Suomen SGEI-maaraportti **LIITE 1**

Liikenne- ja viestintäministeriö

5) enintään 15 miljoonan korvaus yleisiin taloudellisiin tarkoituksiin liittyvien palvelujen tuottamisesta muilla aloilla (2 artiklan 1 kohdan a alakohta)

1) Suomen valtion vesiväyläpalvelujen määräaikainen turvaaminen – Meritaito Oy

Selkeä ja kattava kuvaus siitä, miten kyseiset palvelut on järjestetty maassanne[1]	
Selvitys siitä, millaiset palvelut kyseisellä alalla on määritelty yleisiin taloudellisiin tarkoituksiin liittyviksi palveluiksi maassanne. Luetelkaa **yleisiin taloudellisiin tarkoituksiin liittyviksi palveluiksi luokiteltujen palvelujen sisältö** mahdollisimman selkeästi.	Meritaito Oy oli velvoitettu turvaamaan valtion tarvitsemien vesiväyläpalvelujen saatavuus vesiväyläpalvelujen markkinoiden avaamiseen liittyvän siirtymäkauden ajan vuoden 2012 loppuun saakka, johon mennessä avattiin asteittain kilpailulle merenmittaus- ja väylänpitopalvelut sekä kanavien käyttö- ja kunnossapitopalvelut. Meritaito Oy:n tehtävänä oli merenmittauspalvelujen, väylänhoitopalvelujen sekä kanavien käyttö- ja kunnossapitopalvelujen määräaikainen hoitaminen. Velvoite annettiin lailla valtion vesiväyläpalvelujen määräaikaisesta turvaamisesta (1239/2010) sekä siihen liittyneellä Liikenneviraston velvoitemääräyksellä. Laki valtion vesiväyläpalvelujen määräaikaisesta turvaamisesta oli voimassa 31 päivään joulukuuta 2012 asti.
Selvitys (tavanomaisista) **toimeksiannon**	Liikennevirasto vastaa Suomessa

[1] Jos maassanne on tietyllä alalla vain pieni määrä yksittäisiä yleisiin taloudellisiin tarkoituksiin liittyviä palveluja, pyydämme esittämään yksityiskohtaisen kuvauksen kyseisistä palveluista. Jos maassanne on tietyllä alalla suuri määrä toimeksiannettuja palveluja (esimerkiksi sen vuoksi, että kompetenssi on alue- tai paikallisviranomaisilla), olisi kohtuutonta vaatia kuvailemaan toimeksiannot yksityiskohtaisesti. Sen sijaan on tärkeää esittää selkeä ja tiivis yleiskuvaus siitä, kuinka ala on organisoitu ja mitä yhteisiä piirteitä yksittäisillä toimeksiannoilla on. Koska yleisiin taloudellisiin tarkoituksiin liittyviä palveluja koskevien puitteiden soveltamisalaan kuuluvien tapausten lukumäärä tulee olemaan pieni, komissio odottaa yksityiskohtaista kuvausta kustakin konkreettisesta toimenpiteestä.

muodoista. Jos tietyllä alalla käytetään vakiomuotoisia toimeksiannon malleja, liittäkää ne mukaan.	vesiväylistä. Väylänhoitopalvelujen sekä kanavien käyttö- ja kunnossapitopalvelut olivat aiemmin osa valtionviraston sisällä suoritettavaa toimintaa. Vuonna 2010 aloitettiin ko. palveluiden jaksottainen avaaminen kilpailulle valtion vesiväyläpalvelujen määräaikaisesta turvaamisesta annetulla lailla (1239/2010). Lain 1239/2010 2 §:n 2 momentin mukaan Liikenneviraston tuli kilpailuttaa osa 1 momentissa tarkoitetuista palveluista siten että vuonna 2011 kilpailutettiin kolmannes ja 2012 kilpailutettiin enintään kaksi kolmannesta laskettuna palveluiden urakkahinnasta.
Selvitys (tavanomaisesta) **toimeksiannon kestosta** ja toimeksiantojen kestojen vaihteluvälistä. Ilmoittakaa myös yli kymmenen vuotta kestävien toimeksiantojen osuus.	Toimeksianto oli kestoltaan määräaikainen, joka annettiin vuosiksi 2011 ja 2012.
Selvitys siitä, annetaanko yrityksille (tavallisesti) **yksinoikeuksia tai erityisoikeuksia**.	Meritaito Oy:llä oli yksinoikeus palveluiden tarjoamiseen, joka poistettiin asteittain vuosina 2011 (1/3 avattiin kilpailulle) ja 2012 (2/3 avattiin kilpailulle).
Selvitys kyseessä olevia palveluja koskevasta (tavanomaisesta) **korvausjärjestelmästä**, muun muassa käytetty tukiväline (suora avustus, takaus jne.) ja perustuuko käytetty menetelmä kustannusten kohdentamiseen vai vältettyihin nettokustannuksiin.	Korvaus maksettiin suorana avustuksena kustannusperusteisesti.
Selvitys (tavanomaisista) **järjestelyistä liiallisten korvausten välttämiseksi ja takaisin maksamiseksi.**	Tuen määrä tarkistettiin vuoden lopussa ja meritaito joutui seuraavana vuonna palauttamaan mahdollisen ylikompensaation.
Myönnetyn tuen määrä	

