



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, XXX
[...] (2024) XXX draft

ANNEX

SENSITIVE*
UNTIL ADOPTION

MELLÉKLET

a következőhöz:

A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE

a Szerződés 93., 107. és 108. cikke alkalmazásában a vasúti, belvízi és multimodális szállítási ágazatban nyújtott támogatások bizonyos kategóriáinak a belső piaccal összeegyeztethetőségének nyilvánításáról szóló bizottsági rendelettervezet tartalmának jóváhagyásáról

* Distribution only on a 'Need to know' basis - Do not read or carry openly in public places. Must be stored securely and encrypted in storage and transmission. Destroy copies by shredding or secure deletion. Full handling instructions <https://europa.eu/db43PX>

MELLÉKLET

A Bizottság rendelete a Szerződés 93., 107. és 108. cikke alkalmazásában a vasúti, belvízi és multimodális szállítási ágazatban nyújtott támogatások bizonyos kategóriáinak a belső piaccal összeegyeztethetőknek nyilvánításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

TERVEZET

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 108. cikke (4) bekezdésére,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 93., 107. és 108. cikkének a vasúti, belvízi és multimodális szállítási ágazatnak nyújtott állami támogatások bizonyos kategóriáira történő alkalmazásáról szóló, 2022. december 19-i (EU) 2022/2586 tanácsi rendeletre¹ és különösen annak 1. cikkére,

az állami támogatásokkal foglalkozó tanácsadó bizottsággal folytatott konzultációt követően,

mivel:

- (1) Az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 107. cikkének (1) bekezdésében meghatározott feltételeket teljesítő állami finanszírozás nyújtása állami támogatásnak minősül, és azt az EUMSZ 108. cikkének (3) bekezdése szerint be kell jelenteni a Bizottságnak. A Szerződés 109. cikke értelmében a Tanács ugyanakkor meghatározhatja az ezen bejelentési kötelezettség alól mentesülő támogatási kategóriákat. A Szerződés 108. cikkének (4) bekezdése értelmében a Bizottság rendeleteket fogadhat el az állami támogatások e kategóriáira vonatkozóan.
- (2) Az (EU) 2022/2586 tanácsi rendelet felhatalmazza a Bizottságot annak kinyilvánítására, hogy a Szerződés 93. cikkében említett, a szállítás összehangolását szolgáló támogatás bizonyos feltételek mellett mentesülhet a bejelentési kötelezettség alól.
- (3) A vasúti, belvízi és multimodális szállításhoz nyújtott támogatás akkor tekinthető a Szerződéssel összeegyeztethetőnek, ha megfelel a szállítás összehangolására irányuló igényeknek, vagy ha a Szerződés 93. cikkével összhangban a közszolgáltatás fogalmában benne rejlő bizonyos kötelezettségek terheinek megtérítését szolgálja.
- (4) A Bizottság által 2019-ben javasolt és az európai zöld megállapodásban² meghatározott uniós klímasemlegességi célok eléréséhez szükség van az Európai Unión belüli közlekedés alapvető zöld és digitális átállására. A Bizottság 2020. évi fenntartható és intelligens mobilitási stratégiájának³ részeként az EU felhívta a tagállamokat, hogy

¹ HL L 338., 2022.12.30., 35. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2586/oj>.

² A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek, az Európai Tanácsnak, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának – Az európai zöld megállapodás (COM(2019) 640 final).

³ COM(2020) 789 final.

hozzanak intézkedéseket valamennyi szállítási mód fenntarthatóbbá tételére, és mozdítsák elő a fenntarthatóbb közlekedési módokra való átállást.

- (5) A Szerződés 11. cikke kiemeli az Unió környezetvédelem és fenntarthatóság iránti elkötelezettségét, hangsúlyozva a környezetvédelmi követelményeknek az uniós politikák és tevékenységek meghatározásába és végrehajtásába történő beépítését. A Bizottság elismeri a fenntartható szállítási gyakorlatok fontosságát.
- (6) A Bizottságnak a Szerződés 93. cikkének alkalmazása során szerzett tapasztalatai alapján az állami támogatások bizonyos kategóriái, amelyek megfelelnek a szállítás összehangolásával kapcsolatos igényeknek, nem eredményezik a tagállamok közötti verseny és kereskedelem jelentős torzulását, feltéve, hogy megfelelnek bizonyos egyértelmű összeegyeztethetőségi kritériumoknak, amelyek kiterjedt döntéshozatali gyakorlat alapján kerültek meghatározásra.
- (7) Ezt a rendeletet a vasúti, belvízi és multimodális szállítási ágazatban működő vállalkozásoknak nyújtott állami támogatási intézkedésekre kell alkalmazni.
- (8) Azokat a támogatásokat, amelyek megfelelnek az e rendeletben foglalt általános és az adott támogatási kategóriára vonatkozó valamennyi különös feltételnek, mentesíteni kell a Szerződés 108. cikkének (3) bekezdésében foglalt bejelentési kötelezettség alól.
- (9) A Szerződés 107. cikkének (1) bekezdése szerinti állami támogatásokra, amelyek nem tartoznak e rendelet hatálya alá, továbbra is vonatkozik a Szerződés 108. cikkének (3) bekezdése szerinti bejelentési kötelezettség. Ez a rendelet nem érinti a tagállamok arra vonatkozó lehetőségét, hogy bejelentsék azokat a támogatásokat, amelyek célja megegyezik az e rendeletben foglalt célokkal.
- (10) E rendeletnek lehetővé kell tennie a nagyobb mértékű egyszerűsítést, továbbá nemzeti és uniós szinten egyaránt elő kell mozdítania az átláthatóságot, valamint az állami támogatásokra vonatkozó szabályoknak való megfelelés hatékony értékelését és ellenőrzését, miközben gondoskodnia kell a Bizottság és a tagállamok intézményi hatásköreinek tisztetben tartásáról is. Ez összhangban van az állami támogatások uniós szabályozásának korszerűsítéséről szóló bizottsági közleménnyel⁴ és a Bizottság által 2020-ban elvégzett célravezetőségi vizsgálat⁵ eredményével, amely kiemelte, hogy csökkenteni kell az adminisztratív terhet és biztosítani kell a közkiadások hatékonyságát.
- (11) E rendelet alkalmazásának általános feltételei olyan közös elveken alapulnak, amelyek biztosítják, hogy a támogatás: i. a szállítás összehangolását szolgálja, ii. egyértelmű ösztönző hatással bírjon, iii. szükséges, megfelelő és arányos legyen, iv. nyújtása teljes átláthatóság mellett történjen, és ellenőrzési mechanizmus és rendszeres értékelés tárgyát képezze, és v. ne befolyásolja a versenyt és a kereskedelmet olyan mértékben, amely veszélyeztetné az EU általános érdekeit.
- (12) Annak biztosítása érdekében, hogy a támogatás szükséges legyen és az ösztönzőleg hasson további tevékenységek vagy projektek beindítására, e rendelet nem lehet

⁴ COM(2012) 209, 2012.5.8.

⁵ Bizottsági szolgálati munkadokumentum (2020. október 30.) – Az állami támogatások szabályozásának korszerűsítését célzó 2012. évi csomag, a vasúti iránymutatások és a rövid lejáratú exporthitel-biztosításra vonatkozó szabályok célravezetőségi vizsgálata (SWD(2020) 257 final).

alkalmazható olyan tevékenységekhez nyújtott támogatásra, amelyeket a kedvezményezett támogatás nélkül is mindenképpen elvégezne. A támogatásokat kizárólag akkor lehet e rendelettel mentesíteni a bejelentés alól, ha a támogatott projekttel vagy tevékenységgel kapcsolatos munka azután kezdődik meg, miután a kedvezményezett benyújtotta a támogatásra irányuló írásbeli kérelmét.

