ANEXA

FURNIZORUL: JUDEŢUL ARAD
DENUMIREA AGENTULUI ECONOMIC: S.C. AEROPORTUL ARAD S.A.
C.U.I.: 5752187
ADRESA: Judeţul ARAD, municipiul Arad, Calea Aeroportului nr.4
COD CAEN: 5223 Activităţi de servicii anexe transporturilor aeriene
FORMA DE PROPRIETATE: SOCIETATE COMERCIALĂ PE ACŢIUNI
STRUCTURA ACŢIONARIAT:

Capitalul social al societăţii este în valoare totală de 14.167.820 lei, este constituit din 1.416.782 acţiuni cu valoare nominală de 10 lei fiecare şi aparţine acţionarilor după cum urmează:

- Consiliul Judeţean Arad	99,9193 %	1.415.639 acţiuni
- Consiliul Local Curtici	0,0168 %	238 acţiuni
- Carpat Air	0,0106 %	150 acţiuni
- Persoane fizice	0,0533 %	755 acţiuni
Total	100,0%	1.416.782 acţiuni

Categoria din care face parte SIEG-ul: **3) AEROPORTURI**

Conţinutul serviciilor atribuite ca SIEG:

Reprezintă serviciu de interes economic general următoarele activităţi efectuate de către SC Aeroportul Arad S.A:

(a) construirea infrastructurii aeroportuare şi a echipamentelor: pista de decolare, terminale, platforme, turn de control sau a instalaţiilor care le sprijină în mod direct: instalaţii de stingere a incendiilor, echipamente de securitate sau de siguranţă;

(b) operarea infrastructurii, a echipamentelor şi instalaţiilor care le sprijină în mod direct, cuprinzând întreţinerea, repararea, modernizarea şi administrarea infrastructurii aeroportului;

(c) furnizarea de servicii aeroportuare auxiliare transportului aerian;

(d) menţinerea şi operarea fluxurilor de pasageri în terminalele aeroportului;

(e) deservirea la sol a aeronavelor de stat, inclusiv achiziţia echipamentelor aferente;

(f) protecţia infrastructurii aeroportuare;

(g) activitatea de căutare-salvare în perimetrul aeroportului;

(h) paza şi facilităţile de asigurare pentru situaţii de urgenţă şi P.S.I.;

(i) asigurarea spaţiilor, parcărilor, facilităţilor şi dotărilor necesare pentru desfăşurarea activităţilor specifice ale organismelor Vamă, Poliţia de Frontieră, Poliţia Transporturi Aeriene, M.A.I., S.R.I.;

(j) asigurarea gratuităţilor de operare pe aeroporturi pentru zborurile de stat, zborurile structurilor militare M.A.P.N., M.A.I., S.R.I., zborurile pentru situaţii de urgenţă şi în alte situaţii reglementate în mod legal.

Formele de atribuire: atribuire directă

S-a încredinţat serviciul de interes economic general la S.C. Aeroportul Arad S.A. prin următoarele hotărâri ale Consiliului Judeţean Arad:

- Hotărârea nr. 214/11.08.2011 privind încredinţarea serviciului de interes economic general către S.C. Aeroportul Arad S.A.;
- Hotărârea nr. 14/30.01.2014 privind încredinţarea prestării unui serviciu de interes economic general către S.C. Aeroportul Arad S.A.

Durata perioadei de atribuire

Asigurarea activităţilor la standardele de securitate şi siguranţă aplicabile în vigoare, 24 de ore din 24, reprezintă obligaţie de serviciu public a SC Aeroportul Arad S.A. Obligaţia de serviciu public se instituie până la data de 1 ianuarie a anului următor celui în care SC Aeroportul Arad S.A depăşeşte pragul de 200.000 de pasageri pe parcursul a două exerciţii financiare anterioare celui în care a fost atribuit serviciul de interes economic general, dar nu mai târziu de 31.12.2016

După acestă dată, obligaţia de serviciu public în sarcina SC Aeroportul Arad S.A se revizuieşte şi se notifică Uniunea Europeană, astfel încât să se poată examina influenţa asupra concurenţei şi a comerţului între statele membre ale Uniunii Europene, şi după caz, compatibilitatea sa.

Drepturi exclusive sau speciale- nu este cazul

Mecanismul de compensare: alocarea costurilor

Valoarea compensaţiei nu poate depăşi ceea ce este necesar pentru acoperirea costurilor efectuate pentru îndeplinirea obligaţiei de serviciu public, ţinând seama de veniturile realizate şi de un profit rezonabil pentru îndeplinirea obligaţiei respective.

Evitarea supracompensarii

Cuantumul compensaţiei pentru ducerea la indeplinire a obligaţiei de serviciu public se stabileşte anual, la aprobarea bugetului de venituri şi cheltuieli, urmând ca la încheierea fiecărui exerciţiu financiar să se facă regularizarea acestuia pentru a se evita supracompensarea. Acordarea compensaţiei se va face pe baza unei fundamentări a nivelului cheltuielilor necesare pentru buna desfăşurare a serviciului de interes economic general.

Valoarea ajutorului acordat pentru fiecare dintre anii 2012 si 2013

În **anul 2012**, valoarea ajutorului de stat acordat a fost în sumă totală de **2,143,27 mii lei**, din care:

- suma 2.100 mii lei reprezintă compensaţia acordată pentru ducerea la îndeplinire a obligaţiei de serviciu de interes economic general (suma de 800 mii lei pentru construirea infrastructurii aeroportuare şi a echipamentelor, suma de 825,89 mii lei pentru operarea infrastructurii, a echipamentelor şi a instalaţiilor care le sprijină în mod direct, iar suma de 474,11 mii lei pentru furnizarea de servicii aeroportuare auxiliare transportului aerian);
- suma de 43,27 mii lei reprezintă ajutorul de stat acordat sub formă de garantare a creditului contractat de S.C. Aeroportul Arad S.A. pentru realizarea investiţiei "Aeroport Arad sistem de balizaj luminos – categoria II ICAO, modificare balizaj luminos decalare prag 27 180m".

În **anul 2013**, valoarea ajutorului de stat acordat a fost în sumă totală de **3,583,31 mii lei**, din care:

- suma 2.000 lei reprezintă compensaţia acordată pentru ducerea la îndeplinire a obligaţiei de serviciu de interes economic general (suma de 1.260 mii lei pentru operarea

infrastructurii, a echipamentelor şi a instalaţiilor care le sprijină în mod direct, iar suma de 740 mii lei pentru furnizarea de servicii aeroportuare auxiliare transportului aerian);

- suma de 1.583,31 mii lei reprezintă ajutorul de stat acordat sub formă de garantare a unei finanţări rambursabile interne prin avalizarea biletelor la ordin emise de S.C. Aeroportul Arad S.A realizarea investiţiei "Transformarea Terminalului Gargo in Terminal de Pasageri".

ANEXA

FURNIZORUL - CONSILIUL JUDEŢEAN MARAMUREŞ

DENUMIREA AGENTULUI ECONOMIC - **AEROPORTUL INTERNAŢIONAL BAIA MARE**

CUI **- RO 2944544 J24/554/1992**

ADRESA **- Loc. Tăuţii Măgherăuş, str. 66, nr. 22**

COD CAEN **- 5223 – Activităţi de servicii anexe transporurilor aeriene**

CATEGORIA DIN CARE FACE PARTE SIEG-UL

- **AEROPORTURI**

Descrierea clară şi cuprinzătoare a modului în care serviciul respectiv este organizat în statul membru	
Vă rugăm să explicaţi ce tipuri de servicii din sectorul respectiv au fost definite drept SIEG în statul membru din care faceţi parte. Vă rugăm să enumeraţi cât mai clar posibil conţinutul serviciilor atribuite ca SIEG	Reprezintă serviciu de interes economic general următoarele activităţi efectuate de către Regia Autonomă Aeroportul Internaţional Baia Mare: a) întreţinerea curentă, repararea şi modernizarea suprafeţelor de mişcare aeronave(pistă, căi rulare, platforme) aflate în administrarea regiei, precum şi a echipamentelor aferente; b) organizarea, echiparea şi operarea fluxurilor de pasageri în terminalele aeroportului; c) asigurarea, în condiţiile legii, a spaţiilor şi a utilităţilor necesare autorităţilor publice care efectuează activităţi specifice de control pe aeroport; d) prelucrarea zborurilor cu aeronave de stat scutite conform legii de la plata tarifelor aeroportuare, inclusiv a pasagerilor acestor aeronave; e) achiziţia şi întreţinerea echipamentelor specifice necesare deservirii la sol a aeronavelor de stat; f) protecţia infrastructurii aeroportuare;
Vă rugăm să explicaţi care sunt formele (tipice) de atribuire. În cazul în care pentru un anumit sector se utilizează formulare tip pentru atribuiri, vă rugăm să le anexaţi	Serviciul de Interes Economic General a fost încredinţat Aeroportului Internaţional Baia Mare prin Hotărârea Consiliului Judeţean Maramureş nr. 95/30 august 2011 în baza Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanţarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit de interes local.
Vă rugăm să explicaţi care este durata (tipică a) perioadei de atribuire şi care sunt duratele minime şi maxime ale atribuirilor. Vă rugăm să specificaţi, de asemenea, care este procentul atribuirilor acordate pentru o perioadă mai mare de 10 ani	Obligaţia de serviciu public se instituie până la data de 1 ianuarie a anului următor celui în care Aeroportul Internaţional Baia Mare depăşeşte pragul de 500.000 de pasageri, dar nu mai târziu de 31.12.2016.
Vă rugăm să explicaţi dacă întreprinderea are acordate drepturi exclusive sau speciale	Nu e cazul
Vă rugăm să explicaţi care este mecanismul tipic de compensare în	Valoarea compensaţiei va include toate sumele din fonduri publice de care beneficiază, în condiţiile legii, Regia Autonomă Aeroportul

ceea ce priveşte serviciile respective, inclusiv intrumentul de ajutor (subvenţie directă, garanţie, etc) utilizat şi să precizaţi dacă se utilizează o metodologie bazată pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat	Internaţional Baia Mare, incluzând bugetul local, precum şi, în cazul investiţiilor, finanţările obţinute prin Programul Operaţional Sectorial – Transporturi şi/sau alte programe de finanţare europene. Costurile care sunt luate în calcul la stabilirea compensaţiei cuprind toate cheltuielile fixe şi variabile, curente şi de capital, efectuate pentru asigurarea activităţilor aferente serviciului de interes economic general, precum şi cota parte ce revine acestor activităţi din cheltuielile comune ale societăţii. Costurile cu investiţiile vor fi luate în calcul dacă sunt legate strict de asigurarea activităţilor aferente serviciului de interes economic general. Veniturile care vor fi luate în considerare la stabilirea compensaţiei vor include toate veniturile obţinute din activităţile aferente serviciului de interes economic general, precum şi eventualul profit din celelalte activităţi desfăşurate de regia autonomă, altele decât cele aferente serviciului de interes economic general.
Explicaţie a modalităţilor (tipice) de evitare a supracompensaţiilor şi de rambursare a eventualelor supracompensaţii	Anual, la elaborarea proiectului de buget, dacă este cazul, la momentul solicitării compensaţiei R.A. „Aeroportul Internaţional Baia Mare" va fundamenta valoarea compensaţiei şi va întocmi Nota de fundamentare şi justificare a transferurilor de la bugetul local. Pe baza raportării situaţiilor financiare anuale ale R.A. Aeroportul Internaţional Baia Mare", consiliul judetean: a) efectuează controale pentru a se asigura că regia nu a primit compensaţii care depăşesc valoarea determinată b) verifică îndeplinirea obligaţiei de serviciu public în sarcina regiei. În raport cu cele constatate consiliul judetean solicită regiei rambursarea supracompensării sau, după caz, propune în mod justificat revizuirea activităţilor aferente serviciului de interes economic general.
VALOAREA AJUTORULUI ACORDAT	**MII LEI**
Valoarea totală a ajutorului acordat pentru fiecare dintre anii 2012 şi 2013	**2012** **- 4.030 mii lei –** pentru activitatea de funcţionare **- 942 mii lei** – pentru activitatea de dezvoltare **2013** **- 4.000 mii lei –** pentru activitatea de funcţionare **- 100 mii lei** – pentru activitatea de dezvoltare
Alte informaţii cantitative	-

1. Dificultăţi întâmpinate în aplicarea deciziei privind SIEG sau a cadrului privind SIEG

– nu e cazul

2. Plângeri formulate de terţi

– nu e cazul

3. Diverse precizări

– nu e cazul

ANEXA

FURNIZORUL CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

DENUMIREA AGENTULUI ECONOMIC…R.A AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA……
CUI ……RO10300854…….
ADRESA ……STRADA CALEA BUCURESTI NR325A CRAIOVA DOLJ…….....
COD CAEN ACTIVITATI DE SERVICII ANEXE TRANSPORT AERIAN-COD CAEN5223……..……
FORMA DE PROPRIETATE …DE STAT-REGIE AUTONOMA……
STRUCTURA ACTIONARIAT UNIC – CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Vă rugăm să precizati categoria din care face parte SIEG-ul:

1) Legături aeriene ☐
2) Legături navale către insule, zone izolate, etc ☐
3) Aeroporturi ■
4) Porturi ☐
5) Televiziune si radiofuziune ☐
6) Servicii sociale
   a) îngrijire medicală şi de lungă durată; ☐
   b) îngrijirea copilului; ☐
   c) accesul şi reintegrarea pe piaţa muncii; ☐
   d) locuinţe sociale; ☐
   e) îngrijirea şi incluziunea socială a grupurilor vulnerabile. ☐
7) Distribuţia apei potabile, colectarea şi tratarea apei uzate
8) Alte compensații pentru SIEG care nu depășesc 15 milioane EUR
   a) ... (precizați sectorul în cauză)
   b) …

   etc...

