

**Propunere de prelungire a Regulamentului de exceptare pe categorii în sectorul  
autovehiculelor și actualizări ale Orientărilor suplimentare  
Notă explicativă**

---

## **1. INTRODUCERE**

În iulie 2022, Comisia a publicat, pentru feedback din partea publicului, un proiect de regulament care prelungește perioada de valabilitate a Regulamentului 461/2010 („MVBBER”)<sup>1</sup>, împreună cu un proiect de comunicare care modifică Comunicarea Comisiei ce cuprinde Orientările suplimentare („SGL”)<sup>2</sup>. Aceste două proiecte reflectă modificările pe care Comisia propune să le pună în aplicare după evaluarea regimului MVBBER<sup>3</sup>, ale cărei constatări sunt prezentate în Raportul de evaluare<sup>4</sup> și în Documentul de lucru al serviciilor Comisiei<sup>5</sup>, ambele publicate la 28 mai 2021.

MVBBER scutește de la aplicarea articolului 101 alineatul (1) din tratat, sub rezerva anumitor limitări, acordurile verticale referitoare la condițiile în care părțile pot cumpăra, vinde sau revinde piese de schimb sau pot furniza servicii de reparare și întreținere pentru autovehicule. SGL a stabilit principiile de evaluare, în temeiul articolului 101 din tratat, a chestiunilor specifice care apar în contextul unor astfel de acorduri.

În ansamblu, evaluarea încheiată la 28 mai 2021 a arătat că regimul MVBBER a fost util și este în continuare relevant pentru părțile interesate. Evaluarea a demonstrat, de asemenea, că, deși este probabil ca piața autovehiculelor să evolueze în anii următori, în ultimul deceniu nu s-au înregistrat evoluții semnificative care să justifice o revizuire majoră a regimului MVBBER. Evaluarea a relevat însă că este necesară o actualizare pentru a reflecta importanța pe care o poate avea, ca factor de concurență, accesul la datele generate de vehicule.

Ținând seama de aceste constatări, Comisia propune: (i) prelungirea duratei MVBBER cu cinci ani (și anume, până la 31 mai 2028) și (ii) introducerea unor actualizări specifice limitate ale SGL.

---

<sup>1</sup> Regulamentul (UE) nr. 461/2010 al Comisiei din 27 mai 2010 privind aplicarea articolului 101 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene categoriilor de acorduri verticale și practici concertate în sectorul autovehiculelor (JO L 129, 28.5.2010, p. 52).

<sup>2</sup> Comunicarea Comisiei – Orientări suplimentare privind restricțiile verticale în acordurile pentru vânzarea și repararea autovehiculelor, precum și pentru distribuția de piese de schimb pentru autovehicule (JO C 138, 28.5.2010, p.16).

<sup>3</sup> Regimul MVBBER constă în: (i) Regulamentul de exceptare pe categorii aplicabil acordurilor verticale („VBER”) și Orientările privind restricțiile verticale („VGL”) și (ii) dispozițiile de exceptare pe categorii specifice sectorului, prevăzute în MVBBER și SGL, aplicabile distribuției de piese de schimb și serviciilor de reparare și întreținere pentru autovehicule.

<sup>4</sup> COM(2021) 264 final.

<sup>5</sup> SWD(2021) 112 final.

## **2. PROIECTELE DE NORME PROPUSE**

### **a. Proiectul de regulament care prelungește valabilitatea MVBER**

Evaluarea a arătat că, deși mediul concurențial de pe piețele autovehiculelor nu s-a schimbat foarte mult din 2010, sectorul este în prezent constrâns să se adapteze la: (i) evoluția tehnologică, inclusiv în ceea ce privește importanța crescândă a datelor generate de vehicule; (ii) presiunea constantă de a reduce emisiile și de a trece la combustibili și grupuri motopropulsoare care asigură o mai bună protecție a mediului și (iii) modificările modelelor de mobilitate. Evaluarea a constatat, în consecință, că unele părți ale sectorului vor evolua rapid în următorii ani, iar acest lucru va avea un impact (care încă nu este cuantificabil) asupra condițiilor de concurență. Se preconizează că unele dintre schimbările care sunt acum în stadiu emergent se vor materializa în mare măsură în perioada 2025-2030.

În acest context, Comisia propune prelungirea actualului MVBER cu cinci ani. Acest lucru va permite consolidarea unora dintre schimbările care apar în prezent și va asigura Comisiei o perspectivă mai bună pentru reevaluarea situației în contextul noii realități a pieței.

În consecință, Comisia propune un proiect de regulament al Comisiei de modificare a MVBER în ceea ce privește domeniul său de aplicare temporal, și anume prelungirea valabilității acestuia până la 31 mai 2028. În paralel, Comisia propune introducerea unei obligații reînnoite de monitorizare a MVBER și de evaluare a regimului înainte de expirarea sa, în conformitate cu Orientările privind o mai bună legislație<sup>6</sup>.

Nu se propun alte modificări ale regulamentului existent.

### **b. Proiectul de comunicare care modifică SGL**

În prezent, deși SGL tratează în detaliu principiile concurenței aplicabile în temeiul articolului 101 din tratat altor factori-cheie care intervin în repararea vehiculelor, cum ar fi instrumentele, formarea și informațiile tehnice, acestea nu se referă în mod explicit la datele generate de vehicule.

Întrucât evaluarea a arătat că este necesară o actualizare pentru a reflecta importanța pe care o poate avea, ca factor de concurență, accesul la datele generate de vehicule, proiectul de comunicare extinde principiile deja existente privind furnizarea de informații tehnice, instrumente și formare, astfel încât acestea să acopere în mod explicit și datele generate de vehicule, care sunt necesare pentru furnizarea de servicii de reparare și întreținere. Aceste modificări vor oferi întreprinderilor claritate în ceea ce privește modul în care Comisia ia în considerare chestiunile legate de accesul la datele generate de vehicule atunci când evaluează acordurile verticale dintre producătorii de vehicule și rețelele lor autorizate în temeiul articolului 101 din tratat. Aceste modificări sunt puse în aplicare prin modificările propuse la punctele (60)-(68) din actualele SGL.

În plus față de cele de mai sus, proiectul de comunicare introduce actualizări ale referințelor juridice incluse în SGL, prin: (i) înlocuirea trimiterilor încrucișate la VBER și VGL cu trimerile corespunzătoare la noile texte care le vor înlocui; (ii) alinierea conținutului anumitor puncte din SGL cu dispozițiile din noile VBER și VGL și (iii) actualizarea trimerilor încrucișate la legislația din sfera de competență a DG GROW care a fost înlocuită

---

<sup>6</sup> A se vedea capitolul III din [Orientările privind o mai bună legislație](#) și [Tool \(Instrumentul\) #44](#) din Setul de instrumente pe 2021 pentru o mai bună legislație

cu texte noi sau abrogată. Aceste actualizări vor asigura coerența dintre instrumentele de politică relevante și vor ajuta părțile interesate să aplice SGL.