- (13) Amennyiben a kedvezményezett nagyvállalkozás, az e rendelet alkalmazásában nyújtott ad hoc beruházási támogatást illetően a tagállamnak – azon túlmenően, hogy meg kell felelnie a kedvezményezett kkv-kra alkalmazandó, ösztönző hatással kapcsolatos feltételeknek – biztosítania kell, hogy a kedvezményezett a belső dokumentumaival alátámasztott módon elemezze a támogatott beruházás támogatás melletti, illetve támogatás nélküli életképességét. Ilyen esetekben a tagállamnak ellenőriznie kell, hogy a dokumentumok megerősítik-e, hogy a támogatás eredményeképpen lényegesen bővül a támogatás által támogatott beruházás hatóköre, lényegesen nő a kedvezményezett által a beruházásra fordított teljes összeg és/vagy lényegesen felgyorsul a beruházás megvalósítási üteme.
- (14) Az adókedvezmény formájában megvalósuló automatikus támogatási programokra továbbra is vonatkoznia kell egy, az ösztönző hatással kapcsolatos különös feltételnek, figyelembe véve azt a tényt, hogy az ilyen támogatási programokhoz tartozó támogatások nyújtására automatikusan kerül sor. Ez a különös feltétel azt jelenti, hogy ezek a támogatási programok csak olyan projekteket vagy tevékenységeket támogathatnak, amelyekkel kapcsolatban a munka a programok hatálybalépését követően kezdődik meg. Nem alkalmazandó azonban ez a feltétel a támogatási utódprogramok esetében, amennyiben a tevékenységre már a korábbi, adókedvezmények formájában megvalósuló programok is kiterjedtek. A támogatási utódprogramok ösztönző hatásának értékelésében a döntő pillanat az, amikor az adóintézkedést első alkalommal határozták meg az eredeti programban.
- (15) A szállítás külső költségeinek csökkentéséhez nyújtott, e rendelet feltételeinek megfelelő működési támogatást ösztönző hatásúnak kell tekinteni, ha a támogatást továbbadják a felhasználóknak, és ezáltal az növeli a fenntartható szállítási szolgáltatások és a modális váltás iránti keresletet. A kapott támogatásra vonatkozó információk közzétételének célja az azzal kapcsolatos tudatosság növelése, hogy milyen intézkedések állnak rendelkezésre a fenntartható szárazföldi szállítási módok és a kizárólag közúti vagy egyéb versengő, szennyezőbb szállítási módok közötti versenyképességi szakadék csökkentésére, ezért úgy tekinthető, hogy biztosítja, hogy a támogatás tükröződjék abban az árban, amelyet a felhasználóknak fizetniük kell. Semmi esetre sem nyújtható működési támogatás a szállítás külső költségeinek csökkentésére, ha a szennyezőbb szállítási mód nem életképes alternatívája a fenntartható szállítási módnak. Míg a személyszállítási szolgáltatások esetében mindig van egy szennyezőbb, gazdasági szempontból életképes alternatívája a vasúti vagy belvízi szállításnak, az áruszállítási ágazatban a versenyképesség a szállítási műveletek által lefedett távolságtól függ. Ez nem vonatkozik az egyvagonos szállításra, mivel az ilyen típusú unimodális vasúti szállítás – a különböző ügyfelek vagonjainak összegyűjtésével és összevonásával kapcsolatos költségek miatt – kevésbé jövedelmező, mint a kizárólag közúti szállítás, függetlenül a megtett távolságtól.
- (16) Az átláthatóság, az egyenlő bánásmód és a hatékony nyomon követés céljából e rendeletet csak arra a támogatásra lehet alkalmazni, amelynek esetében előre kiszámítható a pontos bruttó támogatási egyenérték, anélkül, hogy szükség lenne kockázatértékelés elvégzésére (a továbbiakban: átlátható támogatás). Bizonyos

támogatási eszközök – mint például a kölcsönök, garanciák, adóintézkedések, kockázatfinanszírozási célú intézkedések és különösen a visszafizetendő előlegek – tekintetében e rendelet meghatározza, hogy az említett eszközök milyen feltételek mellett tekinthetők átláthatónak. A tőkeinjekciók nem tekinthetők átlátható támogatásnak. A kis- és középvállalkozások (kkv-k) esetében az EK-Szerződés 87. és 88. cikkének a garanciák formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló bizottsági közlemény⁶ állapítja meg azokat az éves díjszinteket, amelyeket meghaladóan az állami kezességvállalás nem tekinthető támogatásnak.

- (17) Annak biztosítása érdekében, hogy a támogatás arányos legyen és a szükséges összegre korlátozódjon, ez a rendelet az elszámolható költségekhez viszonyított támogatási intenzitásban határozza meg a maximális támogatási összegeket. A Bizottság tapasztalatai alapján a támogatási intenzitás olyan szinten van rögzítve, amely a lehető legkisebbre csökkenti a versenynek és a kereskedelemnek a támogatott tevékenység által okozott torzulását, miközben megfelelően kezeli a piaci hiányosságot vagy a szállítás összehangolásának egyéb akadályait.
- (18) A támogatási intenzitás kiszámítása során csak az elszámolható költségeket lehet figyelembe venni. Az elszámolható költségek meghatározását egyértelmű, konkrét és naprakész igazoló dokumentumokkal kell alátámasztani. Ez a rendelet nem mentesíti az olyan támogatást, amely meghaladja a vonatkozó támogatási intenzitást. Valamennyi felhasznált számadatot az adók vagy egyéb terhek levonása előtt kell figyelembe venni. A több részletben kifizetett támogatást a támogatás nyújtásának időpontjára számított jelenértékre kell diszkontálni. Az elszámolható költségeket szintén a támogatás nyújtásának időpontjára számított jelenértékre kell diszkontálni. Amennyiben a támogatás nem közvetlen támogatás formáját ölti, a diszkontálásra és a támogatás összegének kiszámítására alkalmazandó kamatlábnak a támogatás nyújtásakor alkalmazandó leszámítolási kamatlábnak, illetve referencia-kamatlábnak kell lennie. Ezeket a kamatlábakat a referencia-kamatláb és a leszámítolási kamatláb megállapítási módjának módosításáról szóló bizottsági közlemény⁷ állapítja meg.
- (19) A Bizottságnak biztosítania kell, hogy az engedélyezett támogatások ne befolyásolják a versenyt és a kereskedelmet olyan mértékben, amely veszélyeztetné az EU általános érdekeit. Ezért e rendelet hatálya alól ki kell zárni azokat a támogatásokat, amelyek kedvezményezettjével szemben valamely korábbi támogatás visszafizetésére kötelező olyan bizottsági határozat van érvényben, amely a támogatást jogellenesnek és a belső piaccal összeegyeztethetetlennek nyilvánította.
- (20) A nehéz helyzetben lévő vállalkozások számára nyújtott támogatásokat elvben ki kell zárni e rendelet hatálya alól, mivel az ilyen támogatásokat a nehéz helyzetben lévő, nem pénzügyi vállalkozásoknak nyújtott megmentési és szerkezetátalakítási állami támogatásról szóló iránymutatás⁸ alapján kell vizsgálni.
- (21) Ez a rendelet megszilárdítja a Bizottság által a szállítás külső költségeinek csökkentését célzó működési támogatások értékelése során szerzett széles körű tapasztalatokat. Az ilyen támogatást azon külső költségek alapján kell számszerűsíteni, amelyeket egy versengő, szennyezőbb szállítási módhoz, például a kizárólag közúti szállításhoz képest

⁶ HL C 155., 2008.6.20., 10. o.

⁷ HL C 14., 2008.1.19., 6. o.

⁸ HL C 249., 2014.7.31., 1. o.

környezetbarátabb szállítási megoldással el lehet kerülni. A támogatás megvalósulhat olyan formában is, hogy csökkentik a vasúti hálózati infrastruktúra használatáért a vasúti társaságok által fizetett díjakat az útüzemeltetők által a közúti infrastruktúra használatáért fizetett díjakhoz képest. A szállítás külső költségeinek csökkentéséhez nyújtott működési támogatás csak akkor tartozhat e rendelet hatálya alá, ha a verseny és a kereskedelem torzulása korlátozott, és pontosan meghatározott feltételekhez kötött. Ez a helyzet akkor, ha az elkerült külső költségek kiszámítása a szállítás külső költségeiről szóló bizottsági kézikönyvben⁹ meghatározott szabályoknak és módszertannak megfelelően történik, és a támogatási intenzitás nem lép túl bizonyos határértékeket. Ez biztosítja, hogy a támogatás szigorúan a fenntarthatóbb szállítási mód igénybevételével elkerült külső költségek ellentételezésére korlátozódjon.

