



EUROPA-  
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den XXX  
[...] (2022) XXX draft

## MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN

**Ændring af Meddelelse fra Kommissionen – Supplerende retningslinjer for vertikale  
begrænsninger i aftaler om salg og reparation af motorkøretøjer og om distribution af  
reservedele til motorkøretøjer**

## MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN

### **Ændring af Meddelelse fra Kommissionen – Supplerende retningslinjer for vertikale begrænsninger i aftaler om salg og reparation af motorkøretøjer og om distribution af reservedele til motorkøretøjer**

1. I Kommissionens meddelelse om supplerende retningslinjer for vertikale begrænsninger i aftaler om salg og reparation af motorkøretøjer og om distribution af reservedele til motorkøretøjer <sup>(1)</sup> foretages følgende ændringer.
2. I punkt 2 erstattes "Kommissionens forordning (EU) nr. 330/2010 af 20. april 2010 om anvendelsen af artikel 101, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde på kategorier af vertikale aftaler og samordnet praksis" af "Kommissionens forordning (EU) 2022/720 af 10. maj 2022 om anvendelse af artikel 101, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde på kategorier af vertikale aftaler og samordnet praksis". Indholdet af fodnote 3 og 4 erstattes af henholdsvis "EUT L 134 af 11.5.2022, s. 4" og "[XXX]".
3. Punkt 17 affattes således:

"(17) En aftale er ikke omfattet af gruppefritagelsesforordningen for motorkøretøjer, hvis den indeholder hardcore-begrænsninger. Disse begrænsninger er opregnet i artikel 4 i den generelle vertikale gruppefritagelsesforordning og i artikel 5 i gruppefritagelsesforordningen for motorkøretøjer. Eftersom hardcore-begrænsninger er begrænsninger af særlig alvorlig karakter, som antages generelt at have flere konkurrenceskadelige virkninger end fordele, anvender Kommissionen følgende principper ved vurderingen af aftaler efter gruppefritagelsesforordningen for motorkøretøjer: a) hvis en aftale indeholder en hardcore-begrænsning, vil den formodentlig falde ind under anvendelsesområdet for traktatens artikel 101, stk. 1; og b) en aftale, der indeholder hardcore-begrænsninger, vil formodentlig ikke opfylde betingelserne i traktatens artikel 101, stk. 3. En virksomhed kan imidlertid godtgøre, at en sådan aftale i et konkret tilfælde undtagelsesvis falder uden for anvendelsesområdet for traktatens artikel 101, stk. 1, eller den kan påvise, at aftalen har konkurrencefremmende virkninger efter traktatens artikel 101, stk. 3."

4. Punkt 19 affattes således:

"(19) "Originale reservedele eller originaludstyr" er reservedele eller udstyr, der er fremstillet efter de specifikationer og produktionsstandarder, som motorkøretøjsproducenten har opstillet

for fremstillingen af reservedele eller udstyr til montering af det pågældende køretøj (se artikel 55, stk. 5, andet afsnit, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF<sup>(13)</sup>)."

<sup>(13)</sup> EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1.

5. Punkt 21, første punktum, affattes således:

"I henhold til artikel 4, litra f, i den generelle vertikale gruppefritagelsesforordning er der tale om hardcore-begrænsninger, hvis en aftale mellem en leverandør af komponenter og en køber, der inkorporerer disse komponenter, hindrer leverandøren i eller begrænser dennes mulighed for at sælge sine komponenter til endelige brugere, uafhængige reparatører, grossister eller andre tjenesteydere, som ikke er udpeget af køberen til at reparere eller vedligeholde køberens varer."

6. Punkt 26, næstsidste og sidste punktum, affattes således:

"Konkurrenceklausuler, der fornys stiltiende ud over en periode på fem år, er omfattet af gruppefritagelsesforordningerne, forudsat at køberen rent faktisk kan genforhandle eller opsige den vertikale aftale, som indeholder denne forpligtelse, inden for en rimelig varslingsfrist og til en rimelig pris og således effektivt kan skifte leverandør efter femårsperiodens udløb."

7. I punkt 31 erstattes "artikel 1, litra d)" af "artikel 1, litra f)".

8. I punkt 34 affattes fodnote 19 således "Se punkt 310 i de generelle vertikale retningslinjer."

9. I punkt 38 erstattes "afsnit VI.2.1 i de generelle vertikale retningslinjer" af "afsnit 8.2.1 i de generelle vertikale retningslinjer".

