



ЕВРОПЕЙСКА  
КОМИСИЯ

Брюксел, XXX г.  
[...] (2022) XXX draft

## СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА

**Изменения на Известieto на Комисията „Допълнителни насоки относно вертикалните ограничения в споразуменията за продажба и ремонт на моторни превозни средства и дистрибуцията на резервни части за моторни превозни средства“**

## СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА

### **Изменения на Известieto на Комисията „Допълнителни насоки относно вертикалните ограничения в споразуменията за продажба и ремонт на моторни превозни средства и дистрибуцията на резервни части за моторни превозни средства“**

1. Известieto на Комисията „Допълнителни насоки относно вертикалните ограничения в споразуменията за продажба и ремонт на моторни превозни средства и дистрибуцията на резервни части за моторни превозни средства“<sup>(1)</sup> се изменя, както следва.
2. В точка 2 „Регламент (ЕС) № 330/2010 на Комисията от 20 април 2010 г. за прилагането на член 101, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз относно категориите вертикални споразумения и съгласувани практики“ се заменя с „Регламент (ЕС) 2020/720 на Комисията от 10 май 2022 г. относно прилагането на член 101, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз относно категориите вертикални споразумения и съгласувани практики“. Съдържанието на бележки под линия 3 и 4 се заменя съответно с „[ОВ L 134, 11.5.2022 г., стр. 4]“ и „[XXX]“.
3. Точка 17 се заменя със следния текст:

„17) Споразуменията няма да се ползват от груповото освобождаване по Регламента за групово освобождаване на моторни превозни средства, ако съдържат твърди ограничения. Тези ограничения са изброени в член 4 от Общия регламент за групово освобождаване на вертикални споразумения и член 5 от Регламента за групово освобождаване на моторни превозни средства. Тъй като твърдите ограничения са сериозни ограничения на конкуренцията, за които се предполага, че обикновено водят до нетна вреда за конкуренцията, Комисията ще прилага следните принципи при оценката на споразуменията съгласно Регламента за групово освобождаване на моторни превозни средства: а) когато в дадено споразумение е включено твърдо ограничение, това споразумение вероятно ще попадне в обхвата на член 101, параграф 1 от Договора; и б) споразумение, което включва твърдо ограничение, е малко вероятно да изпълни условията в член 101, параграф 3 от Договора. Въпреки това дадено предприятие може да докаже, че в конкретния случай такова споразумение по изключение не попада в обхвата на член 101, параграф 1 от Договора или че има стимулиращо конкуренцията въздействие съгласно член 101, параграф 3 от Договора.“.

4. Точка 19 се заменя със следния текст:

„19) „Оригинални части или оборудване“ означава части или оборудване, произведени съобразно спецификациите и производствените норми, предоставени от производителя на моторното превозно средство за производството на части или оборудване за монтажа на моторното превозно средство (вж. член 55, параграф 5, втора алинея от Регламент (ЕС) 2018/858) на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО<sup>(13)</sup>.“.

(<sup>13</sup>) ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1.

5. В точка 21 първото изречение се заменя със следния текст:

„Съгласно член 4, буква е) от Общия регламент за групово освобождаване на вертикални споразумения твърдо ограничение представлява споразумение между доставчик на компоненти и купувач, който използва тези компоненти, за да се възпрепятства или да се ограничи способността на доставчика да продава своите компоненти на крайни потребители, независими сервиси, търговци на едро или други доставчици на услуги, които не са били посочени от купувача за ремонта или поддръжката на неговите стоки.“.

6. Последните две изречения в точка 26 се заменят със следния текст:

„Задълженията за въздържане от конкуренция, които подлежат на негласно подновяване след изтичането на петгодишен период, са обхванати от регламентите за групово освобождаване, при условие че купувачът може ефективно да предоговори или да прекрати вертикалното споразумение, в което се съдържа задължението, с разумен период на предизвестие и с разумни разходи, което ще позволи на купувача да смени доставчика си след изтичането на петгодишния период.“.

7. В точка 31 думите „член 1, буква г)“ се заменят с думите „член 1, буква е)“.

8. В точка 34 съдържанието на бележка под линия 19 се заменя с думите „Вж. Общите насоки относно вертикалните ограничения в точка 310“.