- (22) Ezen túlmenően a vasúti társaságoknak vagy a szállításszervezőknek az új kereskedelmi összeköttetések indítása során nyújtott működési támogatás csak akkor tartozhat e rendelet hatálya alá, ha a verseny és a kereskedelem torzulása korlátozott, és pontosan meghatározott feltételekhez kötött. Ez a helyzet i. az új, kereskedelmi vasúti áruszállítási és belvízi áruszállítási összeköttetések esetében, valamint ii. az olyan új, kereskedelmi vasúti személyszállítási összeköttetések esetében, amelyek menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásokat tesznek lehetővé különböző tagállamokban található közlekedési terminálok között („határokon átnyúló vasúti személyszállítási szolgáltatások”) vagy egymástól több mint 400 kilométerre található közlekedési terminálok között („távolsági vasúti személyszállítási szolgáltatások”). A támogatási összeg kiszámítása az új kereskedelmi összeköttetés működésének első öt évében a kedvezményezettnél felmerült működési veszteségek alapján történik, és a támogatási intenzitás egy bizonyos felső határ alatt marad.
- (23) Az unimodális és multimodális vasúti és belvízi szállítási létesítményekbe és iparvágányokba történő beruházások EU-szerte elengedhetetlenek az összekapcsoltság, valamint a gazdaság fenntartható működése és a tagállamok közötti kohézió biztosításához. Ezek a beruházások támogatják a Bizottság 2020. évi fenntartható és intelligens mobilitási stratégiájának¹⁰ prioritásait, amely kiemelten kezeli a multimodális szállítási létesítmények fejlesztését. Ez a rendelet a vasúti létesítmények, belvízi létesítmények, vasúti és belvízi multimodális szállítási létesítmények és iparvágányok építéséhez, korszerűsítéséhez és felújításához nyújtott beruházási támogatásra terjed ki. Az egyértelműség érdekében ez a rendelet a tengeri kikötőkben található és vasúti vagy belvízi összeköttetéssel rendelkező multimodális szállítási létesítményeknek nyújtott állami támogatásra is alkalmazandó. A Bizottságnak az ilyen típusú támogatások értékelése során szerzett tapasztalatai alapján e rendelet célja, hogy csökkentse a problémamentes állami támogatási intézkedések bejelentéséből eredő adminisztratív terheket, és lehetővé tegye a Bizottság számára, hogy a potenciálisan leginkább torzító esetekre összpontosítson. A vasúti létesítményeknek, a belvízi létesítményeknek, a vasúti és belvízi multimodális szállítási létesítményeknek és az iparvágányoknak nyújtott beruházási támogatás bejelentési kötelezettség alóli mentesítésére vonatkozó feltételeknek – különösen a támogatás arányosságának

⁹ Európai Bizottság, Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság, Essen, H., Fiorello, D., El Beyrouthy, K. *et al.*: Handbook on the external costs of transport – 2019. évi változat – 1.1., Kiadóhivatal, 2020, <https://data.europa.eu/doi/10.2832/51388>

¹⁰ A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának – *Fenntartható és intelligens mobilitási stratégia – az európai közlekedés időálló pályára állítása*, COM(2020) 789 final, 2020.12.9.

biztosítása révén – korlátozniuk kell a verseny és a kereskedelem torzulását, amely aláásná az egyenlő versenyfeltételeket a belső piacon.

- (24) A vasúti vagy belvízi szállítási járművek beszerzéséhez és a fenntartható multimodális szállításhoz kapcsolódó átrakodási szolgáltatásokhoz használt berendezések bizonyos kategóriáinak (úgy mint intermodális rakodási egységek és hajófedélzeti daruk) beszerzéséhez nyújtott beruházási támogatás csak akkor tartható e rendelet hatálya alá, ha a verseny és a kereskedelem torzulása korlátozott. Vasúti vagy belvízi szállítási járművek beszerzése esetében ez az eset áll fenn, ha a támogatás pontosan meghatározott feltételek mellett a jármű vásárlója számára nyújtott garancia formáját ölti. A fenntartható multimodális szállítási berendezések bizonyos típusainak beszerzését illetően ez a helyzet a hajófedélzeti darukra és intermodális rakodási egységekre vonatkozó támogatási programok esetében, ahol a támogatási intenzitás pontosan meghatározott határértékek alatt marad.
- (25) Az Unió közlekedési és digitális szakpolitikáival összhangban további erőfeszítésekre van szükség a különböző közlekedési információs rendszerek közötti kommunikáció, a közlekedési hálózatok összehangolása és a határokon átnyúló verseny lehetővé tétele, valamint az EU-n belüli közlekedésbiztonság javítása érdekében. Erre a közlekedési hálózatok eltérő szabványai és a műszaki harmonizáció hiánya, az adatgyűjtésre és -megosztásra szolgáló eszközök és rendszerek közötti kompatibilitás elégtelensége, valamint az adatszuverenitással kapcsolatos aggályok miatt van szükség. Ezen túlmenően a Bizottság tanult a vasúti társaságoknak nyújtott állami támogatásról szóló, 2008-ban elfogadott bizottsági iránymutatás¹¹ alapján bejelentett, interoperabilitásra vonatkozó támogatási intézkedések értékelése során szerzett tapasztalataiból. Ezek a tapasztalatok azt mutatják, hogy akut piaci hiányosságok állnak fenn az összehangolási hiányosságok és az elsőként cselekvőt érő hátrány miatt, ahol az adott technológia vagy szabvány elfogadásához kapcsolódó előnyök túlmutatnak a fuvarozók gazdasági érdekein.
- (26) Ilyen helyzet áll fenn az olyan vonatbefolyásoló és forgalomirányítási rendszerek esetében, mint az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS). Az ERTMS egy egységes európai jelző- és sebességszabályozó rendszer, amely biztosítja a nemzeti vasúti rendszerek interoperabilitását, csökkenti a jelzőrendszerek beszerzési és karbantartási költségeit, valamint növeli a vonatok sebességét, az infrastruktúra kapacitását és a vasúti szállítás biztonsági szintjét. Az ERTMS az egységes európai vonatbefolyásoló rendszerből (ETCS) – azaz egy automatikus vonatvédelmet magában foglaló, a vezetőfülkén belüli jelzőrendszerből –, a vasúti mozgó rádióból (RMR), az automatizált vonatüzemeltetésből (ATO) és az üzemeltetési szabályokból áll. Tekintettel arra, hogy az interoperabilitást elősegítő támogatás korlátozott negatív hatást gyakorol a versenyre és a kereskedelemre, és figyelembe véve a szerzett tapasztalatokat, az ilyen támogatásnak e rendelet hatálya alá kell tartoznia, pontosan meghatározott feltételek mellett, és amennyiben az érintett vasúti vagy belvízi szállítási jármű a beruházás megvalósítását követő 5 évig továbbra is szerepel a vonatkozó nemzeti nyilvántartásban és/vagy a vonatkozó európai járműnyilvántartásban.
- (27) A vasúti és belvízi szállítás versenyképességének erősítése érdekében elő kell mozdítani a vasúti vagy belvízi szállítási járművek és a fenntartható multimodális szállítási berendezések bizonyos kategóriáinak műszaki átalakítását és korszerűsítését is. Az

¹¹ A Bizottság közleménye – Közösségi iránymutatás a vasúti vállalkozásoknak nyújtott állami támogatásokról (HL C 184., 2008.7.22., 13. o.).

említett beruházások támogatását olyan feltételekhez kell kötni, amelyek korlátozzák a verseny és a kereskedelem torzulását, amely aláásná az egyenlő versenyfeltételeket a belső piacon. Ezeknek a feltételeknek elsősorban biztosítaniuk kell a támogatás szükségességét és arányosságát, és biztosítékokat kell tartalmazniuk a támogatás típusára, a támogatható kedvezményezettekre és az elszámolható költségekre vonatkozóan.

