



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, XXX
[...] (2022) XXX draft

SPOROČILO KOMISIJE

**Spremembe Obvestila Komisije – Dopolnilne smernice o vertikalnih omejitvah v
sporazumih o prodaji in popravilih motornih vozil ter distribuciji rezervnih delov za
motorna vozila**

SPOROČILO KOMISIJE

Spremembe Obvestila Komisije – Dopolnilne smernice o vertikalnih omejitvah v sporazumih o prodaji in popravilih motornih vozil ter distribuciji rezervnih delov za motorna vozila

1. Obvestilo Komisije – Dopolnilne smernice o vertikalnih omejitvah v sporazumih o prodaji in popravilih motornih vozil ter distribuciji rezervnih delov za motorna vozila ⁽¹⁾ se spremeni:
2. v odstavku 2 se besedilo „Uredbe Komisije (EU) št. 330/2010 z dne 20. aprila 2010 o uporabi člena 101(3) Pogodbe o delovanju Evropske unije za skupine vertikalnih sporazumov in usklajenih ravnanj“ nadomesti z besedilom „Uredbe Komisije (EU) 2022/720 z dne 10. maja 2022 o uporabi člena 101(3) Pogodbe o delovanju Evropske unije za skupine vertikalnih sporazumov in usklajenih ravnanj“. Vsebina opomb 3 in 4 se nadomesti z „UL L 134, 11.5.2022, str. 4“ oziroma „[XXX]“;
3. odstavek 17 se nadomesti z naslednjim:

„(17) Uredba o skupinski izjemi za motorna vozila se ne bo uporabljala za sporazume, ki vsebujejo nedopustne omejitve. Te omejitve so navedene v členu 4 Uredbe o splošni vertikalni skupinski izjemi in členu 5 Uredbe o skupinski izjemi za motorna vozila. Ker so nedopustne omejitve resne omejitve konkurence, za katere se domneva, da gledano celovito na splošno škodujejo konkurenci, bo Komisija pri ocenjevanju sporazumov na podlagi Uredbe o skupinski izjemi za motorna vozila uporabljala naslednji načeli: (a) kadar je v sporazum vključena nedopustna omejitev, ta sporazum verjetno spada na področje uporabe člena 101(1) Pogodbe, in (b) sporazum, ki vključuje nedopustno omejitev, verjetno ne izpolnjuje pogojev iz člena 101(3) Pogodbe. Vendar lahko podjetje dokaže, da tak sporazum v posameznem primeru izjemoma ne spada na področje uporabe člena 101(1) Pogodbe, ali dokaže učinke, ki v skladu s členom 101(3) Pogodbe spodbujajo konkurenco.“;

4. odstavek 19 se nadomesti z naslednjim:

„(19) ‚Originalni deli ali oprema‘ pomenijo dele ali opremo, ki so izdelani v skladu s specifikacijami in proizvodnimi standardi, ki jih proizvajalec motornih vozil določi za proizvodnjo delov ali opreme za sestavo zadevnega motornega vozila (glej člen 55(5), drugi odstavek, Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih

delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES ⁽¹³⁾).

⁽¹³⁾ UL L 151, 14.6.2018, str. 1.“;

5. v odstavku 21 se prvi stavek nadomesti z naslednjim:

„Člen 4(f) Uredbe o splošni vertikalni skupinski izjemi določa, da gre za nedopustno omejitev, če sporazum med dobaviteljem sestavnih delov in kupcem, ki te sestavne dele vgrajuje, preprečuje ali omejuje zmožnost dobavitelja, da sestavne dele prodaja končnim uporabnikom, neodvisnim serviserjem, trgovcem na debelo in drugim ponudnikom storitev, ki jih kupec ni pooblastil za popravilo ali servisiranje svojega blaga.“;

6. v odstavku 26 se zadnja stavka nadomestita z naslednjim:

„Uredbi o skupinskih izjemah prepoved konkurence, ki se lahko molče podaljša za dobo, daljšo od petih let, zajemata, če lahko kupec z razumnim odpovednim rokom in ob razumnih stroških dejansko spremeni ali prekine vertikalni sporazum, ki vsebuje to obveznost, kar kupcu omogoča, da po izteku petletnega obdobja dejansko zamenja svojega dobavitelja.“;

7. v odstavku 31 se „Člen 1(d)“ nadomesti s „Člen 1(f)“;

8. v odstavku 34 se vsebina opombe 19 nadomesti z „Glej splošne vertikalne smernice, odstavke 310.“;

9. v odstavku 38 se „oddelka VI.2.1 splošnih vertikalnih smernic“ nadomesti z „oddelka 8.2.1 splošnih vertikalnih smernic“;