10. I punkt 40 erstattes "afsnit VI.2.1 i de generelle vertikale retningslinjer" af "afsnit 8.2.1 i de generelle vertikale retningslinjer".

11. Punkt 44 affattes således:

"(44) Hvor kvalitative kriterier indirekte begrænser antallet af distributører eller reparatører ved at fastsætte betingelser, der ikke kan opfyldes af dem alle, begrænser kvantitative kriterier direkte antallet af distributører eller reparatører ved f.eks. at fastsætte, hvor mange der må være. Distributionsnet, der er baseret på kvantitative kriterier, anses normalt for at være mere konkurrencebegrænsende end de net, der alene er baseret på kvalitativ udvælgelse, og der er derfor større sandsynlighed for, at de falder ind under traktatens artikel 101, stk. 1."

12. Punkt 46 affattes således:

"(46) Aftaler om selektiv distribution vurderes ud fra de generelle principper i afsnit 4.6.2 i de generelle vertikale retningslinjer. Aftaler om selektiv distribution er fritaget efter gruppefritagelsesforordningerne, uanset produktets art eller arten af de anvendte udvælgelseskriterier, det være sig kvantitative eller kvalitative, forudsat at parternes markedsandele ikke overstiger 30 %. Denne fritagelse er imidlertid betinget af, at aftalerne ikke indeholder nogen af de hardcore-begrænsninger, der er opregnet i artikel 4 i den generelle vertikale gruppefritagelsesforordning eller i artikel 5 i gruppefritagelsesforordningen for motorkøretøjer, eller nogen af de udelukkede begrænsninger, der er opregnet i artikel 5 i den generelle vertikale gruppefritagelsesforordning, og som ikke kan adskilles fra resten af aftalen."

13. Punkt 47 affattes således:

"(47) Tre af de hardcore-begrænsninger, der er opregnet i den generelle vertikale gruppefritagelsesforordning, vedrører specifikt selektiv distribution. I henhold til artikel 4, litra c), nr. i, i nævnte forordning udgør det at begrænse det område eller de kunder, hvortil medlemmer af et selektivt distributionssystem aktivt eller passivt må sælge aftalevarerne eller -tjenesterne, en hardcore-begrænsning. Der gælder undtagelser fra denne begrænsning, som f.eks. begrænsning af aktivt salg foretaget af medlemmer af et selektivt distributionssystem og deres kunder til et andet område eller en anden kundegruppe, der eksklusivt er tildelt leverandøren eller højst fem eksklusivforhandlere (artikel 4, litra c), nr. i), nr. 1), i den generelle vertikale gruppefritagelsesforordning); begrænsning af aktivt og passivt salg foretaget af medlemmer af et selektivt distributionssystem til uautoriserede distributører, som er beliggende i et område, hvor der drives et sådant system (artikel 4, litra c), nr. i, nr. 2), i den generelle vertikale gruppefritagelsesforordning); begrænsning i form af et forbud for medlemmer af distributionssystemet mod at operere fra et uautoriseret etableringssted (artikel 4, litra c), nr. i), nr. 3), i den generelle vertikale gruppefritagelsesforordning); begrænsning af aktivt eller passivt salg til endelige brugere foretaget af medlemmer af det selektive distributionssystem, der driver virksomhed i engrosledet (artikel 4, litra c), nr. i, nr. 4), i den generelle vertikale gruppefritagelsesforordning); og begrænsning af muligheden for aktivt eller passivt at sælge komponenter, der leveres med henblik på inkorporering, til kunder, som vil anvende dem til produktion af samme type varer som de af leverandøren producerede varer (artikel 4, litra c), nr. i, nr. 5) i den generelle vertikale gruppefritagelsesforordning). I henhold til artikel 4, litra c), nr. ii), i den generelle vertikale gruppefritagelsesforordning udgør det at begrænse krydsleverancer mellem distributører inden for et selektivt distributionssystem, herunder mellem distributører i forskellige omsætningsled, en hardcore-begrænsning. I henhold til artikel 4, litra c), nr. iii), udgør det at begrænse aktivt eller passivt salg til endelige brugere foretaget af medlemmer af et selektivt distributionssystem, der opererer i detailledet, en hardcore-begrænsning, jf. dog begrænsningerne i artikel 4, litra c), nr. i), nr. 1) og 3), i den generelle vertikale gruppefritagelsesforordning. Disse tre hardcore-begrænsninger har særlig relevans for distribution af motorkøretøjer."

14. I punkt 51 erstattes "artikel 4, litra c)" af "artikel 4, litra c), nr. iii)".

15. Punkt 53 affattes således:

"(53) Det fremgår af punkt 146 i de generelle vertikale retningslinjer, at de mulige konkurrenceproblemer ved selektiv distribution omfatter reduktion af intrabrandkonkurrencen og, navnlig i tilfælde af en kumulativ virkning, udelukkelse af visse typer distributører samt svækkelse af konkurrencen og lettelse af samordning mellem leverandører eller købere på grund af begrænsningen af antallet af købere."

16. Punkt 54, sidste punktum, affattes således:

"Rent kvalitativ selektiv distribution kan falde uden for anvendelsesområdet for traktatens artikel 101, stk. 1, hvis alle tre betingelser i disse retningslinjers punkt 43 er opfyldt."

17. Punkt 60, sidste punktum, affattes således:

"Opmærksomheden bør derfor særligt rettes mod tre bestemte typer adfærd, som kan begrænse denne konkurrence, nemlig at forhindre uafhængige aktører i at få adgang til væsentlige input, at misbruge lovpligtige og/eller udvidede garantier til at holde uafhængige reparatører ude af markedet, og at gøre adgang til autoriserede reparationsnet betinget af ikkekvalitative kriterier."

18. Overskriften før punkt 62 affattes således:

"Uafhængige aktørers adgang til væsentlige input"

19. Punkt 62 affattes således:

"(62) Rent kvalitativ selektiv distribution kan falde uden for anvendelsesområdet for traktatens artikel 101, stk. 1, hvis alle tre betingelser i disse retningslinjers punkt 43 er opfyldt. Når dette er sagt, kan kvalitative selektive distributionsaftaler indgået med autoriserede reparatører og/eller reservedelsdistributører falde ind under traktatens artikel 101, stk. 1, hvis en af parterne inden for rammerne af disse aftaler handler på en måde, der bevirker, at uafhængige aktører ikke kan få adgang til markedet, f.eks. ved at nægte at udlevere input til dem såsom teknisk information, værktøj, uddannelse og køretøjsgenererede data, som er afgørende for reparation og vedligeholdelse. Begrebet uafhængige aktører omfatter i den forbindelse uafhængige reparatører og reservedelsproducenter og -distributører, producenter af reparationsudstyr eller værktøj, tekniske forlag, automobilklubber, vejservicevirksomheder, virksomheder, der tilbyder inspektion og afprøvning, og virksomheder, der tilbyder undervisning af reparatører."

Fodnote 27 i punkt 62 udgår.

20. Efter punkt 62 indsættes som punkt 62a:

"(62a) Ved vurderingen af, om tilbageholdelse af et bestemt input, som hører ind under en af kategorierne i disse retningslinjers punkt 62, kan resultere i, at de pågældende aftaler falder ind under traktatens artikel 101, stk. 1, bør der tages højde for flere forhold, bl.a.:

- a) om tilbageholdelsen af det pågældende input vil få mærkbar indvirkning på uafhængige reparatørers evne til at udføre deres arbejde og konkurrere på markedet
- b) om det pågældende input stilles til rådighed for medlemmer af det relevante autoriserede reparationsnet; hvis det stilles til rådighed for det autoriserede reparationsnet under en hvilken som helst form, bør det ligeledes stilles til rådighed for uafhængige aktører uden forskelsbehandling
- c) om det pågældende input i sidste ende <sup>(27)</sup> vil blive brugt til reparation og vedligeholdelse af motorkøretøjer eller derimod til et andet formål <sup>(28)</sup>, f.eks. til fremstilling af reservedele eller værktøj."

<sup>(27)</sup> F.eks. information udleveret til et forlag med henblik på videregivelse til reparatører.

<sup>(28)</sup> Oplysninger, der bruges til at montere en reservedel til et motorkøretøj eller til at bruge et værktøj på et motorkøretøj, bør anses for at blive brugt til reparation og vedligeholdelse, hvorimod oplysninger om design, produktionsprocessen eller de materialer, der bruges til at fremstille en reservedel, ikke bør anses for at være omfattet af denne kategori og derfor kan tilbageholdes.

21. Før punkt 63 indsættes følgende overskrift:

"Teknisk information"

22. Følgende sætning tilføjes i starten af punkt 63:

"(63) Teknisk information kan udgøre et væsentligt input i forbindelse med reparation og vedligeholdelse. Ved afgørelsen af, om en konkret teknisk oplysning udgør et væsentligt input til reparation og vedligeholdelse, bør der tages højde for kriterierne i disse retningslinjers punkt 62a. Der skal sondres mellem teknisk information og andre former for oplysninger såsom forretningsoplysninger <sup>(29)</sup>, som det er legitimt at tilbageholde."

<sup>(29)</sup> I forbindelse med disse retningslinjer er forretningsoplysninger information, der bruges til at drive et reparations- og vedligeholdelsesværksted, men som ikke er nødvendig for at reparere eller vedligeholde motorkøretøjer. Som eksempel kan nævnes faktureringssoftware eller information om de timetakster, der benyttes i det autoriserede net.

23. Punkt 65 affattes således:

"(65) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF indeholder bl.a. regler om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformation om motorkøretøjer. Endvidere fastsættes der ved Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1244 af 20. maj 2021 om ændring af bilag X til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 for så vidt angår standardiseret adgang til informationer fra

køretøjets egendiagnosesystem og reparations- og vedligeholdelsesinformationer samt krav og procedurer for adgang til køretøjssikkerhedsoplysninger <sup>(30)</sup> en særlig procedure for godkendelse og autorisation af uafhængige aktørers adgang til køretøjers sikkerhedsfunktioner. Kommissionen tager disse forordninger med i betragtning, når der er mistanke om tilbageholdelse af teknisk reparations- og vedligeholdelsesinformation."

<sup>(30)</sup> EUT L 272 af 30.7.2021, s. 16.

24. I punkt 66 foretages følgende ændringer:

- a. Det sidste punktum affattes således: "De relevante krav i forordning (EU) 2018/858 bør også bruges som rettesnor for, hvad Kommissionen betragter som teknisk information ved anvendelsen af traktatens artikel 101."
- b. Fodnote 34 omnummereres til fodnote 31.

25. I punkt 67 foretages følgende ændringer:

- a. Sidste punktum affattes således: "Traktatens artikel 101 pålægger dog ikke en leverandør pligt til at stille teknisk information til rådighed i et standardiseret format eller via et bestemt teknisk system, som f.eks. EN ISO 18541 – 2014 og Kommissionens forordning (EF) nr. 295/2009 af 18 marts 2009 om tarifiering af varer i den kombinerede nomenklatur."
- b. Fodnote 35 omnummereres til fodnote 32.

26. Efter punkt 67 indsættes følgende overskrift og punkt 67a:

"Køretøjsgenererede data

(67a) I det omfang køretøjsgenererede data er afgørende for reparation og vedligeholdelse, gælder ovenstående betragtninger også for uafhængige aktørers adgang hertil. Ved afgørelsen af, om konkrete køretøjsgenererede data udgør et væsentligt input til reparation og vedligeholdelse, bør der tages højde for kriterierne i disse retningslinjers punkt 62a. I den forbindelse bør eksisterende standarder og de relevante krav i forordning (EU) 2018/858 bruges som rettesnor <sup>(33)</sup>."

<sup>(33)</sup> Det omfatter tilrådighedsstillelsen for uafhængige aktører af sådanne data med henblik på at varetage reparations- og vedligeholdelsesaktiviteter, der understøttes af trådløse wide area networks. Jf. artikel 61, stk. 11, i forordning (EU) 2018/858.

27. Før punkt 68 indsættes følgende overskrift:

"Værktøj og uddannelse"

28. Punkt 68 affattes således:

"(68) I det omfang værktøj og/eller uddannelse er afgørende for reparation og vedligeholdelse, gælder ovenstående betragtninger også for uafhængige aktørers adgang hertil. Ved afgørelsen af, om konkret værktøj og/eller uddannelse udgør et væsentligt input til reparation og vedligeholdelse, bør der tages højde for kriterierne i disse retningslinjers punkt 62a. "Værktøj"

omfatter i den forbindelse adgang til elektroniske diagnosticeringssystemer og andet reparationsudstyr samt relevant software, herunder regelmæssig opdatering og eftersalgsservice for sådant værktøj."

(<sup>1</sup>) EUT C 138 af 28.5.2010, s. 16.