



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 18.6.2024
C(2024) 3946 final

ANNEX

LISA

järgmise dokumendi juurde:

KOMISJONI TEATIS

Komisjoni määruse (aluslepingu artikkelite 93, 107 ja 108 kohaldamise kohta, millega tunnistatakse teatavat liiki abi raudtee-, siseveete- ja mitmeliigilise transpordi sektoris siseturuga kokkusobivaks) eelnõu heakskiitmine

LISA
Komisjoni määruse (aluslepingu artiklite 93, 107 ja 108 kohaldamise kohta, millega tunnistatakse teatavat liiki abi raudtee-, siseveete- ja mitmeliigilise transpordi sektoris siseturuga kokkusobivaks) eelnõu heakskiitmine

(EMPs kohaldatav tekst)

EELNÕU

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 108 lõiget 4,

võttes arvesse nõukogu 19. detsembri 2022. aasta määrust (EL) 2022/2586, mis käsitleb Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklite 93, 107 ja 108 kohaldamist raudtee- ja siseveetranspordi ning mitmeliigilise transpordi sektorile antava riigiabi teatavate liikide suhtes,¹ eriti selle artiklit 1,

olles konsulteerinud riigiabi nõuandekomiteega

ning arvestades järgmist:

- (1) Aluslepingu artikli 107 lõike 1 kriteeriumidele vastav riiklik rahastamine on riigiabi ja sellest tuleb aluslepingu artikli 108 lõike 3 alusel komisjonile teatada. Aluslepingu artikli 109 kohaselt võib nõukogu siiski kindlaks määrata abi liigid, mis on teatamiskohustusest vabastatud. Vastavalt aluslepingu artikli 108 lõikele 4 võib komisjon võtta vastu määrusi, mis on seotud nende riigiabi liikidega.
- (2) Nõukogu määrusega (EL) 2022/2586 on komisjonile antud õigus teatada, et aluslepingu artiklis 93 osutatud abi transpordi koordineerimiseks võib teatavatel tingimustel teatamiskohustusest vabastada.
- (3) Raudtee-, sisevee- ja mitmeliigilisele transpordile antav abi loetakse aluslepinguga kooskõlas olevaks, kui see vastab transpordi koordineerimise vajadusele või kujutab endast avalike teenuste hulka kuuluvate teatud kohustuste täitmise kulude hüvitamist, nagu on ette nähtud aluslepingu artiklis 93.
- (4) Selleks et saavutada ELi kliimanetraalsuse eesmärgid, mille komisjon esitas 2019. aastal ja mis on kindlaks määratud Euroopa rohelises kokkuleppes,² on ELi transpordis vaja fundamentaalset rohe- ja digipööret. Komisjoni 2020. aasta säästva ja aruka liikuvuse strateegia³ raames kutsus EL liikmesriike üles võtma meetmeid kõigi transpordiliikide säästvamaks muutmiseks ja edendama üleminekut säästvamatele transpordiliikidele.

¹ ELT L 338, 30.12.2022, lk 35, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2586/oj>.

² Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, Euroopa Ülemkogule, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Euroopa roheline kokkulepe“ (COM(2019) 640 final).

³ COM(2020) 789 final.

- (5) Aluslepingu artiklis 11 tuuakse esile liidu pühendumus keskkonnakaitsele ja kestlikule arengule, toonitades vajadust integreerida keskkonnanõuded liidu poliitika ja tegevuse määratlemisse ja rakendamisse. Komisjon kinnitab kestlike tavade olulisust transpordis.
- (6) Komisjoni kogemused aluslepingu artikli 93 kohaldamisel näitavad, et teatavad transpordi koordineerimise vajadustele vastavad riigiabi liigid ei too konkurentsivõimalikkuse liikmesriikidevahelises kaubanduses kaasa olulisi moonutusi, tingimusel et need vastavad teatavatele selgetele kokkusobivuse kriteeriumidele, mis on kindlaks määratud ulatusliku otsustuspraktika alusel.
- (7) Käesolevat määrust tuleks kohaldada riigiabimeetmete suhtes, mida antakse raudtee-, sisevee- ja mitmeliigilise transpordi sektori ettevõtjatele.
- (8) Kõigile käesoleva määruse üldtingimustele ja asjaomaste abiliikide eritingimustele vastav abi tuleks vabastada aluslepingu artikli 108 lõikes 3 sätestatud teatamiskohustusest.
- (9) Aluslepingu artikli 108 lõikes 3 sätestatud teatamiskohustust kohaldatakse jätkuvalt aluslepingu artikli 107 lõikele 1 vastava sellise riigiabi suhtes, mis ei kuulu käesoleva määruse kohaldamisalasse. Käesolev määrus ei piira liikmesriikide võimalust teatada abist, mille eesmärgid vastavad käesoleva määrusega hõlmatud eesmärkidele.
- (10) Käesolev määrus peaks võimaldama suuremat lihtsustamist ja soodustama läbipaistvust, tulemuslikku hindamist ja riigiabi nõuete järgimise kontrollimist liikmesriikide ja ELi tasandil ning ühtlasi säilitama komisjoni ja liikmesriikide asutuste volitused. See on kooskõlas komisjoni teatisega ELi riigiabi ajakohastamise kohta⁴ ja komisjoni poolt 2020. aastal läbi viidud toimivuskontrolli⁵ tulemustega, milles tuuakse esile vajadus vähendada halduskoormust ja tagada avaliku sektori kulutuste tõhusus.
- (11) Käesoleva määruse kohaldamise üldtingimused on esitatud ühiste põhimõtete alusel, millega tagatakse, et abi i) täidab transpordi koordineerimise eesmärgi; ii) sellel on selge ergutav mõju; iii) on vajalik, ajakohane ja proportsionaalne; iv) antakse täiesti läbipaistvalt ning selle puhul rakendatakse kontrollimehhanismi ja regulaarset hindamist ning v) ei mõjuta konkurentsi ega kaubandust määral, mis kahjustaks ELi üldisi huve.
- (12) Tagamaks, et abi on vajalik ja ergutab tegevust või projekti edasi arendama, ei tohiks käesolevat määrust kohaldada sellisele tegevusele antava abi suhtes, millega abisaaja tegeleks igal juhul ka ilma abita. Abi tuleks käesoleva määruse alusel teatamiskohustusest vabastada ainult juhul, kui abi saavat projekti või tegevust on alustatud pärast seda, kui abisaaja on esitanud kirjaliku abitaotluse.
- (13) Käesoleva määrusega hõlmatud mis tahes sihtotstarbelise investeeringuteks ettenähtud üksikabi puhul, mida antakse suurettevõtjale, peaks liikmesriik üle kontrollima, et lisaks VKEdest abisaajate kohta kehtivate ergutava mõjuga seotud tingimuste täitmisele saab abisaaja oma sisedokumentidega tõendada, et on analüüsinud abi saava investeeringu elujõulisust koos abiga ja ilma abita. Sellisel juhul peaks liikmesriik kindlaks tegema,

⁴ COM(2012) 209, 8.5.2012.

⁵ Komisjoni talituste 30. oktoobri 2020. aasta töödokument 2012. aasta riigiabi ajakohastamise paketi, raudtee-ettevõtjatele antava riigiabi suuniste ning lühiajalise ekspordikrediidikindlustuse toimivuskontrolli kohta (SWD(2020) 257 final).

kas need dokumendid kinnitavad, et abi tulemusena suureneb suurel määral nii abiga toetatava investeeringu ulatus kui ka abisaaja poolt sellele investeeringule kulutatav kogusumma ja/või kiireneb märgatavalt investeeringu lõpuleviimine.

- (14) Maksusoodustustel põhinevate automaatsete abikavade kohta peaks ka edaspidi kehtima ergutava mõjuga seotud eritingimus, võttes arvesse, et sellise abikava alusel antakse abi automaatselt. See eritingimus tähendab, et kõnealuste abikavadega tuleks toetada üksnes selliseid projekte või sellist tegevust, mille puhul töid alustatakse pärast nende kavade jõustumist. Abikavade järglaskavade puhul ei tohiks seda tingimust siiski rakendada, kui tegevus on juba hõlmatud eelnevate maksusoodustusena antava abi kavadega. Abikavade järglaskavade ergutava mõju hindamisel on määrava tähtsusega see, millal maksumeede algses kavas esimest korda kehtestati.
- (15) Tegevusabi, mille eesmärk on vähendada transpordi väliskulusid, mis vastavad käesoleva määruse tingimustele, tuleks pidada ergutava mõjuga abiks, kui abi jõuab kasutajateni, suurendades kestlike transporditeenuste ja ühelt transpordiliigilt teisele ülemineku nõudlust. Avalikustamise eesmärk on suurendada teadlikkust olemasolevatest meetmetest, millega tahetakse vähendada konkurentsivõime lõhet maismaatranspordi säästvate liikide ja autoveo või muude konkureerivate saastavamate transpordiliikide vahel, ning seega käsitatakse seda viisina tagada, et abi kajastub kasutajatelt küsitavas hinnas. Kindlasti ei tohiks transpordi väliskulude vähendamiseks anda tegevusabi juhul, kui saastavam transpordiliik ei ole säästva transpordiliigi elujõuline alternatiiv. Kui reisijateveoteenuste puhul on raudteetranspordile või siseveetranspordile alati olemas saastavam majanduslikult otstarbekas alternatiiv, siis kaubaveosektoris sõltub konkurentsivõime veol läbitavast vahemaast. See ei kehti kogumisrõngivedude kohta, sest selline üheliigiline raudteetransport on läbitavast vahemaast olenemata eri klientide vagunite kogumise ja ühendamise kulude tõttu vähem kasumlik kui autovedu.
- (16) Läbipaistvuse, võrdse kohtlemise ja tõhusa järelevalve tagamiseks tuleks käesolevat määrust kohaldada üksnes sellise abi suhtes, mille puhul saab brutotoetusekvivalendi ilma riskihindamist tegemata eelnevalt täpselt välja arvutada (edaspidi „läbipaistev abi“). Teatavate abimeetmete jaoks, nagu laenud, garantiid, maksumeetmed, riskifinantseerimismeetmed ja eelkõige tagastatavad ettemaksed, on käesolevas määruses kindlaks määratud tingimused, mille korral võib neid pidada läbipaistvaks. Kapitalisüste ei tohiks pidada läbipaistvaks abiks. Väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate (edaspidi „VKEd“) jaoks esitatakse komisjoni teatises, mis käsitleb EÜ asutamislepingu artiklite 87 ja 88 kohaldamist garantiidena antava riigiabi suhtes,⁶ aastase toetuse tasemed, millest alates ei käsitata riigigarantiid abina.
- (17) Selle tagamiseks, et abi on proportsionaalne ja piirdub vajaliku summaga, on käesolevas määruses kindlaks määratud abi maksimumsummad abi osakaaluna abikõlblikest kuludest. Komisjoni kogemuste põhjal on abi osakaalu suurus määratud selliselt, et see aitab minimeerida abi saavast tegevusest põhjustatud konkurentsi- ja kaubandusmoonutusi ning ühtlasi asjakohaselt kõrvaldada turutõrget või muud transpordi koordineerimise takistust.
- (18) Abi osakaalu arvutamisel tuleks arvesse võtta ainult abikõlblikke kulusid. Abikõlblike kulude kindlakstegemise aluseks peaksid olema selged, üksikasjalikud ja ajakohased dokumentaalsed tõendid. Käesoleva määrusega ei vabastata teatamiskohustusest abi,

⁶ ELT C 155, 20.6.2008, lk 10.

mis ületab asjaomast abi osakaalu. Kõigi arvnäitajate puhul tuleks kasutada summasid, millest ei ole makse ega muid tasusid maha arvatud. Mitmes osas makstava abi suurus tuleks diskonteerida selle andmise aja väärtusele. Ka abikõlblikud kulud tuleks diskonteerida abi andmise aja väärtusele. Kui abi ei anta otsetoetusena, tuleks diskonteerimisel ja abi suuruse arvutamisel kasutada intressimäärana vastavalt diskontomäär ja abi andmise ajal kehtivat viiteintressimäär. Need määrad on kehtestatud komisjoni teatistes viite- ja diskontomäärade kindlaksmääramise meetodi läbivaatamise kohta⁷.

- (19) Komisjon peaks tagama, et lubatud abi ei mõjuta konkurentsi ega kaubandust sellisel määral, et see kahjustab ELi üldisi huve. Seepärast tuleks käesoleva määruse kohaldamisalast välja jätta sellisele abisaajale antav abi, kellele on komisjoni eelneva otsuse alusel, millega abi on tunnistatud ebaseaduslikuks ja siseturuga kokkusobimatuks, esitatud seni täitmata korraldus abi tagasi maksta.
- (20) Raskustes olevatele ettevõtjatele antav abi tuleks käesoleva määruse kohaldamisalast välja jätta, sest sellist abi tuleks hinnata vastavalt suunistele raskustes olevate mittefinantsettevõtjate päästmiseks ja ümberkorraldamiseks antava riigiabi kohta⁸.
- (21) Käesolev määrus koondab ulatuslikud kogemused, mille komisjon on saanud transpordi väliskulude vähendamiseks mõeldud tegevusabi hindamisel. Selline abi tuleks kvantifitseerida, lähtudes väliskuludest, mida välditakse sellise transpordilahenduse kasutuselevõttuga, mis on keskkonnahoidlikum kui konkureeriv saastavam transpordiliik, näiteks ainult autovedu. Abi võib seisneda raudteeveo-ettevõtjate poolt raudteetaristu kasutamise eest makstavate tasude vähendamises võrreldes tasudega, mida autoveoettevõtjad maksavad maanteetaristu kasutamise eest. Transpordi väliskulude vähendamiseks antavat tegevusabi tuleks käesolevale määrusele vastavaks pidada üksnes juhul, kui konkurentsi- ja kaubandusmoonutused on vähesed ja tingimused täpselt kindlaks määratud. Nii on see juhul, kui välditud väliskulud arvutatakse vastavalt reeglitele ja meetodikale, mis on esitatud komisjoni käsiraamatus transpordi väliskulude kohta,⁹ ning abi osakaal on alla teatavate künniste. Sellega tagatakse, et abi piirdub rangelt üksnes säästvama transpordiliigi kasutamisega seotud väliskulude hüvitamisega.
- (22) Lisaks sellele tuleks tegevusabi raudteeveo-ettevõtjate või veokorraldajate toetamiseks uute äriliste transpordiühenduste loomisel pidada käesolevale määrusele vastavaks üksnes juhul, kui konkurentsi- ja kaubandusmoonutused on vähesed ja tingimused täpselt kindlaks määratud. Siia kuuluvad i) uued ärilised raudtee- ja sisevee-kaubaveoühendused ning ii) uued ärilised raudtee-reisijateveoühendused, mida kasutatakse regulaarsete reisijateveoteenuste osutamiseks selliste transporditerminalide vahel, mis asuvad kas eri liikmesriikides (edaspidi „piiriülesed reisijateveoteenused raudteel“) või üksteisest kaugemal kui 400 kilomeetrit (edaspidi „reisijate kaugveoteenused raudteel“). Abi suuruse arvutamisel võetakse arvesse tegevuskahjum, mida abisaaja kandis uue ärilise transpordiühenduse esimese viie tegevusaasta jooksul, ning abi osakaal on alla teatava künnise.

⁷ ELT C 14, 19.1.2008, lk 6.

⁸ ELT C 249, 31.7.2014, lk 1.

⁹ Euroopa Komisjon, Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat, Essen, H., Fiorello, D., El Beyrouthy, K. et al., Handbook on the external costs of transport – Version 2019–1.1, Publications Office, 2020, <https://data.europa.eu/doi/10.2832/51388>.

