



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli XXX
[...] (2022) XXX draft

OZNÁMENIE KOMISIE

**Zmeny oznámenia Komisie – Doplnujúce usmernenia o vertikálnych obmedzeniach
v dohodách o predaji a opravách motorových vozidiel a o distribúcii náhradných dielov
pre motorové vozidlá**

OZNÁMENIE KOMISIE

Zmeny oznámenia Komisie – Doplnujúce usmernenia o vertikálnych obmedzeniach v dohodách o predaji a opravách motorových vozidiel a o distribúcii náhradných dielov pre motorové vozidlá

1. Oznámenie Komisie – Doplnujúce usmernenia o vertikálnych obmedzeniach v dohodách o predaji a opravách motorových vozidiel a o distribúcii náhradných dielov pre motorové vozidlá⁽¹⁾ sa mení takto:
2. V odseku 2 sa text „nariadenia Komisie (EÚ) č. 330/2010 z 20. apríla 2010 o uplatňovaní článku 101 ods. 3 Zmluvy o fungovaní Európskej únie na niektoré kategórie vertikálnych dohôd a zosúladených postupov“ nahrádza textom „nariadenia Komisie (EÚ) 2022/720 z 10. mája 2022 o uplatňovaní článku 101 ods. 3 Zmluvy o fungovaní Európskej únie na kategórie vertikálnych dohôd a zosúladených postupov“. Obsah poznámky pod čiarou č. 3 sa nahrádza odkazom „Ú. v. EÚ L 134, 11.5.2022, s. 4“ a obsah poznámky pod čiarou č. 4 sa nahrádza odkazom „[XXX]“.
3. Odsek 17 sa nahrádza týmto textom:

„(17) Dohody nebudú využívať výhody nariadenia o skupinovej výnimke pre motorové vozidlá, ak obsahujú závažné obmedzenia. Tieto obmedzenia sa uvádzajú v článku 4 nariadenia o všeobecnej vertikálnej skupinovej výnimke a v článku 5 nariadenia o skupinovej výnimke pre motorové vozidlá. Keďže závažné obmedzenia predstavujú vážne obmedzenia hospodárskej súťaže, pri ktorých sa predpokladá, že vo všeobecnosti vedú k čistým škodám na hospodárskej súťaži, Komisia bude pri posudzovaní dohôd podľa nariadenia o skupinovej výnimke pre motorové vozidlá uplatňovať tieto zásady: a) ak dohoda obsahuje závažné obmedzenie, táto dohoda bude pravdepodobne patriť do rozsahu pôsobnosti článku 101 ods. 1 zmluvy, a b) dohoda, ktorá obsahuje závažné obmedzenie, pravdepodobne nespĺňa podmienky uvedené v článku 101 ods. 3 zmluvy. Podnik však môže preukázať, že v danom prípade takáto dohoda výnimočne nepatrí do rozsahu pôsobnosti článku 101 ods. 1 zmluvy, alebo preukázať účinky podporujúce hospodársku súťaž podľa článku 101 ods. 3 zmluvy.“

4. Odsek 19 sa nahrádza týmto textom:

„(19) „Pôvodné časti alebo vybavenie“ sú časti alebo vybavenie vyrobené podľa špecifikácií a výrobných noriem, ktoré poskytol výrobca motorového vozidla na výrobu častí alebo

vybavenia na montáž predmetného motorového vozidla [pozri článok 55 ods. 5 druhý pododsek nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES ⁽¹³⁾].“

⁽¹³⁾ Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1.