Descrierea clara si cuprinzătoare a modului in care serviciul respectiv este organizat in statul membru	
Va rugam sa explicati ce tipuri de servicii din sectorul respectiv au fost definite drept SIEG un statul membru din care faceti parte. Va rugam sa enumerati cat mai clar posibil continutul serviciilor atribuite ca SIEG	**Conform art.2 din anexa la HCJ nr. 56/2014** Activități care fac parte din SERVICIUL DE INTERES ECONOMIC GENERAL: 1. Construirea si modernizarea infrastructurii aeroportuare, piste de decolare aterizare, cai de rulare, platforme, terminale, turn control; 2. Achiziționarea și modernizarea echipamentelor și instalațiilor care sprijină în mod direct infrastructura aeroportuară: - instalații si echipamente de iluminat și balizaj; - instalații si echipamente de stingere a incendiilor, de securitate și siguranță; 3. Administrarea, întreținerea curenta si repararea suprafețelor de mișcare aeronave (pista de decolare aterizare, căi de rulare, platforme), a terminalelor, turnului de control și echipamentelor aferente, precum și administrarea și întreținerea suprafețelor de teren din perimetrul aeroportuar, aflate in administrarea aeroportului; 4. Organizarea, echiparea si operarea fluxurilor de pasageri in terminalele aeroportului; 5. Asigurarea în condițiile legii, a spațiilor și utilităților necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control, siguranță și securitate ale pasagerilor și bagajelor: Poliția de Frontieră, Vama, SRI, Poliția Transporturi Aeriene;

	6. Asigurarea gratuităților de operare pe aeroport pentru zborurile aeronavelor de stat, din structurile militare ale MAPN, MAI si SRI, pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgenta si umanitare, cat si pentru alte situații reglementate prin acte normative in vigoare; 7. Asigurarea echipamentelor specifice (instalații și echipamente de iluminat si balizaj, echipamente de protecție ale personalului operativ) necesare deservirii la sol a aeronavelor de stat, structuri militare ale MAPN, MAI și SRI, pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare; 8. Protecția și paza infrastructurii aeroportuare, precum și bunurile din perimetrul aeroportului, incluzând asigurarea obligatorie de răspundere civilă aeroportuară față de terți; 9. Furnizarea de servicii aeroportuare auxiliare transportului aerian, deservire la sol a aeronavelor (incluzând și măsuri de degivrare, antigivrare, curățenie aeronave, alimentare cu apa, vidanjare, etc.); 10. Furnizarea serviciilor de stingere a incendiilor, a serviciilor de urgență, siguranță și securitate, precum și servicii medicale prin cabinetul propriu al aeroportului; 11. Activitatea de căutare si salvare in perimetrul aeroportuar.

Va rugam sa explicati care sunt formele (tipice) de atribuire. In cazul in care pentru un anumit sector se utilizează formulare tip atribuiri va rugam sa le anexati.	Atribuire directa prin HCJ 253/2011
Va rugam sa explicati care este durata (tipica) perioadei de atribuire si care sunt duratele minime si maxime ale atribuirilor. Va rugam sa specificati, de asemenea; care este procentul atribuirilor acordate pentru o perioada mai mare de 10 ani	Durata de atribuire conform HCJ 253/2011 art. 4 alin. 2 este de 5 ani pana la data de 31.12.2016
Va rugam sa explicati daca intreprinderea are acordate drepturi exclusive sau speciale	Prin HCJ 253/2011 Aeroportul are drepturi exclusive in perioada incredintarii SIEG (anexa1 , art.3)
Va rugam sa explicati care este mecanismul (tipic) de compensare in ceea ce priveste serviciile respective, inclusiv instrumentul de ajutor (subventie directa, garantie, etc) utilizat si sa precizati daca se utilizeaza o metodologie bazata pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat	Compensarea se face pe baza cererilor de alocatii pentru activitati privind SIEG lunare. Regularizarea compensatiei se face anual si este bazata pe art . 5 punctul 9 din Dec. CE 2012/21/UE Instrumentul de ajutor utilizat este subventia directa, si se iau in calcul metoda alocarii costurilor , respectiv costurile si incasarile aferente SIEG, separat de cele aferente activitatilor economice

Explicația a modalitatilor (tipice) de evitare a supracompensatiilor si de rambursarea eventualelor supracompensatii	Conform art.7 alin.3 din HCJ nr.56/2014, In cazul in care se constata ca a fost primita o compensație care depaseste suma rezultata din parametrii de calcul se ia decizia rambursării si parametrii de calcul ai compensației se actualizează pentru viitor Rambursarea supracompensației se va face in termen de 90 zile de la închiderea exercițiului financiar din anul precedent. Atunci când suma reprezentând supracompensație nu depaseste 10% din valoarea compensației anuale medii, supracompensația poate fi reportata pentru perioada urmatoare si poate fi dedusa din valoarea compensației datorata pentru perioada respectiva.
Valoarea Ajutorului Acordat (mii lei)	
Valoarea totala a ajutorului acordat pentru fiecare dintre anii 2012 si 2013	2012 18.954 mii lei 2013 10.231 mii lei
Alte informatii cantitative	Valoarea medie a ajutorului de stat pe 2 ani (2012-2013) este 14. 592 mii lei (ce reprezinta subventie directa) R.A. Aeroportul S.A. este regie autonoma

1. DIFICULTĂȚI ÎNTÂMPINATE ÎN APLICAREA DECIZIEI PRIVIND SIEG SAU A CADRULUI PRIVIND SIEG

(vă rugăm să furnizați un răspuns cât mai precis și să includeți, dacă este cazul, sectorul în care au fost întâmpinate dificultățile respective)

NU ESTE CAZUL

2. PLÂNGERI FORMULATE DE TERȚI

(vă rugăm să furnizați un răspuns cât mai precis și să includeți sectorul la care se referă plângerile, conținutul plângerilor și eventualele acțiuni întreprinse în urma acestora de autorități)

NU ESTE CAZUL

3. DIVERSE PRECIZARI

A.... (răspunsul la această rubrică este opțional.) NU ESTE CAZUL

În cazul în care judetul din care faceți parte **nu** a acordat ajutoare de stat pentru prestarea de SIEG în anumite sectoare, ar fi util să ne furnizați informații privind alte instrumente menite să asigure prestarea serviciilor respective (ajutoare directe pentru utilizatori, compensații care respectă toate cele patru criterii Altmark, ajutoare *de minimis* …). Vă rugăm să furnizați o scurtă descriere a acestor instrumente și a domeniilor în care acestea sunt utilizate.

B... (răspunsul la această rubrică este opțional.) NU ESTE CAZUL

(vă rugăm să precizați din ce punct de vedere Decizia privind SIEG (2012/21/UE) și Cadrul privind SIEG (2012/C 8/03) sunt mai ușor de aplicat sau mai adecvate decât Decizia privind SIEG din 2005 și Cadrul privind SIEG din 2005)

C... (răspunsul la această rubrică este opțional.) NU ESTE CAZUL

(in cazul în care aveți orice alte observații referitoare la aplicarea Deciziei privind SIEG și a Cadrului privind SIEG cu privire la alte aspecte decât cele abordate în întrebările de mai sus, vă rugăm să le includeți în raportul dumneavoastră)

ANEXA

FURNIZORUL :
DENUMIREA AGENTULUI ECONOMIC: R.A. "AEROPORTUL ORADEA"
CUI : RO 73452
ADRESA : BIHOR, ORADEA, CALEA ARADULUI, NR.80
COD CAEN 5223 Activităţi de servicii anexe transporturilor aeriene
FORMA DE PROPRIETATE : REGIE AUTONOMĂ (R.A.)
STRUCTURA ACTIONARIAT ……

Vă rugăm să precizati categoria din care face parte SIEG-ul:

1) Legături aeriene ☐
2) Legături navale către insule, zone izolate, etc ☐
3) Aeroporturi ☐
4) Porturi ☐
5) Televiziune si radiofuziune ☐
6) Servicii sociale
   a) îngrijire medicală şi de lungă durată; ☐
   b) îngrijirea copilului; ☐
   c) accesul şi reintegrarea pe piaţa muncii; ☐
   d) locuinţe sociale; ☐
   e) îngrijirea şi incluziunea socială a grupurilor vulnerabile. ☐
7) Distribuţia apei potabile, colectarea şi tratarea apei uzate
8) Alte compensaţii pentru SIEG care nu depăşesc 15 milioane EUR
   a) ... (precizaţi sectorul în cauză)
   b) …

   etc...

Pentru fiecare dintre elementele enumerate mai sus, vă rugăm să furnizați informații sub forma tabelului următor:

Descrierea clară și cuprinzătoare a modului în care serviciul respectiv este organizat în statul membru [1]

[1] În cazul în care, într-un anumit sector, există doar un număr mic de SIEG individuale în judetul din care faceți parte, vă rugăm să descrieți în detaliu serviciile respective. În cazul în care un număr mare de servicii sunt atribuite ca SIEG într-un sector specific în judetul din care faceți parte (de exemplu, din cauză că le revine autorităților regionale sau locale competența în acest sens), este totuși esențial să se prezinte o descriere generală clară și concisă a modului în care este organizat sectorul, inclusiv a caracteristicilor comune ale atribuirilor individuale. Întrucât numărul cazurilor care intră în domeniul de aplicare al Cadrului privind SIEG va fi limitat, Comisia Europeana se aşteaptă să fie furnizată o descriere detaliată a fiecărei măsuri concrete.

Vă rugăm să explicați ce tipuri de servicii din sectorul respectiv au fost definite drept SIEG în statul membru din care faceți parte. Vă rugăm să enumerați cât mai clar posibil **conținutul serviciilor atribuite ca SIEG** .	Următoarele activități efectuate de către R.A. Aeroportul Oradea, regie autonomă cu specific deosebit, de inters local, reprezintă serviciul de interes economic general: 1) construirea şi modernizarea infrastructurii aeroportuare: piste de decolare aterizare, căi de rulare, platforme, terminale, turn de control; 2) achiziţionarea şi modernizarea echipamentelor şi instalaţiilor care sprijină în mod direct infrastructura aeroportuară: instalaţii şi echipamente de iluminat şi balizaj, instalaţii şi echipamente de stingere a incendiilor, de securitate şi de siguranţă; 3) administrarea, întreţinerea curentă şi repararea suprafeţelor de mişcare aeronave (pistă de decolare aterizare, căi de rulare, platforme), a terminalelor, turnului de control şi echipamentelor aferente, precum şi administrarea şi întreţinerea suprafeţelor de teren din perimetrul aeroportuar, aflate în administrarea regiei; 4) organizarea, echiparea şi operarea fluxurilor de pasageri în terminalele aeroportului; 5) asigurarea, în condiţiile legii, a spaţiilor şi a utilităţilor necesare autorităţilor publice care efectuează activităţi specifice de control pe aeroport (Poliţia de frontieră, Birou vamal, Serviciul Român de Informaţii – control de securitate al pasagerilor şi bagajelor, Poliţia de transport aerian) ; 6) asigurarea gratuităţilor de operare pe aeroport pentru zborurile aeronavelor de stat, zborurile aeronavelor din structurile militare ale M.Ap.N., M.A.I. şi S.R.I., pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situaţii de urgenţă şi umanitare, cât şi pentru alte situaţii reglementate prin acte normative în vigoare; 7) asigurarea echipamentelor specifice (instalaţii şi echipamente de iluminat şi balizaj) necesare deservirii la sol a aeronavelor de stat, aeronavelor din structurile militare ale M.Ap.N., M.A.I. şi S.R.I., pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situaţii de urgenţă şi umanitare, cât şi pentru alte situaţii reglementate prin acte normative în vigoare ; 8) protecţia şi paza infrastructurii aeroportuare cât şi a bunurilor din perimetrul aeroportuar; 9) furnizarea de servicii aeroportuare auxiliare transportului aerian, cu excepţia serviciilor de handling la sol; 10) furnizarea serviciilor de stingere a incendiilor, a serviciilor de urgenţă şi de siguranţă;
Vă rugăm să explicați care sunt **formele** (tipice) **de atribuire**. În cazul în care pentru un anumit sector se utilizează formulare tip pentru atribuiri, vă rugăm să le anexați.	În conformitate cu Ordonanta de urgentă 61 din 29 iunie 2011, pentru reglementarea unor măsuri privind finanţarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, prin Hotărârea Consiliului Judeţean Bihor, nr.172 din 29 iulie 2011 a fost încredinţat regiei, serviciul de interes economic general.