10. v odstavku 40 se „oddelka VI.2.1 splošnih vertikalnih smernic“ nadomesti z „oddelka 8.2.1 splošnih vertikalnih smernic“;

11. odstavek 44 se nadomesti z naslednjim:

„(44) Kakovostna merila število distributerjev ali serviserjev omejujejo posredno z določitvijo pogojev, ki jih vsi ne morejo izpolniti, količinska merila pa število distributerjev ali serviserjev omejujejo neposredno, na primer z določitvijo njihovega števila. Mreže, ki temeljijo na količinskih merilih, se na splošno štejejo za bolj omejevalne od mrež, ki temeljijo le na kakovostni selekciji, zato je večja verjetnost, da spadajo na področje uporabe člena 101(1) Pogodbe.“;

12. odstavek 46 se nadomesti z naslednjim:

„(46) Sporazumi o selektivni distribuciji bodo ocenjeni v skladu s splošnimi načeli iz oddelka 4.6.2 splošnih vertikalnih smernic. Uredbi o skupinskih izjemah izvezemata sporazume o

selektivni distribuciji ne glede na naravo proizvoda ali naravo uporabljenih selektivnih količinskih ali kakovostnih meril, če tržni deleži pogodbenih strank ne presegajo 30 %. Vendar je ta izjema pogojena s tem, da sporazumi ne vsebujejo nobene od nedopustnih omejitev iz člena 4 Uredbe o splošni vertikalni skupinski izjemi in člena 5 Uredbe o skupinski izjemi za motorna vozila ter nobene od izključenih omejitev iz člena 5 Uredbe o splošni vertikalni skupinski izjemi, ki jih ni mogoče ločiti od preostalega sporazuma.“;

13. odstavek 47 se nadomesti z naslednjim:

„(47) Tri nedopustne omejitve iz Uredbe o splošni vertikalni skupinski izjemi se nanašajo posebej na selektivno distribucijo. V členu 4(c)(i) navedene uredbe je kot nedopustna opredeljena omejitev ozemlja ali odjemalcev, na katero oziroma katerim lahko člani sistema selektivne distribucije aktivno ali pasivno prodajajo pogodbeno blago ali storitve. Obstajajo izjeme od te nedopustne omejitve, kot so omejitve aktivne prodaje, ki jo člani sistema selektivne distribucije in njihovi odjemalci opravijo na drugo ozemlje ali skupini odjemalcev, ki sta izključno dodeljena dobavitelju ali največ petim izključnim distributerjem (člen 4(c)(i)(1) Uredbe o splošni vertikalni skupinski izjemi); omejitev aktivne in pasivne prodaje, ki jo člani sistema selektivne distribucije opravijo nepooblaščenim distributerjem, ki so na ozemlju, na katerem se tak sistem izvaja (člen 4(c)(i)(2) Uredbe o splošni vertikalni skupinski izjemi); omejitev, ki članu sistema prepoveduje poslovanje z nepooblaščenega sedeža (člen 4(c)(i)(3) Uredbe o splošni vertikalni skupinski izjemi); omejitev aktivne ali pasivne prodaje, ki jo opravijo člani sistema selektivne distribucije, ki delujejo na veleprodajni ravni trgovine, končnim uporabnikom (člen 4(c)(i)(4) Uredbe o splošni vertikalni skupinski izjemi), in omejitev zmožnosti, da se aktivno ali pasivno prodajajo sestavni deli, dobavljeni za vgradnjo, odjemalcem, ki bi jih uporabili za proizvodnjo enake vrste blaga, kot ga proizvaja dobavitelj (člen 4(c)(i)(5) Uredbe o splošni vertikalni skupinski izjemi). V členu 4(c)(ii) Uredbe o splošni vertikalni skupinski izjemi je kot nedopustna opredeljena omejitev navzkrižnih dobav med distributerji v sistemu selektivne distribucije, tudi med distributerji, ki delujejo na različnih ravneh trgovine. V členu 4(c)(iii) so kot nedopustni opredeljeni sporazumi, ki omejujejo aktivno ali pasivno prodajo, ki jo opravijo člani sistema selektivne distribucije, ki delujejo na maloprodajni ravni trgovine, končnim uporabnikom, brez poseganja v člen 4(c)(i), točki (c)(i)(1) in (c)(i)(3), Uredbe o splošni vertikalni skupinski izjemi. Te tri nedopustne omejitve so posebno pomembne za distribucijo motornih vozil.“;

14. v odstavku 51 se „člena 4(c)“ nadomesti s „člena 4(c)(iii)“;

15. odstavek 53 se nadomesti z naslednjim:

„(53) Kot je pojasnjeno v odstavku 146 splošnih vertikalnih smernic, so morebitna konkurenčna tveganja, ki jih povzroči selektivna distribucija, zmanjšanje konkurence znotraj blagovne znamke in, zlasti v primeru kumulativnega učinka, omejevanje dostopa nekaterim vrstam distributerjev, pa tudi zmanjševanje konkurence in omogočanje nedovoljenega dogovarjanja med dobavitelji ali kupci zaradi omejevanja števila kupcev.“;

16. v odstavku 54 se zadnji stavek nadomesti z naslednjim:

„Izključno kakovostna selektivna distribucija lahko ne spada na področje uporabe člena 101(1) Pogodbe, če so izpolnjeni trije pogoji iz odstavka 43 teh smernic.“;

17. v odstavku 60 se zadnji stavek nadomesti z naslednjim:

„V ta namen je treba posebno pozornost nameniti trem posebnim vrstam ravnanj, ki lahko omejujejo tako konkurenco, in sicer preprečevanju dostopa neodvisnim izvajalcem do bistvenih proizvodnih dejavnikov, zlorabi zakonitih in/ali razširjenih garancij za izključitev neodvisnih serviserjev ali pogojevanju dostopa do pooblaščenih mrež serviserjev z nekovostnimi merili.“;

18. naslov pred odstavkom 62 se nadomesti z naslednjim:

„Dostop neodvisnih izvajalcev do bistvenih proizvodnih dejavnikov“;

19. odstavek 62 se nadomesti z naslednjim:

„(62) Izključno kakovostna selektivna distribucija lahko ne spada na področje uporabe člena 101(1) Pogodbe, če so izpolnjeni trije pogoji iz odstavka 43 teh smernic. Vendar so sporazumi o kakovostni selektivni distribuciji, sklenjeni s pooblaščenimi serviserji in/ali distributerji rezervnih delov, lahko zajeti v členu 101(1) Pogodbe, če na podlagi teh sporazumov ena od pogodbenih strank ravna na način, ki neodvisne izvajalce izključuje s trga, na primer z nezagotavljanjem proizvodnih dejavnikov, kot so tehnične informacije, orodja, usposabljanje in podatki, ki nastanejo v vozilu, ki so bistveni za popravilo in vzdrževanje. V tem okviru pojem neodvisnih izvajalcev vključuje neodvisne serviserje, proizvajalce in distributerje rezervnih delov, proizvajalce servisne opreme ali orodij, izdajatelje tehničnih informacij, avtomobilske klube, izvajalce pomoči na cesti, izvajalce, ki ponujajo storitve pregledovanja in preizkušanja, ter izvajalce, ki ponujajo usposabljanje za serviserje.“;

v odstavku 62 se črta opomba 27;

20. za odstavkom 62 se vstavi naslednji odstavek 62a:

„(62a) Pri proučevanju, ali bi zadržanje določenih proizvodnih dejavnikov iz odstavka 62 teh smernic lahko privedlo do tega, da bi zadevni sporazumi spadali na področje uporabe člena 101(1) Pogodbe, je treba upoštevati več dejavnikov, vključno z naslednjimi:

(a) ali bi zadržanje zadevnega dejavnika bistveno vplivalo na zmožnost neodvisnih izvajalcev, da opravljajo svoje naloge, in omejilo konkurenco na trgu;

(b) ali je zadevni dejavnik dan na voljo članom zadevne pooblaščen servisne mreže; če je v kakršni koli obliki dan na voljo pooblaščenim mrežam, ga je treba na nediskriminacijski podlagi dati na voljo tudi neodvisnim izvajalcem;

(c) ali se bo zadevni dejavnik na koncu ⁽²⁷⁾ uporabljal za popravilo in vzdrževanje motornih vozil ali za drug namen ⁽²⁸⁾, na primer za proizvodnjo rezervnih delov ali orodij.

⁽²⁷⁾ Kot so informacije, posredovane založnikom, da jih posredujejo naprej serviserjem motornih vozil.

⁽²⁸⁾ Treba je šteti, da se informacija, ki se uporablja za namestitve rezervnega dela ali uporabo orodja pri motornem vozilu, uporablja za popravilo in vzdrževanje, medtem ko se za informacije glede zasnove, proizvodnega procesa ali materialov, uporabljenih za proizvodnjo rezervnega dela, ne bi smelo šteti, da spadajo v to kategorijo, in se zato lahko zadržijo.“;

21. pred odstavkom 63 se vstavi naslednji naslov:

„Tehnične informacije“;

22. na začetku odstavka 63 se doda naslednji stavek:

„(63) Tehnične informacije so lahko bistven proizvodni dejavnik za dejavnosti popraviljanja in vzdrževanja. Za ugotovitev, ali določena tehnična informacija predstavlja bistven proizvodni dejavnik za dejavnosti popraviljanja in vzdrževanja, je treba upoštevati merila iz odstavka 62a teh smernic. Tehnične informacije je treba razlikovati od informacij drugih vrst, kakršne so tržne informacije ⁽²⁹⁾, ki se lahko upravičeno zadržijo.

