

# **Predloženo produljenje trajanja Uredbe o skupnom izuzeću za motorna vozila i ažuriranja Dodatnih smjernica**

## **Objašnjenje**

---

### **1. UVOD**

Komisija je radi prikupljanja povratnih informacija od javnosti u srpnju 2022. objavila nacrt Uredbe o produljenju razdoblja valjanosti Uredbe br. 461/2010 („Uredba o skupnom izuzeću za motorna vozila”)<sup>1</sup>, zajedno s nacrtom komunikacije o izmjeni Obavijesti Komisije koja sadržava dodatne smjernice<sup>2</sup>. Ta dva nacrtu sadržavaju izmjene koje Komisija predlaže nakon evaluacije režima Uredbe o skupnom izuzeću za motorna vozila<sup>3</sup>, čiji su nalazi navedeni u evaluacijskom izvješću<sup>4</sup>, a koje je zajedno s radnim dokumentom službi Komisije<sup>5</sup> objavljeno 28. svibnja 2021.

Uredbom o skupnom izuzeću za motorna vozila uz određena se ograničenja od primjene članka 101. stavka 1. Ugovora izuzimaju vertikalni sporazumi kojima se uređuju uvjeti pod kojima stranke mogu kupovati, prodavati ili dalje prodavati rezervne dijelove ili pružati usluge popravka i održavanja motornih vozila. U Dodatnim smjernicama utvrđuju se načela za procjenu, prema članku 101. Ugovora, posebnih pitanja koja proizlaze iz takvih sporazuma.

Evaluacija dovršena 28. svibnja 2021. općenito je pokazala da je režim Uredbe o skupnom izuzeću za motorna vozila bio koristan i da je ostao relevantan za dionike. Evaluacija je usto pokazala da, iako će se tržište motornih vozila vjerojatno razvijati u nadolazećim godinama, u proteklom desetljeću nije bilo bitnih pomaka koji bi opravdali opsežniju reviziju režima Uredbe o skupnom izuzeću za motorna vozila. Međutim, evaluacija je otkrila da je potrebno ažuriranje kako bi se odražavala važnost koju će pristup podacima koji nastaju u vozilu vjerojatno imati kao čimbenik tržišnog natjecanja.

Komisija s obzirom na te nalaze predlaže: i. produljenje trajanja Uredbe o skupnom izuzeću za motorna vozila za pet godina (tj. do 31. svibnja 2028.) i ii. uvođenje manjih i konkretnih ažuriranja Dodatnih smjernica.

### **2. PREDLOŽENI NACRT PRAVILA**

#### **a. Nacrt Uredbe o produljenju valjanosti Uredbe o skupnom izuzeću za motorna vozila**

---

<sup>1</sup> Uredba Komisije (EU) br. 461/2010 od 27. svibnja 2010. o primjeni članka 101. stavka 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na kategorije vertikalnih sporazuma i usklađenih djelovanja u sektoru motornih vozila (SL L 129, 28.5.2010., str. 52.).

<sup>2</sup> Obavijest Komisije „Dodatne smjernice o vertikalnim ograničenjima u sporazumima o prodaji i servisiranju motornih vozila i o distribuciji rezervnih dijelova za motorna vozila” (SL C 138, 28.5.2010., str. 16.).

<sup>3</sup> Režim Uredbe o skupnom izuzeću za motorna vozila sastoji se od: i. Uredbe o vertikalnom skupnom izuzeću („VBER”) i Smjernica o vertikalnim ograničenjima; te ii. posebnih odredaba o skupnom izuzeću za sektor, kako je predviđeno Uredbom o skupnom izuzeću za motorna vozila i Dodatnim smjernicama, koje se primjenjuju na distribuciju rezervnih dijelova te usluge popravka i održavanja motornih vozila.

<sup>4</sup> COM(2021) 264 final.

<sup>5</sup> SWD(2021) 112 final.