Vă rugăm să explicați care este **durata** (tipică a) **perioadei de atribuire** și care sunt duratele minime și maxime ale atribuirilor. Vă rugăm să specificați, de asemenea, care este procentul atribuirilor acordate pentru o perioadă mai mare de 10 ani.	Obligația de serviciu public se instituie până la data de 01 ianuarie a anului următor celui în care R.A. „Aeroportul Oradea" depășește pragul de 500.000 de pasageri. În Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.172 din 29 iulie 2011 nu este prevăzută o durată pentru prestarea acestui serviciu de interes economic general.
Vă rugăm să explicați dacă întreprinderea are acordate **drepturi exclusive sau speciale**.	Prin Hotărârea Consiliului Judeţean Bihor, nr.172 din 29 iulie 2011 s-a acordat dreptul exclusiv R.A. „Aeroportul Oradea" de a presta serviciul de interes economic general, care include activitățile menționate la punctul 1.
Vă rugăm să explicați care este **mecanismul** (tipic) **de compensare** în ceea ce privește serviciile respective, inclusiv instrumentul de ajutor (subvenție directă, garanție etc.) utilizat și să precizați dacă se utilizează o metodologie bazată pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat.	Pentru ducerea la îndeplinire a obligaţiei de serviciu public de interes economic general R.A. „Aeroportul Oradea" are dreptul la primirea unei compensaţii. Valoarea compensaţiei nu poate depăşi ceea ce este necesar pentru acoperirea costurilor efectuate pentru îndeplinirea obligaţiei de serviciu public. Costurile care sunt luate în calcul la stabilirea nivelului compensaţiei cuprind toate cheltuielile fixe şi variabile, curente şi de capital, efectuate pentru asigurarea activităţilor aferente serviciului de interes economic general, precum şi cota parte ce revine acestor activităţi din cheltuielile indirecte comune şi generale ale regiei. Veniturile care sunt luate în considerare la stabilirea compensaţiei includ toate veniturile obţinute din activităţile care fac obiectul serviciului de interes economic general, precum şi eventualul profit din celelalte activităţi desfăşurate de regie, altele decât cele aferente serviciului de interes economic general.
Explicație a **modalităților** (tipice) **de evitare a supracompensațiilor și de rambursare a eventualelor supracompensații**.	În vederea stabilirii nivelului compensaţiei se iau în calcul veniturile provenite din activitățile care fac obiectul serviciului de interes economic general împreună cu costurile aferente. Valoarea compensaţiei acordate nu va depăşi diferenţa dintre costurile şi veniturile respective, pentru a evita eventuala supracompensare.
VALOAREA AJUTORULUI ACORDAT (mii lei)	
Valoarea totală a ajutorului acordat pentru fiecare dintre anii 2012 și 2013. Aceasta include toate ajutoarele plătite pe teritoriul dumneavoastră, inclusiv ajutorul plătit de autoritățile regionale și locale.	**2012 : 3.400 mii lei** **2013 : 3.988 mii lei**

Alte informații cantitative[2]	

1. DIFICULTĂȚI ÎNTÂMPINATE ÎN APLICAREA DECIZIEI PRIVIND SIEG SAU A CADRULUI PRIVIND SIEG

(vă rugăm să furnizați un răspuns cât mai precis și să includeți, dacă este cazul, sectorul în care au fost întâmpinate dificultățile respective)

2. PLÂNGERI FORMULATE DE TERȚI

(vă rugăm să furnizați un răspuns cât mai precis și să includeți sectorul la care se referă plângerile, conținutul plângerilor și eventualele acțiuni întreprinse în urma acestora de autorități)

....

....

3. DIVERSE PRECIZARI

A.... (răspunsul la această rubrică este opțional.)

În cazul în care judetul din care faceți parte **nu** a acordat ajutoare de stat pentru prestarea de SIEG în anumite sectoare, ar fi util să ne furnizați informații privind alte instrumente menite să asigure prestarea serviciilor respective (ajutoare directe pentru utilizatori, compensații care respectă toate cele patru criterii Altmark, ajutoare *de minimis* …). Vă rugăm să furnizați o scurtă descriere a acestor instrumente și a domeniilor în care acestea sunt utilizate.

---

[2] Comisia ar aprecia dacă ați furniza eventualele date pe care le aveți cu privire la ajutoarele acordate în temeiul Deciziei privind SIEG și al Cadrului privind SIEG, de exemplu numărul de beneficiari pe sector, valoarea medie a ajutorului, valoarea aferentă fiecărui instrument de ajutor (subvenție directă, garanție etc.), dimensiunea întreprinderilor etc. Desigur, în cazul în care astfel de informații cantitative nu sunt ușor disponibile într-un stat membru, acestea pot fi prezentate într-un mod mai agregat și/sau poate fi furnizată o estimare a acestora. În acest caz, vă rugăm să menționați faptul că s-au folosit estimări, precum și metoda de agregare utilizată.

B... (răspunsul la această rubrică este opțional.)

(vă rugăm să precizați din ce punct de vedere Decizia privind SIEG (2012/21/UE) și Cadrul privind SIEG (2012/C 8/03) sunt mai ușor de aplicat sau mai adecvate decât Decizia privind SIEG din 2005 și Cadrul privind SIEG din 2005)

C... (răspunsul la această rubrică este opțional.)

(in cazul în care aveți orice alte observații referitoare la aplicarea Deciziei privind SIEG și a Cadrului privind SIEG cu privire la alte aspecte decât cele abordate în întrebările de mai sus, vă rugăm să le includeți în raportul dumneavoastră)

ANEXA

FURNIZORUL .....

DENUMIREA AGENTULUI ECONOMIC : R.A. AEROPORTUL SATU MARE
CUI : RO 642787
ADRESA : Soseaua Satu Mare – Zalau, km.9,5
COD CAEN : 5223
FORMA DE PROPRIETATE : INTEGRALA DE STAT
STRUCTURA ACTIONARIAT ……

Vă rugăm să precizati categoria din care face parte SIEG-ul:

1) Legături aeriene ☐
2) Legături navale către insule, zone izolate, etc ☐
3) Aeroporturi ☐ X
4) Porturi ☐
5) Televiziune si radiofuziune ☐
6) Servicii sociale
   a) îngrijire medicală şi de lungă durată; ☐
   b) îngrijirea copilului; ☐
   c) accesul şi reintegrarea pe piaţa muncii; ☐
   d) locuinţe sociale; ☐
   e) îngrijirea şi incluziunea socială a grupurilor vulnerabile. ☐
7) Distribuţia apei potabile, colectarea şi tratarea apei uzate
8) Alte compensații pentru SIEG care nu depășesc 15 milioane EUR
   a) ... (precizați sectorul în cauză)
   b) …

   etc...

Pentru fiecare dintre elementele enumerate mai sus, vă rugăm să furnizați informații sub forma tabelului următor:

Descrierea clară și cuprinzătoare a modului în care serviciul respectiv este organizat în statul membru [1]	
Vă rugăm să explicați ce tipuri de servicii din sectorul respectiv au fost definite drept SIEG în statul membru din care faceți parte. Vă rugăm să enumerați cât mai clar posibil **conținutul serviciilor atribuite ca SIEG** .	- administrarea, intretinerea curenta, repararea si modernizarea suprafetelor de miscare aeronave(pista, cai de rulare, platforme) aflate in administrarea regiei, a turnului de control, precum si a echipamentelor aferente; - organizarea, mentinerea, echiparea si operarea fluxurilor de pasageri in terminalele aeroportului; - deservirea la sol a aeronavelor, inclusiv asigurarea echipamentelor aferente; - protectia infrastructurii aeroportuare; - activitatea de cautare-salvare in perimetrul aeroportului; - paza si facilitatile de asigurare pentru situatii de urgenta si P.S.I. - asigurarea, in conditiile legii, a spatiilor si utilitatilor necesare autoritatilor publice care efectueaza activitati specifice de control pe aeroport; - prelucrarea zborurilor cu aeronave, inclusiv a pasagerilor acestor aeronave.
Vă rugăm să explicați care sunt **formele** (tipice) **de atribuire**. În cazul în care pentru un anumit sector se utilizează formulare tip pentru atribuiri, vă rugăm să le anexați.	
Vă rugăm să explicați care este **durata** (tipică a) **perioadei de atribuire** și care sunt duratele minime și maxime ale atribuirilor. Vă rugăm să specificați, de asemenea, care este procentul atribuirilor acordate pentru o perioadă mai mare de 10 ani.	- obligatia de serviciu public se instituie pana la data de 1 ianuarie a anului urmator celui in care Regia Autonoma Aeroportul Satu Mare depaseste pragul de 1 milion de pasageri, dar nu mai tarziu de 31.12.2016.

[1] În cazul în care, într-un anumit sector, există doar un număr mic de SIEG individuale în judetul din care faceți parte, vă rugăm să descrieți în detaliu serviciile respective. În cazul în care un număr mare de servicii sunt atribuite ca SIEG într-un sector specific în judetul din care faceți parte (de exemplu, din cauză că le revine autorităților regionale sau locale competența în acest sens), este totuși esențial să se prezinte o descriere generală clară și concisă a modului în care este organizat sectorul, inclusiv a caracteristicilor comune ale atribuirilor individuale. Întrucât numărul cazurilor care intră în domeniul de aplicare al Cadrului privind SIEG va fi limitat, Comisia Europeana se așteaptă să fie furnizată o descriere detaliată a fiecărei măsuri concrete.

Vă rugăm să explicați dacă întreprinderea are acordate **drepturi exclusive sau speciale**.	- nu este cazul.
Vă rugăm să explicați care este **mecanismul** (tipic) **de compensare** în ceea ce privește serviciile respective, inclusiv instrumentul de ajutor (subvenție directă, garanție etc.) utilizat și să precizați dacă se utilizează o metodologie bazată pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat.	- valoarea compensatiei nu poate depasi ceea ce este necesar pentru acoperirea costurilor efectuate pentru indeplinirea obligatiei de serviciu public; - compensatia va include toate sumele din fonduri publice de care beneficieaza, in conditiile legii, Regia Autonoma Aeroportul Satu Mare, incluzand alocatiile de la bugetul local, precum si, in cazul investitiilor finantarile obtinute prin Programul Operational Sectorial-Transporturi si/sau alte programe de finantare europene. - costurile care sunt luate in calcul la stabilirea nivelului compensatiei cuprind toate cheltuielile fixe si variabile, curente si de capital, efectuate pentru asigurarea activitatilor aferente serviciului de interes economic general, precum si cota parte ce revine acestor activitati din cheltuielile comune ale regiei; - costurile cu investitiile vor fi luate in calcul daca sunt legate strict de asigurarea activitatilor aferente serviciului de interes economic general; - veniturile care vor fi luate in considerare la stabilirea compensatiei vor include toate veniturile obtinute din activitatile care fac obiectul serviciului de interes economic general, precum si eventualul profit din celelalte activitati desfasurate de regia autonoma, altele decat cele aferente serviciul de interes economic general.
Explicație a **modalităților** (tipice) **de evitare a supracompensațiilor și de rambursare a eventualelor supracompensații**.	- nivelul compensatiei se stabileste la elaborarea bugetului de venituri si cheltuieli al Regiei Autonome Aeroportul Satu Mare, si anume veniturile provenite din activitatile care fac obiectul serviciului de interes economic general se evidentieaza separat, impreuna cu costurile aferente; - pentru a evita eventuala supracompensare, valoarea compensatiei acordate nu va depasi diferenta dintre costurile si veniturile provenite din activitatile care fac obiectul serviciului de interes economic general.
VALOAREA AJUTORULUI ACORDAT (mii lei)	

Valoarea totală a ajutorului acordat pentru fiecare dintre anii 2012 și 2013. Aceasta include toate ajutoarele plătite pe teritoriul dumneavoastră, inclusiv ajutorul plătit de autoritățile regionale și locale.	**2012 : 3.559 mii lei** **2013 : 3.528 mii lei**
Alte informații cantitative[2]	

1. DIFICULTĂȚI ÎNTÂMPINATE ÎN APLICAREA DECIZIEI PRIVIND SIEG SAU A CADRULUI PRIVIND SIEG – NU SUNT

(vă rugăm să furnizați un răspuns cât mai precis și să includeți, dacă este cazul, sectorul în care au fost întâmpinate dificultățile respective)

2. PLÂNGERI FORMULATE DE TERȚI

(vă rugăm să furnizați un răspuns cât mai precis și să includeți sectorul la care se referă plângerile, conținutul plângerilor și eventualele acțiuni întreprinse în urma acestora de autorități)

....

....

3. DIVERSE PRECIZARI

A.... (răspunsul la această rubrică este opțional.)

---

[2] Comisia ar aprecia dacă ați furniza eventualele date pe care le aveți cu privire la ajutoarele acordate în temeiul Deciziei privind SIEG și al Cadrului privind SIEG, de exemplu numărul de beneficiari pe sector, valoarea medie a ajutorului, valoarea aferentă fiecărui instrument de ajutor (subvenție directă, garanție etc.), dimensiunea întreprinderilor etc. Desigur, în cazul în care astfel de informații cantitative nu sunt ușor disponibile într-un stat membru, acestea pot fi prezentate într-un mod mai agregat și/sau poate fi furnizată o estimare a acestora. În acest caz, vă rugăm să menționați faptul că s-au folosit estimări, precum și metoda de agregare utilizată.

În cazul în care judetul din care faceți parte **nu** a acordat ajutoare de stat pentru prestarea de SIEG în anumite sectoare, ar fi util să ne furnizați informații privind alte instrumente menite să asigure prestarea serviciilor respective (ajutoare directe pentru utilizatori, compensații care respectă toate cele patru criterii Altmark, ajutoare *de minimis* …). Vă rugăm să furnizați o scurtă descriere a acestor instrumente și a domeniilor în care acestea sunt utilizate.

B... (răspunsul la această rubrică este opțional.)

(vă rugăm să precizați din ce punct de vedere Decizia privind SIEG (2012/21/UE) și Cadrul privind SIEG (2012/C 8/03) sunt mai ușor de aplicat sau mai adecvate decât Decizia privind SIEG din 2005 și Cadrul privind SIEG din 2005)

C... (răspunsul la această rubrică este opțional.)

