

# **Moottoriajoneuvojen ryhmäpoikkeusasetuksen voimassaolon ehdotettu jatkaminen ja täydentävien suuntaviivojen päivitykset**

## **Taustamuistio**

---

### **1. JOHDANTO**

Komissio julkaisi heinäkuussa 2022 yleisen palautteen saamiseksi asetusluonnoksen asetuksen (EU) N:o 461/2010<sup>1</sup> voimassaoloajan jatkamisesta sekä luonnoksen tiedonannoksi muutoksista, joita on määrä tehdä täydentävät suuntaviivat sisältävään komission tiedonantoon<sup>2</sup>. Nämä kaksi luonnosta heijastelevat muutoksia, joita komissio ehdottaa moottoriajoneuvojen ryhmäpoikkeussääntelyn<sup>3</sup> arvioinnin perusteella. Arvioinnin tulokset esitetään arviointiraportissa<sup>4</sup> sekä 28. toukokuuta 2021 julkaistussa komission yksiköiden valmisteluasiakirjassa<sup>5</sup>.

Moottoriajoneuvojen ryhmäpoikkeusasetuksella vapautetaan tietyissä rajoissa perussopimuksen 101 artiklan 1 kohdan kiellon piiristä vertikaaliset sopimusehdot, joiden mukaisesti sopimuspuolet voivat ostaa, myydä tai jälleenmyydä varaosia tai tarjota moottoriajoneuvojen korjaus- ja huoltopalveluja. Täydentävissä suuntaviivoissa esitetään periaatteet, joiden mukaisesti tällaisten sopimusten yhteydessä esiin nousevia yksittäiskysymyksiä arvioidaan perussopimuksen 101 artiklan näkökulmasta.

Arviointi, joka valmistui 28. toukokuuta 2021, osoitti, että kaiken kaikkiaan moottoriajoneuvojen ryhmäpoikkeussääntely oli ollut hyödyllistä ja oli edelleen relevanttia sidosryhmien kannalta. Arviointi osoitti myös, että vaikka moottoriajoneuvojen markkinat todennäköisesti tulisivat kehittymään tulevina vuosina, viime vuosikymmenen aikana ei ollut tapahtunut sellaisia merkittäviä muutoksia, joka riittäisivät perusteeksi moottoriajoneuvojen ryhmäpoikkeusasetuksen mittavammalle tarkistukselle. Arvioinnin perusteella on kuitenkin tarpeen tehdä päivitys, jotta voidaan ottaa huomioon ajoneuvojen tuottamien tietojen saatavuuden merkitys yhtenä kilpailutekijänä.

Näiden havaintojen perusteella komissio ehdottaa, että i) moottoriajoneuvojen ryhmäpoikkeusasetuksen voimassaoloaikaa pidennetään viidellä vuodella (eli 31. toukokuuta 2028 saakka) ja ii) täydentäviin suuntaviivoihin tehdään pieniä kohdennettuja päivityksiä.

### **2. EHDOTETUT SÄÄNTÖMUUTOKSET**

---

<sup>1</sup> Komission asetus (EU) N:o 461/2010, annettu 27 päivänä toukokuuta 2010, Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 101 artiklan 3 kohdan soveltamisesta vertikaalisten sopimusten ja yhdenmukaistettujen menettelytapojen ryhmiin moottoriajoneuvoalalla (EUVL L 129, 28.5.2010, s. 52).

<sup>2</sup> Komission tiedonanto – *Täydentävät suuntaviivat moottoriajoneuvojen myyntiä ja korjaamista sekä varaosien jakelua koskevien sopimusten vertikaalisista rajoituksista* (EUVL C 138, 28.5.2010, s.16).

<sup>3</sup> Moottoriajoneuvojen ryhmäpoikkeussääntely koostuu seuraavista: i) vertikaaliryhmäpoikkeusasetus ja vertikaalisuuntaviivat sekä ii) alakohtaiset ryhmäpoikkeussäännöt, jotka sisältyvät moottoriajoneuvojen ryhmäpoikkeusasetukseen ja täydentäviin suuntaviivoihin ja joita sovelletaan moottoriajoneuvojen varaosien jakeluun ja korjaus- ja huoltopalveluihin.

<sup>4</sup> COM(2021) 264 final.

<sup>5</sup> SWD(2021) 112 final.

## **a. Asetusluonnos moottoriajoneuvojen ryhmäpoikkeusasetuksen voimassaolon jatkamiseksi**

Arviointi osoitti, että vaikka moottoriajoneuvomarkkinoiden kilpailuympäristö ei ole muuttunut merkittävästi vuoden 2010 jälkeen, alaan kohdistuu paineita sopeutua seuraaviin kehityskulkuun: i) teknologian edistyminen, mukaan lukien ajoneuvojen tuottaman tiedon kasvava merkitys, ii) jatkuva paine vähentää päästöjä ja siirtyä ympäristöystävällisempiin polttoaineisiin ja voimalinjoihin ja iii) muutokset liikkuvuustottumuksissa. Arvioinnissa todettiin, että tämän seurauksena jotkin toimialan osat kehittyvät nopeasti tulevaisuudessa ja että tämä vaikuttaisi kilpailuolosuhteisiin (joskaan tämä vaikutus ei ollut vielä kvantifioitavissa). On odotettavissa, että vuosien 2025 ja 2030 välillä toistaiseksi vasta esiin nousemassa olevat muutokset toteutuvat laajemmalla mittakaavalla.

Tätä silmällä pitäen komissio ehdottaa nykyisen moottoriajoneuvojen ryhmäpoikkeusasetuksen voimassaolon jatkamista viidellä vuodella. Näin voidaan antaa joillekin tällä hetkellä vasta kehitysasteella oleville muutoksille aikaa vahvistua ja antaa komissiolle paremmat mahdollisuudet arvioida tilannetta uudelleen uudessa markkinatilanteessa.

Näin ollen komissio ehdottaa komission asetusta, jolla moottoriajoneuvojen ryhmäpoikkeusasetusta muutetaan ainoastaan ajallisesta näkökulmasta eli jatkamalla sen voimassaoloa 31. toukokuuta 2028 saakka. Samalla komissio ehdottaa, että jatketaan velvoitetta seurata moottoriajoneuvojen ryhmäpoikkeusasetuksen toimintaa ja arvioida sen toimivuus ennen voimassaolon päättymistä paremman sääntelyn suuntaviivojen mukaisesti.<sup>6</sup>

Nykyiseen asetukseen ei ehdoteta muita muutoksia.

## **b. Tiedonantoluonnos täydentävien suuntaviivojen muuttamisesta**

Vaikka nykyisissä täydentävissä suuntaviivoissa käsitellään yksityiskohtaisesti kilpailuperiaatteita, joita sovelletaan perussopimuksen 101 artiklan nojalla muihin ajoneuvojen korjaamisessa käytettäviin keskeisiin tuotantopanoksiin, kuten työkaluihin, koulutukseen ja teknisiin tietoihin, niissä ei nimenomaisesti viitata ajoneuvojen tuottamiin tietoihin.

Koska arviointi osoitti päivityksen tarpeen sen huomioon ottamiseksi, miten tärkeää ajoneuvojen tuottamien tietojen saatavuus todennäköisesti on kilpailutekijänä, tiedonantoluonnoksessa laajennetaan jo käytössä olevia teknisten tietojen, työkalujen ja koulutuksen tarjonnan periaatteita niin, että ne kattavat nimenomaisesti myös ajoneuvojen tuottamat tiedot, jotka ovat välttämättömiä korjaus- ja huoltopalvelujen tarjoamiseksi. Muutokset selkeyttävät yrityksille sitä, miten komissio suhtautuu ajoneuvojen tuottamien tietojen saatavuuteen liittyviin kysymyksiin arvioidessaan ajoneuvojen valmistajien ja niiden valtuutettujen verkostojen välisiä vertikaalisia sopimuksia perussopimuksen 101 artiklan näkökulmasta. Uudistukset toteutetaan nykyisten täydentävien suuntaviivojen 60–68 kappaleisiin ehdotetuilla muutoksilla.

Edellä esitetyn lisäksi tiedonantoluonnoksessa päivitetään täydentävien suuntaviivojen lainsäädäntöviitteitä seuraavasti: i) viittaukset vertikaaliryhmäpoikkeusasetukseen ja vertikaalisuuntaviivoihin päivitetään viittauksilla ne korvaaviin uusiin teksteihin, ii) täydentävien suuntaviivojen tiettyjen kappaleiden sisältö saatetaan linjaan uuden vertikaaliryhmäpoikkeusasetuksen ja uusien vertikaalisuuntaviivojen kanssa ja iii) päivitetään

---

<sup>6</sup>Ks. [paremman sääntelyn suuntaviivat](#), luku III, ja [kohta 44](#) paremman sääntelyn välineistössä vuodelta 2021.

viittaukset sisämarkkinoiden, teollisuuden, yrittäjyyden ja pk-yritystoiminnan pääosaston toimialaan kuuluvaan lainsäädäntöön, joka on korvattu uusilla teksteillä tai kumottu. Päivityksillä varmistetaan johdonmukaisuus eri tekstien välillä ja autetaan sidosryhmiä hyödyntämään täydentäviä suuntaviivoja.