

Furnizorul **JUDEȚUL IAȘI - CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI**

Denumirea agentului economic **R.A. AEROPORTUL IAȘI**

CUI **9671409**

Adresa **IAȘI, STR. MOARA DE VÂNT NR. 34**

Cod CAEN **5223 – ACTIVITĂȚI DE SERVICII ANEXE TRANSPORTURILOR AERIENE**

Forma de proprietate **REGIE AUTONOMĂ**

Structură acționariat **RA AEROPORTUL IAȘI SE AFLĂ SUB AUTORITATEA CONSILIULUI JUDEȚEAN IAȘI, CONFORM HOTĂRÂRII GUVERNULUI NR. 398/06.08.1997**

**Vă rugăm să precizați categoria din care face parte SIEG-ul:**

- 1) Legături aeriene ☐
  - 2) Legături navale către insule, zone izolate, etc. ☐
  - 3) Aeroporturi ☒
  - 4) Porturi ☐
  - 5) Televiziune și radiofuziune ☐
  - 6) Servicii sociale
    - a. Îngrijire medicală și de lungă durată
    - b. Îngrijirea copilului
    - c. Accesul și reintegrarea pe piața muncii
    - d. Locuințe sociale
    - e. Îngrijirea și incluziunea socială a grupurilor vulnerabile
  - 7) Distribuția apei potabile, colectarea și tratarea apelor uzate
  - 8) Alte compensații pentru SIEG care nu depășesc 15 milioane de EUR
    - a. .... (precizați sectorul în cauză)
    - b. ....
- etc.

	<p>s-a alocat pentru realizarea obiectivelor de investiții.</p> <p>Astfel, din bugetul local (Județul Iași – Consiliul Județean Iași) și excedent al bugetului local al Județului Iași s-a alocat în anul 2013 pentru realizarea obiectivelor de investiții de către R.A. Aeroportul Iași suma de 19.186,157 mii lei. iar din bugetul de stat (Fondul Național de Dezvoltare) suma de 8.000 mii lei.</p> <p>R.A. Aeroportul Iași a rambursat suma de 853.595 mii lei, cu OP 242/31.10.2014, în contul Județului Iași – Consiliul Județean Iași, care a fost alocată în anul 2013 pentru realizarea de către regie a obiectivului de investiții ”Extindere parcare pentru autoturisme”, cu dobânda aferentă calculată până la data de 31.03.2014 (conform Regulamentului (CE) nr. 271/2008 al Comisiei din 30 ianuarie 2008 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 794/2004 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 659/1999 al Consiliului de stabilire a normelor de aplicare a articolului 93 din Tratatul CE), respectiv suma de 104,941 lei (OP 243/31.03.2014). Suma virată de R.A. Aeroportul Iași = 958,536 lei.</p> <p>Menționăm că, obligația de plată a R.A. Aeroportul Iași față de Județul Iași – Consiliul Județean Iași a fost stabilită prin Raportul de inspecție nr. 6501/28.03.2014 încheiat de către Consiliul Județean Iași în urma controlului care a avut ca obiectiv verificarea respectării prevederilor Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 209/27.07.2011 privind încredințarea serviciului de interes economic general către R.A. Aeroportul Iași, Contractului privind îndeplinirea obligației serviciului de interes economic general de către R.A. Aeroportul Iași (aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 236/2011) și Actului adițional încheiat la contract (aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 334/2013 privind detalierea activităților care fac parte din serviciul de interes economic general către R.A. Aeroportul Iași).</p> <p>Rezultă că, suma alocată în anul 2013 de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași pentru realizarea obiectivelor de investiții este de 18.332,562 lei.</p> <p>Pentru secțiunea de dezvoltare și secțiunea de funcționare, sumele reprezentând compensație pentru îndeplinirea obligației de serviciu public de interes general de către R.A. Aeroportul Iași au fost aprobate de către Consiliul Județean Iași prin Hotărârile nr. 109/29.03.2013, nr. 307/16.09.2013, nr. 331/24.09.2013, nr. 351/29.10.2013 și nr. 415/02.12.2013.</p>
Alte informații cantitative	<p>Situația pasagerilor îmbarcați și debarcați pe și de pe Aeroportul Iași este următoarea:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- An 2012 – 86.272 pasageri îmbarcați (decolare) și 86.969 pasageri debarcați (aterizare)</li> <li>- An 2013 – 115.875 pasageri îmbarcați (decolare) și 116.058 pasageri debarcați (aterizare)</li> </ul>

