



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, XXX
[...] (2022) XXX draft

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Τροποποιήσεις της ανακοίνωσης της Επιτροπής με τίτλο «Συμπληρωματικές κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τους κάθετους περιορισμούς σε συμφωνίες για την πώληση και επισκευή αυτοκινήτων οχημάτων και για τη διανομή ανταλλακτικών αυτοκινήτων οχημάτων»

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Τροποποιήσεις της ανακοίνωσης της Επιτροπής με τίτλο «Συμπληρωματικές κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τους κάθετους περιορισμούς σε συμφωνίες για την πώληση και επισκευή αυτοκινήτων οχημάτων και για τη διανομή ανταλλακτικών αυτοκινήτων οχημάτων»

1. Η ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «Συμπληρωματικές κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τους κάθετους περιορισμούς σε συμφωνίες για την πώληση και επισκευή αυτοκινήτων οχημάτων και για τη διανομή ανταλλακτικών αυτοκινήτων οχημάτων» ⁽¹⁾ τροποποιείται ως εξής.
2. Στην παράγραφο 2, η φράση «του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 330/2010 της Επιτροπής της 20ής Απριλίου 2010 για την εφαρμογή του άρθρου 101 παράγραφος 3 της συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ορισμένες κατηγορίες κάθετων συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών» αντικαθίσταται από τη φράση «του κανονισμού (ΕΕ) 2022/720 της Επιτροπής, της 10ης Μαΐου 2022, για την εφαρμογή του άρθρου 101 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ορισμένες κατηγορίες κάθετων συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών». Το περιεχόμενο των υποσημειώσεων 3 και 4 αντικαθίσταται από τις φράσεις «ΕΕ L 134 της 11.5.2022, σ. 4.» και «[XXX]», αντίστοιχα.
3. Η παράγραφος 17 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

« (17) Οι συμφωνίες που περιέχουν ιδιαίτερης σοβαρότητας περιορισμούς δεν θα ωφελούνται από τον κανονισμό απαλλαγής κατά κατηγορία στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας. Οι περιορισμοί αυτοί απαριθμούνται στο άρθρο 4 του κανονισμού γενικής απαλλαγής των κάθετων συμφωνιών και στο άρθρο 5 του κανονισμού απαλλαγής κατά κατηγορία στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας. Δεδομένου ότι οι ιδιαίτερης σοβαρότητας περιορισμοί είναι σοβαροί περιορισμοί του ανταγωνισμού οι οποίοι τεκμαίρεται ότι γενικά προκαλούν καθαρή ζημία στον ανταγωνισμό, η Επιτροπή θα εφαρμόζει τις ακόλουθες αρχές όταν αξιολογεί συμφωνίες βάσει του κανονισμού απαλλαγής κατά κατηγορία στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας: α) εάν μια συμφωνία περιλαμβάνει περιορισμό ιδιαίτερης σοβαρότητας, η εν λόγω συμφωνία είναι πιθανό να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 101 παράγραφος 1 της Συνθήκης· και β) μια συμφωνία που περιλαμβάνει περιορισμό ιδιαίτερης σοβαρότητας δεν είναι πιθανό να πληροί τους όρους του άρθρου 101 παράγραφος 3 της Συνθήκης. Ωστόσο, μια επιχείρηση δύναται να αποδείξει ότι, στη συγκεκριμένη περίπτωση, η εν λόγω συμφωνία κατ' εξαίρεση δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του

άρθρου 101 παράγραφος 1 της Συνθήκης ή ότι η εν λόγω συμφωνία ευνοεί τον ανταγωνισμό βάσει του άρθρου 101 παράγραφος 3 της Συνθήκης.».

4. Η παράγραφος 19 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(19) “Αυθεντικά ανταλλακτικά ή εξοπλισμός” είναι τα ανταλλακτικά ή ο εξοπλισμός που κατασκευάζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής που παρέχει ο κατασκευαστής του αυτοκίνητου οχήματος για την παραγωγή ανταλλακτικών ή εξοπλισμού για τη συναρμολόγηση του συγκεκριμένου αυτοκίνητου οχήματος (βλ. άρθρο 55 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ ⁽¹³⁾)).».

⁽¹³⁾ ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1.

