

České dráhy, a.s.  
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222  
110 15 Praha 1  
Tel.: +420 972 111 111

**Pozice ČD, a.s. k návrhu cílené revize nařízení Komise o změně nařízení (EU) č. 651/2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem**

České dráhy, a.s. (dále jen ČD) vítají cílenou revizi obecného nařízení Komise o blokových výjimkách v souvislosti s příštím víceletým finančním rámcem, která vyjasní členským státům zásah slučitelný s fungováním vnitřního trhu. ČD vnímají velmi pozitivně, že v rámci přezkumu Evropská komise do tohoto nařízení zahrnula rovněž železniční dopravu, která patří mezi udržitelné druhy dopravy a může výrazně přispět ke snižování emisí až na nulu v roce 2050.

Pokud má být dosaženo klimatické neutrality do roku 2050, pak za naprosto zásadní ČD považují, aby aktualizovaný návrh nařízení byl v souladu se Zelenou dohodou pro Evropu a podpořil investice do kolejových vozidel s alternativním pohonem (bateriový nebo vodíkový pohon případně vozidla vybavená hybridní technologií). To je podle našeho názoru správná cesta k podpoře inovací a rozvoje evropského železničního průmyslu s výrazným potenciálem přispět k ochraně klimatu. Jak doslova řekl místopředseda Evropské komise F. Timmermans během videokonference v Evropském parlamentu (21. dubna 2020): *„Každé euro, které investujeme, musí proudit do nové ekonomiky namísto starých struktur. Tomu se musíme za každou cenu vyhnout.“*

ČD se dále domnívají, že podpora skrz využití nástroje InvestEU by měla zahrnout všechny dopravce, protože současný návrh Evropské komise upřednostňuje pouze jednu skupinu dopravců. Dle našeho názoru je toto omezení nespravedlivé a, vzhledem k tomu, že se v žádném sektorové legislativě včetně nedávno přijatého čtvrtého železničního balíčku pojem nový účastník na trhu nevyskytuje, nesystematické. Proto ČD považují tuto definici za nadbytečnou a zároveň jsou přesvědčeny, že bude mít negativní vliv na využití připravovaného finančního nástroje InvestEU pro období 2021-2027.

Z výše uvedených důvodů ČD navrhuje, aby v rámci cílené revize nařízení o blokových výjimkách za podporu slučitelnou s vnitřním trhem byly podpořeny veškeré železniční podniky a zároveň podpořen nákup pouze nových vozidel využívajících alternativní pohon.

**Doporučení ČD k úpravě nařízení (červeně vyznačeno)**

**Definice 175)**

„novým účastníkem na trhu“ se rozumí železniční podnik ve smyslu čl. 3 odst. 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU<sup>\*\*\*</sup>, který splňuje tyto podmínky:

a) obdržel licenci podle čl. 17 odst. 3 směrnice 2012/34/EU méně než deset let před udělením podpory;

b) není ve spojení ve smyslu čl. 3 odst. 3 přílohy I tohoto nařízení se železničním podnikem, který získal v jakémkoli členském státě licenci před 1. lednem 2010;

## Článek 56e

5. Podpora na dopravu a dopravní infrastrukturu splňuje tyto požadavky:

a) podpora na infrastrukturu s výjimkou přístavů se poskytuje pouze na tyto projekty:

i) projekty společného zájmu ve smyslu čl. 3 písm. a) nařízení (EU) č. 1315/2013, s výjimkou projektů týkajících se přístavní nebo letištní infrastruktury;

ii) propojení s městskými uzly transevropské dopravní sítě;

iii) **nová** kolejová vozidla **vybavená bateriovým nebo vodíkovým pohonem, případně hybridní technologií** pouze pro poskytování služeb železniční dopravy, na něž se nevztahuje smlouva o veřejných službách ve smyslu nařízení (ES) č. 1370/2007<sup>\*\*\*</sup>, **pokud je příjemcem nový účastník na trhu;**

iv) městská doprava;

v) infrastruktura pro alternativní paliva nebo infrastruktura pro mobilitu s nízkými/nulovými emisemi;