(in cazul în care aveți orice alte observații referitoare la aplicarea Deciziei privind SIEG și a Cadrului privind SIEG cu privire la alte aspecte decât cele abordate în întrebările de mai sus, vă rugăm să le includeți în raportul dumneavoastră)

ANEXA

FURNIZORUL: CONSILIUL JUDEȚEAN SIBIU

DENUMIREA AGENTULUI ECONOMIC: **AEROPORTUL INTERNAŢIONAL SIBIU RA**
CUI: **2577146**
ADRESA: **Jud. SIBIU, localitatea SIBIU, str. SOS: Alba IULIA, nr. 73, cod 550052**
COD CAEN: 5223 **Activitati de servicii anexe transporturilor aeriene**
FORMA DE PROPRIETATE: **regie autonoma**
STRUCTURA ACTIONARIAT: **de stat**

Vă rugăm să precizati categoria din care face parte SIEG-ul:

1) Legături aeriene ☐
2) Legături navale către insule, zone izolate, etc ☐
3) Aeroporturi ☒
4) Porturi ☐
5) Televiziune si radiofuziune ☐
6) Servicii sociale
   a) îngrijire medicală şi de lungă durată; ☐
   b) îngrijirea copilului; ☐
   c) accesul şi reintegrarea pe piaţa muncii; ☐
   d) locuinţe sociale; ☐
   e) îngrijirea şi incluziunea socială a grupurilor vulnerabile. ☐
7) Distribuţia apei potabile, colectarea şi tratarea apei uzate
8) Alte compensaţii pentru SIEG care nu depăşesc 15 milioane EUR
   a) ... (precizaţi sectorul în cauză)
   b) …

Pentru fiecare dintre elementele enumerate mai sus, vă rugăm să furnizaţi informaţii sub forma tabelului următor:

Descrierea clară şi cuprinzătoare a modului în care serviciul respectiv este organizat în statul membru [1]	
Vă rugăm să explicaţi ce tipuri de servicii din sectorul respectiv au fost definite drept SIEG în statul membru din care faceţi parte. Vă rugăm să enumeraţi cât mai clar posibil **conţinutul serviciilor atribuite ca SIEG** .	-administrarea, întreţinerea curentă, repararea şi modernizarea suprafeţelor de mişcare aeronave (piste, căi de rulare, platforme), terminalelor şi turnului de control aflate în administrarea regiei, precum şi a echipamentelor aferente; -organizarea, echiparea şi operarea fluxurilor de pasageri în terminalele aeroportului; -achiziţia şi întreţinerea echipamentelor specifice necesare deservirii la sol a aeronavelor de stat; -furnizarea de servicii aeroportuare auxiliare transportului aerian pentru zborurile cu aeronave de stat şi celelate categorii de aeronave, scutite conform legii de plata tarifelor aeroportuare, inclusiv ale pasagerilor acestor aeronave; -protecţia infrastructurii aeroportuare; -activitatea de căutare-salvare în perimetrul aeroportului; - servicii de handling la sol, servicii de stingere a incendiilor, servicii de urgenţă şi servicii de siguranţă; -asigurarea, în condiţiile legii, a spaţiilor, parcărilor, dotărilor şi utilităţilor necesare autorităţilor publice care efectuează activităţi specifice de pază şi control pe raza aeroportului; -servicii de handling la sol, servicii de stingere a incendiilor, servicii de urgenţă şi servicii de siguranţă.
Vă rugăm să explicaţi care sunt **formele** (tipice) **de atribuire**. În cazul în care pentru un anumit sector se utilizează formulare tip pentru atribuiri, vă rugăm să le anexaţi.	Hotărârea Consiliului Judeţean Sibiu nr. 133/25.08.2011 privind încredinţarea prestării servicului de interes economic general, Regiei Autonome "Aeroportul Internaţional Sibiu" OUG nr.61/29.06.2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanţarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local

Vă rugăm să explicaţi care este **durata** (tipică a) **perioadei de atribuire** şi care sunt duratele minime şi maxime ale atribuirilor. Vă rugăm să specificaţi, de asemenea, care este procentul atribuirilor acordate pentru o perioadă mai mare de 10 ani.	Durata este până la 1 ianuarie a anului următor celui în care Aeroportul Internaţional Sibiu RA depăşeşte 1 milion de pasageri.
Vă rugăm să explicaţi dacă întreprinderea are acordate **drepturi exclusive sau speciale**.	-
Vă rugăm să explicaţi care este **mecanismul** (tipic) **de compensare** în ceea ce priveşte serviciile respective, inclusiv instrumentul de ajutor (subvenţie directă, garanţie etc.) utilizat şi să precizaţi dacă se utilizează o metodologie bazată pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat.	Mecanismul de compensare constă în acordarea de subvenţii directe pentru acoperirea cheltuielilor privind activităţile încredinţate pentru prestarea serviciului de interes economic general, regiei autonome aeroportuare.
Explicaţie a **modalităţilor** (tipice) **de evitare a supracompensaţiilor şi de rambursare a eventualelor supracompensaţii**.	Modalitatea de evitare a supracompensaţiilor constă în decontarea subvenţiei directe la nivelul efectiv al diferenţei de costuri acoperite în completarea surselor proprii de finanţare ale regiei. Veniturile şi cheltuielile legate de SIEG sunt evidenţiate separat.
VALOAREA AJUTORULUI ACORDAT (mii lei)	
Valoarea totală a ajutorului acordat pentru fiecare dintre anii 2012 şi 2013. Aceasta include toate ajutoarele plătite pe teritoriul dumneavoastră, inclusiv ajutorul plătit de autorităţile regionale şi locale.	**2012 3.374,75 mii lei** - Construirea infrastructurii aeroportuare si a echipamentelor **2013 6.527,00 mii lei, din care:** **1.961,03 mii lei** - Construirea infrastructurii aeroportuare si a echipamentelor **4.565,97 mii lei** – Compensaţii acordate, aferente cheltuielilor privind activităţile încredinţate pentru prestarea unui SIEG, regiei autonome aeroportuare.

Alte informaţii cantitative[2]	

1. DIFICULTĂŢI ÎNTÂMPINATE ÎN APLICAREA DECIZIEI PRIVIND SIEG SAU A CADRULUI PRIVIND SIEG

Nu am întâmpinat dificultaţi in privinţa aplicării deciziei privind SIEG la nivelul regiei Aeroportul Internaţional Sibiu RA.

2. PLÂNGERI FORMULATE DE TERŢI

Nu sunt înregistrate plângeri formulate de terţi privind exercitarea serviciului de interes economic general de către AEROPORTUL INTERNAŢIONAL SIBIU RA.

☐

FURNIZORUL CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA

R.A. AEROPORTUL "ŞTEFAN CEL MARE" SUCEAVA
CUI RO 713454.
ADRESA Loc. SALCEA, Jud. SUCEAVA
COD CAEN 5223
FORMA DE PROPRIETATE REGIE AUTONOMĂ
STRUCTURA ACTIONARIAT
……

Vă rugăm să precizati categoria din care face parte SIEG-ul:

1) Legături aeriene ☐
2) Legături navale către insule, zone izolate, etc ☐
3) Aeroporturi [X]
4) Porturi ☐
5) Televiziune si radiofuziune ☐
6) Servicii sociale
   a) îngrijire medicală şi de lungă durată; ☐
   b) îngrijirea copilului; ☐
   c) accesul şi reintegrarea pe piaţa muncii; ☐
   d) locuinţe sociale; ☐
   e) îngrijirea şi incluziunea socială a grupurilor vulnerabile. ☐
7) Distribuția apei potabile, colectarea şi tratarea apei uzate
8) Alte compensații pentru SIEG care nu depăşesc 15 milioane EUR
   a) ... (precizați sectorul în cauză)
   b) …

   etc...

Pentru fiecare dintre elementele enumerate mai sus, vă rugăm să furnizați informații sub forma tabelului următor:

Descrierea clară și cuprinzătoare a modului în care serviciul respectiv este organizat în statul membru [1]	
Vă rugăm să explicați ce tipuri de servicii din sectorul respectiv au fost definite drept SIEG în statul membru din care faceți parte. Vă rugăm să enumerați cât mai clar posibil **conținutul serviciilor atribuite ca SIEG**.	a) întreţinerea curentă, repararea şi modernizarea suprafeţelor de mişcare aeronave (pistă, căi rulare, platforme) aflate în administrarea regiei, a turnului de control, precum şi a echipamentelor aferente; b) organizarea, echiparea şi operarea fluxurilor de pasageri în terminalele aeroportului; c) asigurarea, în condiţiile legii, a spaţiilor şi a utilităţilor necesare autorităţilor publice care afectează activităţi specifice de control pe aeroport; d) prelucrarea zborurilor cu aeronave de stat scutite conform legii de la plata tarifelor aeroportuare, inclusiv a pasagerilor acestor aeronave; e) achiziţia şi întreţinerea echipamentelor specifice necesare deservirii la sol a aeronavelor de stat; f) protecţia infrastructurii aeroportuare.
Vă rugăm să explicați care sunt **formele** (tipice) **de atribuire**. În cazul în care pentru un anumit sector se utilizează formulare tip pentru atribuiri, vă rugăm să le anexați.	Hotărîrea Consiliului Judeţean Suceava nr. 95/19.07.2011 privind încredinţarea serviciului de interes economic general la R.A. Aeroportul Ştefan cel Mare Suceava.
Vă rugăm să explicați care este **durata** (tipică a) **perioadei de atribuire** și care sunt duratele minime și maxime ale atribuirilor. Vă rugăm să specificați, de asemenea, care este procentul atribuirilor acordate pentru o perioadă mai mare de 10 ani.	Obligaţia de serviciu public se instituie pînă la data de 01 ianuarie a anului următor celui în care Aeroportul „Ştefan cel Mare” Suceava depăşeşte pragul de 500.000 de pasageri, dar nu mai tîrziu de 31.12.2016
Vă rugăm să explicați dacă întreprinderea are acordate **drepturi exclusive sau speciale**.	**..**
Vă rugăm să explicați care este **mecanismul** (tipic) **de compensare** în ceea ce privește serviciile respective, inclusiv instrumentul de ajutor (subvenție directă, garanție etc.) utilizat și să precizați dacă se utilizează o metodologie bazată pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat.	Pentru ducerea la îndeplinire a obligaţiei de serviciu public R.A.Aeroportul „Ştefan cel Mare” Suceava are dreptul la primirea unei compensaţii. Valoarea compensaţiei nu poate depăşi ceea ce este necesar pentru acoperirea costurilor efectuate pentru îndeplinirea obligaţiei de serviciu public. Compensaţia va include toate sumele din fonduri publice de care beneficiază, în condiţiile legii regia, incluzînd alocaţiile de la bugetul local, precum şi, în cazul investiţiilor, finanţările obţinute prin Programul Operaţional Sectorial

[1] În cazul în care, într-un anumit sector, există doar un număr mic de SIEG individuale în judetul din care faceți parte, vă rugăm să descrieți în detaliu serviciile respective. În cazul în care un număr mare de servicii sunt atribuite ca SIEG într-un sector specific în judetul din care faceți parte (de exemplu, din cauză că le revine autorităților regionale sau locale competența în acest sens), este totuși esențial să se prezinte o descriere generală clară și concisă a modului în care este organizat sectorul, inclusiv a caracteristicilor comune ale atribuirilor individuale. Întrucât numărul cazurilor care intră în domeniul de aplicare al Cadrului privind SIEG va fi limitat, Comisia Europeana se așteaptă să fie furnizată o descriere detaliată a fiecărei măsuri concrete.

	Transporturi. Costurile care sunt luate în calcul la stabilirea nivelului compensaţiei cuprind toate cheltuielile fixe şi variabile, curente şi de capital, efectuate pentru asigurarea activităţilor aferente serviciului de interes economic general, precum şi cota parte ce revine acestor activităţi din cheltuielile comune ale regiei. Costurile cu investiţiile vor fi luate în calcul dacă sunt legate strict de asigurarea activităţilor aferente serviciului de interes economic general. Veniturile care vor fi luate în considerare la stabilirea compensaţiei vor include toate veniturile obţinute din activităţile care fac obiectul serviciului de interes economic general, precum şi eventualul profit din celelalte activităţi desfăşurate de regie, altele decît cele aferente serviciului de interes economic general.
Explicație a **modalităților** (tipice) **de evitare a supracompensațiilor și de rambursare a eventualelor supracompensații**.	Ţinerea separată a evidenţei contabile pentru activitaţile care reprezintă Serviciul de Interes economic general.
VALOAREA AJUTORULUI ACORDAT (mii lei)	**2013 Valoarea totală a ajutorului de stat = 6,750 mii lei** **2012 Valoarea totală a ajutorului de stat = 3.510 mii lei**
Valoarea totală a ajutorulu acordat pentru fiecare dintre anii 2012 și 2013. Aceasta include toate ajutoarele plătite pe teritoriul dumneavoastră, inclusiv ajutorul plătit de autoritățile regionale și locale.	Ajutorul de stat acordat R.A. Aeroportul Ștefan cel Mare Suceava pentru **activitatea operațională** a serviciului de interes economic general, de către Consiliul Judeţean Suceava pentru anul 2013, pentru acoperirea cheltuielilor curente de operare a infrastructurii, a echipamentelor și a instalațiilor care le sprijină în mod direct, cuprinzând întreținerea, repararea, modernizarea și administrarea infrastructurii aeroportului a fost de **3.430 mii lei.** Ajutor de stat acordat R.A. Aeroportul Ștefan cel Mare Suceava pentru **activitatea operațională** a serviciului de interes economic general, de către Consiliul Judeţean Suceava pentru anul 2012, pentru acoperirea cheltuielilor curente de operare a infrastructurii, a echipamentelor și a instalațiilor care le sprijină în mod direct, cuprinzând întreținerea, repararea, modernizarea și administrarea infrastructurii aeroportului a fost de **2.105 mii lei –** astfel cum a fost determinată în Fișa de raportare din anul 2012 (pentru anul 2011), nefiind operate regularizări până la data de 31.12.2013. Ajutor de stat acordat R.A. Aeroportul Ștefan cel Mare Suceava pentru activitatea serviciului de interes economic general, de către Consiliul Judeţean Suceava pentru anul 2013, pentru acoperirea **cheltuielilor de capital** – construirea infrastructurii aeroportuare și a echipamentelor: piste de decolare, terminale, platforme, turn de control sau a instalațiilor care sprijină în mod direct: instalații de stingere a incendiilor, echipamente de securitate sau de siguranță a fost de **3.320 mii lei.** Ajutor de stat acordat R.A. Aeroportul Ștefan cel Mare Suceava pentru activitatea serviciului de interes economic general, de către Consiliul Judeţean Suceava pentru anul 2012, pentru acoperirea **cheltuielilor de capital** – construirea infrastructurii aeroportuare și a echipamentelor:

	piste de decolare, terminale, platforme, turn de control sau a instalațiilor care sprijină în mod direct: instalații de stingere a incendiilor, echipamente de securitate sau de siguranță a fost de **1.405 mii lei –** astfel cum a fost determinată în Fișa de raportare din anul 2012 (pentru anul 2011), nefiind operate regularizări până la data de 31.12.2013.
	...

