3.2. FORMULÄR FÖR KOMPLETTERANDE UPPLYSNINGAR OM STÖD FÖR ATT ERSÄTTA ELLER MODERNISERA EN HUVUD- ELLER HJÄLPMOTOR

*Detta formulär ska användas av medlemsstaterna för anmälan av stöd till byte eller modernisering av ett fiskefartygs huvud- eller hjälpmotor enligt beskrivningen i del II kapitel 3 avsnitt 3.2 i Europeiska unionens riktlinjer för statligt t stöd inom fiskeri- och vattenbrukssektorn[[1]](#footnote-1) (riktlinjerna).*

1. Bekräfta att det i åtgärden föreskrivs att de unionsfiskefartyg som beviljas stöd inte kommer att överföras eller omflaggas utanför unionen under de närmaste fem åren från och med slutbetalningen av stödet.

Ja  Nej

1.1. Om svaret är ”Ja”, ange den eller de relevanta bestämmelserna i den rättsliga grunden.

……………………………………………………………………………………….

2. Bekräfta att stödet enbart kommer att beviljas för byte eller modernisering av en huvud- eller hjälpmotor i ett fiskefartyg vars totallängd inte överstiger 24 meter.

Ja  Nej

2.1. Om svaret är ”Ja”, ange den eller de relevanta bestämmelserna i den rättsliga grunden.

……………………………………………………………………………………….

3. Enligt punkt 253 a i riktlinjerna måste fiskefartyg tillhöra ett flottsegment för vilket den senaste rapport om fiskekapacitet som avses i artikel 22.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1380/2013[[2]](#footnote-2) har visat att det råder balans med de fiskemöjligheter som är tillgängliga för det segmentet (*den nationella rapporten*). Enligt punkt 254 i riktlinjerna ska det förfarande och de villkor som anges i punkterna 225–227 i del II kapitel 2 avsnitt 2.2 tillämpas vid tillämpningen av punkt 253 a. Besvara, mot bakgrund av detta, följande frågor:

*Om åtgärden gäller inlandsfiske, behöver frågorna 3.1–3.2.6.1 inte besvaras.*

3.1. När utarbetades den senaste nationella rapporten före dagen för beviljandet av stödet?

………………………………………………………………………………….

3.1.1. Lämna en länk till den senaste nationella rapporten eller bifoga den till anmälan.

……………………………………………………………………………….

3.2. Bekräfta att följande villkor är uppfyllda för allt stöd som ska beviljas:

3.2.1. Lämnades den nationella rapporten senast den 31 maj år N[[3]](#footnote-3)?

Ja  Nej

3.2.2. Bekräfta att den nationella rapport som lämnades in år N, och särskilt bedömningen av balansen mellan fiskekapaciteten och fiskemöjligheten, har utarbetats på grundval av de biologiska, ekonomiska och fartygsbruksrelaterade indikatorer som anges i de gemensamma riktlinjer[[4]](#footnote-4) som avses i artikel 22.2 i förordning (EU) nr 1380/2013.

Ja  Nej

Notera att inget stöd får beviljas om den nationella rapport, och särskilt bedömningen av balansen mellan fiskekapaciteten och fiskemöjligheten, har utarbetats på grundval av de biologiska, ekonomiska och fartygsbruksrelaterade indikatorer som anges i de gemensamma riktlinjer som avses i artikel 22.2 i förordning (EU) nr 1380/2013.

3.2.3. Visar den nationella rapport som lämnats in år N att det råder balans mellan fiskekapaciteten och fiskemöjligheterna i det flottsegment som fartyget tillhör?

Ja  Nej

3.2.4. Förklara på vilket sätt den nationella rapporten beaktades när åtgärden planerades och hur balansen uppnås.

……………………………………………………………………………………….

3.2.5. Bekräfta att kommissionen inte har ifrågasatt saldot senast den 31 mars år N+1.

(a)  Avslutande av den nationella rapport som lämnades in år N

(b)  Bedömning av balansen i den nationella rapport som lämnades in år N

3.2.6. Bekräfta att det i åtgärden föreskrivs att stödet får beviljas på grundval av den nationella rapport som lämnats in år N endast till den 31 december år N + 1, dvs. det år som följer på det år då rapporten lämnades in.

Ja  Nej

3.2.6.1. Om svaret är ”Ja”, ange den eller de relevanta bestämmelserna i den rättsliga grunden.

………………………………………………………………………………

4. Bekräfta att det i åtgärden föreskrivs att fartyg ska ha varit upptagna i registret över unionens fiskeflotta under minst de fem kalenderår som föregår det år då ansökan om stöd lämnas in.

Ja  Nej

4.1. Bekräfta, om stödet gäller inlandsfiske, att det i åtgärden föreskrivs att stöd får beviljas endast med avseende på ett fiskefartyg som har tagits i tjänst i enlighet med nationell lag under minst de fem kalenderår som föregår det år då ansökan om stöd lämnas in.

Ja  Nej

4.2. Om svaret på frågorna 4 eller 4.1 är ”Ja”, ange den eller de relevanta bestämmelserna i den rättsliga grunden.

……………………………………………………………………………………….

5. Bekräfta att det i åtgärden föreskrivs att i fråga om fartyg för småskaligt kustfiske och fartyg som används för inlandsfiske har den nya eller moderniserade motorn inte högre effekt i kW än den nuvarande motorn.

Ja  Nej

5.1. Om svaret är ”Ja”, ange den eller de relevanta bestämmelserna i den rättsliga grunden.

…………………………………………………………………………………….

6. För andra fartyg vars totallängd inte överstiger 24 meter, bekräfta att åtgärden föreskriver att den nya eller moderniserade motorn inte har mer effekt i kW än den nuvarande motorn och släpper ut minst 20 % mindre koldioxid än den nuvarande motorn.

Ja  Nej

6.1. Om svaret är ”Ja”, ange den eller de relevanta bestämmelserna i den rättsliga grunden.

………………………………………………………………………………….

7. Bekräfta att det i åtgärden föreskrivs att ersättning inte får utgå för den fiskekapacitet som dragits in på grund av byte eller modernisering av en huvud- eller hjälpmotor.

Ja  Nej

7.1. Om svaret är ”Ja”, ange den eller de relevanta bestämmelserna i den rättsliga grunden.

…………………………………………………………………………………….

8. Lämna en ingående beskrivning av de kontroll- och tillsynsmekanismer för att garantera att de villkor som fastställs i del II kapitel 3 avsnitt 3.2 i riktlinjerna uppfylls.

……………………………………………………………………………….

9. Bekräfta att det i åtgärden föreskrivs att alla utbytta eller moderniserade motorer måste bli föremål för fysisk kontroll.

Ja  Nej

9.1. Om svaret är ”Ja”, ange den eller de relevanta bestämmelserna i den rättsliga grunden.

……………………………………………………………………………………….

10. Bekräfta hur den minskning av koldioxidutsläppen som nämns i fråga 6 kommer att uppnås inom ramen för åtgärden:

(a)  Genom relevant information som certifierats av tillverkaren av den berörda motorn som en del av ett typgodkännande eller produktintyg visar att den nya motorn släpper ut 20 % mindre koldioxid än den motor som ersätts.

(b)  Genom relevant information som certifierats av tillverkaren av den berörda motorn som en del av ett typgodkännande eller produktintyg visar att den nya motorn använder 20 % mindre bränsle än den motor som ersätts.

10.1. Lämna en ingående beskrivning av det val som gjorts här.

………………………………………………………………………………………

10.2. Ange vilken eller vilka bestämmelser som överensstämmer med den ruta som valts som svar på frågan.

………………………………………………………………………………….

11. Om den relevanta information som certifierats av tillverkaren angående den berörda motorn som en del av ett typgodkännande eller produktintyg för en av eller båda motorerna inte möjliggör en jämförelse av koldioxidutsläppen eller bränsleförbrukningen, bekräfta hur den minskning av koldioxidutsläppen som nämns i fråga 6 kommer att anses vara uppfylld inom ramen för åtgärden:

(a)  Den nya motorn använder energieffektiv teknik och åldersskillnaden mellan den nya motorn och den motor som byts ut är minst sju år.

(b)  Den nya motorn använder en typ av bränsle eller ett framdrivningssystem som anses släppa ut mindre koldioxid än den motor som byts ut.

(c)  Enligt mätningar utförda av den berörda medlemsstaten släpper den nya motorn under det berörda fartygets normala fiskeansträngning ut 20 % mindre koldioxid eller använder 20 % mindre bränsle än den motor som byts ut.

11.1. Ange vilken eller vilka bestämmelser i den rättsliga grunden som överensstämmer med ert val.

…………………………………………………………………………………….

11.2. Bekräfta i enlighet med punkt 260 i riktlinjerna att ni tillämpar kommissionensn genomförandeförordning (EU) 2022/46[[5]](#footnote-5) för att identifiera de energieffektiva tekniker som avses i punkt 259 a i riktlinjerna och för att ytterligare specificera metoddelarna för genomförandet av punkt 259 c i riktlinjerna.

Ja  Nej

11.3. Beskriv hur åtgärden uppfyller de kraven.

………………………………………………………………………………….

12. Bekräfta att de stödberättigande kostnaderna enbart inbegriper de direkta och indirekta kostnaderna i samband med byte eller modernisering av en huvud- eller hjälpmotor.

Ja  Nej

12.1. Om svaret är ”Ja”, ange den eller de relevanta bestämmelserna i den rättsliga grunden.

…………………………………………………………………………………….

12.2. Lämna en ingående redogörelse för de kostnader inom ramen för åtgärden som är stödberättigande.

………………………………………………………………………………….

13. Bekräfta att det i åtgärden föreskrivs att den högsta stödnivån inte får överstiger 40 % av de stödberättigande kostnaderna.

Ja  Nej

13.1. Ange den eller de högsta stödnivåer som är tillämpliga inom ramen för åtgärden.

………………………………………………………………………………….

13.2. Ange vilken eller vilka bestämmelser i den rättsliga grunden som anger den eller de högsta stödnivåerna inom ramen för åtgärden.

…………………………………………………………………………………….

ÖVRIGA UPPGIFTER

14. Lämna eventuella andra upplysningar som ni anser vara nödvändiga för bedömningen av åtgärden enligt detta avsnitt av riktlinjerna.

……………………………………………………………………………………….

1. EUT C 107, 23.3.2023, s. 1. [↑](#footnote-ref-1)
2. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1380/2013 av den 11 december 2013 om den gemensamma fiskeripolitiken, om ändring av rådets förordningar (EG) nr 1954/2003 och (EG) nr 1224/2009 och om upphävande av rådets förordningar (EG) nr 2371/2002 och (EG) nr 639/2004 och rådets beslut 2004/585/EG (EUT L 354, 28.12.2013, s. 22). [↑](#footnote-ref-2)
3. Hänvisa till punkterna 225 och 226 i riktlinjerna, vilka innehåller en beskrivning av de olika stegen i den nationella rapport som lämnades in år N och kommissionens åtgärd senast den 31 mars år N+1. [↑](#footnote-ref-3)
4. Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet och rådet: Riktlinjer för analys av balansen mellan fiskekapacitet och fiskemöjligheter enligt artikel 22 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1380/2013 om den gemensamma fiskeripolitiken (COM (2014) 545 final). [↑](#footnote-ref-4)
5. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/46 av den 13 januari 2022 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1139 om Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden och om ändring av förordning (EU) 2017/1004 vad gäller identifiering av energieffektiv teknik och specificering av parametrarna för att fastställa fiskefartygs normala fiskeansträngning (EUT L 9, 14.1.2022, s. 27). [↑](#footnote-ref-5)