OSA III.13.B - LISÄTIETOLOMAKE – TOIMINTATUKI LENTOASEMILLE

*On suositeltavaa täyttää yleisiä tietoja koskevan lomakkeen lisäksi tämä lisätietolomake yksittäisestä toimintatuesta, joka kuuluu valtiontuesta lentoasemille ja lentoyhtiöille annettujen suuntaviivojen*[[1]](#footnote-1) *piiriin.*

1. Lisätietoja tuensaajasta ja sen toiminnasta

*On suositeltavaa täyttää yleisiä tietoja koskevan lomakkeen lisäksi tämä lisätietolomake yksittäisestä toimintatuesta, joka kuuluu valtiontuesta lentoasemille ja lentoyhtiöille annettujen suuntaviivojen*[[2]](#footnote-2) *piiriin.*

1.1. Tuensaaja

1.1.1. Myönnetäänkö tuki suoraan lentoaseman pitäjälle?

Kyllä  Ei

1.1.2. Jos vastasitte 1.1.1 kohtaan kieltävästi, kuvailkaa tarvittaessa i) oikeushenkilö/ oikeushenkilöt, joka/jotka saa/saavat tukea ja ii) oikeushenkilö/oikeushenkilöt, joka/jotka vastaa/vastaavat tuen siirtämisestä välittäjäyhteisönä tukikelpoiset palvelut tarjoavalle lentoasemalle.

1.1.3. Jos vastasitte 1.1.1 kohtaan kieltävästi, ilmoittakaa, miten viranomaiset varmistavat, että välittäjätasolle ei myönnetä etua.

1.1.4. Onko tuensaaja myös lentoaseman omistaja?

Kyllä  Ei

1.1.5. Jos vastasitte 1.1.4 kohtaan kieltävästi: ilmoittakaa, kuka omistaa lentoaseman ja kuvailkaa omistusrakennetta.

1.1.6. Jos kyseessä on yksittäinen tuki, kuvailkaa tuensaajan ja i) niiden yritysten, joiden kanssa se muodostaa osan yritysryhmästä, ii) sen tytäryhtiöiden, iii) etuyhteydessä keskenään olevien yritysten, mukaan lukien yhteisyritykset, välisiä oikeudellisia, organisatorisia ja taloudellisia suhteita.

Jos on kyse tukiohjelmista, kuvailkaa, miten tuen myöntävä viranomainen arvioi 1.1.1–1.1.5 kohdassa tarkoitettuja oikeudellisia, organisatorisia ja taloudellisia suhteita.

1.2. Yleisiä tietoja lentoaseman pitäjästä

1.2.1. Jos lentoasemaa tai lentoasemia käyttävät kansalliset asevoimat, poliisi, pelastustoimi, muut kuin taloudelliset lentopelastuspalvelut tai muut lentopalvelut, jotka eivät ole luonteeltaan taloudellisia, eritelkää a) palvelu(je)n luonne ja b) lentoaseman kapasiteetin käyttöaste (esim. kiitoradan ja muiden lentoasematilojen käyttö prosentteina vuotuisista lento-operaatioista).

1.2.2. Ilmoittakaa seuraavat tukea saavien lentoasemien matkustajaliikennettä koskevat tiedot:

(a) Lentoasemat, jolla on ollut kaupallista matkustajaliikennettä yli kahden tilikauden ajan: keskimääräinen vuotuinen matkustajamäärä niiltä kahdelta viimeiseltä tilikaudelta, jotka edeltävät vuotta, jolloin tuesta ilmoitettiin tai se todellisuudessa myönnettiin.

(b) Lentoasemat, joilla on ollut kaupallista matkustajaliikennettä alle kahden tilikauden ajan: ennustettu keskimääräinen vuotuinen matkustajamäärä kaupallisen matkustajalentoliikenteen aloittamista seuraavilta kahdelta tilikaudelta.

