BESKRIVNING AV HUR BESLUTET OM TJÄNSTER AV ALLMÄNT EKONOMISKT INTRESSE OCH MOTSVARANDE RAMVERK TILLÄMPATS OCH UPPGIFTER OM BEVILJADE BELOPP

1) Luft- eller sjöförbindelser till öar (art. 2.1 d)

Klar och uttömmande beskrivning om hur respektive tjänst är organiserad i er medlemsstat[1]	
Beskrivning av vilken typ av tjänster inom respektive sektor som definierats som tjänster av allmänt ekonomiskt intresse i er medlemsstat. Ange så klart som möjligt **vad de tilldelade tjänsterna omfattar**.	**Flygtrafik** Landskapsregeringen upprätthåller flygtrafik på linjen Mariehamn – Stockholm/Arlanda, enligt trafikplikt. **Färjetrafik** Landskapsregeringen upprätthåller trafik på vissa linjer i den åländska skärgården. Trafiken sköts delvis av privata entreprenörer, vilka upprätthåller trafik enligt av landskapsregeringen fastslagen turlista.
Beskrivning av de (typiska) **formerna av tilldelning.** Bifoga standardiserade tilldelningsmallar, om sådana används inom en viss sektor.	**Flygtrafik och Färjetrafik** Upphandling, öppet förfarande
Beskrivning av tilldelningars (typiska) **varaktighet** och variationsintervall. Ange också andelen tilldelningar som är länge än 10 år.	Fyra (4) år eller fyra (4) år plus ett (1) års option. Inga tilldelningar är längre än tio (10) år.

[1] Om det inom en viss sektor i er medlemsstat bara finns ett fåtal sådana tjänster, vill vi gärna av en närmare beskrivning av dessa. Finns det många sådana tjänster inom en viss sektor (exempelvis för att regionala eller lokala myndigheter har behörighet), är det orimligt med enskilda detaljer om tilldelade tjänster. Viktigt är dock en klar och koncis allmän beskrivning av hur sektorn är organiserad, inklusive gemensamma drag mellan enskilda tilldelade tjänster. Kommissionen förväntar sig en närmare beskrivning av varje konkret åtgärd, eftersom antalet fall som omfattas av ramverket kommer att vara begränsat.

Beskrivning av huruvida företagen ges (typiska) **exklusiva eller särskilda rättigheter**.	Ålands landskapsregering begränsar tillträdet till flyglinjen Mariehamn-Arlanda till ett enda flygtrafikföretag (Nextjet Ab) under fyra (4) års tid (avtalsperiod).
Beskrivning av den (typiska) ersättningsmekanismen för respektive tjänster, inklusive använt stödinstrument (direktstöd, garantier etc.). Ange även om en kostnadsfördelningsmetod eller nettokostnadsmetoden använts.	Månatlig ersättning enligt avtal.
Beskrivning av (typiska) **arrangemang för att undvika eller återbetala överkompensation.**	Jämförelse med marknadspriser för motsvarande flygrutter om sådana existerar. Uppföljning av avtalet och fakturering av flygtrafikföretaget.
Beviljat stödbelopp	
Sammanlagt beviljat stödbelopp[2]. Detta omfattar allt stöd som utbetalats i er medlemsstat, inklusive regionala och lokala myndigheters stöd.	**Flygtrafik** (avtalat månatlig ersättning) 2012 (11 månader) 1.328.290.-€ 2013 (12 månader) 1.482.295.-€ **Färjetrafik** Ersättningen som betalas enligt avtal betraktas inte som stöd
Annan kvantitativ information[3]	

[2] I enlighet med artikel 9 b i beslutet om tjänster av allmänt ekonomiskt intresse och punkt 62 i motsvarande ramverk. En fördelning per kalenderår önskas.

[3] Kommissionen vill gärna ha uppgifter om stöd som beviljats enligt beslutet om tjänster av allmänt ekonomiskt intresse och motsvarande ramverk. Det gäller exempelvis antalet mottagare per sektor, genomsnittligt stödbelopp, belopp per stödinstrument (direktstöd, garantier etc.). Finns denna kvantitativa information inte lätt tillgänglig i medlemsstaten, kan den naturligtvis redovisas mer översiktligt och/eller som skattningar. Uppge i så fall att skattningar har gjorts och typen av översikt.