5. V odseku 21 sa prvá veta nahrádza týmto textom:

„V článku 4 písm. f) nariadenia o všeobecnej vertikálnej skupinovej výnimke sa ako závažné obmedzenie opisuje dohoda medzi dodávateľom komponentov a kupujúcim, ktorý zabudováva tieto komponenty, s cieľom brániť dodávateľovi alebo ho obmedzovať v schopnosti predávať svoje komponenty koncovým používateľom, nezávislým opravovniam, veľkoobchodníkom alebo iným poskytovateľom služieb, ktorých kupujúci nepoveril opravou alebo servisnými službami pre jeho tovar.“

6. Posledné dve vety odseku 26 sa nahrádzajú týmto textom:

Na záväzky nesúť azenia, ktoré sú automaticky obnoviteľné po uplynutí obdobia piatich rokov, sa nariadenia o skupinových výnimkách vzťahujú, pokiaľ je kupujúci schopný vertikálnu dohodu obsahujúcu túto povinnosť účinne prerokovať alebo ju v primeranej výpovednej lehote a za primerané náklady vypovedať, čo mu umožňuje, aby po uplynutí päťročného obdobia mohol účinne zmeniť svojho dodávateľa.“

7. V odseku 31 sa text „Článok 1 písm. d)“ nahrádza textom „Článok 1 písm. f)“.

8. V odseku 34 sa obsah poznámky pod čiarou č. 19 nahrádza textom „Pozri všeobecné vertikálne usmernenia, odsek 310“.

9. V odseku 38 sa text „oddiele VI.2.1 všeobecných vertikálnych usmernení“ nahrádza textom „oddiele 8.2.1 všeobecných vertikálnych usmernení“.

10. V odseku 40 sa text „oddiele VI.2.1 všeobecných vertikálnych usmernení“ nahrádza textom „oddiele 8.2.1 všeobecných vertikálnych usmernení“.

11. Odsek 44 sa nahrádza týmto textom:

„(44) Zatiaľ čo kvalitatívne kritériá obmedzujú počet distribútorov alebo opravovní nepriamo, a to stanovením podmienok, ktoré nemôžu splniť všetci, kvantitatívne kritériá obmedzujú počet distribútorov alebo opravovní priamo, napríklad stanovením ich počtu. Siete založené na kvantitatívnych kritériách sa vo všeobecnosti považujú za viac obmedzujúce ako tie, ktoré sa

opierajú len o kvalitatívnu selekciu, a preto sa na ne s väčšou pravdepodobnosťou vzťahuje článok 101 ods. 1 zmluvy.“

12. Odsek 46 sa nahrádza týmto textom:

„(46) Dohody o selektívnej distribúcii sa budú posudzovať v súlade so všeobecnými zásadami stanovenými v oddiele 4.6.2 všeobecných vertikálnych usmernení. Na základe nariadení o skupinových výnimkách sa udeľuje výnimka dohodám o selektívnej distribúcii, a to bez ohľadu na povahu produktu alebo povahu uplatňovaných selektívnych kritérií, či už kvantitatívnych alebo kvalitatívnych, pokiaľ trhové podiely zmluvných strán nepresiahnu 30 %. Výnimka je však podmienená dohodami, ktoré neobsahujú žiadne zo závažných obmedzení stanovených v článku 4 nariadenia o všeobecnej vertikálnej skupinovej výnimke a článku 5 nariadenia o skupinovej výnimke pre motorové vozidlá, ani žiadne z vylúčených obmedzení opísaných v článku 5 nariadenia o všeobecnej vertikálnej skupinovej výnimke, ktoré nemožno oddeliť od zvyšku dohody.“