- (23) Kogu ELis ühe- ja mitmeliigilise raudtee- ja siseveetranspordi rajatistesse ning eraharuteedesse tehtavad investeeringud on olulised, et tagada ühendatus, majanduse kestlik toimimine ja ühtekuuluvus liikmesriikide vahel. Sellised investeeringud toetavad komisjoni 2020. aasta säästva ja aruka liikuvuse strateegia¹⁰ prioriteete, milles seatakse esikohale mitmeliigilise transpordi rajatiste arendamine. Käesolev määrus reguleerib investeeringuteks ettenähtud abi raudteerajatiste, siseveeteede rajatiste, mitmeliigilise raudtee- ja siseveetranspordi rajatiste ning eraharuteede ehitamiseks, täiustamiseks ja uuendamiseks. Selguse huvides kohaldatakse käesolevat määrust ka sellise riigiabi suhtes, mida antakse meresadamates asuvatele mitmeliigilise transpordi rajatistele, millel on ühendused raudteede või siseveeteedega. Tuginedes komisjoni kogemustele seda liiki abi hindamisel, on käesoleva määruse eesmärk vähendada halduskoormust, mis tuleneb lihtsatest riigiabimeetmetest teatamisest, ja võimaldada komisjonil keskenduda juhtumitele, mis tõenäoliselt on kõige moonutavamad. Tingimused, mille alusel vabastatakse raudteerajatiste, siseveeteede rajatiste, mitmeliigilise raudtee- ja siseveetranspordi rajatiste ja eraharuteede investeeringuteks ettenähtud abi teatamiskohustusest, peaksid vähendama konkurentsi- ja kaubandusmoonutusi, mis kahjustaksid võrdseid võimalusi siseturul, eelkõige tagades abi proportsionaalsuse.
- (24) Investeeringuteks ettenähtud abi raudtee- või siseveetranspordiks kasutatavate sõidukite ja säästva mitmeliigilise transpordiga seotud ümberlaadimisteenusteks kasutatavate teatavat liiki seadmete soetamiseks (st ühendveo-laadimisüksused ja laeva pardal kasutatavad kraanad) peaks käesoleva määruse kohaldamisalasse kuuluma üksnes juhul, kui konkurentsi- ja kaubandusmoonutused on vähesed. Raudtee- või siseveetranspordiks ettenähtud sõidukite soetamise korral on see nii, kui abi antakse sõiduki ostjale täpselt kindlaks määratud tingimustel garantiina. Säästva mitmeliigilise transpordi teatavat liiki seadmete soetamise korral on see nii, kui tegu on selliste abikavadega laeva pardal kasutatavate kraanade ja ühendveo-laadimisüksuste jaoks, mille puhul abi osakaal jääb alla täpselt kindlaks määratud künnistes.
- (25) Kooskõlas liidu transpordi- ja digipoliitikaga on vaja teha täiendavaid jõupingutusi, et ELis oleks võimalik vahetada transpordiinfosüsteemide vahel teavet, koordineerida transpordivõrke ja piiriülest konkurentsi ning parandada transpordi ohutust. Seda on vaja, sest transpordivõrkude standardid erinevad ega ole tehniliselt ühtlustatud, andmete kogumise ja jagamise vahendid ja süsteemid ei ühildu ning esineb probleeme andmesuveräänsusega. Lisaks sellele on komisjon saanud kogemusi, hinnates koostalitlusvõime toetamise meetmeid, millest talle teatati vastavalt komisjoni poolt 2008. aastal vastuvõetud suunistele raudteeveo-ettevõtjatele antava riigiabi kohta¹¹. Need kogemused näitavad, et koordineerimisvead ja esimese turuletulija ebasoodne olukord põhjustavad märgatavaid turutõrkeid, mille puhul konkreetse tehnoloogia või standardi kasutuselevõtt tulenev kasu ületab veoettevõtjate ärihuvisid.
- (26) Nii on see näiteks selliste rongijuhtimis- ja liikluskorraldussüsteemide puhul nagu Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteem (ERTMS). Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteem on ühtne Euroopa signaalimis- ja kiirusekontrollisüsteem, mis tagab riiklike raudteesüsteemide koostalitlusvõime, vähendades signaalimissüsteemide ostu- ja hoolduskulusid ning suurendades rongide kiirust, taristu läbilaskevõimet ja

¹⁰ Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele *Säästva ja aruka liikuvuse strateegia – Euroopa transpordivaldkonna edasise arengu suunad* (COM(2020) 789 final, 9.12.2020).

¹¹ Komisjoni teatis „Ühenduse suunised raudtee-ettevõtjatele antava riigiabi kohta“ (ELT C 184, 22.7.2008, lk 13).

raudteetranspordi ohutustaset. Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteem koosneb Euroopa rongijuhtimissüsteemist (kabiinisisene signaalimissüsteem, mis hõlmab automaatsblokeerimissüsteemi), raudtee mobiilsest raadiosidest, rongi automaatsuhtimisest ja käituseeskirjadest. Võttes arvesse koostalitlusvõime tagamiseks antava abi vähest negatiivset mõju konkurentsile ja kaubandusele ning saadud kogemuste põhjal peaks selline abi kuuluma käesoleva määruse kohaldamisalasse täpselt kindlaks määratud tingimustel ja juhul, kui asjaomane raudtee- või siseveetranspordi sõiduk on registreeritud asjakohases liikmesriigi registris ja/või asjakohases Euroopa sõidukiregistris viie aasta jooksul pärast investeeringu tegemist.

- (27) Raudtee- ja siseveetranspordi konkurentsivõime edendamiseks on vaja toetada ka raudtee- ja siseveetranspordi sõidukite ning säästva mitmeliigilise transpordi teatavat liiki seadmete tehnilist kohandamist ja ajakohastamist. Selliste investeeringute toetamiseks peavad olema täidetud tingimused, mis vähendavad konkurents- ja kaubandusmoonutusi, mis kahjustaksid võrdseid võimalusi siseturul. Eelkõige peaksid need tagama abi vajalikkuse ja proportsionaalsuse ning sisaldama abi liigi, abi saamise tingimustele vastavate abisaajate ja abikõlblike kulude suhtes kohaldatavaid kaitsemeetmeid.
- (28) Liidu tulevaste standarditega vastavuse tagamiseks ettevõtjatele antava abi tulemusena võidakse ühtlustatuse ja standardiseerituse kõrge tase saavutada kiiremini. Abi ei tohiks anda investeeringuteks, mille abil ettevõtjad täidavad liidu varem kehtestatud standardite nõuded. Kui asjaomane ELi standard on juba vastu võetud, kuid ei ole veel jõustunud, võib abil siiski olla ergutav mõju, kui see kiirendab investeeringu tegemist ja investeering viiakse lõpule vähemalt 12 kuud enne standardi jõustumist, juhul kui standardit ei kohaldata tagasiulatuvalt. Selleks et mitte vähendada liikmesriikide soovi kehtestada kohustuslikke riiklikke standardeid, mis on vastavatest ELi standarditest rangemad või ulatuslikumad, võib abimeetmetel olenemata selliste riiklike standardite olemasolust olla ergutav mõju. See kehtib ka abi kohta, mida antakse, kui on olemas kohustuslikud riiklikud standardid, mis on vastu võetud ELi standardite puudumisel.
- (29) Komisjon peaks kohe pärast teatise saamist hindama teatavaid abi liike, mille korral projekti kohta antavad abisummad on suured, kuna sel juhul on suurem konkurents- ja kaubanduse põhjendamatute moonutuste risk. Igasuguse neid künniseid ületava abi suhtes tuleks jätkuvalt kohaldada aluslepingu artikli 108 lõikes 3 sätestatud teatamiskohustust. Käesolevas määruses sätestatud künniseid ei tohiks eirata, jaotades projektid kunstlikult mitmeks sarnaste tingimuste, eesmärkide või abisaajatega projektiks.
- (30) Kuna suurtel abikavadel on potentsiaalselt suurem mõju kaubandusele ja konkurentsile, tuleks riigiabi hindamine põhimõtteliselt teha selliste abikavade puhul, mille eelarve ületab mis tahes aastal või kogusummas teatava absoluutväärtusel põhineva künnise. Hindamise eesmärk peaks olema kontrollida, kas abikava kokkusobivuse aluseks olevad eeldused ja tingimused on täidetud ning kas abimeede on tulemuslik, võttes arvesse selle üld- ja erieesmärgi. Samuti peaks see näitama kava mõju konkurentsile ja kaubandusele. Võrdse kohtlemise tagamiseks tuleks riigiabi hinnata komisjoni poolt heaks kiidetud hindamiskava põhjal. Kuigi hindamiskavad tuleks enamasti koostada abikava väljatöötamise ajal ja need peaksid abikava jõustumiseks olema õigel ajal heaks kiidetud, ei pruugi see alati olla võimalik. Selleks et abikavade jõustumine ei viibiks, tuleks käesolevat määrust selliste kavade suhtes esialgu kohaldada maksimaalselt kuue kuu vältel. Komisjon võib pärast hindamiskava heakskiitmist otsustada seda tähtaega pikendada. Selleks tuleks hindamiskavast komisjonile teatada 20 tööpäeva jooksul

pärast abikava jõustumist. Samuti võib komisjon erandkorras otsustada, et juhtumi eripära arvestades ei ole hindamine vajalik.

- (31) Selleks et komisjon saaks hindamiskava hinnata, peaks ta saama liikmesriigilt vajaliku teabe. Samuti peaks komisjon küsima põhjendamatu viivituse taustal lisateavet. Siis saab liikmesriik esitada puuduvad andmed, et komisjon saaks teha otsuse. Hinnatavate kavade muudatusi, välja arvatud muudatused, millel ei ole mõju käesoleva määruse kohasele abikava kokkusobivusele siseturuga või märkimisväärset mõju heakskiidetud hindamiskava sisule, tuleks kontrollida kõnealuse hindamise tulemusi arvesse võttes ja need tuleks käesoleva määruse kohaldamisalast välja jätta. Enamasti ei tohiks muudatusi (näiteks üksnes vormilised või administratiivsed muudatused, sealhulgas ELi kaasrahastatavate meetmete raames tehtavad muudatused) käsitada heakskiidetud hindamiskava sisule märkimisväärset mõju avaldavate muudatustena.
- (32) Selleks et teha kindlaks, kas käesoleva määrusega ettenähtud teatamiskünniseid ja abi ülemmäära on järgitud, tuleks arvesse võtta abi saavale tegevusele või projektile eraldatavat riigiabi meetmete kogusummat. Käesolevas määruses tuleks loetleda tingimused, mille korral eri liiki abi on lubatud kumuleerida. Käesoleva määruse kohaselt teatamiskohustusest vabastatud abi võib kumuleerida muu siseturuga kokkusobiva abiga, mis on teatamiskohustusest vabastatud muude määruste alusel või on komisjoni poolt heaks kiidetud, kui kõnealused abimeetmed on seotud erinevate kindlakstehtavate abikõlblike kuludega. Kui eri abiallikad on seotud samade osaliselt või täielikult kattuvate kindlakstehtavate abikõlblike kuludega, on kumuleerimine lubatud kuni käesoleva määruse kohase abi suurima osakaalu või summani. Samuti tuleks käesolevas määruses sätestada eraldi nõuded kindlakstehtavate abikõlblike kuludega ja ilma selliste kuludeta abimeetmete kumuleerimise ning vähese tähtsusega abiga kumuleerimise kohta. Sageli ei anta vähese tähtsusega abi konkreetsete kindlakstehtavate abikõlblike kulude katteks või ei saa vähese tähtsusega abi selliste kuludega seostada. Sellistel juhtudel peaks vähese tähtsusega abi olema võimalik vabalt kumuleerida käesoleva määruse alusel teatamiskohustusest vabastatud riigiabiga. Kui aga vähese tähtsusega abi antakse samade kindlakstehtavate abikõlblike kulude katteks kui käesoleva määruse alusel teatamiskohustusest vabastatud riigiabi, siis on kumuleerida lubatud ainult kuni II peatükis esitatud abi ülemmääraneni.
- (33) Rahalised vahendid, mida haldavad keskselt liidu institutsioonid, asutused, ühisettevõtted ja muud organid ning mis otseselt ega kaudselt ei ole liikmesriikide kontrolli all, ei kujuta endast riigiabi. Kui sellist liidu rahastamist kombineeritakse riigiabiga, tuleks teatamiskünnistest ja abi ülemmääradest kinnipidamise kindlaksmääramisel arvesse võtta ainult riigiabi. See kehtib tingimusel, et riiklikest vahenditest samade abikõlblike kulude jaoks saadava toetuse kogusumma ei ületa kõige soodsamat rahastamismäära, mis on ette nähtud kohaldatavates liidu õigusnormides.
- (34) Aluslepingu reeglite nõuetekohaseks kohaldamiseks on väga oluline riigiabi läbipaistvus, mille tulemuseks on parem nõuetele vastavus, suurem vastutus, vastastikune hindamine ja kokkuvõttes avaliku sektori kulutuste suurem tõhusus. Läbipaistvuse tagamiseks peaksid liikmesriigid piirkonna või riigi tasandil kasutusele võtma ülevaatlikud riigiabi veebisaidid, kus on esitatud kokkuvõtlik teave iga käesoleva määruse alusel teatamiskohustusest vabastatud abimeetme kohta. Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2019/1024¹² kohasele teabe esitamise

¹² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/1024 avaandmete ja avaliku sektori valduses oleva teabe taaskasutamise kohta (uuesti sõnastatud) (ELT L 172, 26.6.2019, lk 56).

standardmenetlusele tuleks kasutada standardvormingut, mis võimaldab teavet otsida, alla laadida ja hõlpsasti internetis avaldada. Lingid kõigi liikmesriikide riigiabi veebisaitidele tuleks avaldada komisjoni veebisaidil. Vastavalt määruse (EL) 2022/2586 artikli 2 lõikele 2 tuleks komisjoni veebisaidil avaldada kokkuvõtlik teave iga käesoleva määruse alusel teatamiskohustusest vabastatud meetme kohta.

- (35) Riigiabi nõuete täitmise tagamine sõltub suuresti liikmesriikide koostööst. Seepärast peaksid liikmesriigid võtma kõik vajalikud meetmed, et tagada käesoleva määruse järgimine, sealhulgas grupierandi alla kuuluvate kavade alusel antava üksikabi vastavus kõigile asjakohastele tingimustele.
- (36) Selleks et tagada abimeetmete tõhus järelevalve kooskõlas nõukogu määrusega (EL) 2022/2586, on asjakohane kehtestada nõuded, mis käsitlevad liikmesriikide aruandlust käesoleva määruse alusel teatamiskohustusest vabastatud abimeetmete kohta. Lisaks sellele on asjakohane kehtestada reeglid selliste andmete kohta, mille liikmesriigid peaksid käesoleva määruse alusel vabastatud abi kohta alles hoidma, võttes arvesse nõukogu määruse (EL) 2015/1589¹³ artiklis 16 ettenähtud aegumistähtaega.
- (37) Käesoleva määruse kohaste kokkusobivustingimuste tõhususe suurendamiseks peaks komisjonil olema võimalik grupierand edaspidiseks tühistada, kui neid nõudeid ei täideta. Komisjonil peaks olema võimalik piirata grupierandi tühistamine teatavate abiliikidega, teatavate abisaajatega või teatavate asutuste vastuvõetud abimeetmetega, kui mittevastavus käesolevale määrusele mõjutab vaid väheseid meetmete liike või teatavaid asutusi. Selline suunatud tühistamine oleks proportsionaalne parandusmeede, mis on otseselt seotud kindlakstehtud mittevastavusega käesolevale määrusele. Kui abist ei ole teatatud ja see ei vasta kõigile teatamiskohustusest vabastamise tingimustele, on tegemist ebaseadusliku abiga, mida komisjon uurib määruuses (EL) 2015/1589 kehtestatud asjakohase menetluse raames, mida kasutatakse teatamata abi puhul. Kui grupierand I ja II peatükis esitatud kokkusobivustingimuste täitmata jätmise korral edaspidi tühistatakse, ei tohiks see mõjutada varasemateid käesolevale määrusele vastavaid meetmeid, mis kuuluvad grupierandi alla.
- (38) Selleks et kõrvaldada erinevused, mis võivad põhjustada konkurents- ja kaubandusmoonutusi, hõlbustada VKEdega seotud erinevate liidu ja riiklike algatuste koordineerimist ning tagada haldusselgus ja õiguskindlus, põhineb käesoleva määruse I lisas esitatud VKE määratlus komisjoni soovitusel 2003/361/EÜ määratlusel¹⁴.
- (39) Riigiabipoliitika tuleks regulaarselt läbi vaadata, tuginedes komisjoni kogemustele selles valdkonnas. Seepärast peaks käesoleva määruse kohaldamise periood olema ajaliselt piiratud. Asjakohane on ette näha üleminekusätteid, sealhulgas nõuded, mida hakatakse käesoleva määruse kohaldamisaja lõppedes kohaldama teatamiskohustusest vabastatud abikavade suhtes. Need nõuded peaksid liikmesriikidele andma aega tagada vastavus mis tahes tulevase korraga,

¹³ Nõukogu 13. juuli 2015. aasta määrus (EL) 2015/1589, millega kehtestatakse üksikasjalikud eeskirjad Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 108 kohaldamiseks (ELT L 248, 24.9.2015, lk 9, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/1589/2015-09-24>).

¹⁴ Komisjoni 6. mai 2003. aasta soovitus mikro-, väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate määratluse kohta (ELT L 124, 20.5.2003, lk 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reco/2003/361/oj>).

I peatükk. Üldsätted

Artikkel 1

Kohaldamisala

1. Käesolevat määrust kohaldatakse järgmiste abiliikide suhtes:

- (a) tegevusabi kavad transpordi väliskulude vähendamiseks;
- (b) tegevusabi kavad uute äriliste transpordiühenduste loomiseks;
- (c) investeeringuteks ettenähtud abi kavad mitmeliigilise raudtee- ja siseveetranspordi rajatiste, raudteerajatiste või siseveeteede rajatiste ehitamiseks, täiustamiseks ja uuendamiseks ning nii investeeringuteks ettenähtud sihtotstarbeline üksikabi kui ka investeeringuteks ettenähtud abi kavad mitmeliigilise raudtee- ja sisevee-kaubaveo terminalide ehitamiseks, täiustamiseks ja uuendamiseks;
- (d) investeeringuteks ettenähtud abi kavad eraharuteede ehitamiseks, täiustamiseks ja uuendamiseks;
- (e) investeeringuteks ettenähtud abi kavad raudtee- või siseveetranspordi sõidukite soetamiseks;
- (f) investeeringuteks ettenähtud abi kavad ühendveo-laadimisüksuste ja laeva pardal kasutatavate kraanade soetamiseks;
- (g) koostalitlusvõimet toetavateks investeeringuteks ettenähtud abi kavad;
- (h) investeeringuteks ettenähtud abi kavad raudtee- ja siseveetranspordi sõidukite ning säästva mitmeliigilise transpordi seadmete kohandamiseks ja ajakohastamiseks.

2. Käesolevat määrust ei kohaldata järgmiste abiliikide suhtes:

- (a) abikavad, milles ei ole selgelt välistatud üksikabi väljamaksmine ettevõtjale, kellele on esitatud seni täitmata korraldus abi tagasimaksmiseks komisjoni varasema otsuse alusel, millega sama liikmesriigi antud abi on tunnistatud ebaseaduslikuks ja siseturuga kokkusobimatuks;
- (b) sihtotstarbeline üksikabi ettevõtjale, kellele on esitatud seni täitmata korraldus abi tagasimaksmiseks komisjoni varasema otsuse alusel, millega sama liikmesriigi antud abi on tunnistatud ebaseaduslikuks ja siseturuga kokkusobimatuks;
- (c) abi, mille tingimus on kasutada omamaiseid kaupu imporditud kaupade asemel;

- (d) abi raskustes olevatele ettevõtjatele;
- (e) riigiabimeetmed, mille puhul meetme enda, selle tingimuste või rahastamisviisiga kaasneks paratamatult ELi õiguse rikkumine, eelkõige:
 - (i) abimeetmed, mille puhul abi antakse tingimusel, et abisaaja peakontor või peamine tegevuskoht on asjaomases liikmesriigis. Siiski on lubatud nõue, et abi maksmise hetkel peab ettevõtjal olema abi andvas liikmesriigis ettevõtte või filiaal;
 - (ii) abi, mille andmise tingimus on abisaaja kohustus kasutada omamaiseid tooteid või teenuseid;
- (f) riigiabi määruse (EÜ) nr 1370/2007¹⁵ kohaldamisalasse kuuluva avaliku reisijateveoteenuse osutamiseks raudteel ja muudel rööbasteedel ning maanteel;
- (g) riigiabi avaliku reisijateveoteenuse osutamiseks siseveeteedel, kui liikmesriigid on otsustanud kohaldada nende teenuste suhtes Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 1370/2007¹⁶;
- (h) sadamataristule antav riigiabi, mida komisjon hindab vahetult aluslepingu artikli 107 lõike 3 punkti c alusel, kui see ei ole reguleeritud komisjoni määrusega (EL) nr 651/2014,¹⁷ või kui sadamataristu on vajalik üldist majandushuvi pakkuva teenuse osutamiseks ning selle kohta kehtivad nõuded, mis on esitatud komisjoni otsuses 2012/21/EL¹⁸ ja komisjoni teatises Euroopa Liidu raamistiku kohta avalike teenuste eest makstava riigiabi kohta, mida antakse hüvitisena;
- (i) II peatükis osutatud abikavad, kui need kuuluvad artikli 20 kohaldamisalasse, kuue kuu möödumisel nende jõustumisest. Komisjon võib siiski otsustada, et käesolevat määrust kohaldatakse abikava suhtes kauem kui kuus kuud, kui ta on hinnanud vastavat hindamiskava, mille liikmesriik on komisjonile esitanud. Hindamiskava esitamisel esitavad liikmesriigid ka kogu teabe, mida komisjon vajab hindamiskava hindamiseks ja otsuse tegemiseks;
- (j) punktis i osutatud abikavade mis tahes muudatused, välja arvatud sellised muudatused, millel ei ole mõju abikava käesoleva määruse kohasele kokkusobivusele siseturuga või märkimisväärset mõju heakskiidetud hindamiskava sisule.

¹⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2007. aasta määrus (EÜ) nr 1370/2007, mis käsitleb avaliku reisijateveoteenuse osutamist raudteel ja maanteel ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrused (EMÜ) nr 1191/69 ja (EMÜ) nr 1107/70 (ELT L 315, 3.12.2007, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/1370/2017-12-24>).

¹⁶ Vt määruse (EÜ) nr 1370/2007 artikli 1 lõige 2.

¹⁷ Komisjoni 17. juuni 2014. aasta määrus (EL) nr 651/2014 ELi aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamise kohta, millega teatavat liiki abi tunnistatakse siseturuga kokkusobivaks (ELT L 187, 26.6.2014, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/651/2023-07-01>).

¹⁸ Komisjoni 20. detsembri 2011. aasta otsus 2012/21/EL Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 106 lõike 2 kohaldamise kohta üldist majandushuvi pakkuvaid teenuseid osutavatele ettevõtjatele avalike teenuste eest makstava hüvitisena antava riigiabi suhtes (ELT L 7, 11.1.2012, lk 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2012/21\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2012/21(1)/oj)).

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas määruuses kasutatakse järgmisi mõisteid:

- (a) „juurdepääsutaristu“ – igasugune taristu, mis on vajalik selleks, et tagada kasutajatele maismaalt, merelt ja jõgedelt juurdepääs mitmeliigilise või üheliigilise raudtee- või siseveetranspordi rajatisele (nagu sõiduteed, rööbasteed, kanalid ja lüüsid) ning sissepääs nendesse rajatistesse;
- (b) „sihtotstarbeline üksikabi“ – abi, mida ei anta abikava alusel;
- (c) „abi osakaal“ – abi kogusumma, mis on väljendatud protsendina abikõlblikest kuludest enne maksude või muude tasude mahaarvamist;
- (d) „abikava“ – mis tahes dokument, mille alusel võidakse ilma edasisi rakendusmeetmeid nõudmata anda üksikabi kõnealuses dokumendis üldiselt ja abstraktselt määratletud ettevõtjatele, ning mis tahes dokument, mille alusel võidakse konkreetse projektiga mitteseotud abi ühele või mitmele ettevõtjale anda määramata ajaks ja/või määramata ulatuses;
- (e) „eriotstarbeline taristu“ – taristu, mis on ehitatud eelnevalt kindlaksmääratud ettevõtja(te) jaoks ja mis on kohandatud nende vajadustele;
- (f) „säästva mitmeliigilise transpordi seadmed“ – seadmed, mida kasutatakse säästva mitmeliigilise transpordiga seotud ümberlaadimisteenuste osutamiseks (näiteks kraanaga teisaldamist võimaldavad poolhaagised), välja arvatud mobiilsed terminaliseadmed;
- (g) „Euroopa sõidukiregister“ – Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797¹⁹ artikli 47 lõike 5 ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/1629²⁰ artikli 19 kohane register;
- (h) „hindamiskava“ – dokument, mis sisaldab vähemalt järgmisi elemente: hinnatava abikava eesmärgid, hindamisküsimused, tulemusnäitajad, kavandatud hindamismetoodika, andmete kogumise nõuded, hindamise kavandatud ajakava (sealhulgas vahearuannete ja lõpliku hindamisaruande esitamise kuupäev), hindamist tegeva sõltumatu asutuse kirjeldus või selle valimise kriteeriumid ning hindamise avaliku kättesaadavuse tagamise kord;

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta (uuesti sõnastatud) (ELT L 138, 26.5.2016, lk 44).

²⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. septembri 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/1629, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded, muudetakse direktiivi 2009/100/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/87/EÜ (ELT L 252, 16.9.2016, lk 118, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj>).

- (i) „transpordi väliskulud“ – transpordikasutajate tekitatavad kulud, mida ei kannanemad ise, vaid kogu ühiskond, eelkõige kasvuhoonetega seotud heide, õhusaaste, vigastuste ja surmajuhtumite, müra ja ummikutega seotud kulud;
- (j) „üksikabi“ – i) sihtotstarbeline üksikabi ja ii) üksikutele abisaajatele abikavaalusel antav abi;
- (k) „siseveeteede rajatis“ – mis tahes teenindusrajatis (näiteks terminal või hooldus- või ladustamisrajatis) ja sellele juurdepääsu taristu (sealhulgas selle toimimiseks vajalikud füüsilised või digitaalsed seadmed), mis paikneb liidus ja mida kasutatakse siseveetranspordiks, välja arvatud rajatised või seadmed, mida on vaja muuks tegevuseks kui transport;
- (l) „siseveelaev“ – reisijate- või kaubaveolaev, mis on ette nähtud liikumiseks üksnes või peamiselt siseveeteedel või kaitstud merepiirkonnas või selle lähedal;
- (m) „ühendveo-laadimisüksus“ – ühendveoks kasutatav konteiner, vahetatav pealisehitis või poolhaagis/kaubaveomootorsõiduk või autorong;
- (n) „ühendvedu“ – kauba vedamine (ühes ja samas laadimisüksuses või sõidukis) järjestikuste transpordiliikide kaudu, ilma et kaupa transpordiliigi vahetamisel käideldaks;
- (o) „koostalitlusvõime“ – katkematud kauba- või reisijateveovood eelkõige liikmesriikide või transpordiliikide vahel;
- (p) „mitmeliigiline transport“ – kauba- või reisijatevedu vähemalt kahe transpordiliigiga;
- (q) „mobiilsed terminaliseadmed“ – seadmed, mida kasutatakse kauba ja ühendveo-laadimisüksuste peale-, maha- ja ümberlaadimiseks ning kauba teisaldamiseks terminalialal;
- (r) „liikmesriigi register“ – register, mida liikmesriik peab vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 artiklile 47 või Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/1629 artiklile 17;
- (s) „uus äriine sisevee-kaubaveoühendus“ – äriine transpordiühendus, mis hõlmab uusi regulaarseid sisevee-kaubavedusid vähemalt kahe sellise terminali vahel, mille vahel ei ole vähemalt viis aastat enne kõnealuse ühenduse raames vedude alustamist olnud regulaarseid kaubaveoteenuseid;
- (t) „uus äriine raudtee-kaubaveoühendus“ – äriine transpordiühendus, mis hõlmab uusi regulaarseid raudtee-kaubavedusid vähemalt kahe sellise terminali vahel, mille vahel ei ole vähemalt viis aastat enne kõnealuse ühenduse raames vedude alustamist olnud regulaarseid kaubaveoteenuseid;
- (u) „uus äriine raudtee-reisijateveoühendus“ – äriine transpordiühendus, mis hõlmab uusi regulaarseid raudtee-reisijatevedusid vähemalt kahe sellise terminali vahel, mille vahel ei ole vähemalt viis aastat enne kõnealuse ühenduse raames vedude alustamist olnud regulaarseid reisijateveoteenuseid;

- (v) „uus turuletulija“ – selline raudteeveo-ettevõtja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2012/34/EL²¹ artikli 3 punkti 1 tähenduses, kes vastab järgmistele tingimustele:
- (i) ta on saanud asjaomase turusegmendi jaoks direktiivi 2012/34/EL artikli 17 lõike 3 alusel tegevusloa vähem kui 20 aastat enne abi andmist;
 - (ii) ta ei ole seotud käesoleva määruse I lisa artikli 3 lõike 3 kohase raudteeveo-ettevõtjaga, kes on saanud tegevusloa direktiivi 2012/34/EL artikli 3 punkti 14 tähenduses enne 1. jaanuari 2010;
- (w) „transpordiväline tegevus“ – äriteenused veoettevõtjatele või teistele selliste rajatiste kasutajatele, mis ei ole seotud raudteetranspordi, siseveetranspordi või säästva mitmeliigilise transpordiga, sealhulgas reisijatele, ekspediitoritele või teistele teenuseosutajatele osutatavad kõrvalteenused, näiteks kontorite, kaupluste ja hotellide rentimine;
- (x) „tegevuskasum“ – vahe diskonteeritud tulude ja diskonteeritud tegevuskulude vahel investeringu majandusliku eluea jooksul, kui see vahe on positiivne. Tegevuskulude hulka kuuluvad kulud personalile, materjalidele, sisseostetud teenustele, sidele, energiale, hooldusele, rendile ja haldusele, kuid need ei hõlma amortisatsioonikulusid ega rahastamiskulusid, kui need on kaetud investeringuteks ettenähtud abiga. Tulude ja tegevuskulude diskonteerimine, kasutades asjakohast diskontomäära, võimaldab teenida mõistlikku kasumit;
- (y) „eraharutee“ – eraomandis olev ja eraomandina käitatav raudteetaristu osa (sealhulgas rööbasteed ja mis tahes muud selle toimimiseks vajalikud paigaldised või seadmed), mis on ühendatud avaliku raudteevõrgu laadimisrajatistega, mis ei ole direktiivi 2012/34/EL II lisa kohased teenindusrajatised, ning igasugune spetsiaalne taristu, mis teenindab eraomandis olevat ja eraomandina käitatavat raudteetaristu osa;
- (z) „mitmeliigilise raudtee- ja/või sisevee-kaubaveo terminal“ – ehitis, milles on varustus ümberlaadimiseks kahe erineva raudteesüsteemi või vähemalt kahe transpordiliigi (millest üks on raudtee- või siseveetransport) vahel, näiteks terminalid sisevee- või meresadamates, siseveeteedel või lennujaamades või mitmeliigilised logistikaplatvormid;
- (aa) „mitmeliigilise raudtee- ja/või siseveetranspordi rajatis“ – teenindusrajatis ja sellele juurdepääsu taristu (sealhulgas selle toimimiseks vajalikud füüsilised või digitaalsed seadmed), mis paiknevad ELis ja mida on vaja raudtee- või siseveetranspordi tagamiseks kombineerituna teiste transpordiliikidega, välja arvatud rajatised või seadmed, mida on vaja muuks tegevuseks kui transport. See määratlus hõlmab mitmeliigilise raudtee- ja sisevee-kaubaveo terminale;
- (bb) „raudteerajatis“ – direktiivi 2012/34/EL II lisas nimetatud teenindusrajatis (näiteks raudteetranspordi kaubaterminalid või hooldus- või ladustamisrajatis) ja sellele juurdepääsu taristu (sealhulgas selle toimimiseks vajalikud füüsilised või

²¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. novembri 2012. aasta direktiiv 2012/34/EL, millega luuakse ühtne Euroopa raudteepiirkond (ELT L 343, 14.12.2012, lk 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2012/34/2019-01-01>), millega konsolideeritakse ja tunnistatakse alates 17. juunist 2015 kehtetuks direktiiv 91/440/EMÜ, mida on muudetud direktiiviga 2001/12/EÜ ja direktiiviga 2004/51/EÜ ning direktiiviga 2007/58/EÜ.

digitaalsed seadmed), mis paiknevad ELis, välja arvatud rajatised või seadmed, mida on vaja muuks tegevuseks kui transport;

- (cc) „raudteeveo-ettevõtja“ – direktiivi 2012/34/EL artikli 3 punkti 1 lõikes 1 osutatud avalik või eraettevõtja;
- (dd) „jõeteabeteenuste platvorm“ – elektrooniline ühtse juurdepääsupunktina toimiv platvorm, mis sisaldab liikmesriikide jõeteabeteenustelt pärinevat teavet ning pakub jõeteabeteenuste kasutajatele faarvaatri-, jõeteabe-, liiklus- ja transporditeabeteenuseid, sealhulgas marsruudi ja transpordi planeerimist, ning mida kasutatakse elektrooniliseks aruandluseks ühekordsuse põhimõttel;
- (ee) „veerem“ – üks järgmistest:
 - i) vedurid ja reisijateveoveerem, sealhulgas diisel- ja elektrivedurid, iseliikuvad diisel- ja elektrirongid ning reisivagunid;
 - ii) kaubavagunid, sealhulgas kogu raudteevõrgustiku jaoks ettenähtud madalad veeremiüksused ja veokite kandmiseks ettenähtud veeremiüksused;
- (ff) „lähimerevedu“ – lasti ja reisijate meritsi vedu geograafilises Euroopas paiknevate sadamate vahel või nimetatud sadamate ja selliste sadamate vahel, mis paiknevad Euroopaga külgnevate sisemere äärses Euroopa-välistes riikides²²;
- (gg) „väike ja keskmise suurusega ettevõtja“ või „VKE“ – ettevõtja, kes vastab käesoleva määruse I lisas esitatud tingimustele;
- (hh) „tööde alustamine“ – kas investeeringuga seotud ehitustööde alustamine või esimene õiguslikult siduv kohustus tellida seadmeid või mis tahes muu kohustus, mis muudab investeeringu pöördumatuks, olenevalt sellest, mis on varajasem. Tööde alustamiseks ei peeta maa ostmist ega ettevalmistustöid, näiteks lubade hankimist või teostatavusuuringute tegemist. Ülevõtmiste puhul tähendab „tööde alustamine“ omandatud ettevõttega otseselt seotud vara omandamise hetke;
- (ii) „säästev mitmeliigiline transport“ – kaupade või reisijate vedu vähemalt kahe transpordiliigiga, millest vähemalt üks on raudtee- või siseveetransport või siis autovedu, kui see on kombineeritud lähimereveoga;
- (jj) „kaubaveoteenuste telemaatilised seadmed“ – sellised seadmed nagu infosüsteemid (kauba ja rongide jälgimine reaalajas), sorteerimis- ja jaotussüsteemid, broneerimis-, makse- ja arvesüsteemid, ühenduste korraldamine teiste transpordiliikidega ning elektrooniliste saatedokumentide koostamine;
- (kk) „veoettevõtja“ – mis tahes ettevõtja, kes veab reisijaid ja/või kaupa raudtee-, sisevee- ja/või mitmeliigilise transpordi sektoris;

²² Komisjoni teatis nõukogule, Euroopa Parlamendile, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Lähimereveo arendamine Euroopas: dünaamiline alternatiiv säästva transpordi ahelas – teine kahe aasta eduaruanne“, COM (1999) 317 final, 29.6.1999.

- (ll) „veokorraldaja“ – mis tahes ettevõtja, kes korraldab kaubavedu ja teeb seega valiku transpordiliikide vahel (näiteks logistikaettevõtjad, ekspediitorid, mitmeliigilise transpordi ettevõtjad);
- (mm) „raskustes olev ettevõtja“ – ettevõtja, kes vastab komisjoni määruse (EL) nr 651/2014 artikli 2 punkti 18 tingimustele;
- (nn) „raudtee- või siseveetranspordi sõiduk“ –
 - i) siseveelaev või
 - ii) veerem.

Artikkel 3

Teatamiskohustusest vabastamise tingimused

Abikavad, abikavade alusel antav üksikabi ja sihtotstarbeline üksikabi loetakse aluslepingu artikli 93 tähenduses siseturuga kokkusobivaks ja vabastatakse aluslepingu artikli 108 lõike 3 kohasest teatamiskohustusest, tingimusel et selline abi vastab kõigile I peatüki tingimustele ja II peatükis asjaomase abiliigi kohta esitatud konkreetsetele tingimustele.

Artikkel 4

Teatamiskünnised

Käesolevat määrust ei kohaldata, kui abi maksimumsumma ületab järgmised künnised:

- (a) abikava alusel uute äriliste transpordiühenduste loomiseks üksikabina antav tegevusabi: 15 miljonit eurot ühenduse kohta;
- (b) abikava alusel antav investeeringuteks ettenähtud üksikabi raudteerajatiste, siseveeteede rajatiste ning mitmeliigilise raudtee- ja siseveetranspordi rajatiste ehitamiseks, täiustamiseks ja uuendamiseks: 20 miljonit eurot projekti kohta;
- (c) investeeringuteks ettenähtud sihtotstarbeline üksikabi raudtee- ja sisevee-kaubaveo terminalide ehitamiseks, täiustamiseks ja uuendamiseks: 10 miljonit eurot projekti kohta;
- (d) investeeringuteks ettenähtud üksikabi, mida antakse eraharuteede kava alusel: 2 miljonit eurot projekti kohta.

Artikkel 5

Abi läbipaistvus

1. Käesolevat määrust kohaldatakse üksnes läbipaistva abi suhtes.
2. Abi loetakse läbipaistvaks, kui abi brutotoetusekvivalent on võimalik eelnevalt täpselt välja arvutada, ilma et oleks vaja teha riskihindamist.

3. Käesoleva määruse kohaldamisel käsitatakse läbipaistva abina järgmisi abivorme:
- (a) toetuste ja intressitoetustena antav abi;
 - (b) laenudena antav abi, kui brutotoetusekvivalent on arvutatud abi andmise ajal kehtinud viiteintressimäära alusel;
 - (c) maksusoodustuste ja maksumääradena antav abi, kui meetmega on ette nähtud ülempiir, millega tagatakse, et asjakohast künnist ei ületata;
 - (d) garantiidena antav abi, kui on täidetud üks järgmistest tingimustest:
 - (i) brutotoetusekvivalendi arvutamisel on aluseks võetud *safe-harbour* preemiad, mis on esitatud komisjoni teatises aluslepingu artiklite 87 ja 88 kohaldamise kohta garantiidena antava riigiabi suhtes²³;
 - (ii) enne meetme rakendamist on garantii brutotoetusekvivalendi arvutamise meetod heaks kiidetud, lähtudes komisjoni teatisest EÜ asutamislepingu artiklite 87 ja 88 kohaldamise kohta garantiidena antava riigiabi suhtes, kui meetodist on komisjonile teatatud vastavalt sel ajal kohaldatavale riigiabi valdkonnas komisjoni vastuvõetud mis tahes siduvale õigusaktile, ja heakskiidetud meetodiga käsitletakse sõnaselgelt sellist liiki garantiisid ja nendega seotud tehinguid, mille suhtes kohaldatakse käesolevat määrust;
 - (iii) raudtee- ja siseveetranspordi sõidukite soetamiseks antakse abi garantiidena vastavalt käesoleva määruse artikli 14 tingimustele.

Artikkel 6

Ergutav mõju

1. Käesolevat määrust kohaldatakse üksnes ergutava mõjuga abi suhtes.
2. Abi peetakse ergutava mõjuga abiks, kui abisaaja on enne projekti või tegevusega seotud töö alustamist esitanud asjaomasele liikmesriigile kirjaliku abitaotluse. Abitaotlus peab sisaldama vähemalt järgmist teavet:
- (a) ettevõtja nimi ja suurus;
 - (b) projekti või tegevuse kirjeldus, sealhulgas selle algus- ja lõppkuupäev;
 - (c) projekti või tegevuse asukoht;
 - (d) projekti või tegevuse kulude loetelu;
 - (e) abi liik (toetus, laen, garantii, tagastatav ettemakse, kapitalisüst vm) ning projekti või tegevuse jaoks vajaliku riikliku rahastamise summa.
3. Suurettevõtjatele antavat sihtotstarbelist üksikabi peetakse ergutava mõjuga abiks, kui liikmesriik on lisaks lõike 2 tingimuste täitmises veendumisele enne asjaomase abi

²³ Komisjoni teatis EÜ asutamislepingu artiklite 87 ja 88 kohaldamise kohta garantiidena antava riigiabi suhtes. ELT C 155, 20.6.2008, lk 10.

andmist kontrollinud, et abisaaja koostatud dokumentatsioon kinnitab, et abiga saavutatakse üks või mitu järgmistest tulemustest:

- (a) abi tulemusel suureneb suurel määral projekti või tegevuse ulatus;
 - (b) abi tulemusel suureneb suurel määral abisaaja poolt sellele projektile või tegevusele kulutatav kogusumma;
 - (c) märgatavalt kiireneb asjaomase projekti või tegevuse lõpuleviimine.
4. Erandina lõigetest 2 ja 3 käsitatakse maksusoodustusmeetmeid ergutava mõjuga meetmetena, kui kumulatiivselt on täidetud järgmised tingimused:
- (a) meetmega nähakse ette õigus saada abi objektiivsete kriteeriumide alusel, ilma et liikmesriik saaks täiendavalt kasutada oma kaalutusõigust;
 - (b) meede on vastu võetud ja jõus enne abi saava projekti või tegevusega seotud töö alustamist (välja arvatud abikavade järglaskavade puhul), kui tegevus oli juba hõlmatud eelnevate maksusoodustusena antava abi kavadega.
5. Erandina lõigetest 2, 3 ja 4 käsitatakse transpordi väliskulude vähendamiseks antavat abi ergutava mõjuga abina, kui artikli 10 tingimused on täidetud.

Artikkel 7

Abi osakaal ja abikõlblikud kulud

1. Abi osakaalu ja abikõlblike kulude arvutamisel kasutatakse kõigi andmetena väärtusi, millest ei ole makse ega muid tasusid maha arvatud. Abi osakaalu ja abikõlblike kulude arvutamisel ei võeta siiski arvesse abikõlblikelt kuludelt arvestatud käibemaksu, mis kuulub tagastamisele kohaldatava siseriikliku maksuseaduse alusel. Abikõlblike kulude tõendamiseks esitatakse dokumentaalsed tõendid, mis peavad olema selged, konkreetsed ja ajakohased. Abikõlblike kulude summade arvutamisel võib kasutada lihtsustatud kuluvõimalusi, tingimusel et meedet rahastatakse vähemalt osaliselt liidu vahenditest, mille korral on lubatud kasutada lihtsustatud kuluvõimalusi, ning et kulukategooria on vastavalt käesoleva määruse asjakohastele sätetele abikõlblik. Sellisel juhul kehtivad liidu rahastamist reguleerivates asjakohastes eeskirjades ettenähtud lihtsustatud kuluvõimalused.
2. Ka nende projektide puhul, mille elluviimisel lähtutakse taaste- ja vastupidavuskavadest, mille nõukogu on heaks kiitnud vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2021/241,²⁴ võib abikõlblike kulude summade arvutamisel kasutada lihtsustatud kuluvõimalusi, tingimusel et aluseks võetakse Euroopa

²⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. veebruari 2021. aasta määrus (EL) 2021/241, millega luuakse taaste- ja vastupidavusraha (ELT L 57, 18.2.2021, lk 17), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/241/2023-03-01>).

Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) nr 1303/2013²⁵ või Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2021/1060²⁶ sätestatud lihtsustatud kuluvõimalused.

3. Kui abi antakse muus vormis kui toetusena, on abi suuruseks abi brutotoetusekvivalent.
4. Tulevikus makstava abi, sealhulgas mitmes osas makstava abi suurus diskonteeritakse selle andmise aja väärtusele. Abikõlblike kulude suurus diskonteeritakse abi andmise aja väärtusele. Diskonteerimisel kasutatakse intressimäärana abi andmise ajal kehtivat diskontomäära.

Artikkel 8

Kumuleerimine

1. Selle kindlakstegemisel, kas teatamiskünnised vastavad artiklis 4 sätestatud teatamiskünnistele ja II peatükis sätestatud abi ülemmääradele, võetakse arvesse abi saavale tegevusele või projektile või ettevõtjale (sõltuvalt abi liigist) antava riigiabi kogusumma.
2. Kui liidu institutsioonide, asutuste, ühisettevõtete või muude organite poolt keskselt hallatavat liidu rahastamist, mis ei ole liikmesriigi otsese ega kaudse kontrolli all, kombineeritakse riigiabiga, siis võetakse selle kindlakstegemisel, kas teatamiskünniseid ja abi ülemmäärasid või abi maksimumsummasid on järgitud, arvesse ainult riigiabi, tingimusel et riiklikest vahenditest samade abikõlblike kulude katmiseks saadava toetuse kogusumma ei ületa liidu õiguses ettenähtud kõige soodsamat rahastamismäära.
3. Käesoleva määruse kohaselt teatamiskohustusest vabastatud abi, mille puhul saab abikõlblikud kulud kindlaks teha, võib kumuleerida järgmisega:
 - (a) mis tahes muu riigiabi, tingimusel et need meetmed on seotud erinevate kindlakstehtavate abikõlblike kuludega;
 - (b) mis tahes muu riigiabi, mis on seotud samade osaliselt või täielikult kattuvate abikõlblike kuludega, tingimusel et sellise kumuleerimise tulemusel ei ületata suurimat abi osakaalu või abisummat, mida käesoleva määruse kohaselt kõnealuse abi suhtes kohaldatakse;
 - (c) vähese tähtsusega abi, mis on seotud samade abikõlblike kuludega, tingimusel et sellise kumuleerimise tulemusel ei ületata suurimat abi osakaalu või

²⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. detsembri 2013. aasta määrus (EL) nr 1303/2013, millega kehtestatakse ühissätted Euroopa Regionaalarengu Fondi, Euroopa Sotsiaalfondi, Ühtekuuluvusfondi, Euroopa Maaelu Arengu Euroopa Põllumajandusfondi ning Euroopa Merendus- ja Kalandusfondi kohta, nähakse ette üldsätted Euroopa Regionaalarengu Fondi, Euroopa Sotsiaalfondi, Ühtekuuluvusfondi ja Euroopa Merendus- ja Kalandusfondi kohta ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EÜ) nr 1083/2006 (ELT L 347, 20.12.2013, lk 320, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1303/2023-03-01>).

²⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. juuni 2021. aasta määrus (EL) 2021/1060, millega kehtestatakse ühissätted Euroopa Regionaalarengu Fondi, Euroopa Sotsiaalfond+, Ühtekuuluvusfondi, Õiglase Ülemineku Fondi ja Euroopa Merendus-, Kalandus- ja Vesiviljelusfondi kohta ning nende ja Varjupaiga-, Rände- ja Integratsioonifondi, Sisejulgeolekufondi ning piirihalduse ja viisapoliitika rahastu suhtes kohaldatavad finantsreeglid (ELT L 231, 30.6.2021, lk 159, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1060/2023-03-01>).

abisummat, mida käesoleva määruse kohaselt kõnealuse abi suhtes kohaldatakse.

Artikkel 9

Teabe avaldamine

1. Asjaomane liikmesriik tagab, et riikliku või piirkondliku tasandi ülevaatlikul riigiabi veebisaidil avaldatakse järgmine teave:
 - (a) artiklis 19 osutatud kokkuvõtlik teave käesoleva määruse III lisas esitatud standardvormis või link sellele teabele;
 - (b) iga abimeetme terviktekst, nagu on osutatud artiklis 19, või link sellele tekstile;
 - (c) käesoleva määruse IV lisas osutatud teave iga 100 000 eurot ületava üksikabi kohta.
2. Maksusoodustustena antava abi kavade puhul loetakse lõike 1 tingimused täidetuks, kui liikmesriigid avaldavad ettenähtud teabe üksikabi summade kohta järgmistes vahemikes (miljonites eurodes):

0,1–0,5;

0,5–1;

1 kuni 2;

2–5;

5–10;

10–15;

15 ja enam.
3. Lõike 1 punktis c osutatud teave esitatakse ja on kättesaadav III lisas näidatud standardvormis ning see peab võimaldama kasutada tõhusat otsingu- ja allalaadimisfunktsiooni. See avaldatakse kuue kuu jooksul alates abi andmise kuupäevast või maksusoodustusena antava abi puhul ühe aasta jooksul alates maksudeklaratsiooni esitamise tähtpäevast. See on kättesaadav vähemalt kümme aastat alates abi andmise kuupäevast.
4. Lõikes 1 osutatud abikava või sihtotstarbelise üksikabi terviktekst sisaldab eelkõige otsest viidet käesolevale määrusele, märkides selle pealkirja ja *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise viite ning II peatüki erisätteid, mis on selle abikavaga seotud, või vajaduse korral viidet siseriiklikule õigusele, millega tagatakse käesoleva määruse asjakohaste sätete järgimine. Koos abikava või sihtotstarbelise üksikabi dokumendiga esitatakse selle rakendamise kord ja muudatused.
5. Komisjon avaldab oma veebisaidil järgmise teabe:
 - (a) lingid lõikes 1 osutatud riigiabi veebisaitidele;

- (b) artiklis 19 osutatud kokkuvõtlik teave.

II peatükk. Eri abiliikide suhtes kohaldatavad erisätted

1. JAGU. TEGEVUSABI

A alajagu. Tegevusabi transpordi väliskulude vähendamiseks

Artikkel 10

Abi transpordi väliskulude vähendamiseks

1. Transpordi väliskulude vähendamiseks antava tegevusabi kavad on aluslepingu artikli 93 tähenduses siseturuga kokkusobivad ja vabastatakse aluslepingu artikli 108 lõike 3 kohasest teatamiskohustusest, kui käesoleva artikli ja I peatüki tingimused on täidetud.
2. Toetust võivad saada raudtee- ja siseveetransport ja/või mitmeliigiline säästev reisijate- ja kaubavedu. Abi antakse veoettevõtjatele ja/või veokorraldajatele, kes valivad säästva maismaatranspordi lahendused.
3. Abikõlblikud kulud on osa transpordi väliskuludest, mida saab konkureerivate saastavamate transpordiliikidega võrreldes vältida, kasutades ühe- või mitmeliigilist raudtee- või siseveetransporti ja/või lähimerevedusid säästva mitmeliigilise transpordi kontekstis. Vältitud väliskulud arvutatakse vastavalt reeglitele ja meetodikale, mis on esitatud komisjoni transpordi väliskulude käsiraamatus selle muudetud või asendatud kujul²⁷. Liikmesriigid võivad väliskulude meetodikat kasutada mistahes tegevuskulude, sealhulgas taristu kasutamisega seotud tegevuskulude puhul.
4. Abi osakaal ei tohi ületada [50] % abikõlblikest kuludest.
5. Direktiivi 92/106/EMÜ²⁸ artiklis 1 määratletud kombineeritud vedudele antava abi korral võib abi osakaalu suurendada [5–10] protsendipunkti võrra.
6. Kaubaveosektorile antava abi korral ei tohi abi saava transpordiliigiga läbitav vahemaa ületada:
 - (a) mitmeliigilise transpordi puhul:
 - (i) 800 kilomeetrit raudteetranspordina,
 - (ii) 375 kilomeetrit siseveetranspordina,
 - (iii) 750 kilomeetrit lähimerevedudena;

²⁷ Euroopa Komisjon, Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat, Essen, H., Fiorello, D., El Beyrouthy, K. et al., Handbook on the external costs of transport – Version 2019–1.1, Publications Office, 2020, <https://data.europa.eu/doi/10.2832/51388>.

²⁸ EÜT L 368, 17.12.1992, lk 38 [pärast direktiivi 92/106/EMÜ muudatuse (2023/0396 (COD)) vastuvõtmist asendatakse tekstiga „direktiivi 92/106/EMÜ artikli 1c lõike 2 kohane“].

- (b) üheliigilise transpordi puhul:
- (i) 350 kilomeetrit raudteetranspordina (v.a kogumisrongiveod),
 - (ii) 375 kilomeetrit siseveetranspordina.
7. Et tagada abi andmine üksnes tegelikult osutatud kestliku maismaatranspordi teenuste jaoks, antakse abi tegelikult osutatud transporditeenuse veoüksuste alusel (nagu reisijakilomeetrid reisijateveoteenuste puhul, tonnkilomeetrid või sõidukikilomeetrid kaubaveoteenuste puhul) või üldisemalt transporditeenuse toodanguühiku alusel, mitte aga kindlasummalise maksena.
8. Raudtee-, sisevee- ja lähimere-veoettevõtjale antav abi peab aitama kaasa ühelt transpordiliigilt teisele ülemineku jätkamisele või suurendamisele. Sel eesmärgil teevad raudtee-, sisevee- ja lähimere-veoettevõtjad saadud abi kohta avalikkusele kättesaadavaks vähemalt järgmise teabe: abi andev asutus, abi andmise kuupäev, saadud abisummad, ajavahemik ja abiga hõlmatud tegevused.

B alajagu. Tegevusabi uute äriliste transpordiühenduste loomiseks

Artikkel 11

Abi uute äriliste transpordiühenduste loomiseks

1. Abikavad uute äriliste raudtee- ja sisevee-kaubaveoühenduste ning uute äriliste raudtee-reisijateveoühenduste loomiseks on aluslepingu artikli 93 tähenduses siseturuga kokkusobivad ja vabastatakse aluslepingu artikli 108 lõike 3 kohasest teatamiskohustusest, kui käesoleva artikli ja I peatüki tingimused on täidetud.
2. Abi antakse järgmistele ettevõtjatele:
 - (a) raudteeveo-ettevõtjad ja/või veokorraldajad, kes koguvad nõudlust ja korraldavad regulaarseid kaubavedusid transporditerminalide vahel, et luua uusi ärilisi raudtee- ja sisevee-kaubaveoühendusi, ja/või
 - (b) raudteeveo-ettevõtjad, kes korraldavad regulaarseid reisijateveoteenuseid transporditerminalide vahel, mis paiknevad eri liikmesriikides (edaspidi „piiriülesed reisijateveoteenused raudteel“) või üksteisest kaugemal kui 400 kilomeetrit (edaspidi „reisijate kaugveoteenused raudteel“).
3. Abi võib anda toetustena, mida makstakse regulaarsete ajavahemike järel, mis ei ületa ühte aastat.
4. Abikõlblikud kulud on seoses asjaomase ühendusega tekkinud tegevuskahjum maksimaalselt viie aasta jooksul alates kuupäevast, millal abisaaja alustas uue ärilise transpordiühenduse käitamist. Ilma et see piiraks eelmise lause kohaldamist, võib uue ühenduse loomisega seotud ja sellele eelnevaid tegevuskulusid arvesse võtta ja kasutada uue ärilise transpordiühenduse esimese tegevusaasta abikõlblike kulude suuruse määramisel.

5. Käesoleva artikli kohaldamisel tähendab tegevuskahjum negatiivset erinevust asjaomase ühenduse tulude ja tegevuskulude vahel, sealhulgas uue ärilise transpordiühenduse loomisega seotud ja sellele eelnevate tööde tegevuskulud. Abi osakaal ei tohi esimesel aastal ületada 80 % abikõlblikest kuludest, teisel aastal 70 % abikõlblikest kuludest, kolmandal aastal 60 % abikõlblikest kuludest, neljandal aastal 50 % abikõlblikest kuludest ja viiendal aastal 40 % abikõlblikest kuludest.
6. Uuele ärilise transpordiühenduse jaoks ettenähtud kulud võivad katta kõik uue ärilise transpordiühenduse käitamise otsesed tegevuskulud ja asjakohase osa tegevuskuludest, mis on uue ärilise transpordiühenduse ja muu tegevuse puhul ühised. Tuluna võetakse arvesse kogu tulu, mis on uuest ärilisest transpordiühendusest saadud.
7. Kui abi makstakse välja ettemaksena, siis määratakse abikõlblikud kulud eelnevalt, võttes aluseks põhjendatud prognoosid, ja diskonteeritakse abi andmise aja väärtusele. Liikmesriigid kehtestavad järelevalve- ja tagasinõudemehhanismi selle tagamiseks, et abi ei ületa lubatud osakaalu.

2. JAGU. INVESTEERINGUTEKS ETTENÄHTUD ABI

A alajagu. Investeeringuteks ettenähtud abi ühe- ja mitmeliigilise raudtee- ja siseveetranspordi rajatistele ning eraharuteedele

Artikkel 12

Abi ühe- ja mitmeliigilise raudtee- ja siseveetranspordi rajatiste ehitamiseks, täiustamiseks ja uuendamiseks

1. Raudteerajatiste, siseveeteede rajatiste ning mitmeliigilise raudtee- ja siseveetranspordi rajatiste ehitamiseks, täiustamiseks või uuendamiseks (sealhulgas asendamiseks) antav abi on aluslepingu artikli 93 tähenduses siseturuga kokkusobiv ja vabastatakse aluslepingu artikli 108 lõike 3 kohasest teatamiskohustusest, kui käesoleva artikli ja I peatüki tingimused on täidetud.
2. Abi antakse mis tahes ettevõtjale, kes kava alusel ehitab, täiustab ja/või uuendab raudteerajatisi, siseveeteede rajatisi ning mitmeliigilise raudtee- ja siseveetranspordi rajatisi, kui välja arvata raudtee- ja sisevee-kaubaveo terminalide ehitamiseks, täiustamiseks ja uuendamiseks antav abi, mida võib anda ka sihtotstarbelise üksikabina. Sihtotstarbelist üksikabi võib anda üksnes juhul, kui läbilaskevõime võimalik nõudlus vähemalt keskpikas perspektiivis ületab abi saava rajatise ja muude olemasolevate või juba planeeritud rajatiste (mida oleks põhjendatud kasutada abi saava rajatise alternatiivina) praegust kombineeritud läbilaskevõimet.
3. Abikõlblikud on investeerimiskulud materiaalsesse (põhi- ja vallasvarasse) ja immateriaalsesse varasse, mis on otseselt seotud konkreetse rajatise ehitamise, täiustamise või uuendamisega. Investeering võib hõlmata maapealseid rajatisi (näiteks ladustamiseks), paikseid seadmeid (näiteks laod ja terminalihooned) ja mobiilseid terminaliseadmeid (näiteks liikurvirnastid), mis paiknevad rajatises transpordiga seotud teenuste osutamiseks. Abikõlblikud on ka teostatavus- ja topoloogiauuringud ning planeerimis- ja paigalduskulud.
4. Transpordivälise tegevusega seotud kulud ei ole abikõlblikud.

5. Abisumma ei tohi ületada madalamat järgmistest künnistest:
- (a) abikõlblike kulude ja selle summa vahe, mis saadakse investeeringu majandusliku eluea vältel saadud tegevuskasumi ning investeeringu diskonteeritud jääkväärtuse (jääkväärtus investeeringu majandusliku eluea lõpus) liitmisel. Tegevuskasumi alla kuulub ka täiendav puhaskasum, mis on saadud asjaomases rajatises teostatava transporditegevusega seotud transpordivälisest tegevusest (näiteks rajatise äiruumide rentimine). Tegevuskasum ja jääkväärtus arvatakse abikõlblikest kuludest maha eelnevalt, võttes aluseks põhjendatud prognoosid, või tagantjärele, kasutades tagasinõudemehhanismi;
 - (b) 50 % abikõlblikest kuludest.
6. Kui projekti kohta antav toetus ei ole suurem kui 3 miljonit eurot, siis võib maksimaalne abisumma olla kuni 50 % abikõlblikest kuludest alternatiivina lõikes 5 osutatud meetodi kasutamisele.
7. Juurdepääs abi saavale rajatisele peab olema kõigile huvitatud kasutajatele avatud, läbipaistev ja mittediskrimineeriv, nagu on ette nähtud valdkondlike õigusaktidega, sealhulgas direktiiviga 2012/34/EL.
8. Mis tahes kontsessioon või muu volitus kolmandale isikule abi saava rajatise ehitamiseks, täiustamiseks, käitamiseks või rentimiseks antakse konkurentsipõhisel, läbipaistval, mittediskrimineerival viisil ja tingimusteta.
9. Kui abi saava transpordirajatise omanik, käitaja või keegi kavandatavatest lõppkasutajast on osa samast ettevõttest või on sidusettevõtja käesoleva määruse I lisa tähenduses, siis antakse rajatise käitamise õigus avatud, konkurentsipõhise, läbipaistva ja mittediskrimineeriva menetluse alusel²⁹.

Artikkel 13

Eraharuteede ehitamiseks, täiustamiseks ja uuendamiseks antav abi

1. Eraharuteede ehitamiseks, täiustamiseks ja uuendamiseks (sealhulgas väljavahetamiseks) ettenähtud abi kavad on aluslepingu artikli 93 tähenduses siseturuga kokkusobivad ja vabastatakse aluslepingu artikli 108 lõike 3 kohasest teatamiskohustusest, kui käesoleva artikli ja I peatüki tingimused on täidetud.
2. Abi antakse mis tahes ettevõtjale, kes ehitab, täiustab ja uuendab eraharuteid.
3. Abikõlblikud on investeerimiskulud materiaalsesse (põhi- ja vallasvarasse) ja immateriaalsesse varasse, mis on otseselt seotud konkreetse eraharutee ehitamise, täiustamise või uuendamisega. Investeerimiskulude hulka võivad kuuluda teostatavus- ja topoloogiauuringute kulud ning planeerimis- ja paigalduskulud. Abikõlblike kulude hulka ei arvata peale-/mahalaadimisplatvorme ega seadmeid, mida rongide puhul kasutatakse peale-/mahalaadimiseks teatava(te) kasutaja(te) tegevuskohas.

²⁹ Kõnealustel sidusettevõtjatel on lubatud menetluses osaleda.

4. Abisumma ei tohi ületada madalamat järgmistest künnistest:
 - (a) abikõlblike kulude ja selle summa vahe, mis saadakse investeeringu majandusliku eluea vältel saadud tegevuskasumi ning investeeringu diskonteeritud jääkväärtuse (jääkväärtus investeeringu majandusliku eluea lõpus) liitmisel. Tegevuskasum ja jääkväärtus arvatakse abikõlblikest kuludest maha eelnevalt, võttes aluseks põhjendatud prognoosid, või tagantjärele, kasutades tagasinõudemehhanismi;
 - (b) 50 % abikõlblikest kuludest.
5. Kui projekti kohta antav toetus ei ole suurem kui 500 000 eurot, siis alternatiivina lõikes 4 osutatud meetodi kasutamisele võib maksimaalne abisumma olla kuni 50 % abikõlblikest kuludest.

B alajagu. Investeeringuteks ettenähtud abi raudtee- ja siseveetranspordi sõidukite ning säästva mitmeliigilise transpordi seadmete soetamiseks

Artikkel 14

Raudtee- ja siseveetranspordi sõidukite soetamiseks antav abi

1. Investeeringuteks ettenähtud abi kavad, millega toetatakse raudtee- või siseveetranspordi sõidukite soetamist, on aluslepingu artikli 93 tähenduses siseturuga kokkusobivad ja vabastatakse aluslepingu artikli 108 lõike 3 kohasest teatamiskohustusest, kui käesoleva artikli ja I peatüki tingimused on täidetud.
2. Abikõlblikud on kõik investeerimiskulud, mis on seotud raudtee- või siseveetranspordiks kasutatavate uute või kasutatud sõidukite soetamisega. Selliste kulude hulka võivad kuuluda eelkõige sõiduki hind ja tarnekulud. Projektuuriringute, konsultatsioonide ja inseneritööde kulud võivad olla abikõlblikud tingimusel, et need on seotud käesolevas artiklis osutatud investeeringutega ja on osa nendest.
3. Abi antakse järgmistele ettevõtjatele:
 - (a) raudteesektori uued turuletulijad;
 - (b) raudteeveo-ettevõtjad, siseveetranspordi ettevõtjad või raudtee- ja siseveetranspordi sektori liisinguettevõtjad, kui nad kvalifitseeruvad VKEdeks.
4. Abi antakse garantiina raudtee- või siseveetranspordi sõiduki ostjale. Garantiid võib anda otse lõplikele abisaajatele või krediitiasutustele ja muudele finantsvahendajatena tegutsevatele finantsasutustele (kui abisaajal on võimalik valida finantsvahendaja). Finantsvahendaja peab suutma tõendada, et ta kasutab mehhanismi, millega tagatakse, et kasu läheb suurimal võimalikul määral lõplikele abisaajatele suuremate rahastamismahtude, riskantsemate portfelliide, väiksemate tagatisnõuete, väiksemate garantiipreemiate või madalamate intressimäärade kujul kui olukorras, kus sellist riigigarantiid ei antaks.

5. Garantii antakse uutele üksiklaenudele raudtee- või siseveetranspordi sõidukite soetamiseks. Aluseks oleva laenu nominaalsumma ei tohi olla suurem kui abikõlblikud kulud. Garantii ei tohi olla suurem kui 80 % aluseks olevast laenust. Riigigarantiid antakse vähemalt 50 baaspunkti suuruse tasu eest, kui abi andva liikmesriigi krediitireiting on AAA-A.
6. Garantii kestus on maksimaalselt 15 aastat.
7. Raudtee- või siseveetranspordi sõidukite soetamiseks antavat abi võib kumuleerida koostalitlusvõimet toetava abiga ja/või tehniliseks kohandamiseks ja ajakohastamiseks antava abiga, kui lõikega 2 ettenähtud abikõlblikud kulud ei hõlma artikli 16 lõike 6 kohaseid koostalitlusvõime lisakulusid ja/või artikli 17 lõike 6 kohaseid investeeringuid ajakohastamiseks ja tehniliseks kohandamiseks.

Artikkel 15

Abi ühendveo-laadimisüksuste ja laeva pardal kasutatavate kraanade soetamiseks

1. Investeeringuteks ettenähtud abi kavad uute või kasutatud ühendveo-laadimisüksuste ja/või laeva pardal kasutatavate kraanade soetamiseks on aluslepingu artikli 93 tähenduses siseturuga kokkusobivad ja vabastatakse aluslepingu artikli 108 lõike 3 kohasest teatamiskohustusest, kui käesoleva artikli ja I peatüki tingimused on täidetud.
2. Abi antakse mis tahes ettevõtjale, kes investeerib ühendveo-laadimisüksuste ja laeva pardal kasutatavate kraanade soetamisse.
3. Abikõlblikud on järgmised kulud:
 - (a) ühendveo-laadimisüksuste puhul üksnes autoveol kasutatavate transpordiüksuste ja säästva mitmeliigilise transpordi eesmärgil ümberlaadimist võimaldavate ühendveo-laadimisüksuste maksumuse erinevus;
 - (b) laeva pardal kasutatavate kraanade puhul täielik soetamishind.
4. Abikõlblike kulude hulka võivad kuuluda teostatavusuuringute kulud ning planeerimis- ja paigalduskulud.
5. Lõike 3 punkti a korral ei tohi abisumma ületada 30 % abikõlblikest kuludest ja lõike 3 punkti b korral 20 % abikõlblikest kuludest.

C alajagu. Investeeringuteks ettenähtud abi koostalitlusvõime ning tehnilisse kohandamise ja ajakohastamise tagamiseks

Artikkel 16

Abi koostalitlusvõime tagamiseks

1. Investeeringuteks ettenähtud abi kavad, millega toetatakse investeerimist materiaalsesse ja immateriaalsesse varasse, mis aitab kaasa liiklusvoogude katkematusel liikmesriikide või transpordiliikide vahel, on aluslepingu artikli 93

tähenduses siseturuga kokkuseobivad ja vabastatakse aluslepingu artikli 108 lõike 3 kohasest teatamiskohustusest, kui käesoleva artikli ja I peatüki tingimused on täidetud.

2. Abi antakse mis tahes ettevõtjale, kes investeerib lõikes 3 osutatud koostalitlusvõime tehnoloogiate kasutuselevõttu.
3. Abikõlblikud on järgmised investeerimisprojektid:
 - (a) Euroopa rongijuhtimissüsteem (ETCS), tulevane raudtee-mobiilsidesüsteem (FRMCS) ja rongi automaatjuhtimine (ATO) osana Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemist (ETCS), nagu on kirjeldatud liidu teisese õiguse aktides³⁰;
 - (b) digitaalne automaatne haakesead (edaspidi „DAC“)³¹;
 - (c) veeremi kohandamine erinevate elektrisüsteemidega;
 - (d) veeremi kohandamine erinevate rööpmelaiustega;
 - (e) siseveelaevade kohandamine meresadamate teenindamiseks;
 - (f) siseveelaevade kohandamine muutuvate laevatatavustingimustega, sealhulgas madala veetasemega;
 - (g) veeremi ja siseveelaevade automatiseerimine;
 - (h) sõidukite kohandamine ühendveo-laadimisüksuste transportimiseks;
 - (i) jõeteabeteenuste rakendamiseks vajalik põhitehnoloogia, nagu jõeteabeteenuste platvorm, siseveelaevanduse elektrooniliste kaartide kuvamis- ja teabesüsteem, kipritele edastatavad teated, siseveelaevanduse automaatne identifitseerimissüsteem ja rahvusvaheline elektrooniline laevaettekannete süsteem;
 - (j) telemaatilised kaubaveorakendused ja muu kaubaveotarkvara, kui need aitavad kaasa katkematu liiklusvoogudele, eelkõige ühendvedude identifitseerimis-, jälgimis- ja jälgitavussüsteemid ning ühendvedude andmevahetusplatvormid. Abikõlblikud ei ole investeeringud reisijateveoteenuste rakendustesse, nagu süsteemid, mis annavad reisijatele teavet enne reisi ja reisi ajal, reisijate broneerimis- ja maksesüsteemid, pagasi haldamine ning ühenduste haldamine reisirongide vahel ja muude reisijateveo liikidega.
4. Abikõlblikud on kõik abikõlblike investeeringute tegemiseks vajalikud kulud. Selliste kulude hulka võivad kuuluda eelkõige asjakohase tehnoloogia ostmiseks ja paigaldamiseks vajalikud kulud, projektijuhtimiskulud ja tarnekulud. Hoolduskulud ei

³⁰ Komisjoni 10. augusti 2023. aasta rakendusmäärus (EL) 2023/1695, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi kontrolli ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilist kirjeldust ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) 2016/919 (ELT L 222, 8.9.2023, lk 380).

³¹ DAC on koostalitlusvõimeline komponent kaubarongi veeremi automaatseks kokku- ja lahtiühendamiseks nii füüsiliselt (nt mehaaniline ühendus ja suruõhuliin pidurdamiseks) kui ka digitaalselt (nt elektritoide ja andmesideühendus). DAC võimaldab luua tänapäevase ja digitaalse Euroopa raudtee-kaubaveo. Peale selle, et tänu automatiseerimisprotsessidele suurendab see tõhusust, tagab see ka telemaatiliste seadmete piisava energiavarustuse ning turvalise andmeside kogu rongis. [Viide asjakohastele ELi teisese õiguse aktidele, mis lisatakse pärast vastuvõtmist].

ole abikõlblikud. Uuringute, katsetamise ja heakskiitmisega seotud kulud ning katse- ja prototüüppaigaldiste kulud on abikõlblikud. Koostalitlusvõime abiga rahastatavad varad võivad olla nii uued kui ka kasutatud. Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemiga seotud koostalitlusvõime tagamise investeeringute puhul on abikõlblikud need kulud, mis on seotud Euroopa ülemaailmse satelliitnavigatsioonisüsteemi (EGNSS) funktsioonide integreerimisega Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi. Abikõlblikud ei ole GSM-R-iga seotud kulud.

5. Abi osakaal ei tohi olla suurem kui
 - (a) 80 % abikõlblikest kuludest nende investeerimisprojektide korral, mis vastavad lõike 3 punktidele a ja b,
 - (b) 50 % abikõlblikest kuludest nende investeerimisprojektide puhul, mis vastavad lõike 3 punktidele c kuni j.
6. Kui tegu on investeeringuga sellise raudtee- või siseveetranspordi sõiduki või ühendveo-laadimisüksuse või laeva pardal kasutatava kraana koostalitlusvõime tagamiseks, mille soetamine on kavas, siis peavad abikõlblikud kulud piirduma koostalitlusvõimega seotud täiendavate netokuludega, tingimusel et sellised kulud ei ole juba kaetud mis tahes muul kujul antava abiga, eelkõige artiklite 14 ja 15 kohase abiga. Koostalitlusvõimega seotud täiendavad netokulud arvutatakse erinevusena sellise raudtee- või siseveetranspordiks kasutatava sõiduki või ühendveo-laadimisüksuse või laeva pardal kasutatava kraana ostmise kogukulu, mida kavatakse soetada ja mida selliste investeeringutega kohandatakse, ja kogukulu vahel sama või sarnase sõiduki või ühendveo-laadimisüksuse või laeva pardal kasutatava kraana soetamiseks vastupidise stsenaariumi korral, kui koostalitlusvõime investeeringut ei tehta.
7. Vähemalt viie aasta jooksul abi andmisest peavad lepingupõhised kokkulepped koostalitlusvõimet edendavast abist rahastatava vara üleandmiseks või kasutamiseks tasu eest (näiteks rentimiseks) sisaldama klauslit selle kohta, et investeeringut, mis tagab asjaomase vara koostalitlusvõime, rahastati riigiabist. Selles määratletakse ka vastavad kohustused, mis on sätestatud lõikes 9, ja märgitakse abisumma.
8. Investeering tehakse ja viiakse lõpule vähemalt üks aasta enne kuupäeva, mil toetatud investeering muutub ELi tasandil kohustuslikuks.
9. Investeeringuga toetatavad raudtee- või siseveetranspordi sõidukid peavad vähemalt viis aastat pärast investeeringu tegemist olema registreeritud mõne liikmesriigi asjakohases riiklikus registris või asjakohases Euroopa registris.

Artikkel 17

Abi raudtee- või siseveetranspordi sõidukite ning säästva mitmeliigilise transpordi seadmete tehniliseks kohandamiseks ja ajakohastamiseks

1. Investeeringuteks ettenähtud abikavad, millega toetatakse investeeringuid materiaalsesse ja immateriaalsesse varasse, mis aitab kaasa raudtee- või siseveetranspordi sõidukite ja säästva mitmeliigilise transpordi seadmete tehnilisele kohandamisele ja ajakohastamisele, on aluslepingu artikli 93 tähenduses siseturuga

kokkusobivad ja vabastatakse aluslepingu artikli 108 lõike 3 kohasest teatamiskohustusest, kui käesoleva artikli ja I peatüki tingimused on täidetud.

2. Abi antakse kõigile ettevõtjatele, kes teevad investeeringuid raudtee- või siseveetranspordi sõidukite ja säästva mitmeliigilise transpordi seadmete tehniliseks kohandamiseks ja ajakohastamiseks, nagu on osutatud lõikes 3.
3. Abikõlblikud on järgmised investeeringud:
 - (a) veeremi moderniseerimine ja/või renoveerimine;
 - (b) siseveelaevade moderniseerimine ja/või renoveerimine, näiteks hüdrodünaamika ja tõhususe parandamiseks;
 - (c) säästva mitmeliigilise transpordi seadmete moderniseerimine ja/või renoveerimine;
 - (d) laevade tehniline kohandamine uut tüüpi kaupadega;
 - (e) kaubaveo telemaatikarakendused ja muu kaubaveotarkvara, mis ei vasta artikli 16 tingimustele, näiteks süsteemid, mis annavad teavet ainult ühe transpordiliigi piires, või digitaalsed broneerimis- ja maksesüsteemid, mis ei aita kaasa liiklusvoogude katkematusel. Abikõlblikud ei ole investeeringud reisijateveoteenuste rakendustesse, nagu süsteemid, mis annavad reisijatele teavet enne reisi ja reisi ajal, reisijate broneerimis- ja maksesüsteemid, pagasi haldamine ning ühenduste haldamine reisirongide vahel ja muude reisijateveo liikidega;
 - (f) logistikasüsteemid, näiteks koormuse optimeerimise tarkvara;
 - (g) liiklusprognoosi tarkvara (eeldatav väljumisaeg / eeldatav saabumisaeg) ja marsruudi optimeerimise tarkvara.
4. Abikõlblikud on kõik abikõlblike investeeringute tegemiseks vajalikud kulud. Selliste kulude hulka võivad kuuluda eelkõige asjakohase tehnoloogia ostmiseks ja paigaldamiseks vajalikud kulud, olemasoleva paigaldatud tehnoloogia täiustamisega seotud kulud, projektijuhtimiskulud ja tarnekulud. Uuringute, katsetamise ja heakskiitmisega seotud kulud ning katse- ja prototüüppaigaldiste kulud on abikõlblikud.
5. Abi osakaal ei tohi ületada 20 % abikõlblikest kuludest.
6. Investeeringud seoses selliste raudtee- või siseveetranspordi sõidukite või ühendveolaadimisüksuste või laeva pardal kasutatavate kraanadega, mille soetamine on kavas, siis peavad abikõlblikud kulud piirduma täiendavate netokuludega tehniliseks kohandamiseks ja ajakohastamiseks, tingimusel et sellised kulud ei ole juba kaetud mis tahes muu abiga, eelkõige artiklite 14 ja 15 kohase abiga. Tehnilise kohandamise ja ajakohastamisega seotud täiendavad netokulud arvutatakse erinevusena sellise raudtee- või siseveetranspordiks kasutatava sõiduki ostmise kogukulu, mida kavatakse soetada ja mida selliste investeeringutega kohandatakse, ja kogukulu vahel sama või sarnase sõiduki soetamiseks, kui vastupidise stsenaariumi korral on vajalik nimetatud sõiduki tehniline kohandamine ja ajakohastamine.

7. Vähemalt viie aasta jooksul abi andmisest peavad lepingupõhised kokkulepped säästva mitmeliigilise transpordi sõidukite ja seadmete tehniliseks kohandamiseks ja ajakohastamiseks antavast abist rahastatava vara üleandmiseks või kasutamiseks tasu eest (näiteks rentimiseks) sisaldama klauslit selle kohta, et asjaomase vara kohandamist või ajakohastamist rahastati riigiabist, märkides ära abisumma.
8. Investeering tehakse ja viiakse lõpule vähemalt üks aasta enne kuupäeva, mil toetatud investeering muutub ELi tasandil kohustuslikuks.

III peatükk. Järelevalve

Artikkel 18

Grupierandi tühistamine

Kui liikmesriik annab abi, mis on väidetavalt käesoleva määruse alusel teatamiskohustusest vabastatud, kuid selle I ja II peatükis sätestatud tingimused ei ole täidetud, siis võib komisjon pärast seda, kui ta on andnud asjaomasele liikmesriigile võimaluse oma seisukohad teatavaks teha, võtta vastu otsuse, et kõigist või mõnedest asjaomase liikmesriigi poolt edaspidi vastu võetavatest abimeetmetest, mis muidu vastaksid käesoleva määruse nõuetele, tuleb komisjonile vastavalt aluslepingu artikli 108 lõikele 3 teatada. Teatamiskohustus võib piirduda meetmetega, millega antakse teatavat liiki abi või millega antakse abi teatavatele abisaajatele, või asjaomase liikmesriigi teatavate ametiasutuste poolt vastu võetud meetmetega.

Artikkel 19

Aruandlus

Liikmesriigid saadavad komisjonile

- (a) 20 tööpäeva jooksul alates abimeetme jõustumisest komisjoni elektroonilise teatamissüsteemi kaudu kokkuvõtliku teabe iga käesoleva määruse alusel teatamiskohustusest vabastatud abimeetme kohta, kasutades käesoleva määruse III lisas esitatud standardvormi, ja lingi abimeetme terviktekstile, sealhulgas selle muudatustele;
- (b) komisjoni määruses (EÜ) nr 794/2004³² osutatud elektroonilise aastaaruande käesoleva määruse kohaldamise kohta, mis sisaldab komisjoni määruses (EÜ) nr 794/2004 osutatud teavet iga täisaasta või aasta iga osa kohta, mil käesolevat määrust kohaldatakse.

³² Komisjoni 21. aprilli 2004. aasta määrus (EÜ) nr 794/2004, millega rakendatakse nõukogu määrust (EL) 2015/1589, millega kehtestatakse üksikasjalikud eeskirjad Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 108 kohaldamiseks (ELT L 140, 30.4.2004, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/794/2016-12-22>).

Artikkel 20

Hindamine

1. Artikli 1 lõike 2 punktides i ja j osutatud abikavade suhtes kohaldatakse järelhindamist, kui nende riigiabi eelarve või arvestuslikud kulud on mis tahes aastal suuremad kui 150 miljonit eurot või abikava kogukestuse jooksul 750 miljonit eurot. Kogukestuse hulka arvestatakse asjaomase kava ja võimaliku sellele eelneva, sarnast eesmärgi ja geograafilist ala hõlmanud kava kestus alates XXX. Võttes arvesse hindamise eesmärgi ja selleks, et vältida liikmesriikide ebaproportsionaalset koormamist, nõutakse üksnes selliste abikavade järelhindamist, mille kogukestus on pikem kui kolm aastat alates XXX.
2. Järelhindamise nõudest võib loobuda abikavade puhul, mis vahetult järgnevad sarnast eesmärgi ja geograafilist ala hõlmavale kavale, mida on hinnatud. Selle tingimus on, et lõplik hindamisaruanne on koostatud vastavalt komisjoni heakskiidetud hindamiskavale ja selle kohta ei ole tehtud ühtegi negatiivset järeldust. Kava, mille lõplik hindamisaruanne ei vasta heakskiidetud hindamiskavale, tuleb viivitamata peatada. Sellisele peatatud kavale järgneva kava puhul, mis hõlmab sarnast eesmärgi ja geograafilist piirkonda, grupierandit ei võimaldata.
3. Hindamise eesmärk on kontrollida, kas täidetud on kava kokkusobivuse aluseks olevad eeldused ja tingimused, eelkõige abimeetme vajalikkus ja tulemuslikkus, võttes arvesse selle üld- ja erieesmärgi. Hindamisel kontrollitakse ka kava mõju konkurentsile ja kaubandusele.
4. Nende abikavade puhul, mille suhtes kohaldatakse lõike 1 kohast hindamisnõuet, esitavad liikmesriigid hindamiskava projekti järgmiselt:
 - (a) 20 tööpäeva jooksul alates kava jõustumisest, kui kava riigiabi eelarve on mis tahes aastal suurem kui 150 miljonit eurot või abikava kogukestuse jooksul 750 miljonit eurot;
 - (b) 30 tööpäeva jooksul pärast olulist muudatust, mille tulemusena kava eelarvet suurendatakse, nii et see on mis tahes aastal suurem kui 150 miljonit eurot või abikava kogukestuse jooksul 750 miljonit eurot;
 - (c) 30 tööpäeva jooksul pärast kava raames mis tahes aastal tehtud 150 miljonit eurot ületavate kulutuste kajastamist ametlikes raamatupidamisaruannetes.
5. Hindamiskava projekt peab vastama riigiabi hindamise ühtsele metoodikale, mille komisjon on vastu võtnud. Liikmesriigid avaldavad komisjoni heakskiidetud hindamiskava.
6. Järelhindamise viib hindamiskava alusel läbi abi andvast asutusest sõltumatu ekspert. Iga hindamise kohta koostatakse vähemalt üks vahearuanne ja üks lõplik hindamisaruanne. Liikmesriigid avaldavad mõlemad aruanded.
7. Lõplik hindamisaruanne esitatakse komisjonile hiljemalt üheksa kuud enne teatamiskohustusest vabastatud abikava kehtivusaja lõppu. Seda ajavahemikku võib lühendada kavade puhul, mille hindamisnõue tekib nende viimasel kahel rakendamisaastal. Iga hindamise täpne ulatus ja kord määratakse kindlaks

hindamiskava heakskiitmise otsuses. Võimalikust järgnevast sarnase eesmärgiga abimeetmest teatamisel tuleb kirjeldada, kuidas hindamise tulemusi on arvesse võetud.

Artikkel 21

Järelevalve

1. Selleks et komisjon saaks kontrollida käesoleva määruse alusel teatamiskohustusest vabastatud abi, hoiavad liikmesriigid alles üksikasjalikud andmed koos vajaliku teabe ja tõendavate dokumentidega, mis näitavad, et kõik käesoleva määruse tingimused on täidetud. Selliseid andmeid säilitatakse kümme aastat alates kuupäevast, mil sihtotstarbeline üksikabi anti või mil anti viimane abikava kohane üksikabi.
2. Kavade puhul, mille raames antakse maksualast abi automaatselt (näiteks abisaajate maksudeklaratsioonide alusel) ning mille korral ei kontrollita eelnevalt, et kõik kokkusobivuse tingimused on iga abisaaja puhul täidetud, kontrollib liikmesriik regulaarselt vähemalt tagantjärele valimi põhjal, et kõik kokkusobivuse tingimused on täidetud, ja teeb vajalikud järeldused. Liikmesriigid hoiavad kontrollide kohta üksikasjalikud andmed alles vähemalt kümme aastat alates kontrolli kuupäevast.
3. Komisjon võib igalt liikmesriigilt nõuda kogu teavet ja kõiki tõendavaid dokumente, mida komisjon peab vajalikuks käesoleva määruse kohaldamise jälgimiseks, sealhulgas lõigetes 1 ja 2 nimetatud teave. Asjaomane liikmesriik esitab küsitud teabe ja tõendavad dokumendid komisjonile 20 tööpäeva jooksul alates taotluse saamisest või pikema tähtaja jooksul, mis vastab taotlusele.

IV peatükk. Lõppsätted

Artikkel 22

Üleminekusätted

1. Käesolevat määrust, välja arvatud selle artiklit 9, kohaldatakse ka enne selle määruse vastavate sätete jõustumist antud üksikabi suhtes, kui abi vastab kõigile käesolevas määruses sätestatud tingimustele.
2. Abi, mis ei ole käesoleva määruse alusel aluslepingu artikli 108 lõike 3 kohasest teatamiskohustusest vabastatud, hindab komisjon vastavalt asjakohastele raamistikele, suunistele ja teatistele.
3. Käesoleva määruse kehtivusaja lõppedes on kõik käesoleva määruse alusel teatamiskohustusest vabastatud abikavad kuue kuu pikkuse üleminekuaja vältel endiselt teatamiskohustusest vabastatud.

Artikkel 23

1. Käesolev määrus jõustub XXX.
2. Seda kohaldatakse kuni XXX.

Brüssel,

Komisjoni nimel
president
Ursula von der Leyen

ILISA

VKE mõiste

Artikkel 1

Ettevõtja

Ettevõtja on majandustegevusega tegelev mis tahes üksus, olenemata selle õiguslikust vormist. See hõlmab eelkõige käsitöönduse või muu majandustegevusega tegelevaid iseenda tööandjaid ja pereettevõtteid ning püsiva majandustegevusega ühinguid ja ühendusi.

Artikkel 2

Töötajate arv ja rahalised künnised, mille järgi määratakse kindlaks ettevõtja kategooria

1. Mikro-, väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate (edaspidi „VKEd“) kategooriasse kuuluvad ettevõtjad, kellel on vähem kui 250 töötajat ja kelle aastakäive ei ületa 50 miljonit eurot ja/või aastabilansi kogumaht ei ületa 43 miljonit eurot.
2. VKEde kategoorias loetakse väikesteks need ettevõtjad, kes annavad tööd vähem kui 50 inimesele ja kelle aastakäive ja/või aastabilansi kogumaht ei ületa 10 miljonit eurot.
3. VKEde kategoorias loetakse mikroettevõtjateks need ettevõtjad, kes annavad tööd vähem kui 10 inimesele ja kelle aastakäive ja/või aastabilansi kogumaht ei ületa 2 miljonit eurot.

Artikkel 3

Töötajate arvu ja rahaliste summade arvutamisel arvesse võetavad ettevõtjate liigid

1. Autonoomne ettevõtja on iga ettevõtja, kes ei ole partnerettevõtja lõike 2 tähenduses ega sidusettevõtja lõike 3 tähenduses.
2. Partnerettevõtjad on kõik ettevõtjad, kes ei ole sidusettevõtjad lõike 3 tähenduses ning kelle vahel on järgmine suhe: üks ettevõtja (eelmise etapi ettevõtja tootmisahelas) omab üksi või koos ühe või mitme lõikes 3 määratletud sidusettevõtjaga 25 % või rohkem teise ettevõtja (järgmise etapi ettevõtja) kapitalist või hääleõigusest.

Ettevõtja võib lugeda autonoomseks ning partnerettevõtjaid mitteomavaks ka juhul, kui 25 % künnise saavutavad või ületavad järgmised investorid, tingimusel et need investorid ei ole eraldi ega ühiselt asjaomase ettevõtjaga lõike 3 tähenduses seotud:

- a) riiklikud investeerimisühingud, riskikapitaliettevõtjad, püsivalt riskikapitaliinvesteeringutega tegelevad isikud või isikute rühmad (äriinglid), kes investeerivad kapitali ettevõtjatesse, kelle aktsiad ei ole börsil noteeritud, tingimusel et nende äriinglite koguinvesteering samasse ettevõtjasse on väiksem kui 1 250 000 eurot;
- b) ülikoolid või mittetulunduslikud teaduskeskused;
- c) institutsionaalsed investorid, sealhulgas regionaalarengu fondid;

d) autonoomsed kohalikud omavalitsused, mille aastaeelarve on alla 10 miljoni euro ja milles on alla 5 000 elaniku.

3. Sidusettevõtjad on ettevõtjad, kellel on teineteisega mõni järgmistest suhetest:

a) ettevõtjal on teises ettevõtjas aktsionäride või osanike häälteenamus;

b) ettevõtjal on õigus ametisse määrata või ametist vabastada enamikku teise ettevõtja haldus-, juht- või järelevalveorgani liikmetest;

c) ettevõtjal on õigus rakendada teise ettevõtja üle valitsevat mõju vastavalt teise ettevõtjaga sõlmitud lepingule või selle asutamislepingule või põhikirjale;

d) ettevõtja, kes on teise ettevõtja aktsionär või osanik, kontrollib vastavalt kokkuleppele kõnealuse ettevõtte teiste aktsionäride või osanikega üksi selle ettevõtja aktsionäride või osanike häälteenamust.

Eeldatakse, et valitsev mõju puudub, kui lõike 2 teises lõigus nimetatud investorid ei sekku otseselt või kaudselt asjaomase ettevõtte juhtimisse, ilma et see mõjutaks nende õigusi aktsionärina.

Ettevõtjaid, kes on mõnel esimeses lõigus nimetatud viisil seotud ühe või mitme teise ettevõtja kaudu või lõikes 2 nimetatud investorid kaudu, käsitatakse samuti sidusettevõtjana.

Ettevõtjaid, kellel on mõni nimetatud seostest füüsilise isiku või ühiselt tegutseva füüsiliste isikute rühma kaudu, käsitatakse samuti sidusettevõtjatena, kui nad tegutsevad või osa nende tegevusest toimub samal asjaomasel turul või lähiturgudel.

Lähiturg on tootmisahelas vahetult asjaomase turu ees või järel asuva toote või teenuse turg.

4. Välja arvatud lõike 2 teises lõigus sätestatud juhtudel, ei saa ettevõtjat käsitada VKEna, kui 25 % või enam selle kapitalist või hääleõigusest on otseselt või kaudselt ühe või mitme avaliku sektori asutuse ainu- või ühiskontrolli all.

5. Ettevõtjad võivad deklareerida oma staatuse autonoomse ettevõtja, partnerettevõtja või sidusettevõtjana, lisades andmed artiklis 2 sätestatud künniste kohta. Sellise deklaratsiooni võib koostada ka juhul, kui kapital jaguneb nii, et ei ole võimalik täpselt kindlaks teha selle omanikku; sel juhul võib ettevõtja heas usus deklareerida, et talle teadaolevalt ei kuulu ettevõtjast 25 % või enam ühele ettevõtjale ega omavahel seotud ettevõtjatele ühiselt. Selliseid deklaratsioone võib koostada liikmesriigi või liidu õigusnormidega ettenähtud kontrollidest ja uurimistest olenemata.

Artikkel 4

Töötajate arvu ja rahaliste summade kindlakstegemiseks kasutatavad andmed ning võrdlusperiood

1. Töötajate arvu ja rahaliste summade kindlakstegemiseks kasutatakse viimase heakskiidetud aruandeperioodi andmeid ning need arvutatakse aastapõhiselt. Neid arvestatakse kontode sulgemise kuupäeva seisuga. Käibena esitatava summa arvutamiseks lahutatakse sellest käibemaks ja muud kaudsed maksud.

2. Kui ettevõtja leiab kontode sulgemise kuupäeval, et ta on aasta jooksul ületanud artiklis 2 sätestatud töötajate arvu või rahalisi künniseid või langenud nendest allapoole, ei too see kaasa keskmise suurusega, väikese või mikroettevõtja staatuse kaotamist või saamist, välja arvatud juhul, kui künniseid ületatakse kahel järjestikusel arvestusperioodil.

3. Äsja asutatud ettevõtjate puhul, kelle raamatupidamisaruanded ei ole veel heaks kiidetud, saadakse kasutatavad andmed majandusaasta käigus heas usus koostatud hinnanguliste näitajate alusel.

Artikkel 5

Töötajate arv

1. Töötajate arv on aasta tööühikute (edaspidi „ATÜ“) arv, st kogu vaadeldava võrdlusaasta jooksul asjaomases ettevõttes või selle heaks täistööajaga töötanud isikute arv. Nende isikute töö, kes töötasid osa aastast, osalise tööajaga (olenemata kestusest) ja hooajatöötajate töö võetakse arvesse ATÜ murdosana. Töötajate hulka kuuluvad:

- a) koosseisulised töötajad;
- b) ettevõtja heaks töötavad isikud, kes alluvad ettevõtjale ning keda loetakse töötajateks siseriikliku õiguse alusel;
- c) omanikud-tegevjuhid;
- d) ettevõtja püsivas tegevuses osalevad partnerid, kes saavad ettevõtjalt rahalist kasu.

2. Töötajate hulka ei loeta praktikante ega üliõpilasi, kes on õppepraktika või kutseõppelepingu alusel kutseoskusi omandamas. Arvesse ei võeta rasedus- ja sünnitus- ega lapsehoolduspuhkuste kestust.

Artikkel 6

Ettevõtja andmete kindlakstegemine

1. Autonoomse ettevõtja andmed, sealhulgas töötajate arv, tehakse kindlaks üksnes selle ettevõtja raamatupidamisaruannete põhjal.

2. Partnerettevõtjaid või sidusettevõtjaid omava ettevõtja andmed, sealhulgas töötajate arv, tehakse kindlaks ettevõtja raamatupidamisaruannete ja muude andmete põhjal või kui on olemas ettevõtja konsolideeritud aruanded või nende ettevõtjate konsolideeritud aruanded, millega ettevõtja on konsolideeritud, siis kõnealuste aruannete põhjal.

Esimeses lõigus osutatud andmetele liidetakse asjaomase ettevõtja iga sellise partnerettevõtja andmed, kes asjaomase ettevõtja suhtes vahetult kontrolliva või kontrollitava ettevõtja positsioonis. Liidetav osa on proportsionaalne kas omatava kapitali või hääleõiguste protsendiga (arvesse võetakse neist suuremat). Vastastikuse osaluse korral kasutatakse suuremat protsendimäära.

Esimeses ja teises lõigus nimetatud andmetele liidetakse 100 % iga sellise ettevõtte andmetest, mis on asjaomase ettevõttega otseselt või kaudselt seotud, juhul kui neid andmeid aruannete konsolideerimisel juba arvesse ei võetud.

3. Lõike 2 kohaldamisel võetakse andmed asjaomase ettevõtja partnerettevõtjate kohta nende raamatupidamisaruannetest ja muudest, võimaluse korral konsolideeritud andmetest. Nendele liidetakse 100 % partnerettevõtjatega seotud ettevõtjate andmetest, välja arvatud juhul, kui nende andmeid on konsolideerimisel juba arvesse võetud.

