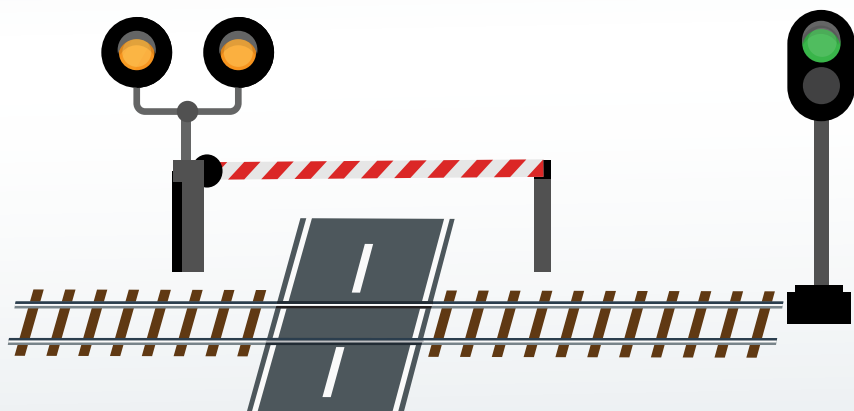
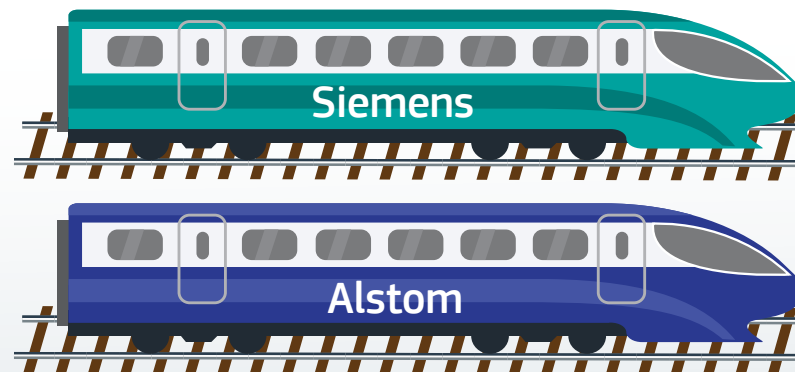


Commission interdit l'acquisition d'**Alstom** par **Siemens** pour protéger les opérateurs ferroviaires et les passagers

Les systèmes de signalisation ferroviaire sont essentiels pour prévenir les collisions et assurer la sécurité des passagers qui voyagent en train et en métro.



Les trains à très grande vitesse circulent à 300 kilomètres par heure ou plus et sont importants pour la transition vers des modes de transport respectueux de l'environnement.



Réunies, Siemens et Alstom ne seraient plus en concurrence, ce qui se traduirait par une hausse des prix, une réduction du choix et un recul de l'innovation pour les opérateurs ferroviaires.