5. Η πρώτη περίοδος της παραγράφου 21 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Το άρθρο 4 στοιχείο στ) του κανονισμού γενικής απαλλαγής των κάθετων συμφωνιών περιγράφει ως ιδιαίτερης σοβαρότητας περιορισμό τη συμφωνία μεταξύ ενός προμηθευτή εξαρτημάτων και ενός αγοραστή που ενσωματώνει τα εξαρτήματα αυτά στα προϊόντα του, με την οποία απαγορεύεται ή περιορίζεται η δυνατότητα του προμηθευτή να πωλεί τα εξαρτήματά του σε τελικούς χρήστες, ανεξάρτητους επισκευαστές, χονδρεμπόρους ή άλλους παρόχους υπηρεσιών, στους οποίους δεν έχει αναθέσει ο αγοραστής την επισκευή ή την συντήρηση των προϊόντων του.».

6. Οι τελευταίες δύο περίοδοι της παραγράφου 26 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Υποχρεώσεις μη άσκησης ανταγωνισμού σιωπηρά ανανεώσιμες πέραν της πενταετίας καλύπτονται από τους κανονισμούς απαλλαγής κατά κατηγορία, υπό την προϋπόθεση ότι ο αγοραστής μπορεί ουσιαστικά να επαναδιαπραγματευθεί ή να καταγγείλει την κάθετη συμφωνία που περιέχει την υποχρέωση με εύλογη προθεσμία προειδοποίησης και με εύλογο κόστος, επιτρέποντας έτσι στον αγοραστή να αλλάξει ουσιαστικά τον προμηθευτή του μετά τη λήξη της πενταετούς περιόδου.».

7. Στην παράγραφο 31, η φράση «άρθρο 1 στοιχείο δ)» αντικαθίσταται από τη φράση «άρθρο 1 στοιχείο στ)».

8. Στην παράγραφο 34, το περιεχόμενο της υποσημείωσης 19 αντικαθίσταται από τη φράση «Βλ. γενικές κατευθυντήριες γραμμές για τους κάθετους περιορισμούς, σημείο 310».

9. Στην παράγραφο 38, η φράση «στο τμήμα VI.2.1 των γενικών κατευθυντήριων γραμμών για τις κάθετες συμφωνίες» αντικαθίσταται από τη φράση «στο τμήμα 8.2.1 των γενικών κατευθυντήριων γραμμών για τους κάθετους περιορισμούς».
10. Στην παράγραφο 40, η φράση «στο τμήμα VI.2.1 των γενικών κατευθυντήριων γραμμών για τους κάθετους περιορισμούς» αντικαθίσταται από τη φράση «στο τμήμα 8.2.1 των γενικών κατευθυντήριων γραμμών για τους κάθετους περιορισμούς».
11. Η παράγραφος 44 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(44) Ενώ τα ποιοτικά κριτήρια περιορίζουν έμμεσα τον αριθμό των διανομέων ή επισκευαστών, επιβάλλοντας όρους τους οποίους δεν μπορούν όλοι να εκπληρώσουν, τα ποσοτικά κριτήρια περιορίζουν άμεσα τον αριθμό των διανομέων ή επισκευαστών, καθορίζοντας, παραδείγματος χάρη, τον αριθμό τους. Τα δίκτυα που βασίζονται σε ποσοτικά κριτήρια κατά κανόνα θεωρούνται πιο περιοριστικά από εκείνα που βασίζονται σε ποιοτική και μόνον επιλογή, και ως εκ τούτου είναι πιθανότερο να εμπίπτουν στο άρθρο 101 παράγραφος 1 της Συνθήκης.».

12. Η παράγραφος 46 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(46) Οι συμφωνίες επιλεκτικής διανομής θα αξιολογούνται σύμφωνα με τις γενικές αρχές που καθορίζονται στο τμήμα 4.6.2 των γενικών κατευθυντήριων γραμμών για τους κάθετους περιορισμούς. Οι κανονισμοί απαλλαγής κατά κατηγορία απαλλάσσουν τις συμφωνίες επιλεκτικής διανομής, ανεξάρτητα από τη φύση του προϊόντος ή από τη φύση των εφαρμοζόμενων επιλεκτικών κριτηρίων, εφόσον τα μερίδια αγοράς των μερών δεν υπερβαίνουν το 30 %. Ωστόσο, η απαλλαγή αυτή ισχύει με την προϋπόθεση ότι οι συμφωνίες δεν περιέχουν κανέναν από τους ιδιαίτερης σοβαρότητας περιορισμούς που προβλέπει το άρθρο 4 του κανονισμού γενικής απαλλαγής των κάθετων συμφωνιών και το άρθρο 5 του κανονισμού απαλλαγής κατά κατηγορία στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας και κανέναν από τους αποκλειόμενους περιορισμούς που περιγράφονται στο άρθρο 5 του κανονισμού γενικής απαλλαγής των κάθετων συμφωνιών που δεν μπορούν να διαχωριστούν από την υπόλοιπη συμφωνία.».

