



Briuselis, XXX
[...] (2022) XXX draft

KOMISIJOS KOMUNIKATAS

Komisijos pranešimo „Papildomos gairės dėl vertikaliųjų apribojimų variklinių transporto priemonių pardavimo ir remonto, taip pat variklinių transporto priemonių atsarginių dalių platinimo susitarimuose“ pakeitimai

KOMISIJOS KOMUNIKATAS

Komisijos pranešimo „Papildomos gairės dėl vertikalųjų apribojimų variklinių transporto priemonių pardavimo ir remonto, taip pat variklinių transporto priemonių atsarginių dalių platinimo susitarimuose“ pakeitimai

1. Komisijos pranešimas „Papildomos gairės dėl vertikalųjų apribojimų variklinių transporto priemonių pardavimo ir remonto, taip pat variklinių transporto priemonių atsarginių dalių platinimo susitarimuose“ ⁽¹⁾ iš dalies keičiamas taip:
2. 2 dalyje žodžiai „2010 m. balandžio 20 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 330/2010 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 101 straipsnio 3 dalies taikymo vertikalųjų susitarimų ir suderintų veiksmų rūšims“ pakeičiami žodžiais „2022 m. gegužės 10 d. Komisijos reglamento (ES) 2022/720 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 101 straipsnio 3 dalies taikymo tam tikrų rūšių vertikaliesiems susitarimams ir suderintiems veiksams“. 3 ir 4 išnašų turinys pakeičiamas atitinkamai „OL L 134, 2022 5 11, p. 4“ ir „[XXX]“.
3. 17 dalis pakeičiama taip:

„(17) Susitarimams Variklinių transporto priemonių bendrosios išimties reglamentas nebus taikomas, jei juose yra pagrindinių apribojimų. Šie apribojimai išvardyti Bendrojo bendrosios vertikaliosios išimties reglamento 4 straipsnyje ir Variklinių transporto priemonių bendrosios išimties reglamento 5 straipsnyje. Kadangi pagrindiniai apribojimai yra reikšmingi konkurencijos apribojimai, dėl kurių daroma prielaida, kad jie paprastai daro grynąją žalą konkurencijai, Komisija, vertindama susitarimus pagal Variklinių transporto priemonių bendrosios išimties reglamentą, taikys šiuos principus: a) jei į susitarimą įtrauktas griežtas apribojimas, tikėtina, kad tas susitarimas pateks į Sutarties 101 straipsnio 1 dalies taikymo sritį, ir b) mažai tikėtina, kad susitarimas, į kurį įtrauktas pagrindinis apribojimas, atitiks Sutarties 101 straipsnio 3 dalies sąlygas. Tačiau įmonė gali įrodyti, kad konkrečiu atveju toks susitarimas išimties tvarka nepatenka į Sutarties 101 straipsnio 1 dalies taikymo sritį arba turi konkurenciją skatinantį poveikį pagal Sutarties 101 straipsnio 3 dalį.“

4. 19 dalis pakeičiama taip:

„(19) Originalios dalys ar įranga – pagal specifikacijas ir gamybos standartus pagamintos dalys ar įranga, kurias variklinės transporto priemonės gamintojas tiekia dalių ar įrangos, skirtos atitinkamos variklinės transporto priemonės surinkimui, gamybai (žr. 2018 m. gegužės

30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (13)), 55 straipsnio 5 dalies antrą pastraipą ⁽¹³⁾).“

⁽¹³⁾ OL L 151, 2018 6 14, p. 1.

5. 21 dalies pirmas sakinys pakeičiamas taip:

„Bendrojo bendrosios vertikaliosios išimties reglamento 4 straipsnio f punkte teigiama, kad sudedamųjų dalių tiekėjo ir jas surinkimui naudojančio pirkėjo susitarimas neleisti tiekėjui parduoti šių sudedamųjų dalių galutiniams vartotojams, nepriklausomiems remontininkams, didmenininkams arba kitiems paslaugų teikėjams, kuriems pirkėjas nesuteikė teisės remontuoti arba atlikti savo prekių priežiūros, arba apriboti tokias tiekėjo galimybes, laikomas pagrindiniu apribojimu.“