1. **DIFICULTĂȚI ÎNTÂMPINATE ÎN APLICAREA DECIZIEI PRIVIND SIEG SAU A CADRULUI PRIVIND SIEG** (*vă rugăm să furnizați un răspuns cât mai precis și să includeți, dacă este cazul, sectorul în care au fost întâmpinate dificultățile respective*)

   ....

2. **PLÂNGERI FORMULATE DE TERȚI** (*furnizați un răspuns cât mai precis și să includeți sectorul la care se referă plângerile, conținutul plângerilor și eventualele acțiuni întreprinse în urma acestora de autorități*)

   ....

   ....

3. **DIVERSE PRECIZARI**

A. În cazul în care judetul din care faceți parte **nu** a acordat ajutoare de stat pentru prestarea de SIEG în anumite sectoare, este util să ne furnizați informații privind alte instrumente menite să asigure prestarea serviciilor respective (ajutoare directe pentru utilizatori, compensații care respectă toate cele patru criterii Altmark, ajutoare *de minimis* …). Vă rugăm să furnizați o scurtă descriere a acestor instrumente și a domeniilor în care acestea sunt utilizate .
.....

B. Precizați din ce punct de vedere Decizia UE nr.21/2012 și Cadrul privind SIEG (2012/C 8/03) sunt mai ușor de aplicat sau mai adecvate decât anterioara Decizie privind SIEG nr.842/2005 și Cadrul privind SIEG din 2005.
.....

C. În cazul în care aveți orice alte observații referitoare la aplicarea Deciziei privind SIEG și a Cadrului privind SIEG cu privire la alte aspecte decât cele abordate în întrebările de mai sus, vă rugăm să le expuneti in prezentul raport
.....

ANEXA

FURNIZORUL: CONSILIUL JUDEȚEAN MUREŞ (JUDEȚUL MUREŞ)

DENUMIREA AGENTULUI ECONOMIC: RA Aeroport Transilvania Tîrgu-Mureş
CUI: 4276000
ADRESA: localitatea Vidrasău, judeţul Mureş
COD CAEN: 5223
FORMA DE PROPRIETATE: Regie Autonomă
STRUCTURA ACTIONARIAT: nu este cazul

Vă rugăm să precizati categoria din care face parte SIEG-ul:

1) Legături aeriene ☐
2) Legături navale către insule, zone izolate, etc ☐
3) Aeroporturi ☑
4) Porturi ☐
5) Televiziune si radiofuziune ☐
6) Servicii sociale
   a) îngrijire medicală şi de lungă durată; ☐
   b) îngrijirea copilului; ☐
   c) accesul şi reintegrarea pe piaţa muncii; ☐
   d) locuinţe sociale; ☐
   e) îngrijirea şi incluziunea socială a grupurilor vulnerabile. ☐
7) Distribuţia apei potabile, colectarea şi tratarea apei uzate
8) Alte compensaţii pentru SIEG care nu depăşesc 15 milioane EUR
   a) ... (precizaţi sectorul în cauză)
   b) …

   etc...

Pentru fiecare dintre elementele enumerate mai sus, vă rugăm să furnizaţi informaţii sub forma tabelului următor:

Descrierea clară şi cuprinzătoare a modului în care serviciul respectiv este organizat în statul membru [1]	
Vă rugăm să explicaţi ce tipuri de servicii din sectorul respectiv au fost definite drept SIEG în statul membru din care faceţi parte. Vă rugăm să enumeraţi cât mai clar posibil **conţinutul serviciilor atribuite ca SIEG** .	La data încredinţării serviciului de interes economic general erau reglementate la nivel naţional următoarele activităţi în sarcina regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, ce pot face parte din serviciul de interes economic general: - construirea infrastructurii aeroportuare şi a echipamentelor: piste de decolare, terminale, platforme, turn de control sau a instalaţiilor care le sprijină în mod direct: instalaţii de stingere a incendiilor, echipamente de securitate sau de siguranţă; - operarea infrastructurii, a echipamentelor şi a instalaţiilor care le sprijină în mod direct, cuprinzând întreţinerea, repararea, modernizarea şi administrarea infrastructurii aeroportului; - furnizarea de servicii aeroportuare auxiliare transportului aerian, cu excepţia serviciilor de handling la sol, servicii de stingere a incendiilor, servicii de urgenţă, servicii de siguranţă. Prin OUG nr. 107/2013 pentru stabilirea unor măsuri bugetare, anexa la OUG nr. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanţarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, cea care definea activităţile susmenţionate, a fost abrogată, definirea activităţilor aferente SIEG din domeniul aeroportuar finanţabile de către autorităţile locale fiind lăsat[strict la latitudinea furnizorului de ajutor de stat cu respectarea reglementărilor europene în domeniu. În prezent serviciul de interes economic general atribuit de către CJ Mureş RA Aeroport Transilvania Tîrgu-Mureş constă în efectuarea următoarele activităţi: a) construirea infrastructurii aeroportuare şi a echipamentelor: piste de decolare, terminale, platforme, turn de control sau a instalaţiilor care le sprijină în mod direct: instalaţii de stingere a incendiilor, echipamente de securitate sau de siguranţă; b) operarea infrastructurii, a echipamentelor şi a instalaţiilor care le sprijină în mod direct,

[1] În cazul în care, într-un anumit sector, există doar un număr mic de SIEG individuale în judeţul din care faceţi parte, vă rugăm să descrieţi în detaliu serviciile respective. În cazul în care un număr mare de servicii sunt atribuite ca SIEG într-un sector specific în judetul din care faceţi parte (de exemplu, din cauză că le revine autorităţilor regionale sau locale competenţa în acest sens), este totuşi esenţial să se prezinte o descriere generală clară şi concisă a modului în care este organizat sectorul, inclusiv a caracteristicilor comune ale atribuirilor individuale. Întrucât numărul cazurilor care intră în domeniul de aplicare al Cadrului privind SIEG va fi limitat, Comisia Europeana se aşteaptă să fie furnizată o descriere detaliată a fiecărei măsuri concrete.

	cuprinzând întreţinerea, repararea, modernizarea şi administrarea infrastructurii aeroportului; c) furnizarea de servicii aeroportuare auxiliare transportului aerian; d) furnizarea de servicii de controlul traficului aerian, stingere a incendiilor, servicii de urgenţă, servicii de siguranţă; e) asigurarea, în condiţiile legii, a spaţiilor şi a utilităţilor necesare autorităţilor publice care efectuează activităţi specifice de control pe aeroport; f) prelucrarea zborurilor cu aeronave scutite, conform legii, de la plata tarifelor aeroportuare, inclusiv a pasagerilor acestor aeronave; g) achiziţia şi întreţinerea echipamentelor specifice necesare deservirii la sol a aeronavelor scutite, conform legii, de plata tarifelor aeroportuare; h) protecţia infrastructurii aeroportului.
Vă rugăm să explicaţi care sunt **formele** (tipice) **de atribuire**. În cazul în care pentru un anumit sector se utilizează formulare tip pentru atribuiri, vă rugăm să le anexaţi.	Atribuirea/ încredinţarea serviciului de interes economic general Regiei Autonome Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureş s-a realizat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Mureş nr. 107/2011, modificată prin Hotărârea nr. 76/2013.
Vă rugăm să explicaţi care este **durata** (tipică a) **perioadei de atribuire** şi care sunt duratele minime şi maxime ale atribuirilor. Vă rugăm să specificaţi, de asemenea, care este procentul atribuirilor acordate pentru o perioadă mai mare de 10 ani.	Perioada de atribuire a serviciului de interes economic general încredinţat RA Aeroport Transilvania Tîrgu-Mureş este 18.08.2011-cel târziu 31.12.2016, durata atribuirii fiind sub 10 ani.
Vă rugăm să explicaţi dacă întreprinderea are acordate **drepturi exclusive sau speciale**.	-
Vă rugăm să explicaţi care este **mecanismul** (tipic) **de compensare** în ceea ce priveşte serviciile respective, inclusiv instrumentul de ajutor (subvenţie directă, garanţie etc.) utilizat şi să precizaţi dacă se utilizează o metodologie bazată pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat.	Instrumentul de acordare a ajutorului de stat către RA Aeroport Transilvania Tîrgu-Mureş este reprezentat de compensaţia pentru obligaţia de serviciu public. În vederea stabilirii nivelului compensaţiei, la elaborarea bugetului de venituri şi cheltuieli al Regiei Autonome Aeroport Transilvania Târgu Mureş, veniturile provenite din activităţile care fac obiectul serviciului de interes economic general se evidenţiază separat, împreună cu costurile aferente. Costurile care sunt luate în calcul la stabilirea nivelului compensaţiei cuprind toate cheltuielile fixe şi variabile, curente şi de capital, efectuate pentru asigurarea activităţilor aferente serviciului de interes economic general, precum şi cota parte ce revine acestor activităţi din cheltuielile comune ale regiei. Costurile cu investiţiile sunt luate în calcul dacă sunt legate strict de asigurarea activităţilor aferente serviciului de interes

	economic general. Veniturile luate în considerare la stabilirea compensaţiei includ toate veniturile obţinute din activităţile care fac obiectul serviciului de interes economic general, precum şi eventualul profit din celelalte activităţi desfăşurate de regie, altele decât cele aferente serviciului de interes economic general. Valoarea compensaţiei acordate nu depăşeşte diferenţa dintre costurile şi veniturile calculate menţionate, pentru a evita eventuala supracompensare.
Explicaţie a **modalităţilor** (tipice) **de evitare a supracompensaţiilor şi de rambursare a eventualelor supracompensaţii**.	Pe perioada cât beneficiază de compensare pentru îndeplinirea obligaţiei de serviciu public, R.A. Aeroport Transilvania Târgu Mureş ţine evidenţa contabilă separată pentru activităţile din domeniul serviciului de interes economic general. R.A. Aeroport Transilvania Târgu Mureş are obligaţia de a întocmi bugetul de venituri şi cheltuieli, reflectând în mod distinct în cuprinsul acestuia veniturile şi cheltuielile aferente serviciului de interes economic general de cele aferente activităţilor economice ce nu au legătură cu serviciul încredinţat prin prezenta hotărâre. Anual, în etapa de elaborare a proiectului de buget local şi lunar, dacă este cazul, la momentul solicitării compensaţiei, R.A. Aeroport Transilvania Târgu Mureş, va fundamenta valoarea compensaţiei solicitate şi va întocmi Nota de fundamentare şi justificare a compensaţiilor ce vor fi primite de la bugetul local. Pe baza raportărilor situaţiilor financiare anuale ale R.A. Aeroport Transilvania Târgu Mureş, Direcţia Economică a Consiliului Judeţean Mureş: a) efectuează controale pentru a se asigura că regia nu a primit compensaţii care depăşesc valoarea determinată conform art.4 din Hotărârea Consiliului Judeţean Mureş nr. 107/2011; b) verifică îndeplinirea obligaţiei de serviciu public în sarcina regiei. Direcţia Economică a Consiliului Judeţean Mureş poate efectua oricând în cursul anului verificări şi propune măsuri concrete de restituire a supracompensării.
VALOAREA AJUTORULUI ACORDAT (mii lei)	
Valoarea totală a ajutorului acordat pentru fiecare dintre anii 2012 şi 2013. Aceasta include toate ajutoarele plătite pe teritoriul dumneavoastră, inclusiv ajutorul plătit de autorităţile regionale şi locale.	**2012: 5.755 mii lei** **2013: 8.555 mii lei**

Alte informaţii cantitative[2]	

1. DIFICULTĂŢI ÎNTÂMPINATE ÎN APLICAREA DECIZIEI PRIVIND SIEG SAU A CADRULUI PRIVIND SIEG

Nu este cazul.