1. PROBLEM VID TILLÄMPNINGEN AV BESLUTET OM TJÄNSTER AV ALLMÄNT EKONOMISKT INTRESSE OCH MOTSVARANDE RAMVERK

Inget att rapportera

2. SYNPUNKTER FRÅN BERÖRDA PARTER

Inget att rapportera

3. ÖVRIGT

SGEI-tjänsten gäller att tillhandahålla allmänheten i skärgårdskommunerna Brändö och Kumlinge grundläggande bredbandsinfrastruktur genom utbyggnad av ett huvudsakligen fiberoptiskt stamnät med anslutningspunkt till fasta Åland. De berörda kommunerna har få invånare, låg befolkningstäthet och saknar fast vägförbindelse till fasta Åland. Tjänsten har inte bedömts kunna tillhandahållas av marknaden till en godtagbar omfattning eller kvalitet. Genom tjänsten tillskapas samma förutsättning för tele- och datatjänster i denna region som i övriga delar av Åland.

Tjänsten ska erbjudas allmänheten, dvs såväl privatpersoner som företag i området. Brändö kommun är huvudman för projektet och den som genom särskilt finansieringsbeslut från Ålands landskapsregering ålagts att upphandla den allmännyttiga tjänsten samt att ansvara för att villkoren i gemenskapens rambestämmelser för statligt stöd i form av ersättning för offentliga tjänster samt kommissionens tillämpningsbeslut efterlevs.

I det särskilda finansieringsbeslutet som Ålands landskapsregering har fattat gentemot Brändö kommun framgår att det företag vars anbud som Brändö kommun antar ska genom avtal särskilt åläggas att i enlighet med gemenskapens rambestämmelser tillhandahålla en allmännyttig tjänst. Vidare räknas i beslutet upp att avtalet skall innehålla följande punkter:

1. Den exakta innebörden av skyldigheterna i samband med tillhandahållande av offentliga tjänster och skyldigheternas innebörd.
2. Det berörda företaget och det berörda området, vilket definieras av landskapsregeringen i detta beslut.
3. Exklusiva eller särskilda rättigheter som beviljats företaget.
4. Metoderna för att beräkna, kontrollera och se över ersättningen.
5. Åtgärder för att hindra och återbetala eventuell överkompensation.

Landskapsregeringen ska beredas möjlighet att kommentera först anbudsbegäran och sedan avtalet innan respektive dokument slutligen fastställes av kommunen.

Ersättningen/subventionen av den allmännyttiga tjänsten får inte vara större än vad som är nödvändigt för att täcka de kostnader som orsakats av fullgörandet av skyldigheterna i samband med tillhandahållande av offentliga tjänster med hänsyn till intäkterna i samband med detta och till en rimlig vinst för att fullgöra dessa skyldigheter.

Landskapsregeringen bedömer att subventionens storlek utgör skillnaden mellan en marknadsmässig hyra och den erbjudna högsta hyran. Med rimlig vinst avses en kapitalavkastning som i regel inte får vara högre än den genomsnittliga avkastningen i den berörda sektorn under de senaste åren.

Brändö kommun ska ålägga driftsbolaget att hålla skild bokföring enligt allmänt erkända bokföringsprinciper för projektet så att det klart och tydligt framgår vilka kostnader och intäkter som hänger samman med tjänsten. Brändö kommun ska genom avtalet tillskriva sig, landskapsregeringens tjänstemän och representanter från kommissionen rätten att under en tio års period granska och ta del av företagets bokföring till den del det gäller den allmännyttiga tjänsten.

Brändö kommun ska regelbundet kontrollera att företaget inte får vad som av kommissionen betecknas som överkompensation. Konstateras det att en överkompensation föreligger ska kommunen rapportera och återkräva beloppet av företaget och återbetala detta belopp till landskapsregeringen.

Brändö kommun ska senast inom oktober månad 2008 och därefter vart tredje år fram till oktober 2016 avrapportera till landskapsregeringen om tillämpningen av tjänsten så att landskapsregeringen i enlighet med EU:s bestämmelser kan avrapportera motsvarande till kommissionen. Avrapportering kan även inbegäras vid övriga tidpunkter.

Tjänsten upphandlades genom en regelrätt offentlig upphandling i maj 2009.