13. Odsek 47 sa nahrádza týmto textom:

„(47) V nariadení o všeobecnej vertikálnej skupinovej výnimke sa uvádzajú tri závažné obmedzenia, ktoré sa týkajú konkrétne selektívnej distribúcie. V článku 4 písm. c) bode i) uvedeného nariadenia sa ako závažné obmedzenie opisuje obmedzenie územia, kam môžu členovia selektívneho distribučného systému aktívne alebo pasívne predávať zmluvný tovar alebo služby, alebo obmedzenie zákazníkov, ktorým môžu zmluvný tovar alebo služby predávať. Existujú výnimky z tohto závažného obmedzenia, ako je napríklad obmedzenie aktívneho predaja zo strany členov selektívneho distribučného systému a ich zákazníkov na iné územie alebo inej skupine zákazníkov, ktoré sú vyhradené pre dodávateľa alebo pre najviac piatich výhradných distribútorov [článok 4 písm. c) bod i) ods. 1 nariadenia o všeobecnej vertikálnej skupinovej výnimke]; obmedzenie aktívneho a pasívneho predaja zo strany členov selektívneho distribučného systému neautorizovaným distribútorom nachádzajúcim sa na území, kde sa takýto systém prevádzkuje [článok 4 písm. c) bod i) ods. 2 nariadenia o všeobecnej vertikálnej skupinovej výnimke]; obmedzenie zákazu činnosti člena systému z nepovoleného miesta usadenia [článok 4 písm. c) bod i) ods. 3 nariadenia o všeobecnej vertikálnej skupinovej výnimke]; obmedzenie aktívneho alebo pasívneho predaja koncovým používateľom zo strany členov selektívneho distribučného systému, ktorí pôsobia na veľkoobchodnej úrovni [článok 4 písm. c) bod i) ods. 4 nariadenia o všeobecnej vertikálnej skupinovej výnimke], a obmedzenie schopnosti aktívne alebo pasívne predávať komponenty dodávané na účely zabudovania takým zákazníkom, ktorí by ich použili na výrobu rovnakého druhu tovaru, ako je tovar vyrábaný dodávateľom [článok 4 písm. c) bod i) ods. 5 nariadenia o všeobecnej vertikálnej skupinovej výnimke]. V článku 4 písm. c) bode ii) nariadenia o všeobecnej vertikálnej skupinovej výnimke sa ako závažné obmedzenie opisuje obmedzenie krížových dodávok medzi distribútormi v rámci selektívneho distribučného systému, a to aj medzi distribútormi pôsobiacimi na rôznych úrovniach obchodu. V článku 4 písm. c) bode iii) sa ako závažné obmedzenia opisujú dohody, ktorými sa obmedzuje aktívny alebo pasívny

predaj koncovým používateľom zo strany členov selektívneho distribučného systému, ktorí pôsobia na maloobchodnej úrovni, bez toho, aby boli dotknuté obmedzenia uvedené v článku 4 písm. c) bode i) ods. 1 a 3 nariadenia o všeobecnej vertikálnej skupinovej výnimke. Tieto tri závažné obmedzenia majú pre distribúciu motorových vozidiel osobitný význam.“

14. V odseku 51, sa text „článku 4 písm. c)“ nahrádza textom „článku 4 písm. c) bodu iii)“.

15. Odsek 53 sa nahrádza týmto textom:

„(53) Ako sa vysvetľuje v odseku 146 všeobecných vertikálnych usmernení, k možným rizikám hospodárskej súťaže spôsobeným selektívnou distribúciou patrí obmedzenie hospodárskej súťaže v rámci jednej značky, a najmä v prípade kumulatívneho účinku, vylúčenie určitého(-ých) typu(-ov) distribútorov, ako aj zmiernenie hospodárskej súťaže a uľahčenie kolúzie medzi dodávateľmi alebo kupujúcimi z dôvodu obmedzenia počtu kupujúcich.“

16. V odseku 54 sa posledná veta nahrádza týmto textom:

„Čisto kvalitatívna selektívna distribúcia nemusí patriť do rozsahu pôsobnosti článku 101 ods. 1 zmluvy za predpokladu, že sú splnené tri podmienky stanovené v odseku 43 týchto usmernení.“

17. V odseku 60 sa posledná veta nahrádza týmto textom:

„Na tento účel by sa osobitná pozornosť mala venovať trom špecifickým druhom správania, ktoré môžu obmedziť takúto hospodársku súťaž, konkrétne zabraňovaniu prístupu nezávislých prevádzkovateľov k základným vstupom, zneužívaniu zákonných a/alebo predĺžených záruk s cieľom vylúčiť nezávislé opravovne alebo podmieňovaniu prístupu do sietí autorizovaných opravovní kritériami, ktoré nemajú kvalitatívny charakter.“

18. Nadpis pred odsekom 62 sa nahrádza týmto textom:

„Prístup nezávislých prevádzkovateľov k základným vstupom“.

