

**Foreslået forlængelse af gruppefritagelsesforordningen for motorkøretøjer og  
ajourføring af de supplerende retningslinjer  
Forklarende note:**

---

## **1. INDLEDNING**

I juli 2022 offentliggjorde Kommissionen med henblik på offentlig feedback et udkast til forordning om forlængelse af gyldighedsperioden for forordning (EU) nr. 461/2010 ("gruppiefritagelsesforordningen for motorkøretøjer")<sup>1</sup> sammen med et udkast til Meddelelse om ændring af Kommissionens meddelelse vedrørende de supplerende retningslinjer<sup>2</sup>. Disse to udkast afspejler de ændringer, som Kommissionen foreslår efter sin evaluering af ordningen for motorkøretøjer<sup>3</sup>. Resultatet af denne evaluering fremgår af evalueringsrapporten<sup>4</sup> og af arbejdsdokumentet fra Kommissionens tjenestegrene<sup>5</sup>, som begge blev offentliggjort den 28. maj 2021.

Gruppiefritagelsesforordningen for motorkøretøjer fritager på visse betingelser vertikale aftaler, ifølge hvilke parterne kan købe, sælge eller videresælge reservedele eller yde reparations- eller vedligeholdelsestjenester for motorkøretøjer, fra anvendelsen af traktatens artikel 101, stk. 1. De supplerende retningslinjer indeholder principperne for vurdering efter traktatens artikel 101 af særlige spørgsmål, der kan opstå i forbindelse med sådanne aftaler.

Evalueringen, som blev afsluttet den 28. maj 2021, viste generelt, at ordningen for motorkøretøjer har været nyttig, og at interessenterne stadig finder den relevant. Den viste også, at selv om der kan forventes at ske en udvikling på markederne for motorkøretøjer i de kommende år, så er der ikke sket nogen væsentlig udvikling i de seneste 10 år, som kan berettige en større revision af ordningen. Det fremgik imidlertid af evalueringen, at det er nødvendigt at foretage en ajourføring for at afspejle den betydning, som adgang til køretøjsgenererede data kan forventes at få for konkurrencen.

I lyset heraf foreslår Kommissionen: i) at forlænge anvendelsen af gruppefritagelsesforordningen for motorkøretøjer med fem år (dvs. indtil den 31. maj 2028), og ii) at indføre mindre og målrettede ajourføringer af de supplerende retningslinjer.

## **2. DE FORESLÅEDE REGLER**

---

<sup>1</sup> Kommissionens forordning (EU) nr. 461/2010 af 27. maj 2010 om anvendelse af artikel 101, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde på kategorier af vertikale aftaler og samordnet praksis (EUT L 129 af 28.5.2010, s. 52).

<sup>2</sup> Meddelelse fra Kommissionen – Supplerende retningslinjer for vertikale begrænsninger i aftaler om salg og reparation af motorkøretøjer og om distribution af reservedele til motorkøretøjer (EUT C 138 af 28.5.2010, s. 16).

<sup>3</sup> Ordningen for gruppefritagelse for motorkøretøjer omfatter: i) den vertikale gruppefritagelsesforordning og retningslinjerne for vertikale begrænsninger samt ii) sektorspecifikke gruppefritagelsesbestemmelser, som f.eks. gruppefritagelsesforordningen for motorkøretøjer og de supplerende retningslinjer, som gælder for distribution af reservedele og reparations- og vedligeholdelsestjenester for motorkøretøjer.

<sup>4</sup> COM(2021) 264 final.

<sup>5</sup> SWD(2021) 112 final.

### **a. Udkast til forordning om forlængelse af gyldighedsperioden for gruppefritagelsesforordningen for motorkøretøjer**

Det fremgik af evalueringen, at selv om konkurrenceforholdene på motorkøretøjsmarkederne ikke havde ændret sig synderligt siden 2010, så hviler der alligevel et vist pres på sektoren for at tilpasse sig: i) den teknologiske udvikling, herunder den stigende betydning af køretøjsgenererede data, ii) det vedvarende pres for at reducere emissionerne og gå over til mere miljøvenlige brændstoffer og fremdriftssystemer, og iii) ændringen i mobilitetsmønstrene. Evalueringen viste således, at nogle dele af sektoren ville udvikle sig hurtigt i de kommende år, og at dette ville have en (endnu ikke kvantificerbar) virkning på konkurrencen. Det forventes, at nogle af de ændringer, der kun lige er ved at opstå, mellem 2025 og 2030 vil blive endnu mere udtalte.

I den forbindelse foreslår Kommissionen at forlænge den nuværende gruppefritagelsesforordning for motorkøretøjer med fem år. Det vil give nogle af de nyligt konstaterede ændringer mulighed for at tage form og give Kommissionen et bedre udgangspunkt til at revurdere situationen i den nye markedsrealitet.

Kommissionen har derfor fremsat et udkast til Kommissionens forordning om ændring af gruppefritagelsesforordningen for motorkøretøjer for så vidt angår dens anvendelsesperiode, dvs. en forlængelse indtil den 31. maj 2028. Samtidig foreslår Kommissionen at forlænge kravet om at overvåge anvendelsen af gruppefritagelsesforordningen for motorkøretøjer og foretage en ny evaluering, inden den udløber, i overensstemmelse med retningslinjerne for bedre regulering.<sup>6</sup>

Der foreslås ingen yderligere ændringer af forordningen.

### **b. Udkast til meddelelse om ændring af de supplerende retningslinjer**

Selv om de supplerende retningslinjer allerede udførligt behandler de konkurrenceprincipper, der efter traktatens artikel 101 gælder for andre væsentlige input til reparation af køretøjer, f.eks. værktøj, uddannelse og teknisk information, vedrører de ikke udtrykkeligt køretøjsgenererede data.

Eftersom evalueringen viste, at det er nødvendigt at ajourføre retningslinjerne for at afspejle den betydning, som adgang til køretøjsgenererede data kan forventes at få for konkurrencen, udvides med den nye meddelelse de principper, der allerede gælder for tilrådighedsstillelse af teknisk information, værktøj og uddannelse, således at de eksplicit omfatter køretøjsgenererede data, som er nødvendige for ydelse af reparations- og vedligeholdelsestjenester. Disse ændringer vil skabe klarhed for virksomhederne med hensyn til, hvordan Kommissionen vil behandle spørgsmål om adgang til køretøjsgenererede data i sin vurdering efter traktatens artikel 101 af vertikale aftaler mellem køretøjsfabrikanter og deres autoriserede net. Ændringerne gennemføres ved hjælp af foreslåede ændringer af punkt 60-68 i de supplerende retningslinjer.

Derudover indføres der med udkastet til meddelelse nogle ajourføringer af de juridiske henvisninger i de supplerende retningslinjer i form af: i) en ajourføring af krydshenvisningen til den vertikale gruppefritagelsesforordning og de vertikale retningslinjer med passende henvisninger til den tekst, der erstatter dem, ii) en ensretning af indholdet af visse punkter i de supplerende retningslinjer med bestemmelserne i den nye vertikale gruppefritagelsesforordning og de nye vertikale retningslinjer, og iii) en ajourføring af

---

<sup>6</sup> Se kapitel III i [retningslinjerne for bedre regulering](#) og [værktøj 44](#) i værktøjsskassen for bedre regulering 2021.

krydshenvisningerne til lovgivningen på GD GROW's område, som er blevet erstattet af ny tekst eller er blevet ophævet. Disse ajourføringer vil sikre konsekvens på tværs af de relevante politikinstrumenter og vil hjælpe interessenterne med at anvende de supplerende retningslinjer.