

**Predlagano podaljšanje uredbe o skupinski izjemi za motorna vozila in posodobitve  
dopolnilnih smernic  
Pojasnilo**

---

## **1. UVOD**

Komisija je 2. julija 2022 za javno posvetovanje objavila Osnutek uredbe o podaljšanju obdobja veljavnosti Uredbe št. 461/2010<sup>1</sup> in Osnutek sporočila o spremembi Obvestila Komisije, ki vsebuje dopolnilne smernice<sup>2</sup>. V navedenih osnutkih so upoštevane spremembe, ki jih Komisija predlaga po oceni ureditve Uredbe št. 461/2010<sup>3</sup>, ugotovitve katere je predstavila v ocenjevalnem poročilu<sup>4</sup> in delovnem dokumentu služb Komisije<sup>5</sup>, ki sta bila objavljena 28. maja 2021.

Uredba št. 461/2010 iz uporabe člena 101(1) Pogodbe ob upoštevanju nekaterih omejitev izvzema vertikalne sporazume v zvezi s pogoji, pod katerimi lahko pogodbene stranke kupujejo, prodajajo ali preprodajajo rezervne dele ali zagotavljajo storitve popraviljanja in vzdrževanja motornih vozil. V dopolnilnih smernicah so določena načela za ocenjevanje posebnih vprašanj, ki se pojavljajo v okviru takih sporazumov, v skladu s členom 101 Pogodbe.

Na splošno je ocena, zaključena 28. maja 2021, pokazala, da je bila ureditev Uredbe št. 461/2010 koristna in je ostala relevantna za deležnike. Ocena je tudi pokazala, da se bo trg motornih vozil v prihodnjih letih verjetno razvijal, vendar v zadnjem desetletju ni bilo pomembnih sprememb, ki bi upravičile obsežno revizijo ureditve Uredbe št. 461/2010. Je pa ocena pokazala, da je potrebna posodobitev, da bi se upošteval pomen, ki bi ga lahko imel kot dejavnik konkurence dostop do podatkov, ki nastanejo v vozilu.

Glede na te ugotovitve Komisija predlaga: (i) podaljšanje veljavnosti Uredbe št. 461/2010 za pet let (tj. do 31. maja 2028) ter (ii) uvedbo manjših in ciljno usmerjenih posodobitev dopolnilnih smernic.

## **2. PREDLAGANI OSNUTEK PRAVIL**

### **a. Osnutek uredbe o podaljšanju veljavnosti Uredbe št. 461/2010**

Ocena je pokazala, da čeprav se konkurenčno okolje na trgih motornih vozil od leta 2010 ni bistveno spremenilo, je sektor zdaj pod pritiskom, da se prilagodi: (i) tehnološkemu razvoju,

---

<sup>1</sup> Uredba Komisije (EU) št. 461/2010 z dne 27. maja 2010 o uporabi člena 101(3) Pogodbe o delovanju Evropske unije za skupine vertikalnih sporazumov in usklajenih ravnanj v sektorju motornih vozil (UL L 129, 28.5.2010, str. 52).

<sup>2</sup> Obvestilo Komisije – Dopolnilne smernice o vertikalnih omejitvah v sporazumih o prodaji in popravilih motornih vozil ter distribuciji rezervnih delov za motorna vozila (UL C 138, 28.5.2010, str. 16).

<sup>3</sup> Ureditev Uredbe št. 461/2010 sestavljajo: (i) uredba o splošni vertikalni skupinski izjemi in Smernice o vertikalnih omejitvah ter (ii) sektorske določbe o skupinski izjemi, kot so določene v Uredbi št. 461/2010 in dopolnilnih smernicah ter se uporabljajo za distribucijo rezervnih delov ter storitve popraviljanja in vzdrževanja motornih vozil.

<sup>4</sup> COM(2021) 264 final.

