

Navrhované prodloužení platnosti nařízení o blokové výjimce pro motorová vozidla a aktualizace doplňkových pokynů

Vysvětlivka

1. ÚVOD

V červenci 2022 zveřejnila Komise za účelem získání zpětné vazby od veřejnosti předlohu nařízení, kterým se prodlužuje doba platnosti nařízení č. 461/2010 (dále jen „nařízení MVBÉR“),¹ spolu s předlohou sdělení, kterým se mění sdělení Komise obsahující doplňkové pokyny². Tyto dvě předlohy odrážejí změny, které Komise navrhuje provést v návaznosti na hodnocení režimu MVBÉR³, jehož zjištění jsou uvedena v hodnotící zprávě⁴ a pracovním dokumentu útvarů Komise⁵, které byly zveřejněny dne 28. května 2021.

Nařízení MVBÉR vyjímá s výhradou určitých omezení vertikální dohody týkající se podmínek, za nichž mohou smluvní strany nakupovat, prodávat nebo dále prodávat náhradní díly nebo poskytovat servis oprav a údržby motorových vozidel, z použití čl. 101 odst. 1 Smlouvy. Doplňkové pokyny stanoví zásady pro posuzování konkrétních otázek, které vyvstanou v souvislosti s takovými dohodami, podle článku 101 Smlouvy.

Celkově hodnocení dokončené dne 28. května 2021 ukázalo, že režim MVBÉR je užitečný a zůstává pro zúčastněné strany relevantní. Hodnocení rovněž prokázalo, že ačkoli se trh s motorovými vozidly bude v nadcházejících letech pravděpodobně vyvíjet, v posledním desetiletí nedošlo k žádnému podstatnému vývoji, který by odůvodňoval zásadní revizi režimu MVBÉR. Hodnocení však zároveň ukázalo, že je nezbytná aktualizace, aby se zohlednil význam, který bude pravděpodobně mít jako faktor hospodářské soutěže přístup k údajům generovaným vozidly.

S ohledem na tato zjištění Komise navrhuje: i) prodloužit dobu platnosti nařízení MVBÉR o pět let (tj. do 31. května 2028) a ii) zavést malé a cílené aktualizace doplňkových pokynů.

2. NAVRHOVANÁ PRAVIDLA

a. Předloha nařízení, kterým se prodlužuje platnost nařízení MVBÉR

Hodnocení ukázalo, že ačkoli se konkurenční prostředí na trzích s motorovými vozidly od roku 2010 výrazně nezměnilo, toto odvětví je nyní pod tlakem, aby se přizpůsobilo: i) technologickému vývoji, včetně rostoucího významu údajů generovaných vozidly; ii)

¹ Nařízení Komise (EU) č. 461/2010 ze dne 27. května 2010 o použití čl. 101 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie na kategorie vertikálních dohod a jednání ve vzájemné shodě v odvětví motorových vozidel (Úř. věst. L 129, 28.5.2010, s. 52).

² Sdělení Komise „Doplňkové pokyny k vertikálním omezením v dohodách o prodeji a opravách motorových vozidel a distribuci náhradních dílů pro motorová vozidla“ (Úř. věst. C 138, 28.5.2010, s. 16).

³ Režim MVBÉR sestává z: i) nařízení o blokových výjimkách pro vertikální dohody (dále jen „nařízení VBER“) a pokynů k vertikálním omezením a ii) ustanovení o odvětvových blokových výjimkách podle nařízení MVBÉR a doplňkových pokynů, která se vztahují na distribuci náhradních dílů a servis oprav a údržby motorových vozidel.

⁴ COM(2021) 264 final.

⁵ SWD(2021) 112 final.

neustálému tlaku na snižování emisí a přechodu k palivům a hnacím ústrojím, která jsou šetrnější k životnímu prostředí, a iii) změnám ve vzorcích mobility. Z hodnocení vyplynulo, že v důsledku toho by se některé části odvětví v nadcházejících letech rychle vyvíjely, což by mělo dopad (dosud nekvantifikovatelný) na podmínky hospodářské soutěže. Očekává se, že v letech 2025 až 2030 se některé změny, které se teprve nyní objevují, projeví ve větší míře.

V této souvislosti Komise navrhuje prodloužit platnost stávajícího nařízení MVBER o pět let. To umožní konsolidaci některých změn, které se v současné době objevují, a umožní Komisi znovu posoudit situaci v rámci nové tržní reality.

Komise proto předkládá předlohu nařízení Komise, kterým se mění nařízení MVBER, pokud jde o jeho časovou působnost, a to s cílem prodloužit jeho platnost do 31. května 2028. Současně Komise v souladu s pokyny pro zlepšování právní úpravy⁶ navrhuje zavést obnovenou povinnost sledovat provádění nařízení MVBER a provést jeho hodnocení před skončením jeho platnosti.

Ve stávajícím nařízení se nenavrhují žádné další změny.

b. Předloha sdělení, kterým se mění doplňkové pokyny

Ačkoli se v současnosti doplňkové pokyny podrobně zabývají zásadami hospodářské soutěže použitelnými podle článku 101 Smlouvy na jiné klíčové vstupy opravy vozidel, jako jsou nástroje, odborná příprava a technické informace, nezmiňují výslovně údaje generované vozidly.

Jelikož hodnocení ukázalo, že je nezbytná aktualizace, aby se zohlednil význam, který bude pravděpodobně mít jako faktor hospodářské soutěže přístup k údajům generovaným vozidly, rozšiřuje předloha sdělení již zavedené zásady pro poskytování technických informací, nástrojů a odborné přípravy tak, aby se výslovně vztahovaly na údaje generované vozidly, které jsou nezbytné pro poskytování servisu oprav a údržby. Díky těmto změnám bude podnikům jasné, jakým způsobem Komise nahlíží na otázky týkající se přístupu k údajům generovaným vozidly při posuzování vertikálních dohod mezi výrobcí vozidel a jejich schválenými sítěmi podle článku 101 Smlouvy. Tyto změny se provádí prostřednictvím navrhovaných změn bodů 60 až 68 stávajících doplňkových pokynů.

Kromě výše uvedeného zavádí předloha sdělení aktualizace odkazů na právní předpisy obsažených v doplňkových pokynech, a to prostřednictvím: i) aktualizace křížových odkazů na nařízení VBER a pokyny k vertikálním omezením uvedením příslušných odkazů na nová znění, která je nahradí; ii) sladění obsahu některých bodů doplňkových pokynů s ustanoveními nového nařízení VBER a pokynů k vertikálním omezením a iii) aktualizace křížových odkazů na právní předpisy spadající do působnosti GR GROW, které byly nahrazeny novými zněními nebo zrušeny. Tyto aktualizace zajistí soudržnost mezi příslušnými nástroji politiky a pomohou zúčastněným stranám uplatňovat doplňkové pokyny.

⁶ Viz kapitola III [pokynů pro zlepšování právní úpravy](#) a [nástroj #44](#) souboru nástrojů pro zlepšování právní úpravy z roku 2021.