Commissione europea

La Commissione approva finanziamenti pubblici fino a un massimo di 5,4 miliardi di € provenienti da quindici Stati membri a sostegno di un importante progetto di comune interesse europeo (IPCEI) che interessa la catena del valore della tecnologia dell'idrogeno, l'IPCEI "Hy2Tech"

Tecnologie di produzione dell'idrogeno

- 1s1 Energy* (PT)
- Advent* (GR)
- Ansaldo (IT)
- AVL (AT)
- Christof Industries (AT)
- De Nora (IT)
- Elcogen* (EE)
- Elogen (FR)
- Enel (IT)
- Genvia (FR)
- H2B2* (ES)
- Cummins (BE)
- John Cockerill (BE)
- John Cockerill (FR)
- McPhy* (FR)
- Nordex (ES)
- Ørsted (DK)
- Sener (ES)
- Stargate (EE)
- Sunfire* (DE)
- Synthos (PL)

Tecnologie per le celle a combustibile

- 1s1 Energy* (PT)
- Advent* (GR)
- Alstom (FR)
- Ansaldo (IT)
- Arkema (FR)
- Bosch DE (DE)
- Daimler Truck (DE)
- De Nora (IT)
- EKPO (DE)
- Elcogen* (EE)
- Fincantieri (IT)
- Genvia (FR)
- HYVIA (FR)
- Iveco (CZ)
- Nedstack* (NL)
- Plastic Omnium AT (AT)
- Symbio (FR)

Tecnologie di stoccaggio, trasporto e distribuzione

- Arkema (FR)
- B&T Composites* (GR)
- Daimler Truck (DE)
- Enel (IT)
- Faurecia (FR)
- NAFTA (SK)
- Neste (FI)
- Ørsted (DK)
- Plastic Omnium FR (FR)

Tecnologie per l'utilizzo finale

- Alstom FR (FR)
- Alstom IT (IT)
- Bosch AT (AT)
- Daimler Truck (DE)
- Fincantieri (IT)
- HYVIA (FR)
- Iveco CZ (CZ)
- Iveco ES (ES)
- Iveco IT (IT)
- Neste (FI)
- Ørsted (DK)
- Plastic Omnium AT (AT)
- Plastic Omnium FR (FR)

*PMI