Lõike 2 kohaldamisel võetakse andmed asjaomase ettevõtja sidusettevõtjate kohta nende raamatupidamisaruannetest ja muudest, võimaluse korral konsolideeritud. Nendele liidetakse proportsionaalselt andmed asjaomase sidusettevõtja kõigi võimalike partnerettevõtjate kohta, kes on asjaomase ettevõtja suhtes vahetult kontrolliva või kontrollitava ettevõtja positsioonis, välja arvatud juhul, kui neid on konsolideeritud aruannetes juba arvesse võetud protsendimäära ulatuses, mis on vähemalt proportsionaalne lõike 2 teises lõigus osutatud protsendimääraga.

4. Kui konsolideeritud aruannetes ei ole andmeid konkreetse ettevõtja töötajate arvu kohta, arvutatakse töötajate arv partnerettevõtja andmete proportsionaalse kokkuliitmise teel, liites neile andmed ettevõtjate kohta, millega asjaomane ettevõtja on seotud.

II lisa

Transpordi grupierandi määrusega hõlmatud meetmed ning maismaa- ja mitmeliigilise transpordi suuniste alusel teatatavad meetmed

Peamine eesmärk	Transpordi grupierandi määrus		Maismaa- ja mitmeliigilise transpordi suunised	
	Meede	Lubatud osakaal	Meede	Lubatud osakaal
Tegevusabi transpordi väliskulude vähendamiseks	Abikavad	<p>50 % abikõlblikest kuludest</p> <p>[60] % abikõlblikest kuludest kombineeritud vedudeks antava abi korral</p>	<p>Sihtotstarbeline üksikabi</p> <p>Abikavad, mille korral abi osakaal on suurem, kui transpordi grupierandi määrukses lubatud</p> <p>Abikavad, mille puhul ei kasutata komisjoni käsiraamatut</p>	<p>75 % abikõlblikest kuludest</p>
Tegevusabi uute äriliste transpordiuhenduste loomiseks	<p>Abikavad</p> <p>Kava raames antava üksikabi summa projekti kohta < 15 miljonit eurot</p>	<p>80 % abikõlblikest kuludest esimesel tegevusaastal, 70 % teisel aastal, 60 % kolmandal aastal, 50 % neljandal aastal ja 40 % viiendal aastal</p>	<p>Sihtotstarbeline üksikabi</p> <p>Kava raames antava üksikabi summa projekti kohta ≥ 15 miljonit eurot</p>	<p>80 % abikõlblikest kuludest esimesel tegevusaastal, 70 % teisel aastal, 60 % kolmandal aastal, 50 % neljandal aastal ja 40 % viiendal aastal</p>
Investeeringuteks ettenähtud abi ühe- või mitmeliigilise raudtee- või siseveetranspordi rajatiste ehitamiseks, täiustamiseks ja uuendamiseks	<p>Abikavad</p> <p>Kava raames antava üksikabi summa projekti kohta < 20 miljonit eurot</p> <p>Sihtotstarbeline üksikabi säästva mitmeliigilise kaubaveo terminalide jaoks < 10 miljonit eurot</p>	<p>50 % abikõlblikest kuludest, kui abi < 3 miljonit eurot projekti kohta</p> <p>50 % abikõlblikest kuludest, kuid abikõlblike kulude ja investeeringu eluea vältel saadud tegevuskasumi vahe piires ja lõppsuuruses, kui abi on</p>	<p>Sihtotstarbeline üksikabi</p> <p>Sihtotstarbeline üksikabi säästva mitmeliigilise kaubaveo terminalide jaoks ≥ 10 miljonit eurot</p> <p>Kava raames antava üksikabi summa projekti kohta ≥ 20 miljonit eurot</p> <p>Abikavad, mille korral abi osakaal on suurem, kui transpordi</p>	<p>Rahastamispuudujääk ei tohi ületada 100 % abikõlblikest kuludest</p> <p>Künnist ei ole, kui sihtotstarbelist üksikabi antakse konkureerivat pakkumismenetlust kasutades</p>

		≥ 3 miljonit eurot projekti kohta	grupierandi määru- ses lubatud	
Investeeringuteks ettenähtud abi eraharuteede ehitamiseks, täiustamiseks ja uuendamiseks	Abikavad Kava raames antava üksikabi summa projekti kohta < 2 miljonit eurot	50 % <i>abikõlblikest kuludest</i> , kui abi < 500 000 eurot projekti kohta 50 % <i>abikõlblikest kuludest, kuid abikõlblike kulude ja investeeringu eluea vältel saadud tegevuskasumi vahe piires ja lõppsuuruses</i> , kui abi on ≥ 500 000 eurot projekti kohta	Sihtotstarbeline üksikabi Kava raames antava üksikabi summa projekti kohta ≥ 2 miljonit eurot Abikavad, mille korral osakaal on suurem, kui on transpordi grupierandi määru- ses lubatud	<i>Rahastamispu- udujääk ei tohi ületada 100 % abikõlblikest kuludest</i>
Investeeringuteks ettenähtud abi raudtee- või siseveetranspordi sõidukite soetamiseks	Abikavad	<i>Aluseks oleva laenu nominaalsumma ≤ abikõlblikud kulud. Garantii katab ≤ 80 % aluseks olevast laenust</i>	Sihtotstarbeline üksikabi Abikavad, mille korral osakaal on suurem, kui on transpordi grupierandi määru- ses lubatud	<i>Aluseks oleva laenu nominaalsum- ma ≤ abikõlblikud kulud. Garantii katab ≤ 90 % aluseks olevast laenust</i>
Investeeringuteks ettenähtud abi ühendveo- laadimisüksuste ja laeva pardal kasutatavate kraanade soetamiseks	Abikavad	30 % <i>abikõlblikest kuludest (ühendveo- laadimisüksused)</i> 20 % <i>abikõlblikest kuludest (laeva pardal kasutatavad kraanad)</i>	Ei ole	
Koostalitlusvõime investeeringuteks ettenähtud abi	Abikavad	50 % <i>abikõlblikest kuludest</i>	Sihtotstarbeline üksikabi Abikavad, mille korral osakaal on	50 % <i>abikõlblikest kuludest</i>

		80 % <i>abikõlblikest kuludest (ERTMS ja DAC)</i>	suurem, kui on transpordi grupierandi määrukses lubatud, või mis on ette nähtud investeeringuteks, mida selle määrukses loetelus ei ole	80 % <i>abikõlblikest kuludest (ERTMS ja DAC)</i> <i>Rahastamispuudu jääk ei tohi ületada 100 % abikõlblikest kuludest</i>
Investeeringuteks ettenähtud abi säästva mitmeliigilise transpordi sõidukite ja seadmete tehniliseks kohandamiseks ja ajakohastamiseks	Abikavad	20 % <i>abikõlblikest kuludest</i>	Sihtotstarbeline üksikabi Abikavad, mille korral osakaal on suurem, kui on transpordi grupierandi määrukses lubatud, või mis on ette nähtud investeeringuteks, mida selle määrukses loetelus ei ole	20 % <i>abikõlblikest kuludest</i> <i>Rahastamispuudu jääk ei tohi ületada 100 % abikõlblikest kuludest</i>

III lisa

TEAVE KÄESOLEVA MÄÄRUSE TINGIMUSTE KOHASELT TEATAMISKOHUSTUSEST VABASTATUD RIIGIABI KOHTA

I OSA – esitatakse komisjoni elektroonilise teatamissüsteemi kaudu, nagu on ette nähtud artikliga 19

Abi number	<i>(täidab komisjon)</i>	
Liikmesriik		
Liikmesriigi viitenumber		
Piirkond	Piirkonna nimi (NUTS ⁽¹⁾)	Regionaalabi staatus ⁽²⁾
Abi andev asutus	Nimi	
	Postiaadress	
	Veebiaadress	
Abimeetme nimetus		
Riiklik õiguslik alus (viide asjaomase liikmesriigi ametlikule väljaandele)		
Veebilink abimeetme terviktekstile		
Meetme liik:	<input type="checkbox"/> Abikava	
	<input type="checkbox"/> Sihtotstarbeline üksikabi	Abisaaja nimi ja rühm, ⁽³⁾ kuhu ta kuulub
Olemasoleva abikava või sihtotstarbelise üksikabi muudatus		Komisjoni antud abinumber
	<input type="checkbox"/> Pikendamine	
	<input type="checkbox"/> Muutmine	
Kestus ⁽⁴⁾	<input type="checkbox"/> Abikava	pp/kk/aaaa–pp/kk/aaaa
Abi andmise kuupäev ⁽⁵⁾	<input type="checkbox"/> Sihtotstarbeline üksikabi	pp/kk/aaaa
	<input type="checkbox"/> Kõik majandussektorid on abikõlblikud	
Asjaomased majandussektorid	<input type="checkbox"/> Abi piirdub teatavate sektoritega: palun täpsustada NACE grupi tasandil ⁽⁶⁾	

Abisaaja liik	<input type="checkbox"/> VKE		
	<input type="checkbox"/> Suurettevõtja		
Eelarve	Abikava raames planeeritud eelarve aastane kogusumma ⁽⁷⁾	Omavääring	(täissummad)
	Ettevõtjale antava sihtotstarbelise üksikabi kogusumma ⁽⁸⁾	Omavääring	(täissummad)
	<input type="checkbox"/> Garantiide puhul ⁽⁹⁾	Omavääring	(täissummad)
Abimeede	<input type="checkbox"/> Toetus/intressitoetus		
	<input type="checkbox"/> Laen / tagasimakstavad ettemaksud		
	<input type="checkbox"/> Garantii (kui on vastavalt komisjoni otsusele asjakohane ⁽¹⁰⁾)		
	<input type="checkbox"/> Maksusoodustus või maksuvabastus		
	<input type="checkbox"/> Riskifinantseerimise pakkumine		
	<input type="checkbox"/> Muu (palun täpsustada)		
	<p>.....</p> <p>Märkige, millisesse üldkategoriasse sobib abi oma mõju/funktsiooni tõttu kõige paremini:</p> <p><input type="checkbox"/> Toetus</p> <p><input type="checkbox"/> Laen</p> <p><input type="checkbox"/> Garantii</p> <p><input type="checkbox"/> Maksusoodustus</p> <p><input type="checkbox"/> Riskifinantseerimise pakkumine</p>		
<input type="checkbox"/> ELi fondidest kaasrahastamise korral	ELi fondi(de) nimi/nimed:	Abisumma (ELi fondi kohta)	Omavääring (täissummad)

⁽¹⁾ NUTS – statistiliste territoriaalüksuste liigitus. Tavaliselt on märgitud 2. tasandi piirkond.

⁽²⁾ ELi toimimise lepingu artikli 107 lõike 3 punkt a (staatus A) või c (staatus C), abi mittesaavad piirkonnad, st piirkonnad, mis ei ole regionaalabiõhlikud (staatus N).

⁽³⁾ Aluslepingu konkurentsieeskirjade ja käesoleva määruse kohaldamisel on ettevõtja igasugune majandustegevusega tegelev üksus, olenemata tema õiguslikust seisundist ja rahastamisviisist. Euroopa Kohus on otsustanud, et sama üksuse (õiguslikult või faktiliselt) kontrollitavaid üksusi tuleks käsitada ühe ettevõtjana.

⁽⁴⁾ Ajavahemik, mille kestel abi andev ametiasutus saab võtta kohustuse abi andmiseks.

⁽⁵⁾ Määratakse kindlaks kooskõlas määruse artikli 2 punktiga 27.

⁽⁶⁾ NACE Rev.2 – Euroopa Ühenduse majanduse tegevusalade statistiline klassifikaator. Tavaliselt märgitakse sektor grupi tasandil.

⁽⁷⁾ Abikava korral: näidake abikava raames planeeritud eelarve aastane kogusumma või prognoositud saamata jääv aastane maksutulu kõigi abikava raamesse kuuluvate abimeetmete puhul.

⁽⁸⁾ Sihtotstarbelise üksikabi andmise korral: näidake abi kogusumma / kogu saamata jääv maksutulu.

⁽⁹⁾ Garantiide puhul näidake tagatavate laenude (maksimaalne) summa.

⁽¹⁰⁾ Vajaduse korral viide komisjoni otsusele, millega kiidetakse heaks brutotoetusekvalendi arvutamise meetoodika, kooskõlas määruse artikli 5 lõike 2 punktiga c.

II OSA – esitatakse komisjoni elektroonilise teatamissüsteemi kaudu, nagu on ette nähtud artikliga 19

Palun märkige transpordi grupierandi määruse säte, mille alusel abimeedet rakendatakse.

Peamine eesmärk	Abi ülemmäär protsendina abikõlblikest kuludest	Eelarve kokku
Tegevusabi kava väliskulude vähendamiseks (artikkel 10)	... %	... riigi vääringus (kava kohta aastas)
Tegevusabi kava uute äriliste transpordiühenduste loomiseks (artikkel 11)	... %	... riigi vääringus
Investeeringuteks ettenähtud abi kava rajatiste jaoks (artikkel 12)	... %	... riigi vääringus
Investeeringuteks ettenähtud sihtotstarbeline üksikabi säästva mitmeliigilise kaubaveo terminalide jaoks (artikkel 12)	... %	... riigi vääringus (projekti kohta)
Investeeringuteks ettenähtud abi kava eraharuteede jaoks (artikkel 13)	... %	... riigi vääringus
Investeeringuteks ettenähtud abi kava raudtee- ja siseveetranspordi sõidukite soetamiseks (artikkel 14)	... %	... riigi vääringus
Investeeringuteks ettenähtud abi ühendveo-laadimisüksuste ja laeva pardal kasutatavate kraanade soetamiseks (artikkel 15)	... %	... riigi vääringus
Koostalitlusvõime investeeringuteks ettenähtud abi kava (artikkel 16)	... %	... riigi vääringus
Investeeringuteks ettenähtud abi kava tehnilise kohandamise ja	... %	... riigi vääringus

ajakohastamise (artikkel 17)	jaoks		
---------------------------------	-------	--	--

IV lisa

Nõuded teabe avaldamise kohta vastavalt artiklile 9

Liikmesriigid loovad riigiabi kohta oma ülevaatlikud veebisaidid, kus tuleb avaldada artikliga 7 ettenähtud teave viisil, mis tagab teabele lihtsa juurdepääsu. Teave avaldatakse tabeli kujul vormingus, mis võimaldab andmeid otsida, väljavõtteid teha ja hõlpsasti internetis avaldada, näiteks CSV- või XML-vormingus. Veebisait peab kõik huvitatud isikutele olema piiranguteta kättesaadav. Veebisaidile juurdepääsuks ei tohi nõuda kasutaja eelnevat registreerimist.

Iga antud abi kohta avaldatakse artikli 9 lõike 1 punkti c kohaselt järgmine teave:

- a) abisaaja nimi
- b) abisaaja tunnus
- c) ettevõtja kategooria (VKE/suurettevõtja) abi andmise ajal
- d) abisaaja asukoha piirkond (NUTS 2. tasand)³³
- e) tegevusvaldkond NACE grupi tasandil³⁴
- f) abi element (kogusumma riigi vääringus)³⁵
- g) abimeede³⁶ (toetus/intressitoetus, laen / tagastatavad ettemaksed / tagastatav toetus, garantii, maksusoodustus või -vabastus, riskifinantseerimine, muu (palun täpsustage))
- h) abi andmise kuupäev
- i) abi eesmärk
- j) abi andev asutus
- k) abimeetme viide³⁷.

³³ NUTS – ühine statistiliste territoriaalüksuste liigitus. Tavaliselt märgitakse 2. tasandi piirkond.

³⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. detsembri 2006. aasta määrus (EÜ) nr 1893/2006, millega kehtestatakse majanduse tegevusalade statistiline klassifikaator NACE Revision 2 ning muudetakse nõukogu määrust (EMÜ) nr 3037/90 ja teatavaid EÜ määrusi, mis käsitlevad konkreetseid statistikavaldkondi (ELT L 393, 30.12.2006, lk 1).

³⁵ Tegevusabi puhul aastane abisumma abisaaja kohta. Investeeringuteks ettenähtud abi puhul investeeringu summa. Artikli 12 kohaste meetmete puhul brutotoetusekvivalent.

³⁶ Kui abi antakse mitme abimeetme kaudu, tuleb abisumma esitada iga meetme kohta eraldi.

³⁷ Annab komisjon elektrooniliselt käesoleva määruse artikli 11 kohaselt.