6. 26 dalies paskutiniai du sakiniai pakeičiami taip:

„Įsipareigojimams nekonkuruoti, kurie savaime pratęsiami ilgiau nei penkeriems metams, taikomi bendrosios išimties reglamentai, jeigu pirkėjas gali veiksmingai persiderėti arba nutraukti vertikalųjį susitarimą, kuriame numatytas įsipareigojimas, per pagrįstą įspėjimo laikotarpį ir už pagrįstą kainą, taip leisdamas pirkėjui veiksmingai pakeisti tiekėją pasibaigus penkerių metų laikotarpiui.“

7. 31 dalyje žodžiai „1 straipsnio d punkte“ pakeičiami žodžiais „1 straipsnio f punkte“.

8. 34 dalyje 19 išnašos turinys pakeičiamas taip: „Žr. Bendrųjų vertikaliųjų gairių 310 dalį“.

9. 38 dalyje žodžiai „Bendrųjų vertikaliųjų gairių VI.2.1 skirsnyje“ pakeičiami žodžiais „Bendrųjų vertikaliųjų gairių 8.2.1 skirsnyje“.

10. 40 dalyje žodžiai „Bendrųjų vertikaliųjų gairių VI.2.1 skirsnyje“ pakeičiami žodžiais „Bendrųjų vertikaliųjų gairių 8.2.1 skirsnyje“.

11. 44 dalis pakeičiama taip:

„(44) Kokybiniais kriterijais platintojų ar remontininkų skaičius ribojamas netiesiogiai, o kiekybiniais kriterijais, nustatant sąlygas, kurias įvykdyti gali ne visi platintojai ar remontininkai; jų skaičius ribojamas tiesiogiai, pvz., nustatant jų skaičių. Tinklai, pagrįsti kiekybiniais kriterijais, paprastai laikomi labiau ribojančiais negu tie, kuriuose taikomi tik kokybiniai kriterijai, taigi labiau tikėtina, kad jie pateks į Sutarties 101 straipsnio 1 dalies taikymo sritį.“

12. 46 dalis pakeičiama taip:

„(46) Pasirinktinio platinimo susitarimai bus vertinami vadovaujantis Bendrųjų vertikalųjų gairių 4.6.2 skirsnyje nustatytais bendraisiais principais. Išimtys pagal bendrosios išimties reglamentus taikomos pasirinktinio platinimo susitarimams, neatsižvelgiant į produkto arba taikomų atrankos – tiek kiekybinių, tiek kokybinių – kriterijų pobūdį, jei šalių rinkos dalys neviršija 30 %. Tačiau ta išimtis galima, jei susitarimuose nėra jokių pagrindinių apribojimų, nustatytų Bendrojo bendrosios vertikaliosios išimties reglamento 4 straipsnyje ir Variklinių transporto priemonių bendrosios išimties reglamento 5 straipsnyje, taip pat jokių neleistinų apribojimų, apibūdintų Bendrojo bendrosios vertikaliosios išimties reglamento 5 straipsnyje, kurių negalima atskirti nuo likusios susitarimo dalies.“

13. 47 dalis pakeičiama taip:

„(47) Bendrajame bendrosios vertikaliosios išimties reglamente nustatyti trys pagrindiniai apribojimai, konkrečiai susiję su pasirinktinio platinimu. Jo 4 straipsnio c punkto i papunktyje nustatyta, kad teritorijos, kurioje pasirinktinio platinimo sistemos nariai gali vykdyti aktyvų arba pasyvų sutartyje nurodytų prekių ar paslaugų pardavimą, arba apriboti klientus, kuriems tie nariai gali vykdyti aktyvų arba pasyvų sutartyje nurodytų prekių ar paslaugų pardavimą, apribojimas yra pagrindinis apribojimas. Esama šio pagrindinio apribojimo išimčių, pvz., pasirinktinio platinimo sistemos narių ir jų klientų aktyvaus pardavimo apribojimas, taikomas kitoje teritorijoje arba klientų grupei, kurios išskirtinai priskirtos tiekėjui arba ne daugiau kaip penkiems išimtiniais platintojams (Bendrojo bendrosios vertikaliosios išimties reglamento 4 straipsnio c punkto i papunkčio 1 dalis); pasirinktinio platinimo sistemos narių aktyvaus ir pasyvaus pardavimo neįgaliesiems platintojams, esantiems teritorijoje, kurioje veikia tokia sistema, apribojimas (Bendrojo bendrosios vertikaliosios išimties reglamento 4 straipsnio c punkto i papunkčio 2 dalis); draudimo sistemos nariui veikti iš neįgalios įmonės vietos apribojimas (Bendrojo bendrosios vertikaliosios išimties reglamento 4 straipsnio c punkto i papunkčio 3 dalis); didmeninės prekybos lygmeniu veikiančios pasirinktinio platinimo sistemos narių aktyvaus arba pasyvaus pardavimo galutiniams vartotojams apribojimas (Bendrojo bendrosios vertikaliosios išimties reglamento 4 straipsnio c punkto i papunkčio 4 dalis) ir galimybės vykdyti aktyvų arba pasyvų surinkimui tiekiamų sudedamųjų dalių pardavimą klientams, kurie jas panaudotų to paties tipo prekėms, kokias gamina tiekėjas, gaminti, apribojimas (Bendrojo bendrosios vertikaliosios išimties reglamento 4 straipsnio c punkto i papunkčio 5 dalis). Bendrojo bendrosios vertikaliosios išimties reglamento 4 straipsnio c punkto ii papunktyje nustatyta, kad kryžminio tiekimo tarp platintojų pasirinktinio platinimo sistemoje, įskaitant skirtingais prekybos lygmenimis veikiančius platintojus, apribojimas yra pagrindinis apribojimas. 4 straipsnio c punkto iii papunktyje nustatyta, kad susitarimai, kuriais ribojamas mažmeninės prekybos lygmeniu veikiančių pasirinktinio platinimo sistemos narių aktyvus arba pasyvus pardavimas galutiniams vartotojams, nedarant poveikio Bendrojo bendrosios vertikaliosios išimties reglamento 4 straipsnio c punkto i papunkčio 1 ir 3 dalims, priskiriami pagrindinius apribojimus nustatantiems susitarimams. Šie

trys pagrindiniai apribojimai yra tiesiogiai susiję su variklinių transporto priemonių platinimu.“

14. 51 dalyje žodžiai „4 straipsnio c punkte“ pakeičiami žodžiais „4 straipsnio c punkto iii papunktyje“.

15. 53 dalis pakeičiama taip:

„(53) Kaip aiškinama Bendrųjų vertikaliųjų gairių 146 dalyje, pasirinktinio platinimo keliamas galimas pavojus konkurencijai yra mažesnė tam tikrų skirtingų prekės ženklų gamintojų konkurencija ir, ypač kaupiamojo poveikio atveju, tam tikros (-ų) rūšies (-ių) platintojų galimybių ribojimas, taip pat konkurencijos mažinimas bei palankesnės sąlygos sudaryti slapstus tiekėjų ar pirkėjų susitarimus dėl pirkėjų skaičiaus apribojimo.“

16. 54 dalies paskutinis sakinyss pakeičiamas taip:

„Visiškai kokybinis pasirinktinis platinimas gali nepatekti į Sutarties 101 straipsnio 1 dalies taikymo sritį, jeigu tenkinamos visos trys šių gairių 43 dalyje nustatytos sąlygos.“

17. 60 dalies paskutinis sakinyss pakeičiamas taip:

„Tuo tikslu ypatingas dėmesys turėtų būti skiriamas trimis konkrečioms veiksmų rūšims, dėl kurių gali būti ribojama tokia konkurencija: visų pirma galimybės naudotis būtiniais ištekliais nesuteikimui nepriklausomiems veiklos vykdytojams, netinkamam privalomų ir (arba) pratęstų garantijų naudojimui nepriklausomų remontininkų galimybėms riboti, arba galimybės patekti į įgaliotųjų remontininkų tinklus suteikimui tik atsižvelgiant į nekokybinius kriterijus.“

18. Prieš 62 dalį nurodyta antraštė pakeičiama taip:

„Nepriklausomų veiklos vykdytojų galimybės naudotis būtiniais ištekliais“

19. 62 dalis pakeičiama taip:

„(62) Visiškai kokybinis pasirinktinis platinimas gali nepatekti į Sutarties 101 straipsnio 1 dalies taikymo sritį, jeigu tenkinamos visos trys šių gairių 43 dalyje nustatytos sąlygos. Vis dėlto kokybinio pasirinktinio platinimo susitarimai, sudaryti su įgaliotaisiais remontininkais ir (arba) dalių platintojais, gali patekti į Sutarties 101 straipsnio 1 dalies taikymo sritį, jei, kaip nustatyta tuose susitarimuose, viena iš šalių veikia taip, kad ribotų nepriklausomų veiklos vykdytojų galimybes rinkoje, pvz., neteikia jiems tokių išteklių, kaip techninė informacija, įrankiai, mokymai ir transporto priemonių generuojami duomenys, būtini remontui ir techninei priežiūrai atlikti. Tokiomis aplinkybėmis nepriklausomo veiklos vykdytojo sąvoka apima nepriklausomus remontininkus, atsarginių dalių gamintojus ir platintojus, remonto įrangos ir įrankių gamintojus, techninės informacijos leidėjus, automobilininkų klubus, techninės pagalbos kelyje veiklos vykdytojus, patikros bei bandymų paslaugas teikiančius veiklos vykdytojus ir veiklos vykdytojus, rengiančius remontininkams skirtus mokymus.“

62 dalies 27 išnaša išbraukiama.

20. Po 62 dalies įterpiama ši 62a dalis:

„(62a) Svarstant, ar dėl to, kad neteikiama tam tikra konkreti informacija, patenkanti į šių gairių 62 dalyje nurodytų išteklių kategorijas, nagrinėjami susitarimai gali patekti į Sutarties 101 straipsnio 1 dalies taikymo sritį, reikėtų apsvarstyti keletą veiksnių:

a) ar tam tikros konkrečios informacijos nesuteikimas turės pastebimą poveikį nepriklausomų veiklos vykdytojų galimybei atlikti savo užduotis ir išlaikyti rinkoje konkurencinį spaudimą;

b) ar tam tikra konkreti informacija suteikta atitinkamo įgaliotojo remonto tinklo nariams. Jei ji kokia nors forma suteikiama įgaliotajam tinklui, ji turėtų būti be jokios diskriminacijos suteikta ir nepriklausomiems veiklos vykdytojams;

(c) ar tam tikra konkreti informacija bus galiausiai ⁽²⁷⁾ panaudota variklinių transporto priemonių remontui ir techninei priežiūrai, ar kitu tikslu ⁽²⁸⁾, pvz., atsarginių dalių arba įrankių gamybai.“

⁽²⁷⁾ Pavyzdžiui, leidėjams teikiama informacija, kuri turi būti suteikta variklinių transporto priemonių remontininkams.

⁽²⁸⁾ Informacija, naudojama variklinės transporto priemonės atsarginės dalies montavimui ar įrankio naudojimui, remontuojant variklinę transporto priemonę turėtų būti laikoma remontui ir techninei priežiūrai naudojama informacija, tačiau šiai kategorijai neturėtų būti priskiriama informacija apie dizainą, gamybos procesą ar atsarginės dalies gamybą naudojamas medžiagas ir todėl tokia informacija gali būti neatskleidžiama.

21. Prieš 63 dalį įterpiama ši antraštė:

„Techninė informacija“

22. 63 dalies pradžioje pridedamas šis sakiny:

„(63) Techninė informacija gali būti būtinas išteklius remonto ir techninės priežiūros veiklai vykdyti. Siekiant nustatyti, ar tam tikra konkreti informacija yra būtinas išteklius remonto ir techninės priežiūros veiklai vykdyti, reikia atsižvelgti į šių gairių 62a dalyje nustatytus kriterijus. Techninė informacija turėtų būti atskirta nuo kitų rūšių informacijos, pvz., komercinės informacijos ⁽²⁹⁾, kuri gali būti teisėtai neatskleidžiama.“

⁽²⁹⁾ Šiose gairėse komercinė informacija – informacija, kuri naudojama remonto ir techninės priežiūros veiklai vykdyti, tačiau nėra reikalinga variklinių transporto priemonių remontui arba techninei priežiūrai atlikti. Pavyzdžiui, sąskaitų išrašymo programinė įranga arba informacija apie įgaliotųjų remontininkų tinklo valandiniai darbo įkainius.