Esittäkää tiedot seuraavan taulukon muodossa: [kopioitu sivulta 188, 2.2.3 kohta]

|  |  |
| --- | --- |
| **Vuosi** | **Matkustajien kokonaismäärä** |
|  |  |
|  |  |

Matkustajien määrä on laskettava yhdensuuntaisesti kultakin yksittäiseltä reitiltä. Muutoin esimerkiksi lentoasemalle lentävä ja sieltä takaisin lähtevä matkustaja laskettaisiin kahdesti. Jos lentoasema kuuluu lentoasemaryhmittymään, matkustajamäärää koskevat tiedot on esitettävä kunkin yksittäisen lentoaseman perusteella.

1.2.3. Jos kyseessä on yksittäinen toimintatuki: esittäkää liiketoimintasuunnitelma, jonka tuensaaja on toteuttanut vuosina 2009–2013 ja jota se aikoo toteuttaa 4. huhtikuuta 2027 saakka. Kuvailkaa näiden liiketoimintasuunnitelmien taustalla olevia oletuksia.

Liiketoimintasuunnitelmasta on käytävä ilmi liikennetiedot ja liikenne-ennusteet; kustannustiedot ja kustannusennusteet; taloustiedot ja talousennusteet, jotka koskevat kannattavuutta ja kassavirtaa (käyttämällä menetelmiä, jotka ovat todistettavasti lentoaseman käyttämiä, esimerkiksi käyttämällä menetelmiä, joilla arvioidaan investoinnin nettonykyarvo (NPV), ja sisäinen korkokanta (IRR) ja keskimääräinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE). Liiketoimintasuunnitelma on toimitettava excel-muodossa ja siinä on oltava myös selitykset kaikista perustana olevista kaavoista.

Tukiohjelmien osalta selittäkää yksityiskohtaisesti a) ne muodolliset ja aineelliset edellytykset, jotka tukikelpoisten lentoasemien liiketoiminta-suunnitelmien on täytettävä; b) menetelmä, jota kansalliset viranomaiset käyttävät liiketoimintasuunnitelmien arvioinnissa.

1.2.4. Jos kyseessä on yksittäinen toimintatuki, esittäkää yhteenveto tuensaajalle vuosina 2009–2013 aiheutuneista toimintatappioista[[3]](#footnote-3) sekä ennakoiduista tappioista jäljellä olevalla 4. huhtikuuta 2027 päättyvällä kaudella. Esittäkää tiedot seuraavan taulukon muodossa:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Tulot |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |
| Toimintakustannukset |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |
| Muu |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |
| Liikevoitto |  |  |  |  |

Jos kyseessä on tukiohjelma, ilmoittakaa menetelmä, jota viranomaiset käyttävät tukikelpoisten lentoasemien toimintatappioiden määrittämisessä.

1.2.5. Jos kyseessä on yksittäinen toimintatuki, toimittakaa jäljennökset tukikelpoisten lentoasemien tilinpäätösasiakirjoista[[4]](#footnote-4) viideltä toimintatuen soveltamisvuotta edeltävältä vuodelta.

Jos kyseessä on tukiohjelma, sitoutukaa sisällyttämään edellä mainitut tilinpäätösasiakirjat yksittäisen tuen arviointiin.

1.2.6. Ilmoittakaa varaukset, jotka on tehty liian suurten korvausten välttämiseksi ja liiallisten määrien perimiseksi takaisin tuensaajalta.

1.3. Lentoasemapalvelut

1.3.1. Eritelkää tukikelpoiset lentoasemapalvelut[[5]](#footnote-5) ja tukikelpoisten toimintakustannusten ryhmät[[6]](#footnote-6) näiden palvelujen tarjoamisen osalta.