13. Η παράγραφος 47 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(47) Υπάρχουν τρεις ιδιαίτερης σοβαρότητας περιορισμοί στον κανονισμό γενικής απαλλαγής των κάθετων συμφωνιών οι οποίοι αφορούν ειδικά την επιλεκτική διανομή. Το άρθρο 4 στοιχείο γ) σημείο i) χαρακτηρίζει ως ιδιαίτερης σοβαρότητας τον περιορισμό σχετικά με τη γεωγραφική περιοχή στην οποία, ή σχετικά με τους πελάτες στους οποίους, τα μέλη ενός συστήματος επιλεκτικής διανομής δύνανται να πωλούν ενεργητικά ή παθητικά τα αγαθά ή τις υπηρεσίες που αναφέρονται στη σύμβαση. Υπάρχουν εξαιρέσεις από αυτόν τον ιδιαίτερης σοβαρότητας περιορισμό, όπως ο περιορισμός των ενεργητικών πωλήσεων από μέλη ενός συστήματος επιλεκτικής διανομής και τους πελάτες τους σε άλλη γεωγραφική

περιοχή ή σε ομάδα πελατών που έχει ανατεθεί αποκλειστικά στον προμηθευτή ή σε πέντε κατ' ανώτατο όριο αποκλειστικούς διανομείς (άρθρο 4 στοιχείο γ) σημείο i) 1 του γενικού κανονισμού απαλλαγής των κάθετων συμφωνιών)· ο περιορισμός των ενεργητικών και παθητικών πωλήσεων από τα μέλη ενός συστήματος επιλεκτικής διανομής σε μη εξουσιοδοτημένους διανομείς εγκατεστημένους εντός της γεωγραφικής περιοχής στην οποία λειτουργεί το εν λόγω σύστημα (άρθρο 4 στοιχείο γ) σημείο i) 2 του γενικού κανονισμού απαλλαγής των κάθετων συμφωνιών)· ο περιορισμός της απαγόρευσης σε μέλος του συστήματος να ασκεί τις δραστηριότητές του από μη εγκεκριμένο σημείο εγκατάστασης (άρθρο 4 στοιχείο γ) σημείο i) 3 του γενικού κανονισμού απαλλαγής των κάθετων συμφωνιών)· ο περιορισμός των ενεργητικών ή παθητικών πωλήσεων σε τελικούς χρήστες από μέλη του συστήματος επιλεκτικής διανομής που δραστηριοποιούνται σε επίπεδο χονδρικής πώλησης (άρθρο 4 στοιχείο γ) σημείο i) 4 του γενικού κανονισμού απαλλαγής των κάθετων συμφωνιών)· και ο περιορισμός της δυνατότητας πώλησης, ενεργητικά ή παθητικά, εξαρτημάτων που προορίζονται για ενσωμάτωση, σε πελάτες που θα τα χρησιμοποιήσουν για την παραγωγή προϊόντων ομοειδών με αυτά του προμηθευτή (άρθρο 4 στοιχείο γ) σημείο i) 5 του γενικού κανονισμού απαλλαγής των κάθετων συμφωνιών). Το άρθρο 4 στοιχείο γ) σημείο ii) του γενικού κανονισμού απαλλαγής των κάθετων συμφωνιών περιγράφει ως ιδιαίτερης σοβαρότητας τον περιορισμό των αμοιβαίων προμηθειών μεταξύ διανομέων εντός ενός συστήματος επιλεκτικής διανομής, ακόμη και μεταξύ διανομέων που ενεργούν σε διαφορετικά επίπεδα εμπορικής δραστηριότητας. Το άρθρο 4 στοιχείο γ) σημείο iii) περιγράφει ως ιδιαίτερης σοβαρότητας περιορισμούς τις συμφωνίες που περιορίζουν τις ενεργητικές ή παθητικές πωλήσεις σε τελικούς χρήστες από τα μέλη ενός συστήματος επιλεκτικής διανομής που δραστηριοποιούνται στο επίπεδο λιανικής πώλησης, χωρίς να τίγονται οι περιορισμοί που αναφέρονται στο άρθρο 4 στοιχείο γ) σημείο i) 1 και στο άρθρο 4 στοιχείο γ) σημείο i) 3 του γενικού κανονισμού απαλλαγής των κάθετων συμφωνιών. Οι τρεις αυτοί περιορισμοί ιδιαίτερης σοβαρότητας παρουσιάζουν ειδικό ενδιαφέρον για τη διανομή των αυτοκινήτων οχημάτων.».