- (28) A jövőbeli uniós szabványokhoz való alkalmazkodáshoz a vállalkozások számára nyújtott támogatás hamarabb eredményezhet magas szintű harmonizációt és szabványosítást. Nem nyújtható támogatás olyan beruházásra, amely arra irányul, hogy a vállalkozás már elfogadott uniós szabványoknak feleljen meg. Azokban az esetekben azonban, amikor a vonatkozó uniós szabványt már elfogadták, de még nem lépett hatályba, a támogatásnak ösztönző hatása lehet, ha ösztönzi a beruházásnak a szabvány hatálybalépése előtt legalább 12 hónappal történő megvalósítását és lezárását, amennyiben a szabvány nem alkalmazandó visszamenőleges hatállyal. Annak érdekében, hogy ne tántorítsák el a tagállamokat a megfelelő uniós szabványoknál szigorúbb vagy ambiciózusabb, kötelező nemzeti szabványok megállapításától, a támogatási intézkedéseknek az említett nemzeti szabványok meglététől függetlenül lehet ösztönző hatása. Ugyanez igaz az uniós szabványok hiányában elfogadott kötelező nemzeti szabványok megléte esetén nyújtott támogatásra is.
- (29) A verseny és a kereskedelem indokolatlan torzulásának nagyobb kockázata miatt a Bizottságnak bejelentést követően értékelnie kell bizonyos támogatási kategóriákat, amennyiben azok keretében projektenként nagy összegű támogatást nyújtottak. Az említett határértékeket túllépő támogatásokra továbbra is alkalmazni kell a Szerződés 108. cikkének (3) bekezdése szerinti bejelentési kötelezettséget. Az e rendeletben meghatározott határértékeket nem szabad azáltal megkerülni, hogy a projekteket mesterségesen több, hasonló jellemzőkkel, célkitűzésekkel vagy kedvezményezettekkel rendelkező projektre bontják.
- (30) Tekintettel arra, hogy a nagy támogatási programok potenciálisan nagyobb hatást gyakorolnak a kereskedelemre és a versenyre, azokat a támogatási programokat, amelyek költségvetése adott évben vagy összesítve meghalad bizonyos, abszolút értéken alapuló küszöbértéket, főszabály szerint indokolt állami támogatásra vonatkozó értékelésnek alávetni. Az értékelés során azt kell ellenőrizni, hogy teljesültek-e a program összeegyeztethetőségének alapjául szolgáló feltételezések és feltételek, és hatékony volt-e a támogatási intézkedés az általános és egyedi célkitűzéseinek fényében. Emellett meg kell határozni a program versenyre és kereskedelemre gyakorolt hatását is. Az egyenlő bánásmód biztosítása érdekében az állami támogatásokra vonatkozó értékelést a Bizottság által jóváhagyott értékelési terv alapján kell lefolytatni. Ezt a tervet általában a program kialakításának idején kellene összeállítani, és a terv jóváhagyásának a program hatálybalépése előtt megfelelő időben meg kellene történnie, ez azonban nem minden esetben lehetséges. Ezért annak érdekében, hogy az érintett programok hatálybalépése ne szenvedjen késedelmet, e rendeletet kezdetben legfeljebb 6 hónapos időszakokra kell alkalmazni az ilyen programokra. A Bizottság az értékelési terv jóváhagyását követően ezen időszak meghosszabbításáról határozhat. Ennek érdekében az értékelési tervet a program hatálybalépésétől számított 20 munkanapon belül be kell jelenteni a Bizottságnak. A Bizottság kivételesen úgy is határozhat, hogy az adott eset sajátosságai miatt nincs szükség értékelésre.
- (31) A Bizottságnak meg kell kapnia a tagállamoktól az értékelési terv értékeléséhez szükséges információkat. A Bizottságnak indokolatlan késedelem nélkül további

információkat is be kell kérnie. Ez lehetővé teszi a tagállam számára, hogy rendelkezésre bocsássa a hiányzó információkat, és így a Bizottság határozatot hozhasson. Az értékelés tárgyát képező programok módosításait – kivéve azokat a módosításokat, amelyek nem befolyásolhatják a támogatási program e rendelet értelmében vett összeegyeztethetőségét vagy nem befolyásolhatják jelentősen a jóváhagyott értékelési terv tartalmát – az értékelés eredményét figyelembe véve kell megvizsgálni és ki kell zárni e rendelet hatálya alól. A tisztán formai jellegű módosítások vagy az adminisztratív jellegű módosítások, beleértve az uniós társfinanszírozott intézkedések keretében elvégzett módosításokat, főszabály szerint nem tekintendők úgy, mint amelyek jelentősen befolyásolják a jóváhagyott értékelési terv tartalmát.

- (32) Annak megállapításakor, hogy teljesülnek-e az e rendeletben meghatározott bejelentési határértékek és a maximális támogatási intenzitások, a támogatott tevékenységre vagy projektre vonatkozó állami támogatási intézkedések teljes összegét kell figyelembe venni. E rendeletnek meg kell határoznia azokat a körülményeket, amelyek fennállása esetén a különböző támogatási kategóriák halmozódhatnak. Az e rendelettel mentesített támogatás abban az esetben halmozható bármely egyéb, más rendelettel mentesített vagy a Bizottság által jóváhagyott összeegyeztethető támogatással, amennyiben az adott intézkedések különböző azonosítható elszámolható költségekre vonatkoznak. Amennyiben a különböző támogatási források ugyanazon – egymással részben vagy egészében átfedésben lévő – azonosítható elszámolható költségekhez kapcsolódnak, a halmozás a szóban forgó támogatásra e rendelet alapján alkalmazandó legmagasabb támogatási intenzitásig vagy támogatási összegig engedélyezhető. Ennek a rendeletnek külön szabályokat is meg kell állapítania az azonosítható elszámolható költségekhez kapcsolódó és ilyen költségek nélküli támogatási intézkedések halmozására, valamint a csekély összegű támogatással való halmozásra vonatkozóan. A csekély összegű támogatások gyakran nem konkrétan azonosítható elszámolható költségek fedezésére szolgálnak, illetve gyakran nem köthetők ilyen költségekhez. Ilyen esetekben lehetővé kell tenni, hogy a csekély összegű támogatás szabadon halmozható legyen az e rendelettel mentesített állami támogatással. Amennyiben azonban a csekély összegű támogatást ugyanazon azonosítható elszámolható költségekre nyújtják, mint az e rendelettel mentesített állami támogatást, a halmozás csak a II. fejezetben meghatározott maximális támogatási intenzitás mértékéig engedélyezhető.
- (33) Az uniós intézmények, ügynökségek, közös vállalkozások és egyéb szervek által központilag kezelt olyan finanszírozás, amely sem közvetlenül, sem közvetve nem áll a tagállamok ellenőrzése alatt, nem minősül állami támogatásnak. Amennyiben az ilyen uniós finanszírozást állami támogatással kombinálják, csak az állami támogatást kell figyelembe venni annak meghatározásakor, hogy betartották-e a bejelentési határértékeket és a maximális támogatási intenzitásokat. Ennek feltétele, hogy az ugyanazon elszámolható költségek vonatkozásában nyújtott közfinanszírozás teljes összege nem haladja meg az uniós jog alkalmazandó szabályaiban meghatározott legkedvezőbb finanszírozási arányt.
- (34) Az állami támogatások átláthatósága elengedhetetlen a Szerződésben foglalt szabályok helyes alkalmazásához, és a szabályok fokozottabb betartását, nagyobb mértékű elszámoltathatóságot, kölcsönös felülvizsgálatot és végső soron hatékonyabb közkiadásokat eredményez. Az átláthatóság biztosítása érdekében a tagállamoknak olyan átfogó, regionális vagy nemzeti szintű állami támogatási honlapokat kell létrehozniuk, amelyek tartalmazzák az e rendelettel mentesített minden egyes támogatási intézkedés összefoglaló adatait. Az (EU) 2019/1024 európai parlamenti és

tanácsi irányelv¹² szerinti, az információk közzétételére vonatkozó általános gyakorlatnak megfelelően olyan egységes formátumot kell használni, amely lehetővé teszi az információk keresését, letöltését és könnyű közzétételét az interneten. Valamennyi tagállam állami támogatási honlapjának linkjét közzé kell tenni a Bizottság honlapján. Az (EU) 2022/2586 rendelet 2. cikkének (2) bekezdése értelmében a Bizottság honlapján közzé kell tenni az e rendelet alapján mentesített minden egyes támogatási intézkedés összefoglaló adatait.

- (35) Az állami támogatásokra vonatkozó szabályok végrehajtása nagyban függ a tagállamok együttműködésétől. A tagállamoknak ezért az e rendelet betartásához szükséges összes intézkedést meg kell tenniük, ideértve a csoportmentesség hatálya alá tartozó programok keretében nyújtott egyedi támogatások valamennyi vonatkozó feltételnek való megfelelését.
- (36) A támogatási intézkedéseknek az (EU) 2022/2586 tanácsi rendelettel összhangban történő hatékony nyomon követése érdekében helyénvaló követelményeket megállapítani az e rendelet alapján mentesített támogatási intézkedések tagállamok általi bejelentésére vonatkozóan. Ezen túlmenően indokolt megállapítani az e rendelettel mentesített támogatások tagállami nyilvántartására vonatkozó szabályokat is (EU) 2015/1589 tanácsi rendelet¹³ 16. cikkében meghatározott jogvesztő határidőre tekintettel.
- (37) Az e rendeletben meghatározott összeegyeztethetőségi feltételek hatékonyságának megerősítése érdekében a Bizottság számára lehetővé kell tenni, hogy az említett követelményeknek való meg nem felelés esetén a jövőre nézve visszavonja a csoportmentesség kedvezményét. Lehetővé kell tenni a Bizottság számára, hogy a csoportmentességi kedvezmény visszavonását bizonyos támogatástípusokra, bizonyos kedvezményezettekre, illetve bizonyos hatóságok által elfogadott támogatási intézkedésekre korlátozza, amennyiben e rendelet be nem tartása csak az intézkedések egy részét vagy a hatóságok némelyikét érinti. A célzott visszavonás révén várhatóan az e rendelet megállapított be nem tartásához közvetlenül kapcsolódó, arányos korrekciós intézkedés biztosítható. Amennyiben egy támogatást nem jelentenek be, és az nem felel meg a bejelentési kötelezettség alóli mentesüléshez szükséges valamennyi feltételnek, jogellenes támogatásnak minősül, amelyet a Bizottság a be nem jelentett támogatások tekintetében az (EU) 2015/1589 rendeletben meghatározott eljárás keretében vizsgál. Az I. és II. fejezetben meghatározott összeegyeztethetőségi feltételek teljesítésének elmulasztása esetén a csoportmentességi kedvezmény jövőbeli visszavonása nem befolyásolhatja azt a tényt, hogy az e rendeletnek megfelelő korábbi intézkedések csoportmentességben részesültek.
- (38) Azon különbségek felszámolása érdekében, amelyek a verseny és a kereskedelem torzulásához vezethetnek, és a kkv-kkal kapcsolatos különböző uniós és nemzeti kezdeményezések összehangolásának megkönnyítése céljából, valamint az adminisztratív egyértelműség és jogbiztonság érdekében a kkv-k e rendelet I. melléklete

¹² Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1024 irányelve (2019. június 20.) a nyílt hozzáférésű adatokról és a közszféra információinak további felhasználásáról (HL L 172., 2019.6.26., 56. o.).