2. PLÂNGERI FORMULATE DE TERŢI

1. SA 33769 – plângere depusă în anul 2011 la Comisia Europeană privind un presupus ajutor de stat acordat de către Aeroportul Tîrgu-Mureş companiei Wizz Air. Consiliul Judeţean Mureş a transmis Consiliului Concurenţei informaţiile solicitate de către Comisia Europeană în vederea analizării plângerii formulate.
2. Hotărârea Consiliului Judeţean Mureş nr. 107/2011 privind încredinţarea serviciului de interes economic general Regiei Autonome Aeroport Transilvania Tîrgu Mureş, în dosar nr. 1639/117/2012, obiect - anularea actului, reclamant - Sindicatul Independent al Aeroportului Cluj-Napoca. Iniţial cauza a fost înregistrată la Tribunalul Cluj, iar urmare admiterii cererii de strămutare formulată în faţa Înaltei Curţi de Casaţie şi Justiţie (dosar nr.2841/1/2012), litigiul a fost strămutat la Tribunalul Neamţ, fiind finalizat irevocabil în recurs la Curtea de Apel Bacău, în sensul respingerii acţiunii.
3. Hotărârea Consiliului Judeţean Mureş nr. 83/2012 privind aprobarea unor măsuri de operare pe R.A. "Aeroportul TRANSILVANIA" Tîrgu Mureş, in dosar nr. 14722/117/2012, obiect - suspendarea executării actului, reclamant Judeţul Cluj, intervenient în interesul reclamantului - R.A. Aeroportul Cluj, intervenient in interesul CJM - R.A. „Aeroportul Transilvania" Tîrgu Mureş. Iniţial cauza a fost înregistrată la Tribunalul Cluj în dosar nr. 14722/117/2012, iar urmare admiterii cererii de strămutare formulată în faţa Înaltei Curţi de Casaţie şi Justiţie (dosar nr. 7074/1/2012), litigiul a fost strămutat la Tribunalul Vâlcea, unde a fost înregistrat sub nr. 2419/90/2013, fiind finalizat irevocabil în recurs la Curtea de Apel Piteşti prin respingerea cererii.
4. Hotărârea Consiliului Judeţean Mureş nr. 83/2012 privind aprobarea unor măsuri de operare pe R.A. "Aeroportul TRANSILVANIA" Tîrgu Mureş, în dosar nr. 6046/117/2013 al Tribunalului Cluj, obiect - anularea actului, reclamant - Judeţul Cluj. Litigiul s-a stins urmare renunţării de către reclamant la judecată.
5. Plângere depusă în anul 2013 la Comisia Europeană privind presupuse ajutoare de stat acordate de către Aeroportul Tîrgu Mureş companiei Ryanair. Consiliul Judeţean Mureş a transmis Consiliului Concurenţei informaţiile solicitate de către Comisia Europeană în vederea analizării plângerii formulate.
6. Hotărârea Consiliului Judeţean Mureş nr. 107/2011 privind încredinţarea serviciului de interes economic general Regiei Autonome Aeroport Transilvania Tîrgu Mureş, în dosar nr. 8989/117/2013 al. Tribunalului Cluj, obiect - anulare parţială, respectiv anularea art. 1, alin. (2), lit. „f" şi „g", reclamant - Regia Autonomă Aeroportul Cluj-Napoca, cu termen de judecată fixat pentru data de 7 iulie 2014. La cererea reclamantei s-a introdus în cauză Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania" Tîrgu Mureş, în calitate de beneficiar al actului administrativ.
7. Hotărârea Consiliului Judeţean Mureş nr. 131/2011 privind rectificarea bugetului Consiliului Judeţean Mureş pe anul 2011 şi al R.A. Aeroport TRANSILVANIA Tîrgu Mureş, în dosar nr. 2466/117/2013, obiect - anularea actului, reclamant - Regia Autonomă Aeroportul Cluj-Napoca. Iniţial cauza a fost înregistrată la Tribunalul Cluj, iar urmare admiterii cererii de strămutare formulată în faţa Înaltei Curţi de Casaţie şi Justiţie (dosar nr. 1393/1/2013), litigiul a fost strămutat la Tribunalul Bacău, cu termen de judecată fixat pentru data de 5 iunie 2014.
8. Hotărârea Consiliului Judeţean Mureş nr. 44/2013 privind aprobarea bugetului de venituri şi cheltuieli al R.A. "Aeroportul Transilvania" Tîrgu Mureş, pe anul 2013, în dosar nr. 8592/117/2013 al

[2] Comisia ar aprecia dacă aţi furniza eventualele date pe care le aveţi cu privire la ajutoarele acordate în temeiul Deciziei privind SIEG şi al Cadrului privind SIEG, de exemplu numărul de beneficiari pe sector, valoarea medie a ajutorului, valoarea aferentă fiecărui instrument de ajutor (subvenţie directă, garanţie etc.), dimensiunea întreprinderilor etc. Desigur, în cazul în care astfel de informaţii cantitative nu sunt uşor disponibile într-un stat membru, acestea pot fi prezentate într-un mod mai agregat şi/sau poate fi furnizată o estimare a acestora. În acest caz, vă rugăm să menţionaţi faptul că s-au folosit estimări, precum şi metoda de agregare utilizată.

Tribunalului Cluj, obiect - anularea actului, reclamant - Regia Autonomă Aeroportul Cluj-Napoca. Termen de judecată 23 mai 2014.

3. DIVERSE PRECIZARI

A.... (răspunsul la această rubrică este opţional.)

În cazul în care judetul din care faceţi parte **nu** a acordat ajutoare de stat pentru prestarea de SIEG în anumite sectoare, ar fi util să ne furnizaţi informaţii privind alte instrumente menite să asigure prestarea serviciilor respective (ajutoare directe pentru utilizatori, compensaţii care respectă toate cele patru criterii Altmark, ajutoare *de minimis* …). Vă rugăm să furnizaţi o scurtă descriere a acestor instrumente şi a domeniilor în care acestea sunt utilizate.

B... (răspunsul la această rubrică este opţional.)

(vă rugăm să precizaţi din ce punct de vedere Decizia privind SIEG (2012/21/UE) şi Cadrul privind SIEG (2012/C 8/03) sunt mai uşor de aplicat sau mai adecvate decât Decizia privind SIEG din 2005 şi Cadrul privind SIEG din 2005)

C... (răspunsul la această rubrică este opţional.)

(in cazul în care aveţi orice alte observaţii referitoare la aplicarea Deciziei privind SIEG şi a Cadrului privind SIEG cu privire la alte aspecte decât cele abordate în întrebările de mai sus, vă rugăm să le includeţi în raportul dumneavoastră)

FURNIZORUL **JUDETUL TULCEA- CONSILIUL JUDEȚEAN TULCEA**

DENUMIREA AGENTULUI ECONOMIC **RA AEROPORTUL DELTA DUNARII TULCEA**
CUI **2647128**
ADRESA .....**Jud. TULCEA, SOS.TULCEA-CONSTANTA , KM.15**
CODCAEN **5223**
FORMA DE PROPRIETATE : **Regie Autonomă**
STRUCTURA ACTIONARIAT : **100% Consiliul Județean Tulcea**

Vă rugăm să precizaţi categoria din care face parte SIEG-ul:

1) Legături aeriene □

2) Legături navale către insule, zone izolate, etc □

3) Aeroporturi **X**

4) Porturi □

5) Televiziune si radiofuziune □

6) Servicii sociale

   a) îngrijire medicală şi de lungă durată; □

   b) îngrijirea copilului; □

   c) accesul şi reintegrarea pe piaţa muncii; □

   d) locuinţe sociale; □

   e) îngrijirea şi incluziunea socială a grupurilor vulnerabile. □

7) Distribuţia apei potabile, colectarea şi tratarea apei uzate

8) Alte compensaţii pentru SIEG care nu depăşesc 15 milioane EUR

   a) ... (precizaţi sectorul în cauză)

   b) ... etc...

Pentru fiecare dintre elementele enumerate mai sus, vă rugăm să furnizaţi informaţii sub forma tabelului următor:

Vă rugăm să explicaţi ce tipuri de servicii din sectorul respectiv au fost definite drept SIEG în statul membru din care faceţi parte. Vă rugăm să enumeraţi cât mai clar posibil **conţinutul serviciilor atribuite ca** SIEG .	-a) Construirea infrastructurii aeroportuare si a echipamentelor : piste de decolare ,terminale,platforme,turn de control sau a instalatiilor care le sprijina in mod direct : instalatii de stingere a incendiilor,echipamente de securitate sau de siguranta ; b) operarea infrastructurii, a echipamentelor si instalatiilor care le sprijina in mod direct, cuprinzand intretinerea ,repararea,modernizarea si administrarea infrastructurii aeroportului ; c)furnizarea de servicii aeroportuare auxiliare transportului aerian ;
Vă rugăm să explicaţi care sunt **formele** (tipice) **de atribuire.** în cazul în care pentru un anumit sector se utilizează formulare tip pentru atribuiri, vă rugăm să le anexaţi.	Forma de atribuire : prin Hotarare a Consiliului Judetean Tulcea
Vă rugăm să explicaţi care este **durata** (tipică a) **perioadei de atribuire** şi care sunt duratele minime şi maxime ale atribuirilor. Vă rugăm să specificaţi, de asemenea, care este procentul atribuirilor acordate pentru o perioadă mai mare de 10 ani.	Perioada de atribuire se instituie pana la data de 01 ianuarie a anului urmator celui in care RA AEROPORTUL DELTA DUNARII Tulcea depaseste pragul de 200.000 pasageri,dar nu mai tarziu de 31.12.2024 . Nu este mentionat nici un procent pentru o perioada mai mare de 10 ani .
Vă rugăm să explicaţi dacă întreprinderea are acordate **drepturi exclusive sau speciale.**	RA AEROPORTUL DELTA DUNARII TULCEA nu are acordate drepturi exclusive sau speciale .

Vă rugăm să explicați care este **mecanismul** (tipic) **de compensare** în ceea ce privește serviciile respective, inclusiv instrumentul de ajutor (subvenție directă, garanție etc.) utilizat și să precizați dacă se utilizează o metodologie bazată pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat.	**Acordare subvenție directă. Necesarul de cheltuieli este fundamentat și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Tulcea și reprezintă finanțarea cheltuielilor SIEG.**
Explicație a **modalităților** (tipice) **de evitare a supracompensațiilor și de rambursare a eventualelor supracompensații**.	**Evidență contabilă distinctă pentru cheltuielile SIEG și raportarea anuală a sumelor utilizate.**
VALOAREA AJUTORULUI ACORDAT (mii lei)	

Valoarea totală a ajutorului acordat pentru fiecare dintre anii 2012 și 2013. Aceasta include toate ajutoarele plătite pe teritoriul dumneavoastră, inclusiv ajutorul plătit de autoritățile regionale și locale.	**2012 .....**2.945,00**.....** **2013 .....**4.035,00**.....**
Alte informații cantitative[1]	Beneficiarul este R.A. Aeroportul Delta Dunării.

[1] în cazul în care, intr-un anumit sector, există doar un număr mic de SIEG individuale în judeţul din care faceţi parte, vă rugăm să descrieţi în detaliu serviciile respective. In cazul în care un număr mare de servicii sunt atribuite ca SIEG într-un sector specific în judeţul din care faceţi parte (de exemplu, din cauză că le revine autorităţilor regionale sau locale competenţa în acest sens), este totuşi esenţial să se prezinte o descriere generală clară şi concisă a modului în care este organizat sectorul, inclusiv a caracteristicilor comune ale atribuirilor individuale. întrucât numărul cazurilor care intră în domeniul de aplicare al Cadrului privind SIEG va fi limitat, Comisia Europeana se aşteaptă să fie furnizată o descriere detaliată a fiecărei măsuri concrete.

[1] Comisia ar aprecia dacă ați furniza eventualele date pe care le aveți cu privire la ajutoarele acordate în temeiul Deciziei privind SIEG și al Cadrului privind SIEG, de exemplu numărul de beneficiari pe sector, valoarea medie a ajutorului, valoarea aferentă fiecărui instrument de ajutor (subvenție directă, garanție etc.), dimensiunea întreprinderilor etc. Desigur, în cazul în care astfel de informații cantitative nu sunt uşor disponibile într-un stat membru, acestea pot fi prezentate într-un mod mai agregat și/sau poate fi furnizată o estimare a acestora. În acest caz, vă rugăm să menționați faptul că s-au folosit estimări, precum și metoda de agregare utilizată.

1. DIFICULTĂŢI ÎNTÂMPINATE ÎN APLICAREA DECIZIEI PRIVIND SIEG SAU A CADRULUI PRIVIND SIEG

Nu este cazul

(vă rugăm să furnizaţi un răspuns cât mai precis şi să includeţi, dacă este cazul, sectorul în care au fost întâmpinate dificultăţile respective)

2. PLÂNGERI FORMULATE DE TERŢI

Nu este cazul

(vă rugăm să furnizaţi un răspuns cât mai precis şi să includeţi sectorul la care se referă plângerile, conţinutul plângerilor şi eventualele acţiuni întreprinse în urma acestora de autorităţi)

3. DIVERSE PRECIZĂRI

A. ... (răspunsul la această rubrică este opţional.)

în cazul în care judeţul din care faceţi parte **nu** a acordat ajutoare de stat pentru prestarea de SIEG în anumite sectoare, ar fi util să ne furnizaţi informaţii privind alte instrumente menite să asigure prestarea serviciilor respective (ajutoare directe pentru utilizatori, compensaţii care respectă toate cele patru criterii Altmark, ajutoare *de minimis* ...). Vă rugăm să furnizaţi o scurtă descriere a acestor instrumente şi a domeniilor în care acestea sunt utilizate.

Nu este cazul

B. .. (răspunsul la această rubrică este opţional.)

(vă rugăm să precizaţi din ce punct de vedere Decizia privind SIEG (2012/21/UE) şi Cadrul privind SIEG (2012/C 8/03) sunt mai uşor de aplicat sau mai adecvate decât Decizia privind SIEG din 2005 şi Cadrul privind SIEG din 2005)

Nu este cazul

C. .. (răspunsul la această rubrică este opţional.)

(in cazul în care aveţi orice alte observaţii referitoare la aplicarea Deciziei privind SIEG şi a Cadrului privind SIEG cu privire la alte aspecte decât cele abordate în întrebările de mai sus, vă rugăm să le includeţi în raportul dumneavoastră)

Consideram ca numarul de 200.000 de pasageri , pentru care momentan se atribuie SIEG, este prea mic pentru o autofinantare imediata .

Propunem marirea pragului de la 200.000 de pasageri la 1.000.000 de pasageri. Sub pragul de 1.000.000 de pasageri consideram ca toate activitatile conexe transportului aerian sunt activitati SIEG.

Anexa nr.1

HOTĂRÂRE nr. 717 din 2 iulie 2008 pentru aprobarea Precedurii-cadru privind organizarea, derularea şi atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilităţi publice, a criteriilor de selecţie-cadru a ofertelor pentru serviciile comunitare de utilităţi publice şi a Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilităţi publice

Forma sintetică la data 18-Jun-2014. Acest act a fost creat utilizand tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® şi tehnologia Acte Sintetice sunt mărci inregistrate ale Wolters Kluwer.

În temeiul art. 108 din Constituţia României, republicată, şi al art. II alin. (1) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. **13/2008** pentru modificarea şi completarea Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006 şi a Legii serviciului de alimentare cu apă şi de canalizare nr. 241/2006,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1

(1) Se aprobă Procedura-cadru privind organizarea, derularea şi atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilităţi publice, prevăzută în anexa nr. 1.

(2) Se aprobă Criteriile de selecţie-cadru a ofertelor pentru serviciul de alimentare cu apă şi de canalizare, prevăzute în anexa nr. 2a), şi Criteriile de selecţie-cadru a ofertelor pentru serviciul public de alimentare cu energie termică, prevăzute în anexa nr. 2b).