14. Στην παράγραφο 51, η φράση «του άρθρου 4 στοιχείο γ)» αντικαθίσταται από τη φράση «του άρθρου 4 στοιχείο γ) σημείο iii)».

15. Η παράγραφος 53 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(53) Όπως επεξηγείται στο σημείο 146 των γενικών κατευθυντήριων γραμμών για τους κάθετους περιορισμούς, οι ενδεχόμενοι κίνδυνοι που δημιουργεί για τον ανταγωνισμό η επιλεκτική διανομή είναι ο περιορισμός του ενδοσηματικού ανταγωνισμού και, ιδίως σε περιπτώσεις σωρευτικού αποτελέσματος, ο αποκλεισμός ορισμένων κατηγοριών διανομέων, η άμβλυνση του ανταγωνισμού και η διευκόλυνση αθέμιτων συμπράξεων μεταξύ προμηθευτών ή αγοραστών, λόγω του περιορισμού του αριθμού αγοραστών.».

16. Στην παράγραφο 54, η τελευταία περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η αμιγώς ποιοτικού χαρακτήρα επιλεκτική διανομή μπορεί να μην εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 101 παράγραφος 1 της Συνθήκης, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι τρεις όροι της παραγράφου 43 των παρουσών κατευθυντήριων γραμμών.».

17. Στην παράγραφο 60, η τελευταία περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Για τον σκοπό αυτόν, θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή σε τρεις ειδικούς τύπους συμπεριφοράς που μπορεί να περιορίσουν τον εν λόγω ανταγωνισμό: παρεμπόδιση της πρόσβασης ανεξάρτητων επιχειρήσεων σε απαραίτητες εισροές, κατάχρηση των νομικών και/ή διευρυμένων εγγυήσεων ώστε να αποκλεισθούν οι ανεξάρτητοι επισκευαστές ή εξάρτηση της πρόσβασης σε εξουσιοδοτημένα δίκτυα επισκευαστών από μη ποιοτικά κριτήρια.».

18. Ο τίτλος πριν από την παράγραφο 62 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Πρόσβαση ανεξάρτητων επιχειρήσεων σε απαραίτητες εισροές»

19. Η παράγραφος 62 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(62) Η αμιγώς ποιοτικού χαρακτήρα επιλεκτική διανομή μπορεί να μην εμπίπτει στο άρθρο 101 παράγραφος 1 της Συνθήκης, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι τρεις όροι της παραγράφου 43 των παρουσών κατευθυντήριων γραμμών. Ωστόσο, οι συμφωνίες ποιοτικής επιλεκτικής διανομής που συνάπτονται με εξουσιοδοτημένους επισκευαστές και/ή διανομείς ανταλλακτικών μπορεί να εμπίπτουν στο άρθρο 101 παράγραφος 1 της Συνθήκης, εάν, στο πλαίσιο των συμφωνιών αυτών, ένα από τα μέρη ενεργεί κατά τρόπο που αποκλείει τις ανεξάρτητες επιχειρήσεις από την αγορά, μην κοινοποιώντας, για παράδειγμα, σε αυτές εισροές —όπως τεχνικές πληροφορίες, εργαλεία, κατάρτιση και δεδομένα που παράγονται από οχήματα— οι οποίες είναι αναγκαίες για την επισκευή και τη συντήρηση. Στο πλαίσιο αυτό, η έννοια των ανεξάρτητων επιχειρήσεων περιλαμβάνει τους ανεξάρτητους επισκευαστές, τους παραγωγούς και διανομείς ανταλλακτικών, τους κατασκευαστές επισκευαστικού εξοπλισμού ή εργαλείων, τους εκδότες τεχνικών εντύπων, τις λέσχες αυτοκινήτου, τις επιχειρήσεις παροχής οδικής βοήθειας, τις επιχειρήσεις που προσφέρουν υπηρεσίες τεχνικού ελέγχου και δοκιμής, καθώς και επιχειρήσεις που προσφέρουν κατάρτιση σε επισκευαστές.».

Η υποσημείωση 27 στην παράγραφο 62 διαγράφεται.