<sup>5</sup> SWD(2021) 112 final.

vključno z vse večjim pomenom podatkov, ki nastanejo v vozilu; (ii) stalnemu pritisku za zmanjšanje emisij ter prehod na okolju prijaznejša goriva in pogonske sisteme ter (iii) spremembam vzorcev mobilnosti. V oceni je bilo ugotovljeno, da bi se posledično nekateri deli sektorja v prihodnjih letih hitro razvijali, to pa bi (še ne količinsko opredeljivo) vplivalo na pogoje konkurence. Pričakuje se, da bodo med letoma 2025 in 2030 nekatere spremembe, ki trenutno šele nastajajo, postale izrazitejše.

V zvezi s tem Komisija predlaga podaljšanje sedanje Uredbe št. 461/2010 za pet let. S tem se bodo nekatere spremembe, ki trenutno nastajajo, lahko konsolidirale, Komisija pa bo v boljšem položaju za ponovno oceno razmer v novi tržni realnosti.

Komisija zato predlaga Osnutek uredbe Komisije o spremembi Uredbe št. 461/2010 glede njenega trajanja uporabe, in sicer podaljšanje njene veljavnosti do 31. maja 2028. Komisija hkrati predlaga, naj se v skladu s smernicami za boljše pravno urejanje<sup>6</sup> uvede obnovljena obveznost spremljanja in ocene Uredbe št. 461/2010 pred njenim iztekom.

Druge spremembe obstoječe uredbe niso predlagane.

## **b. Osnutek sporočila o spremembi dopolnilnih smernic**

Dopolnilne smernice sicer trenutno podrobno obravnavajo načela konkurence, ki se na podlagi člena 101 Pogodbe uporabljajo za druge proizvodne dejavnike, ključne za popravilo vozil, kot so orodja, usposabljanje in tehnične informacije, vendar se ne nanašajo izrecno na podatke, ki nastanejo v vozilu.

Ker je ocena pokazala, da je potrebna posodobitev, da bi se upošteval pomen, ki ga bo dostop do podatkov, ki nastanejo v vozilu, verjetno imel kot dejavnik konkurence, osnutek sporočila načela, ki že veljajo za zagotavljanje tehničnih informacij, orodij in usposabljanja, razširja tako, da izrecno zajemajo podatke, ki nastanejo v vozilu in so potrebni za opravljanje storitev popraviljanja in vzdrževanja. Te spremembe bodo podjetjem zagotovile jasnost glede tega, kako Komisija pri ocenjevanju vertikalnih sporazumov med proizvajalci vozil in njihovimi pooblaščenimi mrežami na podlagi člena 101 Pogodbe obravnava vprašanja v zvezi z dostopom do podatkov, ki nastanejo v vozilu. Te spremembe se uvedejo s predlaganimi spremembami odstavkov 60 do 68 sedanjih dopolnilnih smernic.

Poleg navedenega osnutek sporočila uvaja posodobitve pravnih sklicev, vključenih v dopolnilnih smernicah, in sicer s: (i) posodobitvijo sklicevanja na uredbo o splošni vertikalni skupinski izjemi in na smernice o vertikalnih omejitvah z ustreznim sklicevanjem na novi besedili, ki ju bosta nadomestili; (ii) uskladitvijo vsebine nekaterih odstavkov dopolnilnih smernic z določbami nove uredbe o splošni vertikalni skupinski izjemi in novih smernic o vertikalnih omejitvah ter (iii) posodobitvijo sklicevanja na zakonodajo v pristojnosti GD GROW, ki je bila nadomeščena z novimi besedili ali razveljavljena. Te posodobitve bodo zagotovile skladnost med ustreznimi instrumenti politike in bodo deležnikom pomagale pri uporabi dopolnilnih smernic.

---

<sup>6</sup> Glej Poglavje III [Smernic za boljše pravno urejanje](#) in [orodje št. 44](#) zbirke orodij za boljše pravno urejanje iz leta 2021.