1.4. Yleisen edun piiriin kuuluva toiminta

1.4.1. Kattaako toimintatuki toiminnan, joka on valtion vastuulla sen käyttäessä julkista valtaa julkisena viranomaisena (esim. lennonjohto, poliisi, tulli, palontorjunta ja toimet, jotka ovat tarpeen siviili-ilmailun suojelemiseksi siihen kohdistuvilta laittomilta teoilta)? Toimintakustannukset, jotka liittyvät infrastruktuuriin ja laitteisiin, joita tarvitaan tällaisen toiminnan harjoittamisessa, eivät yleensä ole luonteeltaan taloudellisia eivätkä sen vuoksi kuulu valtiontukisääntöjen soveltamisalaan.

Kyllä  Ei

1.4.2. Toimittakaa asiaankuuluva kansallinen, alueellinen tai muu oikeudellinen asiakirja, joka koskee yleisen edun piiriin kuuluvien toimintojen käsitettä ja niiden rahoitusta. Jos tällaista oikeudellista asiakirjaa ei ole, selittäkää, miten asiasta vastaavat viranomaiset yleensä rahoittavat tällaisen toiminnan.

1.4.3. Esittäkää näyttöä siitä, että muun kuin taloudellisen toiminnan julkinen rahoittaminen ei johda perusteettomaan syrjintään lentoasemien välillä. Syrjintää voi esiintyä tilanteissa, joissa siviililentoasemien on asiaa koskevan lainsäädännön mukaan tavallisesti vastattava tietyistä kustannuksista, jotka ovat olennainen osa niiden muuta kuin taloudellista toimintaa, kun taas tiettyjen siviililentoasemien ei tarvitse kattaa tällaisia kustannuksia. Ilmoittakaa niiden kansallisten sääntöjen aineellinen ja alueellinen sovellettavuus, joita sovelletaan lentoasemien muun kuin taloudellisen toiminnan rahoitukseen, ja tarvittaessa alueellisen toimivallan taso kyseisessä asiassa.

1.4.4. Vahvistakaa todisteiden avulla, että korvaus kustannuksista, jotka liittyvät muuhun kuin taloudelliseen toimintaan, on tiukasti rajattu kyseisiin kustannuksiin, ja että taloudellisen toiminnan ristiintukeminen tällaisen korvauksen avulla on tehokkaasti poissuljettu.

1.4.5. Vahvistakaa, että lentoaseman on pidettävä erikseen kirjaa taloudellisesta ja muusta kuin taloudellisesta toiminnasta.

2. Toimenpiteen sisämarkkinoille soveltuvuuden arviointi

2.1. Onko tuki myönnetty ennen 4. huhtikuuta 2014?

Kyllä  Ei

2.2. Vaikutus selkeästi määritellyn, yhteisen edun mukaisen tavoitteen saavuttamiseen

2.2.1. Toimintatuki:

(a)  Lisää unionin kansalaisten liikkuvuutta ja alueellisia yhteyksiä luomalla yhteyspisteitä unionin sisäisille lennoille?

(b)  Auttaa torjumaan lentoliikenteen ruuhkautumista unionin suurilla keskuslentoasemilla?

(c)  Edistää alueellista kehitystä?

Ilmoittakaa, kuinka toimintatuki edistää valittujen tavoitteiden saavuttamista.

2.2.2. Koskeeko ilmoitettu toimenpide uuden lentoaseman pitäjää?

Kyllä  Ei

2.2.3. Jos kyseessä on yksittäinen toimintatuki: Sijaitseeko tuensaajalentoasema samalla vaikutusalueella[[7]](#footnote-7) kuin toinen lentoasema, jolla on ylimääräistä kapasiteettia?

Kyllä  Ei

2.2.4. Jos kyseessä on yksittäinen toimintatuki: Jos vastasitte 2.2.3 kohtaan myöntävästi, ilmoittakaa vaikutusalueen koko ja muoto. Antakaa tietoja kyseisellä vaikutusalueella sijaitsevan toisen lentoaseman todennäköisestä vaikutuksesta liikenteeseen. Näiden tietojen olisi sisällyttävä tuensaajalentoaseman liiketoimintasuunnitelmaan, ja niiden olisi perustuttava asianmukaisiin matkustaja- ja rahtiliikenne-ennusteisiin.