¹³ A Tanács (EU) 2015/1589 rendelete (2015. július 13.) az Európai Unió működéséről szóló szerződés 108. cikkének alkalmazására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról (HL L 248., 2015.9.24., 9. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/1589/2015-09-24>)

értelmében vett fogalommeghatározása a 2003/361/EK bizottsági ajánlásban¹⁴ szereplő fogalommeghatározáson alapul.

- (39) Az állami támogatási politikát a Bizottság e területen szerzett tapasztalatai alapján rendszeresen felül kell vizsgálni. E rendelet alkalmazási időszakát ezért korlátozni kell. Indokolt átmeneti rendelkezéseket megállapítani, ideértve a mentesített támogatási programokra e rendelet alkalmazási időszakának végén alkalmazandó szabályokat. A szabályoknak elegendő időt kell biztosítaniuk a tagállamok számára a jövőbeli rendszerhez való alkalmazkodáshoz,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

I. fejezet – Közös rendelkezések

1. cikk

Hatály

- (1) Ezt a rendeletet a következő támogatási kategóriákra kell alkalmazni:
- a) a szállítás külső költségeinek csökkentésére vonatkozó működési támogatási programok;
 - b) új kereskedelmi összeköttetések indítására vonatkozó működési támogatási programok;
 - c) vasúti és belvízi multimodális szállítási létesítmények, vasúti létesítmények vagy belvízi létesítmények építésére, korszerűsítésére és felújítására vonatkozó beruházási támogatási programok, valamint a vasúti és belvízi multimodális áruterminálok építésére, korszerűsítésére és felújítására vonatkozó ad hoc beruházási támogatás és beruházási támogatási programok;
 - d) iparvágányok építésére, korszerűsítésére és felújítására vonatkozó beruházási támogatási programok;
 - e) vasúti vagy belvízi szállítási járművek beszerzésére vonatkozó beruházási támogatási programok;
 - f) intermodális rakodási egységek (ILU-k) és hajófedélzeti daruk beszerzésére vonatkozó beruházási támogatási programok;
 - g) Az interoperabilitásra vonatkozó beruházási támogatási programok;

¹⁴ A Bizottság ajánlása (2003. május 6.) a mikro-, kis- és középvállalkozások meghatározásáról (HL L 124., 2003.5.20., 36. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reco/2003/361/oj>).

- h) vasúti vagy belvízi szállítási járművek és fenntartható multimodális szállítási berendezések átalakítására és korszerűsítésére vonatkozó beruházási támogatási programok.

(2) Ez a rendelet nem alkalmazandó a következő támogatási kategóriákra:

- a) olyan támogatási programok, amelyek nem zárják ki kifejezetten egyedi támogatás kifizetését olyan vállalkozás számára, amellyel szemben egy ugyanazon tagállam által nyújtott támogatás visszafizetésére kötelező olyan korábbi bizottsági határozat van érvényben, amely a támogatást jogellenesnek és a belső piaccal összeegyeztethetetlennek nyilvánította;
- b) olyan vállalkozásnak nyújtott ad hoc támogatás, amellyel szemben egy ugyanazon tagállam által nyújtott támogatás visszafizetésére kötelező olyan korábbi bizottsági határozat van érvényben, amely a támogatást jogellenesnek és a belső piaccal összeegyeztethetetlennek nyilvánította;
- c) olyan támogatás, amelynek feltétele, hogy az importárakkal szemben előnyben részesítsék a hazai áruk felhasználását;
- d) a nehéz helyzetben lévő vállalkozásoknak nyújtott támogatás;
- e) olyan állami támogatási intézkedések, amelyek önmagukban vagy a hozzájuk kapcsolódó feltételek, illetve finanszírozási módszerek révén szükségképpen az uniós jog megsértéséhez vezetnek, különös tekintettel a következőkre:
 - i. az olyan támogatási intézkedések, amelyek esetében a támogatás nyújtását ahhoz a kötelezettséghez kötik, hogy a kedvezményezettnek az adott tagállamban legyen a székhelye vagy túlnyomórészt ott legyen letelepedve. Megengedett azonban az a követelmény, hogy a kedvezményezett a támogatás kifizetésének időpontjában telephellyel vagy fiókteleppel rendelkezzen a támogatást nyújtó tagállamban;
 - ii. az olyan támogatás, amely esetében a támogatás nyújtását ahhoz a kötelezettséghez kötik, hogy a kedvezményezett belföldön előállított árukat használjon vagy belföldi szolgáltatásokat vegyen igénybe;
- f) az 1370/2007/EK rendelet¹⁵ hatálya alá tartozó, a vasúti, valamint az egyéb kötöttpályás és a közúti személyszállítási közszolgáltatások üzemeltetéséhez nyújtott állami támogatás;
- g) az olyan belvízi személyszállítási közszolgáltatások üzemeltetéséhez nyújtott állami támogatás, amelyek esetében a tagállamok úgy döntöttek, hogy az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletet¹⁶ alkalmazzák ezekre a szolgáltatásokra;
- h) a kikötői infrastruktúrához nyújtott olyan állami támogatás, amelyet a Bizottság közvetlenül a Szerződés 107. cikke (3) bekezdésének c) pontja alapján értékel,

¹⁵ Az Európai Parlament és a Tanács 1370/2007/EK rendelete (2007. október 23.) a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 315., 2007.12.3., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/1370/2017-12-24>).

¹⁶ Lásd az 1370/2007/EK rendelet 1. cikkének (2) bekezdését.

amennyiben nem tartozik a 651/2014/EU bizottsági rendelet¹⁷ hatálya alá, vagy ha a kikötői infrastruktúra általános gazdasági érdekű szolgáltatás nyújtásához szükséges, és a 2012/21/EU bizottsági határozatban¹⁸ és a közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásról szóló európai uniós keretszabályról szóló bizottsági közleményben meghatározott szabályok hatálya alá tartozik;

- i) a II. fejezetben említett támogatási programok, amennyiben a 20. cikk hatálya alá tartoznak, a hatálybalépésüket követő 6 hónap elteltével. A Bizottság azonban határozhat úgy, hogy ezt a rendeletet 6 hónapnál hosszabb ideig kell alkalmazni valamely támogatási programra azt követően, hogy értékelte a tagállam által a Bizottságnak bejelentett vonatkozó értékelési tervet. Az értékelési tervek benyújtásakor a tagállamok egyúttal minden olyan információt benyújtanak, amelyre a Bizottságnak az értékelési tervek értékeléséhez és a határozathozatalhoz szüksége van;
- j) az i) pontban említett támogatási programok módosításai, kivéve azokat a módosításokat, amelyek nem befolyásolják a támogatási program e rendelet értelmében vett összeegyeztethetőségét vagy nem befolyásolják jelentősen a jóváhagyott értékelési terv tartalmát.

2. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

- a) „hozzáférési infrastruktúra”: a felhasználók számára a szárazföldről, tengerről vagy folyóról a vasúti vagy belvízi multimodális szállítási létesítményhez vagy unimodális vasúti vagy belvízi létesítményhez való hozzáférést vagy az ilyen létesítménybe való belépést biztosító, bármely típusú infrastruktúra, például közutak, vasúti pályák, csatornák és zsilipek;
- b) „ad hoc támogatás”: nem támogatási program keretében nyújtott támogatás;
- c) „támogatási intenzitás”: a támogatás bruttó összege az elszámolható költségek százalékában kifejezve, az adók és egyéb illetékek levonása előtt;
- d) „támogatási program”: olyan intézkedés, amely alapján – anélkül, hogy további végrehajtási intézkedésekre lenne szükség – az intézkedésben általában és absztrakt módon meghatározott vállalkozások számára egyedi támogatást lehet odaítélni, valamint olyan intézkedések, amelyek alapján egy konkrét projekthez

¹⁷ A Bizottság 651/2014/EU rendelete (2014. június 17.) a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetőségének nyilvánításáról (HL L 187., 2014.6.26., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/651/2023-07-01>).