Evaluacija je pokazala da, iako se okruženje tržišnog natjecanja na tržištima motornih vozila nije znatno promijenilo od 2010., na sektor se trenutačno vrši velik pritisak da se prilagodi: i. tehnološkom razvoju, uključujući sve veću važnost podataka koji nastaju u vozilu; ii. stalnom pritisku na smanjenje emisija i prelazak na ekološki prihvatljivija goriva i pogonske sklopove te iii. promjenama u obrascima mobilnosti. Evaluacija je pokazala da će se zbog toga neki dijelovi sektora brzo razvijati u narednim godinama i da će to imati utjecaj (koji se još ne može kvantificirati) na uvjete tržišnog natjecanja. Očekuje se da će se između 2025. i 2030. u većoj mjeri ostvariti neke od promjena koje se danas tek pojavljuju.

U tom kontekstu Komisija predlaže produljenje trajanja postojeće Uredbe o skupnom izuzeću za motorna vozila za pet godina. To će omogućiti konsolidaciju određenih promjena koje se trenutačno pojavljuju i olakšat će Komisiji ponovnu procjenu situaciju u skladu s novom tržišnom stvarnošću.

Slijedom toga, Komisija predlaže nacrt Uredbe Komisije o izmjeni Uredbe o skupnom izuzeću za motorna vozila u pogledu njezina vremenskog područja primjene; konkretno produljenje njezina razdoblja valjanosti do 31. svibnja 2028. Komisija istodobno predlaže uvođenje obnovljene obveze praćenja Uredbe o skupnom izuzeću za motorna vozila i njezinu evaluaciju prije nego što prestane važiti, u skladu sa Smjernicama za bolju regulativu<sup>6</sup>.

Ne predlažu se druge izmjene postojeće Uredbe.

#### **b. Nacrt komunikacije o izmjeni Dodatnih smjernica**

U Dodatnim smjernicama detaljno se utvrđuju načela tržišnog natjecanja primjenjiva prema članku 101. Ugovora na druge ključne ulazne čimbenike za popravak vozila, kao što su alati, osposobljavanje i tehničke informacije, ali ne upućuje se izričito na podatke koji nastaju u vozilu.

Budući da je evaluacija otkrila da je potrebno ažuriranje kako bi se odražavala važnost koju bi pristup podacima koji nastaju u vozilu vjerojatno imao kao čimbenik tržišnog natjecanja, nacrtom komunikacije proširuju se već utvrđena načela za pružanje tehničkih informacija, alata i osposobljavanja tako da izričito obuhvaćaju podatke koji nastaju u vozilu i nužni su za pružanje usluga popravka i održavanja. Tim će se promjenama poduzećima razjasniti kako Komisija razmatra pitanja povezana s pristupom podacima koji nastaju u vozilu pri procjeni vertikalnih sporazuma između proizvođača vozila i njihovih ovlaštenih mreža prema članku 101. Ugovora. Te će se promjene provesti predloženim izmjenama stavaka od 60. do 68. važećih Dodatnih smjernica.

Osim navedenog, nacrtom komunikacije ažuriraju se pravna upućivanja sadržana u Dodatnim smjernicama, točnije: i. ažuriraju se unakrsna upućivanja na Uredbu o vertikalnom skupnom izuzeću i Smjernice o vertikalnim ograničenjima s odgovarajućim upućivanjima na nove tekstove koji će ih zamijeniti; ii. usklađuje se sadržaj određenih stavaka Dodatnih smjernica s odredbama nove Uredbe o vertikalnom skupnom izuzeću i Smjernica o vertikalnim ograničenjima te iii. ažuriraju se unakrsna upućivanja na zakonodavstvo iz nadležnosti GU-a GROW koje je zamijenjeno novim tekstovima ili stavljeno izvan snage. Tim će se ažuriranjima osigurati dosljednost relevantnih instrumenata politike i pomoći će se dionicima u primjeni Dodatnih smjernica.

---

<sup>6</sup> Vidjeti Poglavlje III. [Smjernica za bolju regulativu](#) i [Instrument br. 44](#) iz paketa instrumenata za bolju regulativu iz 2021.