19. Odsek 62 sa nahrádza týmto textom:

„(62) Čisto kvalitatívna selektívna distribúcia nemusí patriť do rozsahu pôsobnosti článku 101 ods. 1 zmluvy za predpokladu, že sú splnené tri podmienky stanovené v odseku 43 týchto usmernení. Dohody o kvalitatívnej selektívnej distribúcii uzatvorené s autorizovanými opravovňami a/alebo distribútormi náhradných dielov však môžu patriť do rozsahu pôsobnosti článku 101 ods. 1 zmluvy, ak v kontexte týchto dohôd jedna zo strán koná spôsobom, ktorým vylúči nezávislých prevádzkovateľov z trhu, ak im napríklad neposkytne vstupy, ako sú technické informácie, nástroje, odborná príprava a údaje generované vozidlom, ktoré sú nevyhnutné na opravu a údržbu. V tomto kontexte pojem nezávislí prevádzkovatelia zahŕňa nezávislé opravovne, výrobcov a distribútorov náhradných dielov, výrobcov opravárenského

vybavenia alebo nástrojov, vydavateľov technických informácií, automobilové kluby, prevádzkovateľov asistenčných služieb na cestách, prevádzkovateľov, ktorí ponúkajú inšpekčné a testovacie služby a prevádzkovateľov ponúkajúcich odbornú prípravu pre pracovníkov opravovní.“

Poznámka pod čiarou č. 27 v odseku 62 sa vypúšťa.

20. Za odsek 62 sa vkladá tento odsek 62a:

„(62a) Pri posudzovaní, či odopretie určitej položky patriacej do kategórií vstupov uvedených v odseku 62 týchto usmernení môže viesť k tomu, že na predmetné dohody sa bude vzťahovať článok 101 ods. 1 zmluvy, by sa malo zväžiť niekoľko faktorov vrátane toho:

- a) či odopretie príslušnej položky bude mať značný vplyv na schopnosť nezávislých prevádzkovateľov vykonávať svoje úlohy a vyvíjať konkurenčný tlak na trhu;
- b) či je príslušná položka sprístupnená členom príslušnej autorizovanej siete opravovní; v prípade, že bola sprístupnená autorizovanej sieti v akejkoľvek forme, mala by byť na nediskriminačnom základe sprístupnená aj nezávislým prevádzkovateľom;
- c) či sa príslušná položka napokon ⁽²⁷⁾ použije na účely opravy a údržby motorových vozidiel, alebo skôr na iný účel ⁽²⁸⁾, napríklad na výrobu náhradných dielov alebo nástrojov.“

⁽²⁷⁾ Ako napríklad informácie, ktoré sa poskytujú vydavateľom v prípade opakovanej dodávky určenej opravovniam motorových vozidiel.

⁽²⁸⁾ Informácie potrebné na montáž náhradného dielu alebo na použitie nástroja na motorové vozidlo by sa mali považovať za informácie využívané na opravu a údržbu, zatiaľ čo informácie o dizajne, výrobnom procese alebo materiáloch používaných na výrobu náhradného dielu by sa nemali považovať za informácie patriace do tejto kategórie, a preto môžu byť vyňaté.

21. Pred odsek 63 sa vkladá tento nadpis:

„Technické informácie“

22. Na začiatku odseku 63 sa dopĺňa táto veta:

„(63) Technické informácie sú potenciálne základným vstupom pre činnosti súvisiace s opravou a údržbou. Na určenie toho, či konkrétna položka technických informácií predstavuje základný vstup pre činnosti súvisiace s opravou a údržbou, sa musia zohľadniť kritériá stanovené v odseku 62a týchto usmernení. Technické informácie by sa mali odlišovať od informácií iných druhov, ako sú napríklad obchodné informácie ⁽²⁹⁾, ktoré sa môžu oprávnené odoprieť.“

⁽²⁹⁾ Na účely týchto usmernení sú obchodné informácie také informácie, ktoré sa používajú na vykonávanie opravárenských služieb a údržby, ale nie sú potrebné na opravu ani údržbu motorových vozidiel. Príklady zahŕňajú fakturačný softvér alebo informácie o hodinových mzdách, ktoré sa uplatňujú v rámci autorizovanej siete.

