

**Предложение за удължаване на срока на действие на Регламента за групово
освобождаване на моторни превозни средства и актуализации на допълнителните насоки
Обяснителна бележка**

1. ВЪВЕДЕНИЕ

През юли 2022 г. Комисията публикува за обществено обсъждане проект на регламент за удължаване на срока на действие на Регламент 461/2010 („РГОМПС”)¹ заедно с проект на съобщение за изменение на Известието на Комисията, съдържащо допълнителните насоки („ДН”)². Тези два проекта отразяват промените, които Комисията предлага да въведе след своята оценка на режима РГОМПС³. Констатациите от тази оценка са изложени в доклада за оценка⁴ и работния документ на службите на Комисията⁵, и двата публикувани на 28 май 2021 г.

С РГОМПС се освобождават вертикалните споразумения, свързани с условията, при които страните могат да купуват, продават или препродават резервни части или да предоставят услуги по ремонт и поддръжка на моторни превозни средства, от прилагането на член 101, параграф 1 от Договора, при спазване на определени ограничения. В ДН се определят принципите за оценка, съгласно член 101 от Договора, на конкретни въпроси, възникващи в контекста на такива споразумения.

Като цяло оценката, приключила на 28 май 2021 г., показва, че режимът РГОМПС е бил полезен и продължава да бъде от значение за заинтересованите страни. Оценката показва също така, че макар да е вероятно пазарът на моторни превозни средства да се развива през следващите години, през последното десетилетие няма съществени промени, които да оправдават основно преразглеждане на режима РГОМПС. Оценката обаче показва, че е необходима актуализация, за да се отрази значението, което достъпът до генерираните от превозните средства данни вероятно ще има като фактор за конкуренцията.

С оглед на тези констатации Комисията предлага: i) да се удължи срокът на РГОМПС с пет години (т.е. до 31 май 2028 г.); и ii) да се въведат малки и целенасочени актуализации в ДН.

¹ Регламент (ЕС) № 461/2010 на Комисията от 27 май 2010 г. относно прилагането на член 101, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз към категориите вертикални споразумения и съгласувани практики в сектора на моторните превозни средства (ОВ L 129, 28.5.2010 г., стр. 52).

² Известие на Комисията — Допълнителни насоки относно вертикалните ограничения в споразуменията за продажба и ремонт на моторни превозни средства и дистрибуцията на резервни части за моторни превозни средства (ОВ C 138, 28.5.2010 г., стр.16).

³ Режимът РГОМПС се състои от: i) Регламента за групово освобождаване на вертикални споразумения („РГОВС“) и Насоките за вертикалните ограничения („НВО“); и ii) специфичните за сектора разпоредби за групово освобождаване, предвидени в РГОМПС и ДН, приложими към дистрибуцията на резервни части и услугите по ремонт и поддръжка на моторни превозни средства.

⁴ COM(2021) 264 final.

⁵ SWD(2021) 112 final.

2. ПРЕДЛОЖЕНИЙТ ПРОЕКТ НА ПРАВИЛА

а. Проект на регламент за удължаване на срока на действие на РГОМПС

Оценката показва, че въпреки че конкурентната среда на пазарите на моторни превозни средства не се е променила значително от 2010 г. насам, секторът понастоящем е подложен на натиск да се адаптира към: i) технологичното развитие, включително нарастващото значение на генерираните от превозни средства данни; ii) постоянния натиск за намаляване на емисиите и преминаване към по-екологосъобразни горива и силово задвижване; и iii) промени в моделите на мобилност. Оценката установи, че вследствие на това някои части от сектора ще се развиват бързо през следващите години и че това би оказало въздействие (което все още не е количествено измеримо) върху условията на конкуренция. Очаква се между 2025 г. и 2030 г. някои от промените, които се появяват сега, да се материализират в по-голяма степен.

В този контекст Комисията предлага срокът на действие на настоящия РГОМПС да бъде удължен с пет години. Това ще позволи някои от възникващите понастоящем промени да се консолидират и Комисията ще бъде в по-добра позиция да оцени повторно ситуацията в условията на новата пазарна действителност.

Следователно Комисията предлага проект за регламент на Комисията за изменение на РГОМПС по отношение на неговия времеви обхват: а именно да удължи срока му на действие до 31 май 2028 г. Успоредно с това Комисията предлага да се въведе подновено задължение за мониторинг на РГОМПС и за оценка преди изтичането му, в съответствие с Насоките за по-добро регулиране⁶.

Не се предлагат други промени в съществуващия регламент.

б. Проект на съобщение за изменение на ДН

Понастоящем, въпреки че ДН се занимават подробно с принципите на конкуренция, приложими съгласно член 101 от Договора по отношение на други ключови елементи за ремонта на превозни средства, като инструменти, обучение и техническа информация, в тях не се споменават изрично генерираните от превозни средства данни.

Тъй като оценката показва, че е необходима актуализация, за да се отрази значението, което достъпът до генерираните от превозните средства данни вероятно ще има като фактор за конкуренцията, проектът на съобщение разширява вече съществуващите принципи за предоставяне на техническа информация, инструменти и обучение, така че те изрично да обхващат генерираните от превозните средства данни, които са необходими за предоставянето на услуги по ремонт и поддръжка. Тези промени ще осигурят яснота за дружествата относно начина, по който Комисията разглежда въпросите, свързани с достъпа до генерирани от превозните средства данни, когато оценява вертикални споразумения между производители на превозни средства и техните оторизирани мрежи съгласно член 101 от Договора. Тези промени се прилагат чрез предложените изменения на точки 60—68 от настоящите ДН.

В допълнение към горепосоченото с проекта на съобщение се въвеждат актуализации на препратките към нормативни актове, включени в ДН, а именно чрез: i)

⁶ Вж. глава III от [Насоките за по-добро регулиране](#) и [Инструмент 44](#) от инструментариума за по-добро регулиране от 2021 г.

актуализиране на препратките към РГОВС и НВО със съответните препратки към новите текстове, които ще ги заменят; ii) привеждане на съдържанието на някои точки от ДН в съответствие с разпоредбите на новия РГОВС и НВО; и iii) актуализиране на препратките към законодателството в рамките на правомощията на ГД „Вътрешен пазар, промишленост, предприемачество и МСП“ (GROW), което е било заменено с нови текстове или е било отменено. С тези актуализации ще се осигури съгласуваност между съответните инструменти на политиката и ще се помогне на заинтересованите страни да прилагат ДН.