aplicare a Regulamentului (CE) nr. 659/1999 al Consiliului de stabilire a normelor de aplicare a articolului 93 din Tratatul CE), respectiv suma de 0,2144 mii lei (OP 243/31.03.2014). Suma virată de R.A. Aeroportul Iași = 0,738 mii lei.

Menționăm că, obligația de plată a R.A. Aeroportul Iași față de Județul Iași – Consiliul Județean Iași a fost stabilită prin Raportul de inspecție nr. 6501/28.03.2014 încheiat de către Consiliul Județean Iași în urma controlului care a avut ca obiectiv verificarea respectării prevederilor Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 209/27.07.2011 privind încredințarea serviciului de interes economic general către R.A. Aeroportul Iași, Contractului privind îndeplinirea obligației serviciului de interes economic general de către R.A. Aeroportul Iași (aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 236/2011) și Actului adițional încheiat la contract (aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 334/2013 privind detalierea activităților care fac parte din serviciul de interes economic general către R.A. Aeroportul Iași).

Rezultă că, suma alocată în anul 2012 de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași pentru realizarea obiectivelor de investiții este de 9.894,657 mii lei.

Pentru secțiunea de dezvoltare, sumele au fost aprobate de către Consiliul Județean Iași prin Hotărârile nr. 61/27.03.2012, nr. 180/19.07.2012, nr. 259/26.09.2012 și nr. 286/26.10.2012.

#### An 2013

**Ajutor de stat acordat R.A. AEROPORTUL IAȘI de către Județul Iași - Consiliul Județean Iași în anul 2013 = 21.167,063 mii lei**

**Ajutor de stat acordat din bugetul de stat - Fondul Național de Dezvoltare – 8.000 mii lei**

Prin Hotărârile Consiliului Județean Iași nr. 107/29.03.2013 și 329/24.09.2013 s-a aprobat pentru cheltuieli curente (secțiunea de funcționare) suma de 3.867 mii lei.

Din suma alocată de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași, respectiv 3.867 mii lei, s-a consumat pentru acoperirea cheltuielilor curente suma de 2.834,501 mii lei, întrucât R.A. Aeroportul Iași a virat suma de 200 mii lei (O.P. nr. 104/20.12.2013), suma de 800 mii lei (O.P. nr. 72/30.01.2014) și suma de 32,499 mii lei (OP 235/10.04.2013) ca și supracompensație. Astfel, compensația pentru acoperirea cheltuielilor curente în anul 2013 este în valoare de 2.834,501 mii lei.

Pentru secțiunea de dezvoltare, în perioada ianuarie – decembrie 2013, R.A. Aeroportul Iași a primit de la bugetul Județului Iași – Consiliul Județean Iași și bugetul de stat, suma de 27.186,157 mii lei

	compensațiilor, ulterior încheierii contractului, se vor respecta prevederile actelor normative respective. Județul Iași – Consiliul Județean Iași, pe lângă verificarea anuală, realizează prin structura cu atribuții de control și o verificare semestrială care are ca obiectiv verificarea respectării prevederilor Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 209/2011, completată prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 334/2013, și prevederile Contractului privind îndeplinirea obligației SIEG de către RA Aeroportul Iași nr. 76/2011 și a Actului adițional la contract.
<b>VALOAREA AJUTORULUI ACORDAT (mii lei)</b>	
<b>Valoarea totală a ajutorului acordat pentru fiecare dintre anii 2012 și 2013</b>	Județul Iași – Consiliul Județean Iași a raportat aceste informații anual, conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 117/2006 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat și Ordinului președintelui Consiliului Concurenței nr. 175/2007 pentru punerea în aplicare a Regulamentului privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat.
<u>Aceasta include toate ajutoarele plătite pe teritoriul dumneavoastră, inclusiv ajutorul plătit de autoritățile regionale și locale</u>	<b>An 2012</b>  <b>Ajutor de stat acordat R.A. AEROPORTUL IAȘI de către Județul Iași - Consiliul Județean Iași în anul 2012 = 12.126,704 mii lei</b>  Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 61/27.03.2012 s-a aprobat pentru cheltuieli curente (secțiunea de funcționare) suma de 2.500 mii lei, iar prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 259/26.09.2012 suma de 374,195 mii lei. Din suma alocată de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași, respectiv 2.874,2 mii lei, s-a consumat pentru acoperirea cheltuielilor curente suma de 2.232,047 mii lei, întrucât R.A. Aeroportul Iași a virat suma de 440,006 mii lei (O.P. nr. 67/30.01.2013) și suma de 202,147 lei (O.P. nr. 151/23.02.2012) ca și supracompensație.  Pentru secțiunea de dezvoltare, în perioada ianuarie – decembrie 2012, Consiliul Județean Iași a alocat suma de 12.256,815 mii lei (din care R.A. Aeroportul Iași a restituit, în anul 2012, Consiliului Județean Iași suma de 1.950,130 mii lei reprezentând TVA rambursat)  R.A. Aeroportul Iași a Iași a restituit Județului Iași - Consiliului Județean Iași suma de 411,505 lei reprezentând TVA rambursat aferent investițiilor realizate în anul 2012 – OP 235/10.04.2013.  R.A. Aeroportul Iași a rambursat suma de 0,523 mii lei, cu OP 242/31.03.2014, în contul Județului Iași – Consiliul Județean Iași care a fost alocată în anul 2012 pentru realizarea de către regie a obiectivului de investiții "Extindere parcare pentru autoturisme", cu dobânda aferentă calculată până la data de 31.03.2014 (conform Regulamentului (CE) nr. 271/2008 al Comisiei din 30 ianuarie 2008 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 794/2004 de punere în

	<p>Cheltuielile cu investițiile vor fi luate în calcul dacă sunt necesare pentru funcționarea serviciului de interes economic general.</p> <p>RA Aeroportul Iași are obligația de a întocmi Bugetul de venituri și cheltuieli pentru realizarea serviciului de interes economic general și bugetul de venituri și cheltuieli pentru activitatea ce nu are legătură cu serviciul încredințat, pe care le supune analizei și aprobării plenului Consiliului Județean Iași.</p> <p>Acordarea compensației se face pe baza unei fundamentări a nivelului cheltuielilor necesare pentru buna desfășurare a SIEG. Cuantumul alocărilor sub forma compensației pentru ducerea la îndeplinire a obligației de SIEG nu va depăși suma necesară acoperirii totale a costurilor aferente prestării serviciului, din care se deduc veniturile obținute din activitățile aferente prestării SIEG, precum și eventualele venituri realizate din celelalte activități desfășurate de prestator, altele decât cele aferente SIEG. Valoarea compensației este stabilită după identificarea clară a tuturor costurilor și veniturilor legate de SIEG, veniturile și costurile legate de servicii, precum și parametrii de alocare a costurilor și veniturilor.</p> <p>Pe perioada în care RA Aeroportul Iași beneficiază de compensație pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu de interes economic general, tarifele aeroportuare practicate de acesta, se aprobă de către Consiliul Județean Iași și se aplică în mod transparent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor infrastructurii aeroportuare.</p> <p>RA Aeroportul Iași are obligația ținerii unei evidențe contabile separate pentru activitatea din domeniul serviciului de interes economic general și pentru activitatea economică ce nu are legătură cu serviciul încredințat, împreună cu parametrii de alocare a acestora.</p> <p>Prin punerea în aplicare a prevederilor <i>Hotărârii Guvernului nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene</i>, RA Aeroportul Iași, din anul în care a trecut sub autoritatea Consiliului Județean Iași, respectiv anul 1997, încheie fiecare exercițiu financiar <b>fără profit (venituri = cheltuieli)</b>.</p>
<p>Explicație a modalităților (tipice) de evitare a supracompensațiilor și de rambursare a eventualelor supracompensații</p>	<p>Conform Contractului privind îndeplinirea obligației serviciului de interes economic general de către RA Aeroportul Iași nr. 76/06.10.2011, Județul iași – Consiliul Județean Iași efectuează verificări privind nivelul veniturilor și cheltuielilor aferente realizării serviciului de interes economic general, precum și a veniturilor rezultate din alte activități. Veniturile din alte activități duc la diminuarea compensației. Dacă în urma verificărilor se constată că RA Aeroportul Iași a primit compensații mai mari decât cuantumul determinat, regia va vira sumele către Județul Iași – Consiliul Județean Iași pentru a evita supracompensarea. Supracompensația va fi virată de către RA Aeroportul Iași în contul Județului Iași – Consiliul Județean Iași în termen de 5 zile de la data constatării sumelor încasate în plus față de suma necesară acoperirii totale a costurilor efectuate aferente serviciului, din care se deduc veniturile obținute din activitățile aferente SIEG, precum și eventualele venituri realizate din celelalte activități desfășurate de regie, altele decât cele aferente SIEG. Pentru nevirarea sumelor care constituie supracompensare, se vor calcula majorări de întârziere, conform prevederilor legale.</p> <p>În cazul apariției unor acte normative care vor reglementa restituirea</p>



<p>minime și maxime ale atribuirilor. Vă rugăm să specificați, de asemenea, care este procentul atribuirilor acordate pentru o perioadă mai mare de 10 ani.</p>	<p>respectiv data 06.10.2011 până la data de 31.12.2015. Contractul își încetează efectele la data de 01 ianuarie a anului următor celui în care RA Aeroportul Iași înregistrează un trafic anual mediu care depășește un milion de pasageri pe parcursul a două exerciții financiare anterioare, dar nu mai târziu de 31.12.2015. După data prevăzută în contract, obligația de SIEG se revizuieste.</p> <p><i>Decizia Comisiei Europene 2005/842/CE din 28 noiembrie 2008 privind aplicarea articolului 86 alineatul (2) din Tratatul CE la ajutorul de stat, sub forma compensației pentru obligația de serviciu public, acordat anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general a fost abrogată prin Decizia Comisiei din 20.12.2011 privind aplicarea articolului 106 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general (2012/21/UE). Conform art. 10 din Decizia 2012/21/UE, orice schemă de ajutor aplicată înainte de intrarea în vigoare a prezentei decizii, compatibilă cu piața internă și exceptată de la obligația de notificare în conformitate cu Decizia 2005/842/CE își menține compatibilitatea cu piața internă și este exceptată de la obligația de notificare pentru o perioadă suplimentară de doi ani.</i></p>
<p>Vă rugăm să explicați dacă întreprinderea are acordate drepturi exclusive sau speciale.</p>	<p>Pe durata Contractului privind îndeplinirea obligației SIEG de către RA Aeroportul Iași, regia are dreptul de a realiza exclusiv activitățile care fac parte din SIEG. RA Aeroportul Iași are obligația să asigure 24 ore din 24, realizarea activităților care fac obiectul SIEG la standardele de securitate și siguranță aplicabile, conform reglementărilor legale în vigoare.</p>
<p>Vă rugăm să explicați care este mecanismul (tipic) de compensare în ceea ce privește serviciile respective, inclusiv instrumentul de ajutor (subvenție directă, garanție, etc.) utilizat și să precizați dacă se utilizează o metodologie bazată pe alocarea costurilor sau metodologia costului net evitat</p>	<p>Pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu de interes economic general, RA Aeroportul Iași beneficiază de compensație. Județul Iași – Consiliul Județean Iași aprobă anual prin hotărârea de aprobare a bugetului de venituri și cheltuieli, valoarea compensației a cărei valoare/cuantum nu poate depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea costurilor efectuate pentru îndeplinirea obligației de serviciu de interes economic general. Valoarea compensației va acoperi costurile totale aferente îndeplinirii obligației de serviciu de interes economic general. Valoarea compensației va include toate sumele din fonduri publice de care beneficiază în condițiile legii RA Aeroportul Iași, precum și cuantumul finanțării prin programul de finanțare nerambursabilă.</p> <p>Conform Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 209/2011, completată prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 334/08.10.2013, prevederilor Contractului și Actului adițional încheiate între R.A. Aeroportul Iași și Consiliul Județean Iași privind încredințarea serviciului de interes economic general către regie, cuantumul compensației pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu de interes economic general se calculează luând în considerare veniturile obținute din activitățile aferente serviciului de interes economic general, precum și eventualele venituri obținute din celelalte activități desfășurate de R.A. Aeroportul Iași, altele decât cele aferente serviciului de interes economic general din care se scad cheltuielile curente, de administrare și de capital efectuate pentru asigurarea activităților aferente serviciului de interes economic general.</p>

Pentru fiecare dintre elementele enumerate mai sus, vă rugăm să furnizați informații sub forma tabelului următor:

<b>Descrierea clară și cuprinzătoare a modului în care serviciul respectiv este organizat în statul membru</b>	
Vă rugăm să explicați ce tipuri de servicii din sectorul respectiv au fost definite drept SIEG în statul membru din care faceți parte. Vă rugăm să enumerați cât mai clar posibil <b>conținutul serviciilor atribuite ca SIEG.</b>	<p>RA Aeroportul Iași desfășoară, conform <i>Holăreării Consiliului Județean Iași nr. 209/27.07.2011 privind încredințarea SIEG la RA Aeroportul Iași și Holăreării Consiliului Județean Iași nr. 334/2013 privind detalierea activităților care fac parte din SIEG încredințat către RA Aeroportul Iași</i>, următoarele activități care fac parte din SIEG:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construirea infrastructurii aeroportuare și a echipamentelor: piste de decolare, terminale, platforme, turn de control sau a instalațiilor care le sprijină în mod direct: instalații de stingere a incendiilor, echipamente de securitate sau de siguranță;</li> <li>- Operarea infrastructurii, a echipamentelor și a instalațiilor care le sprijină în mod direct, cuprinzând întreținerea, repararea, modernizarea și administrarea infrastructurii aeroportului;</li> <li>- Organizarea, echiparea și operarea fluxurilor de pasageri în terminalele aeroporturilor. Nu sunt incluse serviciile de handling la sol;</li> <li>- Deservirea la sol a aeronavelor de stat, scutite conform legii, de la plata tarifelor aeroportuare, inclusiv pasagerii acestora, precum și asigurarea echipamentelor specifice necesare deservirii la sol a acestor aeronave;</li> <li>- Protecția infrastructurii aeroportuare;</li> <li>- Activități de căutare – salvare în perimetrul aeroportului;</li> <li>- Paza și facilitățile de asigurare pentru situații de urgență și PSI;</li> <li>- Asigurarea spațiilor și utilităților necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control pe aeroport (vama, poliția de frontieră, poliția transporturi aeriene, M.A.I., S.R.I., etc.).</li> </ul> <p>SIEG s-a încredințat RA Aeroportul Iași prin <i>Holărearea Consiliului Județean Iași nr. 209/27.07.2011 privind încredințarea SIEG la RA Aeroportul Iași</i>, care a fost aprobată în temeiul prevederilor <i>Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 61/29.06.2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, în condițiile îndeplinirii cerințelor specifice din Decizia Comisiei Europene 2005/842/CE din 28 noiembrie 2008 privind aplicarea articolului 86 alineatul (2) din Tratatul CE la ajutorul de stat, sub forma compensației pentru obligația de serviciu public, acordat anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general. Între Județul Iași – Consiliul Județean Iași și R.A. Aeroportul Iași s-a încheiat Contractul privind îndeplinirea obligației serviciului de interes economic general de către RA Aeroportul Iași, a cărui formă a fost aprobată prin <i>Holărearea Consiliului Județean Iași nr. 236/31.08.2011</i>.</i></p>
Vă rugăm să explicați care este <b>durata</b> (tipică a) <b>perioadei de atribuire</b> și care sunt duratele	Conform Contractului privind îndeplinirea obligației SIEG de către RA Aeroportul Iași nr. 76/06.10.2011, obligația de serviciu de interes economic general se instituie de la data semnării contractului,