(3) Se aprobă Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilităţi publice, prevăzut în anexa nr. 3.

Art. 2

Anexele nr. 1, 2a), 2b) şi 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

-****-

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU
Contrasemnează:
p. Ministrul internelor şi reformei administrative,
Liviu Radu,
secretar de stat
Ministrul mediului şi dezvoltării durabile,
Attila Korodi
Preşedintele Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice,
Marian Cristinel Bîgiu

ANEXA Nr. 1:

PROCEDURĂ-CADRU privind organizarea, derularea şi atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilităţi publice

ANEXA Nr. 2ª: CRITERII DE SELECŢIE-CADRU a ofertelor pentru serviciul de alimentare cu apă şi de canalizare

Nr. crt.	Criteriul	Nr. de puncte
A.	**CRITERIUL ECONOMICO-FINANCIAR**	
A.1.	Capitalul social. Dacă valoarea capitalului social este în euro, valoarea în lei se stabileşte luând în considerare cursul de schimb comunicat de BNR pentru prima zi din luna anterioară termenului de depunere al ofertei	10

A.2.	Cifra de afaceri în ultimul exerciţiu financiar încheiat	10
A.3.	Investiţii din surse proprii	10
A.4.	Investiţii din alte surse	10
	TOTAL:	**40**
B.	**NIVELUL PREŢURILOR/TARIFELOR**	
B.1.	Preţul serviciului de alimentare cu apă*	50
B.2.	Tariful serviciului de canalizare*	50
	TOTAL:	**100**
C.	**INDICATORI DE PERFORMANŢĂ** (Stabiliţi de delegatar în acord cu cei din strategia de dezvoltare şi din regulamentul serviciului)	
C.1. + C.n.	....	
	TOTAL:	**40**
D.	**GARANŢII PROFESIONALE**	
D.1.	Numărul de locuitori echivalenţi deserviţi	20
D.2.	Numărul de salariaţi/km reţea deservită	10
D.3.	Pierderi procentuale în sistemele de alimentare cu apă deservite	10
	TOTAL:	**40**
E.	**CRITERII TEHNICE**	
E.1.	Indicatorii tehnico-economici ai echipamentelor şi instalaţiilor avute în vedere în soluţia tehnico-economică ofertată pentru realizarea indicatorilor de performanţă de la lit. C	70
E.2.	Termenele de realizare al indicatorilor de performanţă de la lit. C	30
	TOTAL:	**100**
F.	**CRITERII PRIVIND PROTECŢIA MEDIULUI**	
F.1.	Reducerea termenelor de conformare pentru asigurarea nivelurilor de calitate a apei potabile*	20
F.2.	Reducerea termenelor de conformare pentru asigurarea nivelurilor de calitate a apelor epurate*	20
	TOTAL:	40
G.	**CRITERII JURIDICE**	
G.1.	Valoarea despăgubirilor plătite pentru daune cauzate utilizatorilor	20
	TOTAL:	20
H.	**ALTE CRITERII** (Stabilite de delegatar)	
...	...	
	TOTAL:	20

* În situaţia delegării unui singur serviciu, punctajele celor 2 indicatori se cumulează.

MODALITATEA DE CALCUL AL PUNCTAJULUI

Pentru criteriile A.1-A.4 punctajul se calculează astfel:

$$\frac{Vn}{V\max} \times 10$$

Unde:

Vn - valoarea dovedită din ofertă;

V max - valoarea cea mai mare dovedită.

Pentru criteriul B punctajul se calculează astfel:

$$\frac{V\,\min}{Vx} \times 100 \text{ (50, după caz)}$$

Unde:
Vx - valoarea propusă de ofertant;
V min - valoarea cea mai mică ofertată.
Pentru criteriul C punctajul se calculează astfel:
Pentru îndeplinirea fiecărui criteriu se acordă numărul maxim de puncte aferent criteriului.
Pentru criteriul D.l punctajul se calculează astfel:

$$\frac{N}{N\,\max} \times 20$$

Unde:
N - numărul de locuitori echivalenţi deserviţi;
N max - cel mai mare număr de locuitori echivalenţi deserviţi.
Pentru criteriul D.2 punctajul se calculează astfel:

$$\frac{R\,\min}{R} \times 10$$

Unde:
R - numărul de salariaţi declaraţi pe propria răspundere de către conducătorul ofertantului/km de reţea deservită, în anul anterior depunerii ofertei;
R min - raportul cel mai mic.
Pentru criteriul D.3 punctajul se calculează astfel:

$$\frac{P\,\min}{P} \times 10$$

Unde:
P - raportul dovedit între cantitatea totală de apă furnizată şi cea totală intrată în sistemele deservite, exprimat în %;
P min - cel mai mic raport dovedit exprimat în %.
Pentru criteriul E.1 punctajul se calculează astfel:

$$\frac{\Pi \varepsilon_i^o}{\Pi_{MAX}} \times 70$$

Unde:
ε_i^o- eficienţa tehnică caracteristică utilajului sau instalaţiei din ofertă, exprimată în %;
Π_{MAX}- cel mai mare produs al eficientelor tehnice din ofertele analizate, exprimat în %.
Pentru criteriul E.2 punctajul se calculează astfel:

$$\frac{T_{MIN}^o}{T^o} \times 30$$

Unde:

T^o_{min} - termenul minim ofertat exprimat în luni;
T^o - termenul ofertat exprimat în luni.
Pentru criteriul F punctajul se calculează astfel:

$$\frac{\text{reducerea ofertată}}{\text{reducerea maximă a ofertei}} \times 20$$

Unde:
- reducerea ofertată - perioada de conformare propusă;
- reducerea maximă ofertată - perioada minimă de conformare propusă de un ofertant.

Pentru criteriul G.1 punctajul se calculează astfel:

$$\frac{S\ min}{S} \times 20$$

Unde:
S min - suma totală cea mai mică plătită ca despăgubiri;
S - suma despăgubirilor propuse.

ANEXA Nr. 2[b]: CRITERII DE SELECŢIE-CADRU a ofertelor pentru serviciul public de alimentare cu energie termică

Nr. crt.	Criteriul	Nr. de puncte
A.	**CRITERIUL ECONOMICO-FINANCIAR**	
A.1.	Capitalul social. Dacă valoarea capitalului social este în euro, valoarea în lei se stabileşte luând în considerare cursul de schimb comunicat de BNR pentru prima zi din luna anterioară termenului de depunere al ofertei	10
A.2.	Cifra de afaceri în ultimul exerciţiu financiar încheiat	10
A.3.	Investiţii din surse proprii	10
A.4.	Investiţii din alte surse	10
	TOTAL:	40
B.	**NIVELUL PREŢURILOR/TARIFELOR**	
B.1.	Preţul/tariful serviciului de alimentare cu energie termică	100
	TOTAL:	100
C.	**INDICATORI DE PERFORMANŢĂ** (Stabiliţi de delegatar în acord cu cei din strategia de dezvoltare şi din regulamentul serviciului)	
C.1.+C.n.	...	
	TOTAL:	**40**
D.	**GARANŢII PROFESIONALE**	
D.1.	Puterea termică totală instalată în localităţile deservite	10
D.2.	Numărul de salariaţi/IVIWh produşi anual	10
D.3.	Pierderi procentuale în sistemele de alimentare cu energie termică deservite	20
	TOTAL:	**40**
E.	**CRITERII TEHNICE**	
E.1.	Indicatorii tehnico-economici ai echipamentelor şi instalaţiilor avute în vedere în soluţia tehnico-economică ofertată pentru realizarea indicatorilor de performanţă de la lit. C	70
E.2.	Termenele de realizare a indicatorilor de performanţă de la lit. C	30
	TOTAL:	**100**
F.	**CRITERII PRIVIND PROTECŢIA MEDIULUI**	
F.1	Reducerea termenelor de conformare la cerinţele de mediu	20
F.2	Cheltuielile aferente lucrărilor de protecţie a mediului (milioane euro)	20
	TOTAL:	**40**

G.	**CRITERII JURIDICE**	
G.1.	Valoarea despăgubirilor plătite pentru daune cauzate utilizatorilor	20
	TOTAL:	20
H.	**ALTE CRITERII** (Stabilite de delegatar)	
...	...	
	TOTAL:	**20**

MODALITATEA DE CALCUL AL PUNCTAJULUI

Pentru criteriile A.1-A.4 punctajul se calculează conform formulei:

$$\frac{Vn}{V\,\max} \times 10$$

Unde:

Vn - valoarea dovedită din ofertă;

V max - valoarea cea mai mare dovedită.

Pentru criteriul B punctajul se calculează astfel:

$$\frac{V\,\min}{Vx} \times 100\ (50,\ \textit{după caz})$$

Unde:

Vx - valoarea propusă de ofertant;

V min - valoarea cea mai mică ofertată.

Pentru criteriul C punctajul se calculează astfel:

Pentru îndeplinirea fiecărui criteriu se acordă numărul maxim de puncte.

Pentru criteriul D.1 punctajul se calculează astfel:

$$\frac{P\,inst}{P\,\max\,inst} \times 15$$

Unde:

P inst - puterea termică instalată, dovedită, din localităţile deservite;

P max inst - cea mai mare putere termică instalată, dovedită, din localităţile deservite.

Pentru criteriul D.2 punctajul se calculează astfel:

$$\frac{R\,\min}{R} \times 10$$

Unde:

R- numărul de salariaţi declaraţi pe propria răspundere de către conducătorul ofertantului/MWh produşi în anul anterior depunerii ofertei;

R min - raportul cel mai mic.

Pentru criteriul D.3 punctajul se calculează astfel:

$$\frac{P\,\min}{P} \times 10$$

Unde:

P - raportul dovedit între cantitatea totală de energie termică furnizată şi cea totală intrată în sistemele deservite, exprimat în %;
P min - cel mai mic raport dovedit exprimat în %.
Pentru criteriul E.1 punctajul se calculează astfel:

$$\frac{\Pi \varepsilon_i^o}{\Pi_{MAX}} \times 70$$

Unde:
ε^o_i - eficienţa energetică din ofertă pentru echipamente, instalaţii, inclusiv reţele, exprimată în %;
Π_{max} - cel mai mare produs al eficientelor energetice ofertate, exprimat în %.
Pentru criteriul E.2 punctajul se calculează astfel:

$$\frac{T^o_{MIN}}{T^o} \times 20$$

Unde:
T^o_{min} - termenul minim ofertat exprimat în luni;
T^o - termenul ofertat exprimat în luni.
Pentru criteriul F.1 punctajul se calculează astfel:

$$\frac{\text{reducerea ofertată}}{\text{reducerea maximă a ofertei}} \times 20$$

Unde:
- reducerea ofertată - perioada de conformare propusă;
- reducerea maximă ofertată - perioada minimă de conformare propusă de un ofertant.
Pentru criteriul F.2 punctajul se calculează astfel:

$$\frac{\text{cheltuieli ofertate}}{\text{cheltuieli maxime}} \times 20$$

Pentru criteriul G.1 punctajul se calculează astfel:

$$\frac{S\ \min}{S} \times 20$$

Unde:
S min - suma totală cea mai mică plătită ca despăgubiri;
S - suma despăgubirilor propuse.

ANEXA Nr. 3:

CONTRACT-CADRU de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilităţi publice

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 546 din data de 18 iulie 2008

Forma sintetică la data 18-Jun-2014. Acest act a fost creat utilizand tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® şi tehnologia Acte Sintetice sunt mărci inregistrate ale Wolters Kluwer.

Anexa nr.2

CONTRACT-CADRU din 2 iulie 2008 de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilităţi publice

Forma sintetică la data 25-Jun-2014. Acest act a fost creat utilizand tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® şi tehnologia Acte Sintetice sunt mărci inregistrate ale Wolters Kluwer.

*(la data 18-Jul-2008 actul a fost aprobat de **Hotarirea 717/2008**)*

- (model orientativ) -

CAPITOLUL I: Părţi contractante

Unitatea administrativ-teritorială/Asociaţia de dezvoltare intercomunitară....., cu sediul în....., str. .....nr. ...., bl. ....., sc. ....., et. ....., ap. ...., judeţul/sectorul....., reprezentată prin....., având funcţia de....., pe de o parte, în calitate de delegatar,

şi

Operatorul....., codul unic de înregistrare....., cu sediul principal în....., str. ..... nr. ....., bl. ..., sc. ..., et. ...., ap. ..., judeţul/sectorul....., reprezentată prin....., având funcţia de....., pe de altă parte, în calitate de delegat,

au încheiat prezentul contract de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de delegare a gestiunii

Art. 1

Obiectul contractului de delegare a gestiunii constă în dreptul şi obligaţia de a furniza/presta serviciul/activitatea/activităţile (după caz)....., inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activităţii/ activităţilor în aria administrativ-teritorială.....

Art. 2

Obiectivele delegatarului sunt:

a)îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă ale utilizatorilor prin promovarea calităţii şi eficienţei acestor servicii;

b)dezvoltarea durabilă a serviciilor;

c)protecţia mediului înconjurător.

Art. 3

Categoriile de bunuri ce vor fi utilizate de operator în derularea contractului sunt următoarele:

a)bunuri de retur, în conformitate cu anexa nr. 1, sunt bunurile publice transmise cu titlu gratuit în administrarea delegatului, inclusiv cele realizate pe durata contractului de delegare în scopul îndeplinirii obiectivelor delegării şi care, la încetarea contractului, revin de plin drept gratuit, în bună stare, exploatabile şi libere de orice sarcini sau obligaţii delegatarului. În cazul încetării contractului înainte de termen, delegatarul este îndreptăţit să primească valoarea neamortizată a bunurilor realizate din fondurile sale;

b)bunuri de preluare - sunt bunuri de preluare acele bunuri care la încetarea contractului de delegare pot reveni delegatarului, în măsura în care acesta din urma îşi manifestă intenţia de a prelua bunurile respective în schimbul plăţii unei compensaţii, în condiţiile legii;

c)bunuri proprii - sunt bunuri proprii acele bunuri care la încetarea contractului rămân în proprietatea delegatului.