23. 65 dalis pakeičiama taip:

„(65) 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, numatyta, be kita ko, motorinių transporto priemonių remonto ir

priežiūros informacijos platinimo sistema. Be to, 2021 m. gegužės 20 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2021/1244, kuriuo dėl standartizuotos prieigos prie transporto priemonės borto diagnostikos informacijos ir remonto bei priežiūros informacijos ir prieigos prie transporto priemonės saugumo informacijos reikalavimų ir procedūrų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 X priedas ⁽³⁰⁾, nustatyta speciali nepriklausomų veiklos vykdytojų patvirtinimo ir įgaliojimo naudotis prieiga prie transporto priemonės apsaugos priemonių procedūra. Komisija atsižvelgs į šiuos reglamentus vertindama atvejus, kai įtariama, kad neteikiama techninės remonto ir techninės priežiūros informacijos.“

⁽³⁰⁾ OL L 272, 2021 7 30, p. 16.

24. 66 dalyje

- a. paskutinis sakiny s pakeičiamas taip: „Kaip gairėmis, kuriomis nurodoma, ką Komisija laiko technine informacija, taikydama Sutarties 101 straipsnį, reikėtų vadovautis ir atitinkamais Reglamento (ES) 2018/858 reikalavimais.“, o
- b. 34 išnaša tampa 31 išnaša.

25. 67 dalyje

- a. paskutinis sakiny s pakeičiamas taip: „Tačiau Sutarties 101 straipsniu tiekėjas neįpareigojamas teikti techninės informacijos standartine forma arba naudojantis nustatyta technine sistema, pvz., standartu EN ISO 18541–2014 ir 2009 m. kovo 18 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 295/2009 dėl tam tikrų prekių klasifikavimo Kombinuotojoje nomenklatūroje.“, o
- b. 35 išnaša tampa 32 išnaša.

26. Po 67 dalies įterpiama ši antraštė ir 67a dalis:

„Transporto priemonių generuojami duomenys

(67a) Tais atvejais, kai transporto priemonių generuojami duomenys yra būtini remontui ir techninei priežiūrai atlikti, pirmiau pateikti argumentai taip pat taikomi suteikiant galimybę jais naudotis nepriklausomiems veiklos vykdytojams. Siekiant nustatyti, ar tam tikri konkretūs transporto priemonių generuojami duomenys yra būtinas išteklius remonto ir techninės priežiūros veiklai vykdyti, reikia atsižvelgti į šių gairių 62a dalyje nustatytus kriterijus. Atsižvelgiant į tai, kaip gairėmis turėtų būti remiamasi esamais standartais ir atitinkamais Reglamento (ES) 2018/858 reikalavimais ⁽³³⁾.“

⁽³³⁾ Tai apima galimybę nepriklausomiems veiklos vykdytojams naudotis tokiais duomenimis, kad jie galėtų užsiimti remonto ir techninės priežiūros veikla, kuriai vykdyti naudojami belaidžiai tolimojo ryšio tinklai. Žr. Reglamento (ES) 2018/858 61 straipsnio 11 dalį.

27. Prieš 68 dalį įterpiama ši antraštė:

„Įrankiai ir mokymas“

28. 68 dalis pakeičiama taip:

„(68) Tais atvejais, kai įrankiai ir (arba) mokymas yra būtini remontui ir techninei priežiūrai atlikti, pirmiau pateikti argumentai taip pat taikomi suteikiant galimybę jais naudotis nepriklausomiems veiklos vykdytojams. Siekiant nustatyti, ar konkretus įrankis ir (arba) mokymo dalis yra būtinas išteklius remonto ir techninės priežiūros veiklai vykdyti, reikia atsižvelgti į šių gairių 62a dalyje nustatytus kriterijus. „Įrankiai“ šiame kontekste apima elektroninius diagnostikos ir kitus remonto įrankius kartu su susijusia programine įranga, įskaitant periodišką jos atnaujinimą, taip pat tokių įrankių aptarnavimą po pardavimo.“

(¹) OL C 138, 2010 5 28, p. 16.