20. Μετά την παράγραφο 62 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 62α:

«(62α) Κατά την εξέταση του κατά πόσον η μη κοινοποίηση συγκεκριμένου στοιχείου που ανήκει στις κατηγορίες εισροών της παραγράφου 62 των παρουσών κατευθυντήριων γραμμών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα οι υπό εξέταση συμφωνίες να εμπίπτουν στο άρθρο 101 παράγραφος 1 της Συνθήκης, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη ορισμένοι παράγοντες, όπως οι παρακάτω:

α) αν η μη κοινοποίηση του συγκεκριμένου στοιχείου θα έχει σημαντική επίπτωση στην ικανότητα των ανεξάρτητων επιχειρήσεων να εκτελούν τα καθήκοντά τους και να ασκούν ανταγωνιστική πίεση στην αγορά·

β) αν το συγκεκριμένο στοιχείο διατίθεται σε μέλη του αντίστοιχου εξουσιοδοτημένου δικτύου επισκευής· εάν διατίθεται στο εξουσιοδοτημένο δίκτυο με οποιαδήποτε μορφή, θα πρέπει να διατίθεται χωρίς διακρίσεις και σε ανεξάρτητες επιχειρήσεις·

γ) αν το συγκεκριμένο στοιχείο θα χρησιμοποιηθεί εν τέλει ⁽²⁷⁾ για την επισκευή και συντήρηση αυτοκινήτων οχημάτων ή για κάποιον άλλο σκοπό ⁽²⁸⁾, όπως για την κατασκευή ανταλλακτικών ή εργαλείων.».

⁽²⁷⁾ Όπως πληροφορίες σε εκδότες εντύπων που τα προμηθεύουν σε επισκευαστές αυτοκινήτων οχημάτων.

⁽²⁸⁾ Πληροφορίες που χρησιμοποιούνται για την τοποθέτηση ανταλλακτικού ή χρήση εργαλείου σε αυτοκίνητο όχημα θα πρέπει να θεωρείται ότι χρησιμοποιούνται για επισκευή και συντήρηση, ενώ πληροφορίες σχετικά με τον σχεδιασμό, διαδικασία παραγωγής ή υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή ανταλλακτικών δεν πρέπει να θεωρείται ότι εμπίπτουν στην κατηγορία αυτή και, ως εκ τούτου, μπορούν να μην κοινοποιούνται.

21. Ο ακόλουθος τίτλος παρεμβάλλεται πριν από την παράγραφο 63:

«Τεχνικές πληροφορίες»

22. Προστίθεται το ακόλουθο κείμενο στην αρχή της παραγράφου 63:

«(63) Οι τεχνικές πληροφορίες αποτελούν δυνητικά απαραίτητη εισροή για τις δραστηριότητες επισκευής και συντήρησης. Για να προσδιοριστεί κατά πόσον μια συγκεκριμένη τεχνική πληροφορία αποτελεί απαραίτητη εισροή για τις δραστηριότητες επισκευής και συντήρησης, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα κριτήρια της παραγράφου 62α των παρουσών κατευθυντήριων γραμμών. Οι τεχνικές πληροφορίες θα πρέπει να διακρίνονται από πληροφορίες άλλου τύπου, όπως εμπορικές πληροφορίες ⁽²⁹⁾, οι οποίες είναι θεμιτό να μην κοινοποιούνται.».

⁽²⁹⁾ Για τους σκοπούς των παρουσών κατευθυντήριων γραμμών, ως εμπορικές πληροφορίες μπορούν να θεωρηθούν οι πληροφορίες που χρησιμοποιούνται για τη λειτουργία επιχείρησης επισκευών και συντήρησης, αλλά δεν χρειάζονται για την επισκευή ή συντήρηση των αυτοκινήτων. Παραδείγματα, μεταξύ άλλων, είναι το λογισμικό τιμολόγησης ή πληροφορίες για τα ωριαία τιμολόγια που εφαρμόζει το εξουσιοδοτημένο δίκτυο.