Jos kyseessä on tukiohjelma: a) Vahvistakaa, että viranomaiset ovat sitoutuneet arvioimaan tukikelpoisen lentoaseman kanssa samalla vaikutusalueella sijaitsevien muiden lentoasemien todennäköisen vaikutuksen liikenteeseen niiden tietojen perusteella, jotka ovat osa tuensaajalentoaseman liiketoimintasuunnitelmaa ja jotka perustuvat luotettaviin matkustaja- ja rahtiliikenne-ennusteisiin; b) selostakaa menetelmä ja kriteerit, joita kansalliset viranomaiset käyttävät arvioidessaan kyseisen toisen lentoaseman tai kyseisten toisten lentoasemien todennäköistä vaikutusta liikenteeseen.

2.3. Valtion toteuttamien toimien tarve

2.3.1. Vahvistakaa, että lentoaseman / tukikelpoisten lentoasemien vuotuinen matkustajamäärä ei ylitä kolmea miljoonaa matkustajaa (ks. myös kysymys 1.2.2).

2.4. Tukitoimenpiteen tarkoituksenmukaisuus

2.4.1. Osoittakaa, että tuki on tarkoituksenmukaista aiotun tavoitteen saavuttamiseksi tai niiden ongelmien ratkaisemiseksi, joihin se kohdistetaan. Selittäkää erityisesti, miten viranomaiset ovat todenneet, ettei samaa tavoitetta voida saavuttaa eikä samaa ongelmaa voida ratkaista vähemmän vääristävillä politiikka- tai tuki-instrumenteilla. Jos tuki myönnetään esimerkiksi sellaisessa muodossa, joka tarjoaa suoran rahallisen edun[[8]](#footnote-8), osoittakaa, miksi muut mahdollisesti vähemmän vääristävät tukimuodot, kuten takaisinmaksettavat ennakot tai velka- tai pääomainstrumentteihin perustuvat tukimuodot[[9]](#footnote-9), eivät ole tarkoituksenmukaisia.

2.4.2. Jos kyseessä on yksittäinen toimintatuki: Onko tukimäärä vahvistettu etukäteen kiinteänä summana, joka kattaa tuensaajan liiketoimintasuunnitelman perusteella määritetyn odotettavissa olevan toimintakustannusten rahoitusvajeen?

Kyllä  Ei

Jos vastaus on kyllä, esittäkää asiaa koskevat tiedot liiketoimintasuunnitelmassa.

2.4.3. Jos kyseessä on tukiohjelma: Vahvistetaanko tukimäärä kaikissa yksittäistapauksissa etukäteen kiinteänä summana, joka kattaa tuensaajan liiketoimintasuunnitelman perusteella määritetyn odotettavissa olevan toimintakustannusten rahoitusvajeen?

Kyllä  Ei

Jos vastaus on kyllä, tuensaajan olisi esitettävä asiaa koskevat tiedot liiketoimintasuunnitelmassa.

2.4.4. Jos vastasitte 2.4.2 ja 2.4.3 kohtaan kieltävästi, tarkentakaa: a) kustannus- ja tuottoennusteiden epävarmuusaste ja b) mahdolliset tietojen epäsymmetriat, jotka estävät kansallisia viranomaisia laskemasta tuen määrää etukäteen liiketoimintasuunnitelman perusteella.

2.4.5. Jos vastasitte 2.4.2 ja 2.4.3 kohtaan kieltävästi, vahvistakaa, että sisämarkkinoille soveltuvan toimintatuen enimmäismäärä määritettiin/määritetään toimintakustannusten rahoitusvajeen[[10]](#footnote-10) keskiarvoon viisivuotiskaudella 2009–2013 perustuvan mallin mukaisesti.

