία αποτελεί εχέγγυο για μια διάφανη και δίκαιη διαδικασία, ενώ παράλληλα οι κανόνες δημοσιότητας και η προθεσμία διενέργειας του διαγωνισμού (άρθρο 38 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ), η οποία πραγματοποιείται πενήντα δύο (52) ημέρες από την δημοσίευση της προκήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, συνιστούν διαδικασία υπερπλήρης για την ελαχιστοποίηση της νόθευσης του ανταγωνισμού.

#### **Ποσά των χορηγούμενων ενισχύσεων**

**Συνολικό ποσό των χορηγούμενων ενισχύσεων.** Αυτό περιλαμβάνει όλες τις ενισχύσεις που καταβλήθηκαν στο έδαφός σας, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που καταβάλλονται από περιφερειακές και τοπικές αρχές **για τα έτη 2014 και 2015.**

<b>2014</b>	<b>2015</b>
<b>Προϋπολογισμός: 81,0 εκατ. ευρώ (καταβάλλεται εξολοκλήρου από τις εθνικές αρχές ως μη κρατική ενίσχυση)</b>	<b>Προϋπολογισμός: 88,1 εκατ. ευρώ (καταβάλλεται εξολοκλήρου από τις εθνικές αρχές ως μη κρατική ενίσχυση)</b>

**Μερίδιο δαπανών ανά μέσο ενίσχυσης (άμεση επιδότηση, εγγύηση, κλπ), εάν είναι διαθέσιμο.**

<b>2014</b>	<b>2015</b>
<b>100% άμεση επιδότηση</b>	<b>100% άμεση επιδότηση</b>

**Άλλα συμπληρωματικά ποσοτικά στοιχεία** (π.χ. αριθμός δικαιούχων ανά τομέα, μέσο ποσό ενίσχυσης, μέγεθος επιχειρήσεων).