Myönnetyn tuen kokonaismäärä.[2] Tähän sisältyy kaikki alueellanne maksettu tuki, myös alue- ja paikallisviranomaisten maksama tuki.	2012: 15,325 MEUR (Tarkemmin eriteltynä liitteenä olevassa laskelmassa)
Muut määrälliset tiedot[3]	

Liite 1 kuuluu liikenne- ja viestintäministeriön raporttiin kohtaan
1) Suomen valtion vesiväyläpalvelujen määräaikainen turvaaminen

2) Luotsaus Saimaan vesistöalueella – Finnpilot Pilotage Oy

Selkeä ja kattava kuvaus siitä, miten kyseiset palvelut on järjestetty maassanne[4]	
Selvitys siitä, millaiset palvelut kyseisellä alalla on määritelty yleisiin taloudellisiin tarkoituksiin liittyviksi palveluiksi maassanne. Luetelkaa **yleisiin taloudellisiin tarkoituksiin liittyviksi palveluiksi luokiteltujen palvelujen sisältö** mahdollisimman selkeästi.	Saimaan kanavalla ja Saimaan vesistöalueella luotsauksesta vastaa valtionyhtiö Finnpilot Pilotage Oy. Yhtiö toimii pääasiassa merialueilla, mutta poikkeuksellisesti myös Saimaan suurella sisävesialueella. Luotsauksella turvataan alusten pääsy Saimaan vesistöstä merelle. Maantieteellisistä olosuhteista johtuen maksut olisivat korkeammat kuin merikuljetuksissa. Luotsausmatkat ovat Saimaalla huomattavasti pidemmät kuin meriliikenteessä. Saimaan luotsauksen

[2] Kuten yleisiin taloudellisiin tarkoituksiin liittyviä palveluja koskevan päätöksen 9 artiklan b alakohdassa ja puitteiden 62 kohdan b alakohdassa määrätään. Kalenterivuosittain eriteltyinä.

[3] Komissio ottaa mielellään vastaan tietoja yleisiin taloudellisiin tarkoituksiin liittyviä palveluja koskevan päätöksen ja puitteiden nojalla myönnetystä tuesta, esimerkiksi tuensaajien määrä aloittain, keskimääräinen tukimäärä, määrä tukivälineittäin (suora avustus, takaus jne.), yritysten koko jne. Jos tällaisia muita määrällisiä tietoja ei ole helposti saatavilla, ne voidaan luonnollisesti esittää kokoavammin ja/tai arviona. Ilmoittakaa tässä tapauksessa, että on käytetty arvioita, ja kuinka tiedot on koottu.

[4] Jos maassanne on tietyllä alalla vain pieni määrä yksittäisiä yleisiin taloudellisiin tarkoituksiin liittyviä palveluja, pyydämme esittämään yksityiskohtaisen kuvauksen kyseisistä palveluista. Jos maassanne on tietyllä alalla suuri määrä toimeksiannettuja palveluja (esimerkiksi sen vuoksi, että kompetenssi on alue- tai paikallisviranomaisilla), olisi kohtuutonta vaatia kuvailemaan toimeksiannot yksityiskohtaisesti. Sen sijaan on tärkeää esittää selkeä ja tiivis yleiskuvaus siitä, kuinka ala on organisoitu ja mitä yhteisiä piirteitä yksittäisillä toimeksiannoilla on. Koska yleisiin taloudellisiin tarkoituksiin liittyviä palveluja koskevien puitteiden soveltamisalaan kuuluvien tapausten lukumäärä tulee olemaan pieni, komissio odottaa yksityiskohtaista kuvausta kustakin konkreettisesta toimenpiteestä.