¹⁸ A Bizottság 2012/21/EU határozata (2011. december 20.) az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról (HL L 7., 2012.1.11., 3. o., ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2012/21\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2012/21(1)/oj)).

nem kapcsolódó támogatás egy vagy több vállalkozás számára határozatlan időre és/vagy határozatlan összegre vonatkozóan nyújtható;

- e) „speciális célú infrastruktúra”: az előzetesen azonosítható vállalkozás(ok) számára épített és az ő igényeikhez szabott infrastruktúra;
- f) „fenntartható multimodális szállítási berendezések”: a fenntartható multimodális szállításhoz kapcsolódó átrakodási szolgáltatásokhoz használt berendezések, például a daruzható félpótkocsik, kivéve a mobil terminálberendezéseket;
- g) „európai járműnyilvántartás”: az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv¹⁹ 47. cikkének (5) bekezdése és az (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelv²⁰ 19. cikke szerinti nyilvántartás;
- h) „értékelési terv”: legalább a következő elemeket tartalmazó dokumentum: az értékelendő támogatási program célkitűzései, az értékelési kérdések, az eredménymutatók, az értékelés elvégzéséhez tervezett módszertan, az adatgyűjtési követelmények, az értékelés tervezett ütemezése (beleértve az időközi és a végső értékelési jelentés benyújtásának időpontját), az értékelést végző független testület bemutatása vagy a testület kiválasztására alkalmazandó kritériumok, valamint az értékelés nyilvánosságát biztosító szabályok;
- i) „a szállítás külső költségei”: a szállítási szolgáltatásokat igénybe vevőknek betudhatóan keletkező és nem általuk, hanem az egész társadalom által viselt költségek, amelyek különösen az üvegházhatásúgáz-kibocsátással, a légszennyezéssel, sérülésekkel és halálesetekkel, a zajjal és a forgalmi torlódásokkal függenek össze;
- j) „egyedi támogatás”: i. ad hoc támogatás, és ii. támogatási program keretében egyéni kedvezményezetteknek odaítélt támogatás;
- k) „belvízi létesítmény”: bármely olyan kiszolgáló létesítmény (például terminál vagy karbantartó vagy tároló létesítmény) és annak hozzáférési infrastruktúrája (beleértve a működéséhez szükséges fizikai vagy digitális berendezéseket is), amely az Európai Unión belül található, és belvízi szállítás végzésére szolgál, kivéve a nem szállítási tevékenységek folytatásához szükséges létesítményeket vagy berendezéseket;
- l) „belvízi hajó”: olyan személy- vagy áruszállító hajó, amely kizárólag vagy elsősorban belvizeken, illetve védett vizeken vagy azok közvetlen közelében történő hajózásra szolgál;
- m) „intermodális rakodási egység (ILU)”: intermodális szállításra használt konténer, cserefelépítmény vagy félpótkocsi/közúti áruszállító gépjármű vagy járműszerelvény;

¹⁹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/797 irányelve (2016. május 11.) a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról (átdolgozás) (HL L 138., 2016.5.26., 44. o.).

²⁰ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1629 irányelve (2016. szeptember 14.) a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról, a 2009/100/EK irányelv módosításáról és a 2006/87/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 252., 2016.9.16., 118. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj>).

- n) „intermodális szállítás”: az áruknak ugyanabban a szállítóeszközben vagy járműben történő szállítása több szállítási mód egymás utáni igénybevételeével anélkül, hogy a szállítási módok váltása során az árukat kezelnék;
- o) „interoperabilitás”: az áru- és utasforgalom zavartalan áramlása, különösen a tagállamok vagy szállítási módok között;
- p) „multimodális szállítás”: áruk vagy személyek legalább két különböző szállítási móddal történő szállítása;
- q) „mobil terminálberendezés”: olyan berendezés, amelyet terminálterületen belül áruk és intermodális rakodási egységek be-, ki- és átrakodására, valamint rakomány mozgatására használnak;
- r) „nemzeti nyilvántartás”: valamely tagállam által az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 47. cikke vagy az (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelv 17. cikke alapján vezetett nyilvántartás;
- s) „új, kereskedelmi belvízi áruszállítási összeköttetés”: kereskedelmi összeköttetés legalább két olyan terminál közötti új, menetrend szerinti belvízi áruszállítási műveleteket érintően, amelyeket az adott összeköttetésen végzett műveletek kezdete előtt legalább 5 éven keresztül nem kapcsoltak össze menetrend szerinti áruszállítási szolgáltatások;
- t) „új, kereskedelmi vasúti áruszállítási összeköttetés”: kereskedelmi összeköttetés legalább két olyan terminál közötti új, menetrend szerinti vasúti áruszállítási műveleteket érintően, amelyeket az adott összeköttetésen végzett műveletek kezdete előtt legalább 5 éven keresztül nem kapcsoltak össze menetrend szerinti áruszállítási szolgáltatások;
- u) „új, kereskedelmi vasúti személyszállítási összeköttetés”: kereskedelmi összeköttetés legalább két olyan terminál közötti új, menetrend szerinti vasúti személyszállítási műveleteket érintően, amelyeket az adott összeköttetésen végzett műveletek kezdete előtt legalább 5 éven keresztül nem kapcsoltak össze menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatások;
- v) „új belépő”: a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv²¹ 3. cikkének (1) bekezdése értelmében vett olyan vasúti társaság, amely megfelel mindkét alábbi feltételnek:
 - i. az érintett piaci szegmens tekintetében kevesebb mint 20 évvel a támogatás odaítélése előtt szerezte meg a 2012/34/EU irányelv 17. cikkének (3) bekezdése szerinti engedélyt;
 - ii. nem kapcsolódik e rendelet I. mellékletének 3. cikke (3) bekezdésének értelmében olyan vasúti társasághoz, amely 2010. január 1-je előtt kapott a 2012/34/EU irányelv 3. cikkének 14. pontja értelmében vett engedélyt;

²¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2012/34/EU irányelve (2012. november 21.) az egységes európai vasúti térség létrehozásáról (HL L 343., 2012.12.14., 32. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2012/34/2019-01-01>), amely 2015. június 17-i hatállyal egységes szerkezetbe foglalta és hatályon kívül helyezte a 2001/12/EK irányelvvel és a 2004/51/EK irányelvvel, valamint a 2007/58/EK irányelvvel módosított 91/440/EGK irányelvet.

- w) „nem szállítási tevékenységek”: szállítási vállalkozásoknak vagy más létesítményhasználóknak nyújtott, a vasúti, belvízi vagy fenntartható multimodális szállításhoz nem kapcsolódó kereskedelmi szolgáltatások, beleértve az utasoknak, szállítmányozóknak vagy más szolgáltatóknak nyújtott kiegészítő szolgáltatásokat, például irodák, üzletek és szállodák bérbeadását;
- x) „működési eredmény”: a beruházás gazdasági élettartama alatti diszkontált bevételek és diszkontált működési költségek közötti különbség, amennyiben ez a különbség pozitív. A működési költségek közé tartoznak az olyan költségek, mint a személyi jellegű ráfordítások, az anyagköltségek, a szerződéses szolgáltatások, a távközlés, az energia és a karbantartás költségei, a bérleti díjak, az adminisztrációs költségek, de nem tartoznak bele az értékcsökkenési és a finanszírozási költségek, ha azokat beruházási támogatásból fedezték. A bevételek és működési költségek megfelelő leszámítolási kamatláb használatával történő diszkontálása lehetővé teszi az észszerű nyereség elérését;
- y) „iparvágány”: magántulajdonban lévő és magánüzemeltetésű vasúti infrastruktúra (beleértve a vasúti vágányokat és a működőképességéhez szükséges egyéb létesítményeket vagy berendezéseket), amely kapcsolódik az állami vasúthálózathoz tartozó, a 2012/34/EU irányelv II. melléklete szerinti kiszolgáló létesítménynek nem minősülő rakodólétesítményekhez, valamint bármely, magántulajdonban lévő és magánüzemeltetésű vasúti infrastruktúrát kiszolgáló, speciális célú infrastruktúra;
- z) „vasúti és/vagy belvízi multimodális áruterminál”: két különböző vasúti rendszer közötti vagy legalább két szállítási mód (amelyek közül az egyik vasúti vagy belvízi) közötti átrakódásra felszerelt struktúra, például belvízi vagy tengeri kikötőkben, belvízi utak mentén vagy repülőtereken található terminálok vagy multimodális logisztikai platformok;
- aa) „vasúti és/vagy belvízi multimodális szállítási létesítmény”: az Európai Unión belül található kiszolgáló létesítmény és annak hozzáférési infrastruktúrája (beleértve a működéséhez szükséges fizikai vagy digitális berendezéseket), amely a vasúti vagy belvízi szállítás más szállítási módokkal kombinálva történő biztosításához szükséges, kivéve a nem szállítási tevékenységekhez szükséges létesítményeket vagy berendezéseket. Ez a fogalom meghatározás magában foglalja a vasúti és belvízi multimodális áruterminálokat;
- bb) „vasúti létesítmény”: a 2012/34/EU irányelv II. mellékletében említett, az Unió területén található bármely kiszolgáló létesítmény (például vasúti áruterminál vagy karbantartó vagy tároló létesítmény) és annak hozzáférési infrastruktúrája (beleértve a működéséhez szükséges fizikai vagy digitális berendezéseket is), kivéve a nem szállítási tevékenységek végzéséhez szükséges létesítményeket vagy berendezéseket;
- cc) „vasúti társaság”: a 2012/34/EU irányelv 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában említett bármely köz- vagy magánvállalkozás;
- dd) „RIS-platform”: a folyami információs szolgáltatások nemzeti információin alapuló egyablakos elektronikus hozzáférési platform, amely hajózási, folyami, forgalmi és közlekedési információs szolgáltatásokat nyújt a RIS felhasználói