2.4.6. Vahvistakaa, ettei toimintatuen määrää koroteta jälkikäteen.

Kyllä  Ei

2.4.7. Jos vastasitte edellä olevaan kysymykseen kieltävästi, ilmoittakaa, miksi mielestänne mahdollisuus korottaa tuen määrää jälkikäteen ei vähennä kannustimia hallinnoida lentoasemaa tehokkaasti.

2.5. Tuen kannustava vaikutus ja oikeasuhteisuus

2.5.1. Jos kyseessä on yksittäinen toimintatuki, kuvailkaa, miksi on todennäköistä, että ilman tukea lentoaseman taloudellisen toiminnan taso vähenisi huomattavasti. Antakaa tarvittavat tiedot liiketoimintasuunnitelman perusteella (ks. myös 1.2.3 kohta) verraten suunnitellun toiminnan tasoa tuen kanssa ja ilman tukea (kontrafaktuaalinen skenaario) ja ottaen huomioon mahdollinen investointituki ja liikenteen määrä.

Jos kyseessä on tukiohjelma, kuvailkaa menetelmää, jota tuen myöntävä viranomainen soveltaa arvioidakseen liiketoimintasuunnitelmia ja sen todennäköisyyttä, että ilman tukea lentoaseman taloudellisen toiminnan taso vähenisi huomattavasti, kun otetaan huomioon mahdollinen investointituki ja liikenteen määrä.

2.5.2. Jos kyseessä on yksittäinen toimintatuki, osoittakaa, että toimintakustannukset katetaan lentoaseman liiketoimintasuunnitelman johdosta täysimääräisesti 4. huhtikuuta 2027 mennessä. Esittäkää liiketoimintasuunnitelman keskeiset merkitykselliset parametrit.

Jos kyseessä on tukiohjelma, vahvistakaa, että tuen myöntävä viranomainen myöntää toimintatukea vain, jos se on todennut, että toimintakustannukset katetaan tuensaajalentoaseman liiketoimintasuunnitelman johdosta täysimääräisesti 4. huhtikuuta 2027 mennessä. Täsmentäkää, mitä liiketoimintasuunnitelman keskeisiä parametreja tuen myöntävät viranomaiset arvioivat tämän päätelmän tekemiseksi kussakin tapauksessa.

2.5.3. Ilmoittakaa

Jos kyseessä on yksittäinen toimintatuki: tuensaajalentoaseman alustava rahoitusvaje 13 vuoden ajalta, alkaen toimintakustannusten kattamista koskevalla tilanteella 4. huhtikuuta 2014 eli siirtymäkauden alussa ja saavuttaen täysimääräisen toimintakustannusten kattavuuden 4. huhtikuuta 2027 mennessä eli siirtymäkauden päättyessä.

Jos kyseessä on tukiohjelma: sitoutukaa siihen, että a) tukikelpoisten lentoasemien rahoitusvaje määritetään käyttäen 2.5.2. kohdassa tarkoitettua menetelmää; b) tukikelpoisten lentoasemien on osoitettava, että ne saavuttavat toimintakustannusten täysimääräisen kattavuuden 4. huhtikuuta 2027 mennessä.

* Tuen sallittu enimmäismäärä:

* Toimintatuella katettava rahoitusvajeen prosenttiosuus:

* Ajanjakso, jonka aikana toimintatukia voidaan myöntää:

2.6. Kilpailuun ja kauppaan kohdistuvien kielteisten vaikutusten välttäminen

2.6.1. Osoittakaa, että kaikki lentoasemat, jotka sijaitsevat samalla vaikutusalueella kuin tukikelpoiset lentoasemat, pystyvät kattamaan toimintakustannuksensa täysimääräisesti 4. huhtikuuta 2027 mennessä.

2.6.2. Vahvistakaa, että lentoasema, mukaan luettuina mahdollinen investointi, johon tukea myönnetään, on avoinna kaikille potentiaalisille käyttäjille eikä sitä varata tietylle käyttäjälle.

