

Navrhované predĺženie platnosti nariadenia o skupinovej výnimke pre motorové vozidlá a aktualizácie doplňujúcich usmernení
Vysvetľujúca poznámka

1. ÚVOD

Komisia v júli 2022 uverejnila na účely získania spätnej väzby verejnosti návrh nariadenia, ktorým sa predlžuje obdobie platnosti nariadenia č. 461/2010 (ďalej len „nariadenie MVBÉR“)¹, spolu s návrhom oznámenia, ktorým sa mení oznámenie Komisie obsahujúce doplňujúce usmernenia². Tieto dva návrhy odrážajú zmeny, ktoré Komisia navrhuje vykonať v nadväznosti na svoje hodnotenie režimu MVBÉR³, ktorého zistenia sa uvádzajú v hodnotiacej správe⁴ a sprievodnom pracovnom dokumente útvarov Komisie⁵. Správa aj pracovný dokument boli uverejnené 28. mája 2021.

V zmysle nariadenia MVBÉR sa od uplatňovania článku 101 ods. 1 zmluvy oslobodzujú vertikálne dohody týkajúce sa podmienok, za ktorých môžu zmluvné strany nakupovať, predávať alebo ďalej predávať náhradné diely alebo poskytovať opravárenské služby a údržbu motorových vozidiel, s výhradou určitých obmedzení. V doplňujúcich usmerneniach sa stanovujú zásady posudzovania konkrétnych otázok, ktoré vznikajú v súvislosti s takýmito dohodami, podľa článku 101 zmluvy.

Z hodnotenia, ktoré bolo ukončené 28. mája 2021, celkovo vyplynulo, že režim MVBÉR je užitočný a pre zainteresované strany stále relevantný. Na základe hodnotenia sa takisto ukázalo, že hoci sa trh s motorovými vozidlami bude v nadchádzajúcich rokoch pravdepodobne vyvíjať, za posledných desať rokov nedošlo k žiadnemu významnému vývoju, ktorý by odôvodňoval rozsiahlu revíziu režimu MVBÉR. Z hodnotenia však vyplynulo, že je potrebná aktualizácia na zohľadnenie významného vplyvu, ktorý pravdepodobne bude mať prístup k údajom generovaným vozidlom ako faktor hospodárskej súťaže.

Na základe týchto zistení Komisia navrhuje: i) predĺžiť obdobie platnosti nariadenia MVBÉR o päť rokov (t. j. do 31. mája 2028) a ii) zaviesť malé a ciele aktualizácie doplňujúcich usmernení.

2. PREDBEŽNÝ NÁVRH PRAVIDIEL

¹ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 461/2010 z 27. mája 2010 o uplatňovaní článku 101 ods. 3 Zmluvy o fungovaní Európskej únie na kategórie vertikálnych dohôd a zosúladených postupov v sektore motorových vozidiel (Ú. v. EÚ L 129, 28.5.2010, s. 52).

² Oznámenie Komisie s názvom Doplňujúce usmernenia o vertikálnych obmedzeniach v dohodách o predaji a opravách motorových vozidiel a o distribúcii náhradných dielov pre motorové vozidlá (Ú. v. EÚ C 138, 28.5.2010, s. 16).

³ Režim MVBÉR pozostáva z: i) nariadenia o skupinovej výnimke pre vertikálne dohody (ďalej len „nariadenie VBER“) a usmernení o vertikálnych obmedzeniach (ďalej len „vertikálne obmedzenia“) a ii) ustanovení o skupinovej výnimke pre príslušné sektory, ako sa stanovuje v nariadení MVBÉR a doplňujúcich usmerneniach, ktoré sa vzťahujú na distribúciu náhradných dielov a opravárenské služby a údržbu motorových vozidiel.

⁴ COM(2021) 264 final.