számára az egyszeri adatszolgáltatás elve szerint, beleértve az útvonal- és közlekedéstervezést is;

- ee) „vasúti jármű”: a következők bármelyike:
 - i. mozdonyok és személyszállító járművek, köztük belsőégésű vagy villamos vontatójárművek, önjáró belsőégésű vagy villamos személyvonatok és személyszállító kocsik;
 - ii. teherkocsik, ideértve a teljes vasúti hálózatra tervezett süllyesztett rakfelületű járműveket és a tehergépkocsik szállítására tervezett járműveket,
- ff) „rövid távú tengeri fuvarozás”: teher- és utasszállítás a tengeren a földrajzi értelemben vett Európában található kikötők között, illetve ezen kikötők és az Európán kívüli, de Európával határos, a zárt tengerek mentén tengerparttal rendelkező országok kikötői között²²;
- gg) „kis- és közép vállalkozás” vagy „kkv”: olyan vállalkozás, amely teljesíti az e rendelet I. mellékletében meghatározott feltételeket;
- hh) „munkák megkezdése”: vagy a beruházás építési munkálatainak megkezdése, vagy a berendezések megrendelésére irányuló első, jogilag kötelező érvényű kötelezettségvállalás, vagy más olyan kötelezettségvállalás, amely a beruházást visszafordíthatatlanná teszi, attól függően, hogy melyikre kerül előbb sor. Nem tekintendő a munkák megkezdésének a földterület megvásárlása és az olyan előkészítő munkák, mint az engedélyek beszerzése és megvalósíthatósági tanulmányok készítése. Felvásárlás esetén a „munkák megkezdése” a felvásárolt létesítményhez közvetlenül kapcsolódó eszközök megszerzésének időpontja;
- ii) „fenntartható multimodális szállítás”: legalább két különböző szállítási móddal történő áru- vagy személyszállítás, ahol az igénybe vett szállítási módok közül legalább az egyik vasúti vagy belvízi, vagy közúti, ha az utóbbit rövid távú tengeri fuvarozással kombinálják;
- jj) „fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásai”: olyan alkalmazások, mint az információs rendszerek (fuvarok és szerelvények valós idejű ellenőrzése), rendező és irányító rendszerek, foglalási, fizetési és számlázási rendszerek, más szállítási módokkal való csatlakozások kezelése és elektronikus kísérlőokmányok készítése;
- kk) „fuvarozó”: a vasúti, belvízi és/vagy multimodális szállítási ágazatban utasokat és/vagy árut szállító bármely vállalkozás;
- ll) „szállításszervező”: bármely olyan vállalkozás, amely megszervezi az áruszállítást, és ezáltal választ a szállítási módok között (például logisztikai vállalatok, szállítmányozók, multimodális fuvarozók);

²² A Bizottság közleménye a Tanácsnak, az Európai Parlamentnek, a Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának – A rövid távú tengeri fuvarozás fejlesztése Európában: dinamikus alternatíva a fenntartható szállítási láncban – Második kétéves jelentés az elért eredményekről, COM(1999) 317 végleges, 1999.6.29.

- mm) „nehéz helyzetben lévő vállalkozás”: a 651/2014/EU bizottsági rendelet 2. cikkének 18. pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő vállalkozás;
- nn) „vasúti vagy belvízi szállítási jármű”:
- i. belvízi hajó; vagy
 - ii. vasúti jármű.

3. cikk

A mentesség feltételei

A támogatási programok, a támogatási program keretében nyújtott egyedi támogatások és az ad hoc támogatások a Szerződés 93. cikke értelmében a belső piaccal összeegyeztethetőnek tekintendők, és mentesülnek a Szerződés 108. cikkének (3) bekezdése szerinti bejelentési kötelezettség alól, feltéve, hogy a szóban forgó támogatás megfelel az I. fejezetben megállapított valamennyi feltételnek, valamint a II. fejezetben a vonatkozó támogatási kategória tekintetében megállapított különös feltételeknek.

4. cikk

Bejelentési határértékek

Ez a rendelet nem alkalmazandó a maximális támogatási összegekben kifejezett alábbi határértékek túllépése esetén:

- a) program keretében új kereskedelmi összeköttetések elindításához nyújtott egyedi működési támogatás esetében: összeköttetésenként 15 millió EUR;
- b) vasúti létesítmények, belvízi létesítmények, valamint vasúti és belvízi multimodális szállítási létesítmények építésére, korszerűsítésére és felújítására vonatkozó program keretében nyújtott egyedi beruházási támogatás esetében: projektenként 20 millió EUR;
- c) vasúti és belvízi multimodális áruterminálok építéséhez, korszerűsítéséhez és felújításához nyújtott ad hoc beruházási támogatás esetében: projektenként 10 millió EUR;
- d) iparvágányokra vonatkozó program keretében nyújtott egyedi beruházási támogatás esetében: projektenként 2 millió EUR.

5. cikk

A támogatás átláthatósága

- (1) E rendelet csak az átlátható támogatásokra alkalmazandó.
- (2) A támogatás akkor tekinthető átláthatónak, ha a támogatás bruttó támogatási egyenértéke kockázatértékelés nélkül előre, pontosan kiszámítható.

- (3) E rendelet alkalmazásában a következő támogatási formák tekinthetők átlátható támogatásnak:
- a) vissza nem térítendő támogatás és kamattámogatás formájában nyújtott támogatás;
 - b) kölcsön formájában nyújtott támogatás, amennyiben a bruttó támogatási egyenérték kiszámítása a támogatás odaítélésekor irányadó referencia-kamatláb alapján történik;
 - c) adókedvezmény és díjkedvezmény formájában nyújtott támogatás, amennyiben az intézkedés olyan felső korlátot határoz meg, amely biztosítja, hogy ne lépjen túl az alkalmazandó határértéket;
 - d) garancia formájában nyújtott támogatás, amennyiben az alábbi feltételek valamelyike teljesül:
 - i. a bruttó támogatási egyenértéket a Szerződés 87. és 88. cikkének a garancia formájában nyújtott állami támogatásokra történő alkalmazásáról szóló bizottsági közleményben²³ meghatározott mentesülési díjak alapján számították ki;
 - ii. a garancia bruttó támogatási egyenértékének kiszámításához használt módszertant – annak az állami támogatásokról szóló, abban az időpontban alkalmazandó, kötelező erejű bizottsági jogi aktus alapján a Bizottságnak történő bejelentését követően – a Bizottság az EK-Szerződés 87. és 88. cikkének a garancia formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló bizottsági közlemény alapján az intézkedés végrehajtását megelőzően elfogadta, és a jóváhagyott módszertan kifejezetten vonatkozik az e rendelet alkalmazásához kapcsolódó, szóban forgó garanciátípusra és az alapul szolgáló ügylettípusra;
 - iii. a támogatást az e rendelet 14. cikkében megállapított feltételeknek megfelelő garanciák formájában vasúti vagy belvízi szállítási járművek beszerzéséhez nyújtják.