23. Η παράγραφος 65 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(65) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ προβλέπει, μεταξύ άλλων, σύστημα για τη διάδοση των πληροφοριών επισκευής και συντήρησης σχετικά με τα μηχανοκίνητα οχήματα. Επιπλέον, ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/1244 της Επιτροπής, της 20ής Μαΐου 2021, για την τροποποίηση του παραρτήματος Χ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

Συμβουλίου όσον αφορά την τυποποιημένη πρόσβαση στις πληροφορίες του ενσωματωμένου στο όχημα συστήματος διάγνωσης και τις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος, καθώς και τις απαιτήσεις και τις διαδικασίες για την πρόσβαση στις πληροφορίες για την ασφάλεια των οχημάτων ⁽³⁰⁾ προβλέπει ειδική διαδικασία για την έγκριση και την εξουσιοδότηση ανεξάρτητων φορέων όσον αφορά την πρόσβαση σε χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματος. Η Επιτροπή θα λαμβάνει υπόψη της τους εν λόγω κανονισμούς κατά την αξιολόγηση υποθέσεων όπου υπάρχει υπόνοια μη κοινοποίησης τεχνικών πληροφοριών επισκευής και συντήρησης.».

⁽³⁰⁾ ΕΕ L 272 της 30.7.2021, σ. 16.

24. Στην παράγραφο 66:

- α. Η τελευταία περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο: «Οι σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 θα πρέπει να χρησιμοποιούνται επίσης ως οδηγός για το τι θεωρεί η Επιτροπή τεχνικές πληροφορίες στο πλαίσιο της εφαρμογής του άρθρου 101 της Συνθήκης.» και·
- β. η υποσημείωση 34 αριθμείται εκ νέου ως υποσημείωση 31.

25. Στην παράγραφο 67:

- α. Η τελευταία περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο: «Πάντως, το άρθρο 101 της Συνθήκης δεν υποχρεώνει τον προμηθευτή να παρέχει τεχνικές πληροφορίες σε τυποποιημένο μορφότυπο ή μέσω καθορισμένου τεχνικού συστήματος, όπως το πρότυπο EN ISO 18541 – 2014 και ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 295/2009 της Επιτροπής, της 18ης Μαρτίου 2009, σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη ορισμένων εμπορευμάτων στη Συνδυασμένη Ονοματολογία.» και·
- β. η υποσημείωση 35 αριθμείται εκ νέου ως υποσημείωση 32.

26. Μετά την παράγραφο 67, παρεμβάλλονται ο ακόλουθος τίτλος και η ακόλουθη παράγραφος 67α:

«Δεδομένα που παράγονται από οχήματα

(67α) Στον βαθμό που δεδομένα που παράγονται από οχήματα είναι απαραίτητα για την επισκευή και τη συντήρηση, τα παραπάνω ισχύουν και για τη διαθεσιμότητά τους σε ανεξάρτητες επιχειρήσεις. Για να προσδιοριστεί κατά πόσον ένα συγκεκριμένο στοιχείο δεδομένων που παράγονται από οχήματα αποτελεί απαραίτητη εισροή για τις δραστηριότητες επισκευής και συντήρησης, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα κριτήρια της παραγράφου 62α των παρουσών κατευθυντήριων γραμμών. Στο πλαίσιο αυτό, τα υφιστάμενα πρότυπα και οι σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ως οδηγός ⁽³³⁾».

⁽³³⁾ Αυτό περιλαμβάνει τη διαθεσιμότητα των εν λόγω δεδομένων σε ανεξάρτητες επιχειρήσεις για την εκτέλεση δραστηριοτήτων επισκευής και συντήρησης που υποστηρίζονται από ασύρματα δίκτυα ευρείας περιοχής. Βλέπε άρθρο 61 παράγραφος 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

27. Ο ακόλουθος τίτλος παρεμβάλλεται πριν από την παράγραφο 68:

«Εργαλεία και κατάρτιση»

28. Η παράγραφος 68 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(68) Στον βαθμό που εργαλεία και/ή κατάρτιση είναι απαραίτητα για την επισκευή και τη συντήρηση, τα παραπάνω ισχύουν και για τη διαθεσιμότητά τους σε ανεξάρτητες επιχειρήσεις. Για να προσδιοριστεί κατά πόσον ένα συγκεκριμένο εργαλείο και/ή κατάρτιση αποτελεί απαραίτητη εισροή για τις δραστηριότητες επισκευής και συντήρησης, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα κριτήρια της παραγράφου 62α των παρουσών κατευθυντήριων γραμμών. Στο πλαίσιο αυτό, τα “εργαλεία” περιλαμβάνουν τον διαγνωστικό ηλεκτρονικό εξοπλισμό και άλλα επισκευαστικά εργαλεία, καθώς και το σχετικό λογισμικό, μαζί με τις περιοδικές τους επικαιροποιήσεις, καθώς και την εξυπηρέτηση μετά την πώληση για τα εργαλεία αυτά.».

(¹) EE C 138 της 28.5.2010, σ. 16.