	maksutaso on 74% alempana kuin yleinen luotsausmaksu. Saimaan kanavalla ja Saimaan vesistöalueella peritään alennettuun yksikköhintaan perustuvaa luotsausmaksua. Alennetusta yksikköhinnasta Finnpilot Pilotage Oy:lle aiheutuvat tulonmenetykset korvataan valtion talousarviossa tarkoitukseen otetusta määrärahasta. Hintatuen johdosta Saimaan liikenne maksaa luotsausmaksuja suhteessa kuljetettavaan määrään nähden yhtä paljon kuin meriliikenne.
Selvitys (tavanomaisista) **toimeksiannon muodoista**. Jos tietyllä alalla käytetään vakiomuotoisia toimeksiannon malleja, liittäkää ne mukaan.	Luotsauksesta vastaa Sisävesistössä kustannukset olisivat korkeammat per kuljetustonni, kuin merikuljetuksissa.
Selvitys (tavanomaisesta) **toimeksiannon kestosta** ja toimeksiantojen kestojen vaihteluvälistä. Ilmoittakaa myös yli kymmenen vuotta kestävien toimeksiantojen osuus.	Kyseessä on tapauskohtaisen tuen myöntäminen monopoliasemassa olevalle valtionyhtiö Finnpilot Pilotage Oy:lle. Pysyvä toimeksianto on annettu komission vanhan SGEI-päätöksen (842/2005) voimassaolo aikana.
Selvitys siitä, annetaanko yrityksille (tavallisesti) **yksinoikeuksia tai erityisoikeuksia**.	Finnpilot Pilotage Oy:n yksinoikeus perustuu lakiin luotsausliikelaitoksen muuttamisesta osakeyhtiöksi (1008/2010). Luotsauspalvelujen tarjonnasta sekä siihen liittyvistä tehtävistä ja velvollisuuksista säädetään luotsauslaissa (940/2003). Luotsinkäyttövelvollisuudesta Saimaalla määrätään valtioneuvoston asetuksessa (246/2011).
Selvitys kyseessä olevia palveluja koskevasta (tavanomaisesta) **korvausjärjestelmästä**, muun muassa käytetty tukiväline (suora avustus, takaus jne.) ja perustuuko käytetty menetelmä kustannusten kohdentamiseen vai	Kyseessä on suora vuotuinen avustus hintatukena, joka voi olla enintään alijäämän suuruinen tuki.

vältettyihin nettokustannuksiin.	
Selvitys (tavanomaisista) **järjestelyistä liiallisten korvausten välttämiseksi ja takaisin maksamiseksi.**	Liialliset korvaukset tasataan kerran vuodessa. Finnpilot Pilotage Oy pitää erillistä kirjanpitoa alueen kustannuksista ja tuotoista. Avustuksen ja kustannusten suhdetta seurataan kerran vuodessa ja mahdollinen ylikompensaatio joudutaan tarvittaessa palauttamaan valtiolle.
Myönnetyn tuen määrä	
Myönnetyn tuen kokonaismäärä.[5] Tähän sisältyy kaikki alueellanne maksettu tuki, myös alue- ja paikallisviranomaisten maksama tuki.	2012: 4,002 MEUR 2013: 3,89 MEUR
Muut määrälliset tiedot[6]	

[5] Kuten yleisiin taloudellisiin tarkoituksiin liittyviä palveluja koskevan päätöksen 9 artiklan b alakohdassa ja puitteiden 62 kohdan b alakohdassa määrätään. Kalenterivuosittain eriteltyinä.

[6] Komissio ottaa mielellään vastaan tietoja yleisiin taloudellisiin tarkoituksiin liittyviä palveluja koskevan päätöksen ja puitteiden nojalla myönnetystä tuesta, esimerkiksi tuensaajien määrä aloittain, keskimääräinen tukimäärä, määrä tukivälineittäin (suora avustus, takaus jne.), yritysten koko jne. Jos tällaisia muita määrällisiä tietoja ei ole helposti saatavilla, ne voidaan luonnollisesti esittää kokoavammin ja/tai arviona. Ilmoittakaa tässä tapauksessa, että on käytetty arvioita, ja kuinka tiedot on koottu.