23. Odsek 65 sa nahrádza týmto textom:

„(65) V nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES, sa stanovuje okrem iného systém šírenia informácií o opravách a údržbe motorových vozidiel. Navyše v delegovanom nariadení Komisie (EÚ) 2021/1244 z 20. mája 2021, ktorým sa mení príloha X k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o štandardizovaný prístup k informáciám palubného diagnostického systému vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidiel a požiadavky a postupy týkajúce sa prístupu k informáciám o zabezpečení vozidla ⁽³⁰⁾ sa stanovuje osobitný postup schvaľovania a autorizácie prístupu nezávislých prevádzkovateľov k zabezpečovacím prvkom vozidla. Komisia zohľadní tieto nariadenia pri posudzovaní prípadov podozrenia z odopretia technických informácií o opravách a údržbe.“

⁽³⁰⁾ Ú. v. EÚ L 272, 30.7.2021, s. 16.

24. V odseku 66:

- a. Posledná veta sa nahrádza takto: „Príslušné požiadavky uvedené v nariadení (EÚ) 2018/858 by sa mali použiť aj ako usmernenie k tomu, čo Komisia považuje za technické informácie na účely uplatňovania článku 101 zmluvy.“ a
- b. poznámka pod čiarou č. 34 sa prečísluje na poznámku pod čiarou č. 31.

25. V odseku 67:

- a. Posledná veta daného odseku sa nahrádza týmto textom: „Článok 101 zmluvy však dodávateľa nezaväzuje k poskytnutiu technických informácií v štandardizovanom formáte alebo prostredníctvom vymedzeného technického systému, ako je napríklad norma EN ISO 18541 – 2014 a nariadenie Komisie (ES) č. 295/2009 z 18. marca 2009 o zatriedení určitého tovaru do kombinovanej nomenklatúry.“ a
- b. poznámka pod čiarou č. 35 sa prečísluje na poznámku pod čiarou č. 32.

26. Za odsek 67 sa vkladá tento názov a odsek 67a:

„Údaje generované vozidlom

(67a) Pokiaľ sú údaje generované vozidlom nevyhnutné na opravu a údržbu, uvedené úvahy sa vzťahujú aj na ich dostupnosť pre nezávislých prevádzkovateľov. Na určenie toho, či konkrétna položka údajov generovaných vozidlom predstavuje základný vstup pre činnosti súvisiace s opravou a údržbou, sa musia zohľadniť kritériá stanovené v odseku 62a týchto usmernení. V tejto súvislosti by sa ako usmernenie mali použiť existujúce normy a príslušné požiadavky uvedené v nariadení (EÚ) 2018/858 ⁽³³⁾.“

⁽³³⁾ To zahŕňa dostupnosť takýchto údajov nezávislým prevádzkovateľom na vykonávanie činností súvisiacich s opravou a údržbou, ktoré sú podporované bezdrôtovými sieťami WAN. Pozri článok 61 ods. 11 nariadenia (EÚ) 2018/858.

27. Pred odsek 68 sa vkladá tento nadpis:

„Nástroje a odborná príprava“

28. Odsek 68 sa nahrádza týmto textom:

„(68) Pokiaľ sú nástroje a/alebo odborná príprava nevyhnutné na opravu a údržbu, uvedené úvahy sa vzťahujú aj na ich dostupnosť pre nezávislých prevádzkovateľov. Na určenie toho, či konkrétny nástroj a/alebo položka odbornej prípravy predstavuje základný vstup pre činnosti súvisiace s opravou a údržbou, sa musia zohľadniť kritériá stanovené v odseku 62a týchto usmernení. Pojem „nástroje“ v tomto kontexte zahŕňa elektronické diagnostické a iné opravárenské nástroje spolu s príslušným softvérom vrátane jeho pravidelnej aktualizácie, ako aj záručný a pozáručný servis takýchto nástrojov.“

(¹) Ú. v. EÚ C 138, 28.5.2010, s. 16.