Kyllä  Ei

2.6.3. Ilmoittakaa säännökset, joilla varmistetaan, että lentoasemakapasiteetti jaetaan käyttäjille asiaankuuluvien, objektiivisten, läpinäkyvien ja syrjimättömien kriteerien mukaisesti.

1. Suuntaviivat valtiontuesta lentoasemille ja lentoyhtiöille (EUVL C 99, 4.4.2014, s. 3). [↑](#footnote-ref-1)
2. Suuntaviivat valtiontuesta lentoasemille ja lentoyhtiöille (EUVL C 99, 4.4.2014, s. 3). [↑](#footnote-ref-2)
3. ’Toimintakustannusten rahoitusvajeella’ tarkoitetaan lentoaseman liiketoimintatappioita tietyllä kaudella, diskontattuna niiden nykyarvoon käyttäen pääomakustannuksia, toisin sanoen kyseessä on lentoaseman tulojen ja sen toimintakustannusten välinen vaje (nettonykyarvona laskettuna). [↑](#footnote-ref-3)
4. Tase, tuloslaskelma, laillistetun tilintarkastajan tai tilintarkastusyhteisön kertomus. [↑](#footnote-ref-4)
5. Palvelut, joita lentoasema tai sen tytäryhtiöt tarjoavat ja joiden tarkoituksena on varmistaa ilma-aluksen käsittely niiden laskeutumisesta niiden nousuun asti, samoin kuin matkustajien ja rahdin käsittely, jotta lentoyhtiöt voivat tarjota lentoliikennepalveluja, mukaan lukien maahuolintapalveluiden tarjonta ja keskitetyn maahuolintainfrastruktuurin tarjonta. [↑](#footnote-ref-5)
6. Lentoasemalle lentoasemapalvelujen tarjoamisesta aiheutuvat kustannukset, mukaan lukien sellaiset kustannusryhmät kuin henkilöstökustannukset, ostetut palvelut, viestintä, jätehuolto, energia, kunnossapito, vuokrat ja hallinto, mutta pois lukien pääomakustannukset, lentoaseman lentoyhtiöille tarjoama markkinointituki tai muut kannustimet, ja kustannukset, jotka kuuluvat yleisen edun piiriin. [↑](#footnote-ref-6)
7. ’Lentoaseman vaikutusalueella’ tarkoitetaan maantieteellisten markkinoiden rajaa, joka on yleensä noin 100 kilometriä tai noin 60 minuutin matka-aika autolla, linja-autolla, junalla tai suurnopeusjunalla; tietyn lentoaseman vaikutusalue voi kuitenkin olla erilainen, ja kunkin lentoaseman erityispiirteet on otettava huomioon. Eri lentoasemien vaikutusalueen koko ja muoto vaihtelevat riippuen lentoaseman eri erityispiirteistä, mukaan lukien sen liiketoimintamalli, sijainti ja lentokohteet. [↑](#footnote-ref-7)
8. Esimerkiksi suorat avustukset, vapautukset veroista, sosiaaliturvamaksuista tai muista pakollisista maksuista tai niiden alennukset tai maa-alueiden, tavaroiden tai palvelujen tarjoaminen edulliseen hintaan. [↑](#footnote-ref-8)
9. Esimerkiksi halpakorkoiset lainat tai korkotuet, valtion takaukset tai edullisin ehdoin toteutettu omistusosuuden hankinta tai muunlainen pääomasijoitus. [↑](#footnote-ref-9)
10. ’Toimintakustannusten rahoitusvajeella’ tarkoitetaan lentoaseman liiketoimintatappioita tietyllä kaudella, diskontattuna niiden nykyarvoon käyttäen pääomakustannuksia, toisin sanoen kyseessä on lentoaseman tulojen ja sen toimintakustannusten välinen vaje (nettonykyarvona laskettuna). [↑](#footnote-ref-10)