CAPITOLUL III: Dispoziţii generale

Art. 4

Contractul de delegare a gestiunii are ca anexe obligatorii următoarele:

a)caietul de sarcini privind furnizarea/prestarea serviciului;

b)regulamentul serviciului;

c)inventarul bunurilor mobile şi imobile, proprietate publică sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale, aferente serviciului;

d)procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevăzute la lit. c).

CAPITOLUL IV: Durata contractului

Art. 5

Durata contractului de delegare a gestiunii este de.....ani (la stabilirea acesteia luându-se în calcul durata necesară amortizării investiţiilor în sarcina operatorului/ operatorului regional).

Art. 6

Contractul de delegare a gestiunii poate fi prelungit doar o singură dată, pentru o perioadă care nu poate depăşi jumătate din durata iniţială, cu condiţia ca durata totală să nu depăşească 49 de ani.

CAPITOLUL V: Redevenţa

Art. 7

Redevenţa este de....lei şi va fi plătită anual/trimestrial/lunar.

Art. 8

Delegatul are obligaţia ca, în termen de 90 de zile de la data semnării contractului, să depună cu titlu de garanţie o sumă fixă reprezentând o cotă-parte din suma obligaţiei de plată a redevenţei datorate pentru primul an de activitate.

Art. 9

Suma prevăzută la art. 7 va fi plătită prin filă cec, ordin de plată, în contul nr. ....., deschis la.....

CAPITOLUL VI: Drepturile părţilor

Secţiunea 1: Drepturile delegatului

Art. 10

Delegatul are următoarele drepturi:

a)să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile, activităţile şi serviciile publice care fac obiectul contractului de delegare a gestiunii;

b)să încaseze contravaloarea serviciului/activităţii prestat/prestate;

c)să iniţieze modificarea şi/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia;

d)să aplice preţul/tariful aprobat conform legislaţiei în vigoare;

e)să încheie contracte de furnizare/prestare a serviciului/activităţii cu toţi utilizatorii;

f)să propună ajustarea şi modificarea preţurilor/tarifelor.

Secţiunea 2: Drepturile delegatarului

Art. 11

Delegatarul are următoarele drepturi:

a)de a stabili şi de a aproba programele de reabilitare, extindere şi modernizare a dotărilor existente, cu consultarea delegatului;
b)de a corela cu programele de dezvoltare economico-socială a localităţilor şi de amenajare a teritoriului efectuarea lucrărilor de investiţii în scopul realizării acestora într-o concepţie unitară;
c)de a aproba studiile de fezabilitate privind reabilitarea, extinderea şi modernizarea dotărilor publice aferente serviciilor publice delegate;
d)de a realiza investiţii de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor publice delegate;
e)de a finanţa realizarea de lucrări necesare serviciilor publice delegate;
f)de a-şi manifesta intenţia de a dobândi bunurile de preluare şi de a solicita delegatului încheierea contractului de vânzare-cumpărare cu privire la aceste bunuri. În termen de..... delegatarul este obligat să îşi exercite dreptul de opţiune sub sancţiunea decăderii;
g)de a inspecta bunurile, activităţile şi serviciile publice delegate; de a verifica stadiul de realizare a investiţiilor, precum şi modul în care este satisfăcut interesul public; de a verifica respectarea obligaţiilor asumate prin contract, cu notificarea prealabilă a delegatului şi în condiţiile prevăzute în caietul de sarcini şi în regulamentul serviciului;
h)de a aproba structura şi ajustările de tarife propuse de către delegat, în baza avizului autorităţii de reglementare şi în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
i)de a rezilia contractul, în condiţiile legii, în cazul în care delegatul nu respectă obligaţiile asumate prin contractul de delegare.

CAPITOLUL VII: Obligaţiile părţilor

Secţiunea 1: Obligaţiile delegatului

Art. 12

Delegatul are următoarele obligaţii:
a)să obţină de la autorităţile competente avizele, acordurile şi autorizaţiile necesare prestării/furnizării serviciului/activităţii delegate;
b)să respecte angajamentele luate prin contractele de delegare a gestiunii;
c)să respecte prevederile regulamentului serviciului delegat, caietului de sarcini al serviciului şi ale celorlalte reglementări specifice serviciului delegat;
d)să servească toţi utilizatorii din unitatea administrativ-teritorială unde i-a fost delegat/delegată serviciul/activitatea;
e)să respecte indicatorii de performanţă prevăzuţi în anexa la regulamentul serviciului delegat;
f)să furnizeze delegatarului informaţiile solicitate şi să asigure accesul la toate informaţiile necesare în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciilor publice delegate în conformitate cu clauzele contractului de delegare şi cu prevederile legale în vigoare;
g)să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale oferite de normele legale în vigoare;
h)să preia de la delegatar, pe bază de proces-verbal de predare-preluare, patrimoniul, precum şi personalul angajat, aferent realizării serviciilor delegate;
i)să efectueze serviciul public delegat conform prevederilor regulamentului serviciului şi caietului de sarcini, în condiţii de calitate şi eficienţă;

j)să fundamenteze şi să supună aprobării preţurile/tarifele ce vor fi utilizate pentru serviciul/activitatea delegat/delegată;
k)să nu subdelege serviciul şi bunurile care fac obiectul delegării, cu excepţia situaţiei prevăzute la art. 21^1 alin. (3) din Legea serviciului de alimentare cu apă şi de canalizare nr. **241/2006**, cu modificările şi completările ulterioare;
l)să plătească redevenţa la valoarea prevăzută şi la termenul stabilit în contractul de delegare a gestiunii;
m)să ia toate măsurile necesare privind bunurile de retur, astfel încât, la încheierea contractului de delegare, să nu fie afectată capacitatea delegatarului de a realiza serviciul;
n)să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii;
o)să propună delegatarului scoaterea din funcţiune a mijloacelor fixe aparţinând patrimoniului delegat în baza legislaţiei în vigoare;
p)să transmită delegatarului modificările de patrimoniu apărute în cursul anului, precum şi situaţia patrimoniului public (cantitativ şi valoric) la data de 31 decembrie a fiecărui an pentru înregistrarea în contabilitatea acesteia;
r)să restituie bunurile de retur, în deplină proprietate, în mod gratuit şi libere de orice sarcini, la încetarea contractului de delegare a gestiunii;
s)la încetarea contractului de delegare a gestiunii din alte cauze decât termenul, forţa majoră, delegatul este obligat să asigure continuitatea prestării activităţii în condiţiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către delegatar, dar nu mai mult de 90 de zile;
ş)să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activităţii şi măsurile ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;
t)să ia măsurile necesare privind igiena, siguranţa la locul de muncă şi normele de protecţie a muncii;
ţ)să predea la încheierea contractului toată documentaţia tehnico-economică referitoare la serviciul gestionat;
u)să realizeze investiţii, conform angajamentelor asumate, anexă la contract;
v)să respecte condiţiile impuse de natura bunurilor, activităţilor sau serviciilor publice (protejarea secretului de stat, materiale cu regim special, condiţii de siguranţă în exploatare, protecţia mediului, protecţia muncii, condiţii privind folosirea şi protejarea patrimoniului etc.).....;
x)în cazul în care delegatul sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării activităţii ori serviciului public, va notifica de îndată acest fapt autorităţii publice, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii sau serviciului public;
y)să menţină, după caz, un număr de...de angajaţi, conform politicii de menţinere, recalificare şi protecţie socială;
.....
.....

Secţiunea 2: Obligaţiile delegatarului

Art. 13

Delegatarul are următoarele obligaţii:
a)să predea delegatului la data intrării în vigoare a contractului de delegare toate bunurile, instalaţiile, echipamentele şi dotările aferente întregii activităţi, cu inventarul existent, libere de orice sarcini, pe bază de proces-verbal de predare-preluare;

b)să notifice părţilor interesate, la cerere, informaţii referitoare la încheierea prezentului contract de delegare;
c)să faciliteze delegatului autorizarea lucrărilor şi investiţiilor pe domeniul public şi privat, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
d)să îşi asume pe perioada derulării contractului de delegare toate responsabilităţile şi obligaţiile ce decurg din calitatea sa de proprietar;
e)să ia toate măsurile pentru înlocuirea bunurilor pe care le scoate din uz, în aşa fel încât să se păstreze capacitatea de a realiza serviciul public delegat;
f)să nu îl tulbure pe delegat în exerciţiul drepturilor rezultate din prezentul contract de delegare;
g)să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare, în afară de cazurile prevăzute expres de lege;
h)să notifice delegatului apariţia oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor acestuia;
i)să verifice periodic următoarele: serviciile publice furnizate şi nivelul de calitate al acestora; îndeplinirea indicatorilor de performanţă şi aplicarea penalităţilor pentru neîndeplinirea acestora; menţinerea echilibrului contractual rezultat prin licitaţie; asigurarea unor relaţii echidistante şi echilibrate între delegat şi utilizatori; clauzele de administrare, întreţinere şi predare a bunurilor publice, planul social de limitare a efectelor negative ale concedierilor.

CAPITOLUL VIII: Preţurile/tarifele practicate şi procedura de stabilire, modificare sau ajustare a acestora

Art. 14

Stabilirea, ajustarea şi modificarea preţurilor şi tarifelor se vor efectua în conformitate cu procedura de stabilire, modificare sau ajustare a preţurilor şi tarifelor specifică serviciului delegat şi cu respectarea prevederilor legilor speciale.

Art. 15

Preţurile/tarifele la serviciile delegate la data semnării prezentului contract sunt de...lei.

Art. 16

Contravaloarea serviciilor publice delegate se va determina în baza preţurilor în vigoare şi a cantităţilor stabilite conform procedurii de facturare.

CAPITOLUL IX: Încetarea contractului de delegare a gestiunii

Art. 17

Prezentul contract de delegare a gestiunii încetează în următoarele situaţii:
a)la expirarea duratei stabilite prin contractul de delegare, dacă părţile nu convin, în scris, prelungirea acestuia în condiţiile legii;
b)în cazul în care interesul naţional sau local o impune, prin denunţarea unilaterală de către delegatar, cu plata unei despăgubiri juste şi prealabile în sarcina delegatarului;
c)în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către părţi, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina părţii în culpă;
d)la dispariţia, dintr-o cauză de forţă majoră, a sistemului sau în cazul imposibilităţii obiective a delegatului de a-l exploata, prin renunţare, fără plata unei despăgubiri;
e)în cazul reorganizării judiciare sau a falimentului delegatului;
f)alte clauze de încetare a contractului de delegare a gestiunii, convenite de părţi, fără a aduce atingere prevederilor legale în vigoare.

CAPITOLUL X: Clame speciale privind menţinerea echilibrului contractual

Art. 18

.....

CAPITOLUL XI: Clauze contractuale referitoare la împărţirea responsabilităţilor de mediu între părţi

Art. 19

.....

CAPITOLUL XII: Politica de menţinere şi recalificare a forţei de muncă, precum şi protecţia acesteia

Art. 20

.....

CAPITOLUL XIII: Forţa majoră

Art. 21

Niciuna dintre părţile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/şi de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza prezentului contract de delegare a gestiunii, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective a fost cauzată de forţa majoră.

Partea care invocă forţa majoră este obligată să notifice celeilalte părţi în termen de...producerea evenimentului, precum şi dovada forţei majore şi să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecinţelor lui.

Dacă în termen de...de la producere evenimentul respectiv nu încetează, părţile au dreptul să îşi notifice încetarea de plin drept a prezentului contract de delegare a gestiunii fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL XIV: Administrarea patrimoniului public şi privat

Art. 22

.....

CAPITOLUL XV: Rezilierea contractului de delegare a gestiunii

Art. 23

.....

CAPITOLUL XVI: Răspunderea contractuală

Art. 24

Nerespectarea dovedită de către părţile contractante a obligaţiilor contractuale prevăzute în prezentul contract de delegare a gestiunii atrage răspunderea contractuală a părţii în culpă.

Partea în culpă este obligată la plata penalităţilor prevăzute în caietul de sarcini, iar dacă acestea nu acoperă paguba, pentru partea neacoperită este obligată suplimentar la daune-interese.

Părţile contractante vor stabili în mod explicit care sunt penalităţile pentru neîndeplinirea fiecăreia dintre obligaţiile asumate în prezentul contract.

CAPITOLUL XVII: Litigii

Art. 25

Litigiile de orice fel ce decurg din executarea contractului de delegare a gestiunii se supun instanţei judecătoreşti competente, potrivit legii.

CAPITOLUL XVIII: Alte clauze

(de exemplu: clauze de reziliere convenţională, clauze penale)

Art. 26

.....
.....

Art. 27

Modificarea prezentului contract de delegare a gestiunii se face numai prin act adiţional încheiat între părţile contractante.

Prezentul contract de delegare a gestiunii intră în vigoare la data semnării lui şi a fost încheiat în...exemplare.

Delegatar,	Delegat,
.....	.....

- Art. 18, 19, 20, 22, 23 şi 26 vor fi completate în funcţie de interesele părţilor şi de situaţia concretă, în condiţiile legii.

Prevederile prezentului contract-cadru se aplică în mod corespunzător la subdelegarea gestiunii serviciilor comunitare de utilităţi publice potrivit legii.

Prevederile prezentului contract-cadru se completează în mod corespunzător cu dispoziţiile Codului civil, Codului comercial şi ale altor reglementări aplicabile serviciului de alimentare cu apă şi de canalizare şi serviciului de alimentare cu energie termică produsă centralizat.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 546 din data de 18 iulie 2008

Forma sintetică la data 25-Jun-2014. Acest act a fost creat utilizand tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® şi tehnologia Acte Sintetice sunt mărci inregistrate ale Wolters Kluwer.