6. cikk

Ösztönző hatás

- (1) Ez a rendelet csak az ösztönző hatással bíró támogatásokra alkalmazható.
- (2) A támogatás akkor tekinthető ösztönző hatásúnak, ha a kedvezményezett a projekttel vagy tevékenységgel kapcsolatos munka megkezdését megelőzően írásbeli támogatási kérelmet nyújtott be az érintett tagállamhoz. A támogatási kérelemnek tartalmaznia kell legalább a következő információkat:
 - a) a vállalkozás neve és mérete;

²³ Bizottsági közlemény az EK-Szerződés 87. és 88. cikkének a kezességvállalás formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról (HL C 155., 2008.6.20., 10. o.).

- b) a projekt vagy a tevékenység ismertetése, beleértve megkezdésének és befejezésének időpontját is;
 - c) a projekt vagy a tevékenység helyszíne;
 - d) a projekt vagy tevékenység költségeinek jegyzéke;
 - e) a támogatás típusa (vissza nem térítendő támogatás, kölcsön, garancia, visszafizetendő előleg, tőkeinjekció vagy egyéb) és a projekthez vagy a tevékenységhez szükséges állami finanszírozás összege.
- (3) A nagyvállalkozásoknak nyújtott ad hoc támogatás csak akkor tekinthető ösztönző hatásúnak, ha a tagállam a (2) bekezdésben megállapított feltételek teljesítésének biztosításán túlmenően az adott támogatás nyújtását megelőzően ellenőrizte, hogy a kedvezményezett által összeállított dokumentáció tanúsága szerint a támogatás eredményeképpen a következők közül egy vagy több érvényesül:
- a) a támogatás a projekt, illetve a tevékenység hatókörének lényeges bővülését eredményezi;
 - b) a támogatás következtében lényegesen nő a kedvezményezett által a projektre, illetve a tevékenységre fordított teljes összeg;
 - c) az érintett projekt, illetve tevékenység megvalósulási üteme lényegesen felgyorsul.
- (4) A (2) és (3) bekezdéstől eltérve ösztönző hatásúnak tekintendők az adókedvezmény formájában megvalósuló intézkedések abban az esetben, ha a következő feltételek mindegyike teljesül:
- a) az intézkedés objektív kritériumoknak megfelelően és további tagállami mérlegelési jogkör gyakorlása nélkül biztosítja a támogatás igénybevételének jogát;
 - b) az intézkedést azelőtt fogadták el és léptették hatályba, hogy a támogatott projekttel vagy tevékenységgel kapcsolatos munka megkezdődött volna, kivéve a támogatási utódprogramok esetében, amennyiben a tevékenységre már a korábbi, adókedvezmények formájában megvalósuló programok is kiterjedtek.
- (5) A (2), (3) és (4) bekezdéstől eltérve, a szállítás külső költségeinek csökkentéséhez nyújtott támogatás akkor tekinthető ösztönző hatásúnak, ha a 10. cikkben meghatározott feltételek teljesülnek.

7. cikk

Támogatási intenzitás és elszámolható költségek

- (1) A támogatási intenzitás és az elszámolható költségek kiszámítása során felhasznált valamennyi számadatot az adók és egyéb illetékek levonása előtt kell figyelembe venni. Az elszámolható költségekre vagy az alkalmazandó nemzeti adójog alapján visszatérítendő kiadásokra kivetett hozzáadottérték-adó azonban nem vehető figyelembe a támogatási intenzitás és az elszámolható költségek kiszámításakor. Az

elszámolható költségeket egyértelmű, konkrét és naprakész igazoló dokumentumokkal kell alátámasztani. Az elszámolható költségek összege az egyszerűsített költségelszámolási módszerek szerint is kiszámítható, feltéve, hogy a műveletet legalább részben olyan uniós alapból finanszírozzák, amely lehetővé teszi az egyszerűsített költségelszámolási módszerek igénybevételét, és a költségkategória e rendelet vonatkozó rendelkezései értelmében elszámolható. Ebben az esetben az uniós alapra vonatkozó szabályokban meghatározott egyszerűsített költségelszámolási módszereket kell alkalmazni.

- (2) Emellett a Tanács által az (EU) 2021/241 európai parlamenti és tanácsi rendelet²⁴ alapján jóváhagyott helyreállítási és rezilienciaépítési tervekkel összhangban végrehajtott projektek esetében az elszámolható költségek szintén kiszámíthatók az egyszerűsített költségelszámolási módszerek szerint, feltéve, hogy az 1303/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben²⁵ vagy az (EU) 2021/1060 európai parlamenti és tanácsi rendeletben²⁶ meghatározott egyszerűsített költségelszámolási módszereket alkalmazzák.
- (3) Abban az esetben, ha a támogatást a vissza nem térítendő támogatástól eltérő formában nyújtják, a támogatás összege a bruttó támogatási egyenértékkel azonos.
- (4) A jövőben fizetendő támogatást – ideértve a több részletben fizetendő támogatást is – a támogatás nyújtásának időpontjára számított jelenértékre kell diszkontálni. Az elszámolható költségeket a támogatás nyújtásának időpontjára számított jelenértékre kell diszkontálni. A diszkontáláshoz alkalmazott kamatláb a támogatás nyújtásakor irányadó leszámítolási kamatláb.

8. cikk

Támogatáshalmozás

- (1) Annak meghatározásakor, hogy a bejelentési határértékek megfelelnek-e a 4. cikkben meghatározott bejelentési határértékeknek és a II. fejezetben meghatározott maximális támogatási intenzitásoknak, a támogatott tevékenységhez, projekthez vagy vállalkozásnak nyújtott állami támogatás teljes összegét kell figyelembe venni (a támogatás típusától függően).

²⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/241 rendelete (2021. február 12.) a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz létrehozásáról (HL L 57., 2021.2.18., 17. o.), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/241/2023-03-01>).

²⁵ Az Európai Parlament és a Tanács 1303/2013/EU rendelete (2013. december 17.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alapra, a Kohéziós Alapra, az Európai Mezőgazdasági Vidékfejlesztési Alapra és az Európai Tengerügyi és Halászati Alapra vonatkozó közös rendelkezések megállapításáról, az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alapra és a Kohéziós Alapra és az Európai Tengerügyi és Halászati Alapra vonatkozó általános rendelkezések megállapításáról és az 1083/2006/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 347., 2013.12.20., 320. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1303/2023-03-01>).

²⁶ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1060 rendelete (2021. június 24.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alap Pluszra, a Kohéziós Alapra, az Igazságos Átmenet Alapra és az Európai Tengerügyi, Halászati és Akvakultúra-alapra vonatkozó közös rendelkezések, valamint az előbbiekre és a Menekültügyi, Migrációs és Integrációs Alapra, a Belső Biztonsági Alapra és a határigazgatás és a vízünpolitika pénzügyi támogatására szolgáló eszközre vonatkozó pénzügyi szabályok megállapításáról (HL L 231., 2021.6.30., 159. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1060/2023-03-01>).

- (2) Amennyiben az Unió intézményei, ügynökségei, közös vállalkozásai vagy más szervei által központilag kezelt olyan uniós finanszírozás, amely sem közvetlenül, sem közvetve nem tartozik a tagállam ellenőrzése alá, állami támogatással párosul, csak az állami támogatást kell figyelembe venni annak meghatározásakor, hogy teljesülnek-e a bejelentési határértékek és a maximális támogatási intenzitások vagy a maximális támogatási összegek, feltéve, hogy az ugyanazon elszámolható költségekkel kapcsolatban nyújtott közfinanszírozás teljes összege nem haladja meg az uniós jogban meghatározott legkedvezőbb finanszírozási arányt.
- (3) Az e rendelettel mentesített, azonosítható elszámolható költségekkel rendelkező támogatás a következőkkel halmazható:
- a) bármely egyéb állami támogatás, amennyiben az adott intézkedések különböző azonosítható elszámolható költségekre vonatkoznak;
 - b) bármely egyéb állami támogatás, amely részben vagy egészben ugyanazon elszámolható költségekhez kapcsolódik, feltéve, hogy az ilyen támogatáshalmazás nem vezet az e rendelet értelmében az érintett támogatásra alkalmazandó legmagasabb támogatási intenzitás, illetve támogatási összeg túllépéséhez;
 - c) bármely csekély összegű állami támogatás ugyanazon elszámolható költségek vonatkozásában, feltéve, hogy az ilyen támogatáshalmazás nem vezet az e rendelet értelmében az érintett támogatásra alkalmazandó legmagasabb támogatási intenzitás, illetve támogatási összeg túllépéséhez.

9. cikk

Közzététel és tájékoztatás

- (1) