**3.2**

**Formulär för kompletterande information om  
byte eller modernisering av en huvud- eller hjälpmotor**

*Detta formulär måste användas av medlemsstaterna vid anmälan av allt stöd till byte eller modernisering av en huvud- eller hjälpmotor i fiskefartyg på det sätt som beskrivs i del II kapitel 3 avsnitt 3.2 i riktlinjerna för statligt stöd inom fiskeri- och vattenbrukssektorn[[1]](#footnote-1) (”riktlinjerna”)*

1. Bekräfta att det enligt åtgärden föreskrivs att de unionsfiskefartyg som beviljas stöd inte kommer att överföras eller omflaggas utanför unionen under de närmaste fem åren från och med slutbetalningen för stödet.

Ja  Nej

* 1. Om svaret är ”Ja”, ange då den eller de relevanta bestämmelserna i den rättsliga grunden.

………………………………………………………………………………………………….

1. Bekräfta att stödet enbart kommer att beviljas för byte eller modernisering av en huvud- eller hjälpmotor i ett fiskefartyg vars totallängd inte överstiger 24 meter.

Ja  Nej

* 1. Om svaret är ”Ja”, ange då den eller de relevanta bestämmelserna i den rättsliga grunden.

………………………………………………………………………………………………….

1. Enligt punkt 253 a i riktlinjerna måste fiskefartyget tillhöra ett flottsegment för vilket den senaste rapporten om fiskekapacitet enligt artikel 22.2 i förordning (EU) nr 1380/2013[[2]](#footnote-2) har visat att det råder balans med de fiskemöjligheter som är tillgängliga för det segmentet (nedan kallad ”nationell rapport”). Enligt punkt 254 i riktlinjerna är det förfarande och de villkor som anges i punkterna 225–227 i del II kapitel 2 avsnitt 2.2 som gäller vid tillämpningen av punkt 253 a. Diskutera, mot bakgrund av detta, följande:
   1. När utarbetades den senaste nationella rapporten före dagen för beviljandet av stödet?

………………………………………………………………………………………………….

* + 1. Lämna en länk till den senaste nationella rapporten eller bifoga den till anmälan.

………………………………………………………………………………………………….

* 1. Bekräfta att följande villkor är uppfyllda för allt stöd som ska beviljas:
     1. Lämnades den nationella rapporten senast den 31 maj år N[[3]](#footnote-3)?

Ja  Nej

* + 1. Bekräfta att den nationella rapport som lämnades in år N, och särskilt bedömningen av balansen i den, har utarbetats på grundval av de biologiska, ekonomiska och fartygsbruksrelaterade indikatorer som anges i de gemensamma riktlinjer[[4]](#footnote-4) som avses i artikel 22.2 i förordning (EU) nr 1380/2013.

Ja  Nej

*Notera att stöd inte får beviljas om den nationella rapporten, och särskilt bedömningen av balansen i den, inte har utarbetats på grundval av de biologiska, ekonomiska och fartygsbruksrelaterade indikatorer som anges i de gemensamma riktlinjer som avses i artikel 22.2 i förordning (EU) nr 1380/2013.*

* + 1. Visar den nationella rapport som lämnats in år N att det råder balans mellan fiskekapaciteten och fiskemöjligheterna i det flottsegment som fartyget tillhör?

Ja  Nej

* + 1. Förklara på vilket sätt den nationella rapporten beaktades när åtgärden planerades och hur balansen uppnås.

………………………………………………………………………………………………….

* + 1. Bekräfta att kommissionen inte har ifrågasatt saldot senast den 31 mars år N+1.

a) Slutsatsen i den nationella rapporten för år N

a) Bedömningen av balansen i den nationella rapporten för år N

* + 1. Bekräfta att det enligt åtgärden föreskrivs att stödet får beviljas på grundval av den nationella rapport som lämnats in år N endast till den 31 december år N+1, dvs. det år som följer på det år då rapporten lämnades in.

Ja  Nej

* + - 1. Om svaret är ”Ja”, ange då den eller de relevanta bestämmelserna i den rättsliga grunden.

…………………………………………………………………………………………………

*Om åtgärden gäller inlandsfiske, behöver frågorna 3.1–3.2.6.1 inte besvaras.*

1. Bekräfta att det enligt åtgärden föreskrivs att fiskefartygen har varit uppförda i registret över unionens fiskeflotta under minst de fem kalenderår som föregår det år då ansökan om stöd lämnas in.

Ja  Nej

* 1. Bekräfta att det enligt åtgärden föreskrivs att stöd, om åtgärden gäller inlandsfiske, får beviljas endast med avseende på ett fiskefartyg som har tagits i drift i enlighet med nationell lag under minst de fem kalenderår som föregår det år då ansökan om stöd lämnas in.

Ja  Nej

* 1. Om fråga 4 eller 4.1 besvaras med ”Ja”, ange då den eller de relevanta bestämmelserna i den rättsliga grunden.

………………………………………………………………………………………………….

1. Bekräfta att det enligt åtgärden föreskrivs att i fråga om fartyg för småskaligt kustfiske och fartyg som används för inlandsfiske har den nya eller moderniserade motorn inte högre effekt i kW än den nuvarande motorn.

Ja  Nej

* 1. Om svaret är ”Ja”, ange då den eller de relevanta bestämmelserna i den rättsliga grunden.

………………………………………………………………………………………………….

1. Bekräfta att det enligt åtgärden föreskrivs att för andra fartyg med en totallängd på högst 24 meter har den nya eller moderniserade motorn inte större effekt i kW än den nuvarande motorn och det släpper ut åtminstone 20 % mindre koldioxid jämfört med den nuvarande motorn.

Ja  Nej

* 1. Om svaret är ”Ja”, ange då den eller de relevanta bestämmelserna i den rättsliga grunden.

………………………………………………………………………………………………….

1. Bekräfta att det enligt åtgärden föreskrivs att ersättning inte får utgå för den fiskekapacitet som dragits in på grund av byte eller modernisering av en huvud- eller hjälpmotor.

Ja  Nej

* 1. Om svaret är ”Ja”, ange då den eller de relevanta bestämmelserna i den rättsliga grunden.

………………………………………………………………………………………………….

1. Lämna en ingående beskrivning av de kontroll- och tillsynsmekanismer för att garantera att de villkor som fastställs i avsnitt 3.2 i kapitel 3 del II i riktlinjerna uppfylls.

………………………………………………………………………………………………….

1. Bekräfta att det enligt åtgärden föreskrivs att alla utbytta eller moderniserade motorer måste bli föremål för fysisk kontroll.

Ja  Nej

* 1. Om svaret är ”Ja”, ange då den eller de relevanta bestämmelserna i den rättsliga grunden.

………………………………………………………………………………………………….

1. Beskriv hur åtgärden kommer att bidra till den minskning av koldioxidutsläppen6 som tas upp i frågan:

a) Genom relevant information som intygas av tillverkaren av motorn i fråga som en del av ett typgodkännande eller ett produktintyg som visar att den nya motorn släpper ut 20 % mindre koldioxid än den motor som byts ut.

b) Genom relevant information som intygas av tillverkaren av motorn i fråga som en del av ett typgodkännande eller ett produktintyg som visar att den nya motorn förbrukar 20 % mindre bränsle än den motor som byts ut.

* 1. Lämna en ingående beskrivning av det val som gjorts här.

……………………………………………………………………………………………

* 1. Ange vilken eller vilka bestämmelser i den rättsliga grunden som överensstämmer med den ruta som bockats av som svar på föregående fråga.

………………………………………………………………………………………………….