⁽²⁹⁾ Za namene teh smernic je tržna informacija informacija, ki se uporablja pri opravljanju dejavnosti popraviljanja in vzdrževanja, vendar ni potrebna za popraviljanje ali vzdrževanje motornih vozil. Mednje spadajo na primer programske rešitve za izdajanje računov ali informacije o urnih postavkah, ki se uporabljajo v pooblašeni mreži.“;

23. odstavek 65 se nadomesti z naslednjim:

„(65) Z Uredbo (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES je med drugim določen sistem razširjanja informacij o popraviljanju in vzdrževanju motornih vozil. Poleg tega je z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2021/1244 z dne 20. maja 2021 o spremembi Priloge X k Uredbi (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta glede standardiziranega dostopa do informacij o vgrajenem sistemu za diagnostiko na vozilu ter informacij o popravilu in vzdrževanju vozil ter zahtev in postopkov za dostop do varnostnih informacij vozila ⁽³⁰⁾ določen poseben postopek, po katerem se neodvisnim izvajalcem odobri in dovoli dostop do informacij o varnostnih značilnostih vozila. Komisija bo navedeni uredbi upoštevala pri oceni primerov, kjer obstaja sum zadržanja tehničnih informacij o popraviljanju in vzdrževanju.

⁽³⁰⁾ UL L 272, 30.7.2021, str. 16.“;

24. v členu 66:

- a. zadnji stavek se nadomesti z naslednjim: „Ustrezne zahteve iz Uredbe (EU) 2018/858 je treba uporabljati tudi kot navodilo, kaj Komisija šteje za tehnične informacije za namene uporabe člena 101 Pogodbe.“;

- b. opomba 34 se preštevilči v opombo 31;

25. v členu 67:

- a. zadnji stavek se nadomesti z naslednjim: „Vendar pa člen 101 Pogodbe dobavitelja ne zavezuje k zagotavljanju tehničnih informacij v standardizirani obliki ali prek opredeljenega tehničnega sistema, na primer z upoštevanjem standarda EN ISO 18541 – 2014 in Uredbe Komisije (ES) št. 295/2009 z dne 18. marca 2009 o uvrstitvi nekaterega blaga v kombinirano nomenklaturu.“;
- b. opomba 35 se preštevilči v opombo 32;

26. za odstavkom 67 se vstavita naslednji naslov in odstavek 67a:

„Podatki, ki nastanejo v vozilu

(67a) Če so podatki, ki nastanejo v vozilu, bistveni za popraviljanje in vzdrževanje, zgoraj navedeni premisleki veljajo tudi za njihovo razpoložljivost neodvisnim izvajalcem. Za ugotovitev, ali določen podatek, ki nastane v vozilu, predstavlja bistven proizvodni dejavnik za dejavnosti popraviljanja in vzdrževanja, je treba upoštevati merila iz odstavka 62a teh smernic. Pri tem bi se bilo treba ravnati po obstoječih standardih in ustreznih zahtevah iz Uredbe (EU) 2018/858 ⁽³³⁾.

⁽³³⁾ To vključuje razpoložljivost takih podatkov neodvisnim izvajalcem za izvajanje dejavnosti popraviljanja in vzdrževanja ob podpori brezžičnih prostranih omrežij. Glej člen 61(11) Uredbe (EU) 2018/858.“;

27. pred odstavkom 68 se vstavi naslednji naslov:

„Orodja in usposabljanje“;

28. odstavek 68 se nadomesti z naslednjim:

„(68) Če so orodja in/ali usposabljanje bistveni za popraviljanje in vzdrževanje, zgoraj navedeni premisleki veljajo tudi za njihovo razpoložljivost neodvisnim izvajalcem. Za ugotovitev, ali določeno orodje in/ali usposabljanje predstavlja bistven proizvodni dejavnik za dejavnosti popraviljanja in vzdrževanja, je treba upoštevati merila iz odstavka 62a teh smernic. V tej zvezi ‚orodja‘ vključujejo elektronska diagnostična in druga orodja za popravila, vključno s povezano programsko opremo in njenimi rednimi posodobitvami ter poprodajnimi storitvami za takšna orodja.“.

⁽¹⁾ UL C 138, 28.5.2010, str. 16.