9. В точка 38 думите „раздел VI.2.1 от Общите насоки относно вертикалните ограничения“ се заменят с думите „раздел 8.2.1 от Общите насоки относно вертикалните ограничения“.

10. В точка 40 думите „раздел VI.2.1 от Общите насоки относно вертикалните ограничения“ се заменят с думите „раздел 8.2.1 от Общите насоки относно вертикалните ограничения“.

11. Точка 44 се заменя със следния текст:

„44) Докато качествените критерии ограничават косвено броя на дистрибуторите или сервизите чрез налагането на условия, които не могат да бъдат изпълнени от всички тях, количествените критерии ограничават броя на дистрибуторите или сервизите по по-пряк начин, например чрез фиксиране на техния брой. Мрежите, основани на количествени критерии, обикновено се считат за по-ограничаващи от мрежите, които разчитат единствено на качествен подбор, и съответно е по-вероятно да попаднат в обхвата на член 101, параграф 1 от Договора.“.

12. Точка 46 се заменя със следния текст:

„46) Споразуменията за селективна дистрибуция ще бъдат оценявани в съответствие с общите принципи, изложени в раздел 4.6.2 от Общите насоки относно вертикалните споразумения. Съгласно регламентите за групово освобождаване споразуменията за селективна дистрибуция се освобождават, независимо от естеството на продукта или от естеството на прилаганите селективни критерии – количествени или изцяло качествени критерии, ако пазарните дялове на страните не превишават 30 %. Освобождаването обаче се подчинява на условието споразуменията да не съдържат нито едно от твърдите ограничения, посочени в член 4 от Общия регламент за групово освобождаване на вертикални споразумения и член 5 от Регламента за групово освобождаване на моторни превозни средства, както и нито едно от изключените ограничения, описани в член 5 от Общия регламент за групово освобождаване на вертикални споразумения, които не могат да бъдат отделени от останалата част на споразумението.“.

13. Точка 47 се заменя със следния текст:

„47) Три от твърдите ограничения в Общия регламент за групово освобождаване на вертикални споразумения се отнасят конкретно до селективната дистрибуция. В член 4, буква в), подточка i) от него като твърдо се описва ограничаването на територията на която, или на потребителите, на които членовете на селективна дистрибуторска система могат да продават активно или пасивно договорните стоки или услуги. Има изключения от това твърдо ограничение, като например ограничаването на активните продажби от членовете на селективна дистрибуторска система и техните клиенти на друга територия или на клиентска група, разпределена изключително на доставчика или на максимум петима изключителни дистрибутори (член 4, буква в), подточка i), параграф 1 от Общия регламент за групово освобождаване на вертикални споразумения); ограничаването на активните и пасивните продажби от страна на членовете на селективна дистрибуторска система до неоторизирани дистрибутори, намиращи се на територията, на която

функционира такава система (член 4, буква в), подточка i), параграф 2 от Общия регламент за групово освобождаване на вертикални споразумения); ограничаването на възможността да се забрани на член на системата да извършва дейност от неразрешено място на установяване (член 4, буква в), подточка i), параграф 3 от Общия регламент за групово освобождаване на вертикални споразумения); ограничаването на активните или пасивните продажби на крайни потребители от страна на членове на селективната дистрибуторска система, които извършват дейност на пазара като търговци на едро (член 4, буква в), подточка i), параграф 4 от Общия регламент за групово освобождаване на вертикални споразумения); както и ограничаването на възможността за активна или пасивна продажба на компоненти, доставени с цел инкорпориране, на клиенти, които биха ги използвали за производство на същия вид стоки като тези, произведени от доставчика (член 4, буква в), подточка i), параграф 5 от Общия регламент за групово освобождаване на вертикални споразумения). В член 4, буква в), подточка ii) от Общия регламент за групово освобождаване на вертикални споразумения като твърдо се описва ограничаването на кръстосаните доставки между дистрибутори в рамките на селективна дистрибуторска система, включително между дистрибутори, извършващи дейност на различно равнище на търговия. В член 4, буква в), подточка iii) като твърди се описват споразумения, ограничаващи активните или пасивните продажби на крайни потребители от страна на членове на селективна дистрибуторска система, които действат на пазара като търговци на дребно, без да се засягат ограниченията, посочени в член 4, буква в), подточка i), параграф 1 и член 4, буква в), подточка i), параграф 3 от Общия регламент за групово освобождаване на вертикални споразумения. Тези три твърди ограничения са от особено значение за дистрибуцията на моторни превозни средства.“.

14. В параграф 51 думите „член 4, параграф в)“ се заменят с думите „член 4, буква в), подточка iii)“.

15. Точка 53 се заменя със следния текст:

„53) Както е обяснено в точка 146 от Общите насоки относно вертикалните споразумения, възможните рискове за конкуренцията в резултат на селективната дистрибуция са намаляване на конкуренцията между дистрибутори на една и съща марка, и – по-специално в случай на кумулативен ефект – изключване на определен вид или видове дистрибутори от пазара, както и намаляване на конкуренцията и улесняване на тайни споразумения между доставчици или купувачи поради ограничаването на броя на купувачите.“.

16. В точка 54 последното изречение се заменя със следния текст:

„Чисто качествената селективна дистрибуция може да попадне извън обхвата на член 101, параграф 1 от Договора, ако са изпълнени трите условия, посочени в точка 43 от настоящите насоки.“.

17. В точка 60 последното изречение се заменя със следния текст:

„За тази цел следва да се обърне особено внимание на три конкретни вида поведение, които могат да ограничат тази конкуренция, а именно възпрепятстване на достъпа на независими оператори до основни ресурси, злоупотреба със законни и/или удължени гаранции за изключване на независимите сервиси или поставяне на условия за достъпа до мрежите от оторизирани сервиси въз основа на критерии, които не са свързани с качеството.“.

18. Заглавието, предхождащо точка 62, се заменя със следния текст:

„Достъп на независимите оператори до основни суровини“

19. Точка 62 се заменя със следния текст:

„62) Чисто качествената селективна дистрибуция може да попадне извън обхвата на член 101, параграф 1 от Договора, ако са изпълнени трите условия, посочени в точка 43 от настоящите насоки. При все това споразуменията за качествена селективна дистрибуция, сключени с оторизирани сервиси и/или дистрибутори на части, могат да попаднат в обхвата на член 101, параграф 1 от Договора, ако в контекста на тези споразумения една от страните действа по начин, който изключва независимите оператори от достъп до пазара, например като не им предоставя ресурси, като например техническа информация, инструменти, обучение и генерирани от превозни средства данни, които са от съществено значение за ремонта и поддръжката. В този контекст понятието „независими оператори“ включва независими сервиси, производители и дистрибутори на резервни части, производители на оборудване или инструменти за ремонт, издатели на техническа информация, автомобилни клубове, предприятия за пътна помощ, предприятия, предлагащи услуги за проверка и изпитване, и предприятия, предлагащи обучение за монтьори.“.

Бележка под линия 27 в точка 62 се заличава.

20. След точка 62 се вмъква следната точка 62а:

„62а) Когато се преценява дали непредоставянето на определен ресурс, принадлежащ към категориите ресурси, посочени в точка 62 от настоящите насоки, може да доведе до попадане на въпросните споразумения в обхвата на член 101, параграф 1 от Договора, следва да се вземат предвид редица фактори, включително:

(а) дали непредоставянето на въпросния ресурс ще окаже значително въздействие върху способността на независимите оператори да изпълняват своите задачи и да упражняват конкурентен натиск на пазара;

(б) дали въпросният ресурс се предоставя на разположение на членовете на съответната мрежа от оторизирани сервиси; ако той е предоставен на мрежата от оторизирани сервиси под каквато и да е форма, той следва да бъде предоставен и на независимите оператори на недискриминационна основа;

(в) дали въпросният ресурс в крайна сметка <sup>(27)</sup> ще бъде използван за ремонта и поддръжката на моторни превозни средства или за друга цел <sup>(28)</sup>, като например за производството на резервни части или инструменти.“.

(<sup>27</sup>) Като например информация, която се предоставя на издателите, които след това я предоставят на сервизите на моторни превозни средства.

(<sup>28</sup>) Информация, която се използва за монтирането на резервна част или за използването на инструмент в моторно превозно средство, следва да се счита като използвана за ремонта и поддръжката, а информация относно дизайна, производствения процес или материалите, използвани за производството на резервна част, не се счита за принадлежаща към тази категория, и следователно може да не бъде предоставена.

21. Преди точка 63 се вмъква следното заглавие:

„Техническа информация“

22. Следното изречение се добавя в началото на точка 63:

„63) Техническата информация е потенциален основен ресурс за дейностите по ремонт и поддръжка. За да се определи дали конкретна техническа информация представлява основен ресурс за дейностите по ремонт и поддръжка, трябва да се вземат предвид критериите, посочени в точка 62а от настоящите насоки. Следва да се прави разлика между техническата информация и информацията от друг тип, като например търговската информация<sup>(29)</sup>, чието непредоставяне е законно.“.

(<sup>29</sup>) За целите на настоящите насоки търговска информация е информация, която се използва за извършване на дейност по ремонт и поддръжка, но не е необходима за ремонта или поддръжката на моторни превозни средства. Примерите включват софтуера за фактуриране или информацията за тарифите за заплащане на час, прилагани в рамките на мрежа от оторизирани сервизи.

23. Точка 65 се заменя със следния текст:

„65) В Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО се предвижда, *inter alia*, система за разпространение на информация за ремонт и поддръжка на моторни превозни средства. Освен това в Делегиран регламент (ЕС) 2021/1244 на Комисията от 20 май 2021 г. за изменение на приложение X към Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на стандартизирания достъп до информацията от бордовата диагностика и информацията за ремонта и техническото обслужване на превозното средство и изискванията и процедурите за достъп до информацията за сигурността на превозното средство<sup>(30)</sup> се въвежда специална процедура за одобряване и упълномощаване на независими оператори за достъп до елементите за сигурност на превозните средства. Комисията ще вземе предвид тези регламенти, когато оценява случаите на предполагаемо непредоставяне на техническа информация, свързана с ремонта и поддръжката.“.

(<sup>30</sup>) ОВ L 272, 30.7.2021 г., стр. 16.

24. В точка 66:

- а. Последното изречение от него се заменя със следното: „Съответните изисквания в Регламент (ЕС) 2018/858 следва също да се използват като ориентир за това какво Комисията счита за техническа информация за целите на прилагането на член 101 от Договора.“; и
- б. Бележка под линия 34 се преномерираща на бележка под линия 31.

25. В точка 67:

- а. Последното изречение от него се заменя със следния текст: „Член 101 от Договора обаче не задължава доставчика да предоставя техническа информация в стандартизиран формат или чрез определена техническа система, като например стандарт EN ISO 18541—2014 и Регламент (ЕО) № 295/2009 на Комисията от 18 март 2009 г. относно класирането на някои стоки в Комбинираната номенклатура.“; и
- б. Бележка под линия 35 се преномерираща на бележка под линия 32.

26. След точка 67 се вмъкват следното заглавие и точка 67а:

„Данни, генерирани от превозното средство

67а) Доколкото генерираните от превозното средство данни са от основно значение за ремонта и поддръжката, горепосочените съображения се прилагат и по отношение на наличността им за независимите оператори. За да се определи дали дадени данните, генерирани от превозното средство, представляват основен ресурс за дейностите по ремонт и поддръжка, трябва да се вземат предвид критериите, посочени в точка 62а от настоящите насоки. В този контекст съществуващите стандарти и съответните изисквания на Регламент (ЕС) 2018/858 следва да се използват като ориентир(<sup>33</sup>).“.

(<sup>33</sup>) Това включва наличността на такива данни за независимите оператори за извършване на свързаните с мрежите за безжичен интернет с широк обхват дейности по ремонт и поддръжка. Вж. член 61, параграф 11 от Регламент (ЕС) 2018/858.

27. Преди точка 68 се вмъква следното заглавие:

„Инструменти и обучение“

28. Точка 68 се заменя със следния текст:

„68) Доколкото инструментите и/или обучението са от основно значение за ремонта и поддръжката, горепосочените съображения се прилагат и по отношение на тяхната наличност за независими оператори. За да се определи дали конкретен инструмент и/или обучение представляват основен ресурс за дейностите по ремонт и поддръжка, трябва да се вземат предвид критериите, посочени в точка 62а от настоящите насоки. „Инструменти“ в този контекст включва електронни диагностични и други инструменти



за ремонт, заедно със свързания с тях софтуер, включително периодичните им актуализации, както и следпродажбено обслужване за такива инструменти.“.

(<sup>1</sup>) ОВ С 138, 28.5.2010 г., стр. 16.