⁵ SWD(2021) 112 final.

a) Návrh nariadenia, ktorým sa predlžuje platnosť nariadenia MVBER

Z hodnotenia vyplynulo, že hoci sa konkurenčné prostredie na trhoch s motorovými vozidlami od roku 2010 výrazne nezmenilo, odvetvie je teraz pod tlakom prispôbiť sa: i) technologickému vývoju vrátane rastúceho významu údajov generovaných vozidlom; ii) neustálemu tlaku na znižovanie emisií a prechod na palivá a hnacie sústavy šetrnejšie k životnému prostrediu a iii) zmenám v spôsoboch mobility. V rámci hodnotenia sa zistilo, že v dôsledku toho sa niektoré časti tohto sektora budú v nadchádzajúcich rokoch rýchlo vyvíjať, čo bude mať (zatiaľ nevyčísliteľný) vplyv na podmienky hospodárskej súťaže. Očakáva sa, že niektoré zo zmien, ktoré sa teraz ešte len objavujú, sa vo výraznejšej miere prejavia v rokoch 2025 – 2030.

Komisia práve preto navrhuje predĺžiť platnosť súčasného nariadenia MVBER o päť rokov. To umožní konsolidáciu niektorých v súčasnosti sa objavujúcich zmien, vďaka čomu bude mať Komisia lepšiu pozíciu na prehodnotenie situácie za nových trhových okolností.

Komisia preto predkladá návrh svojho nariadenia, ktorým sa mení nariadenie MVBER, pokiaľ ide o jeho časovú pôsobnosť: konkrétne s cieľom predĺžiť jeho platnosť do 31. mája 2028. Komisia zároveň navrhuje zaviesť obnovenú povinnosť monitorovať uplatňovanie nariadenia MVBER a vyhodnotiť ho pred uplynutím jeho platnosti v súlade s usmerneniami o lepšej právnej regulácii⁶.

Nenavrhujú sa žiadne ďalšie zmeny súčasného nariadenia.

b) Návrh oznámenia, ktorým sa menia doplňujúce usmernenia

Hoci sa v súčasných doplňujúcich usmerneniach podrobne rozoberajú zásady hospodárskej súťaže, ktoré sa podľa článku 101 zmluvy môžu uplatňovať na ďalšie kľúčové vstupy týkajúce sa opravy vozidla, ako sú nástroje, odborná príprava a technické informácie, výslovne sa v nich nerieši otázka údajov generovaných vozidlom.

Keďže z hodnotenia vyplynulo, že je potrebná aktualizácia na zohľadnenie významného vplyvu, ktorý pravdepodobne budú mať údaje generované vozidlom ako faktor hospodárskej súťaže, v návrhu oznámenia sa rozširujú už zavedené zásady poskytovania technických informácií, nástrojov a odbornej prípravy tak, aby sa výslovne vzťahovali na údaje generované vozidlom, ktoré sú potrebné na poskytovanie opravárenských služieb a údržby. Vďaka týmto zmenám budú mať podniky jasnú predstavu o tom, ako Komisia vníma otázky týkajúce sa prístupu k údajom generovaným vozidlom pri posudzovaní vertikálnych dohôd medzi výrobcami vozidiel a ich autorizovanými sieťami podľa článku 101 zmluvy. Tieto zmeny sa realizujú prostredníctvom navrhovaných zmien odsekov 60 až 68 súčasných doplňujúcich usmernení.

Okrem uvedených skutočností sa v návrhu oznámenia zavádzajú aktualizácie právnych odkazov uvedených v doplňujúcich usmerneniach, a to konkrétne: i) aktualizáciou krížových odkazov na nariadenie VBER a vertikálne usmernenia s náležitými odkazmi na nové texty, ktoré ich nahradia; ii) zosúladením obsahu niektorých odsekov doplňujúcich usmernení s ustanoveniami nového nariadenia VBER a nových vertikálnych usmernení a iii) aktualizáciou krížových odkazov na právne predpisy v pôsobnosti GR GROW, ktoré boli nahradené novými zneniami alebo zrušené. Tieto aktualizácie zabezpečia konzistentnosť

⁶ Pozri kapitolu III [usmernení o lepšej právnej regulácii](#) a [nástroj #44](#) zo súboru nástrojov na lepšiu právnu reguláciu z roku 2021.

medzi príslušnými politickými nástrojmi a pomôžu zainteresovaným stranám uplatňovať doplňujúce usmernenia.