1. Om den relevanta information som intygas av tillverkaren av motorn i fråga som en del av ett typgodkännande eller ett produktintyg för den ena eller båda motorerna inte möjliggör en jämförelse av koldioxidutsläpp eller bränsleförbrukning, ange då hur den minskning av koldioxidutsläpp som nämns i frågan 6 kommer att anses vara fullgjord i inom ramen för åtgärden:

a) Den nya motorn använder en energieffektiv teknik och åldersskillnaden mellan den nya motorn och den motor som ersätts är minst sju år.

b) Den nya motorn använder en typ av bränsle eller ett framdrivningssystem som anses släppa ut mindre koldioxid än den motor som ersätts.

c) Den berörda medlemsstaten uppskattar att den nya motorn släpper ut 20 % mindre koldioxid eller förbrukar 20 % mindre bränsle än den motor som ersätts inom ramen för fartygets normala fiskeansträngning.

* 1. Ange vilken eller vilka bestämmelser i den rättsliga grunden som motsvarar det avgivna svaret.

………………………………………………………………………………………………….

* 1. Bekräfta, i enlighet med punkt 260 i riktlinjerna, att genomförandeförordning (EU) 2022/46[[5]](#footnote-5) tillämpas för att identifiera de energieffektiva tekniker som avses i punkt 259 a i riktlinjerna och för att ytterligare specificera metoddelarna för genomförandet av punkt 259 c däri.

Ja  Nej

* 1. Beskriv hur åtgärden uppfyller de kraven.

………………………………………………………………………………………………….

1. Bekräfta att de stödberättigande kostnaderna enbart inbegriper de direkta och indirekta kostnaderna i samband med byte eller modernisering av en huvud- eller hjälpmotor.

Ja  Nej

* 1. Om svaret är ”Ja”, ange då den eller de relevanta bestämmelserna i den rättsliga grunden.

………………………………………………………………………………………………….

* 1. Lämna en ingående redogörelse för de kostnader som är stödberättigande inom ramen för åtgärden.

………………………………………………………………………………………………….

1. Bekräfta att det enligt åtgärden föreskrivs att den maximala stödnivån inte överstiger 40 % av de stödberättigande kostnaderna.

Ja  Nej

* 1. Ange den eller de högsta tillåtna stödnivåer som är tillämpliga inom ramen för åtgärden.

………………………………………………………………………………………………….

* 1. Ange i vilken eller vilka bestämmelser i den rättsliga grunden som stödåtgärdens maximala stödnivå/er fastställs.

………………………………………………………………………………………………….

**ÖVRIGA UPPLYSNINGAR**

1. Nämn eventuell annan information som anses relevant för bedömningen av åtgärden i detta avsnitt av riktlinjerna.

………………………………………………………………………………………………….

1. EUT L 107, 23.3.2023, s. 1. [↑](#footnote-ref-1)
2. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1380/2013 av den 11 december 2013 om den gemensamma fiskeripolitiken, om ändring av rådets förordningar (EG) nr 1954/2003 och (EG) nr 1224/2009 och om upphävande av rådets förordningar (EG) nr 2371/2002 och (EG) nr 639/2004 och rådets beslut 2004/585/EG (EUT L 354, 28.12.2013, s. 22). [↑](#footnote-ref-2)
3. Hänvisa till punkterna 225 och 226 i riktlinjerna, vilka innehåller en beskrivning av de olika stegen i den nationella rapport som lämnades in år N och kommissionens åtgärd den 31 mars år N+1. [↑](#footnote-ref-3)
4. Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet och rådet: Riktlinjer för analys av balansen mellan fiskekapacitet och fiskemöjligheter enligt artikel 22 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1380/2013 om den gemensamma fiskeripolitiken (COM(2014) 545 final). [↑](#footnote-ref-4)
5. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/46 av den 13 januari 2022 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1139 om Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden och om ändring av förordning (EU) 2017/1004 vad gäller identifiering av energieffektiv teknik och specificering av parametrarna för att fastställa fiskefartygs normala fiskeansträngning (EUT L 9, 14.1.2022, s. 27). [↑](#footnote-ref-5)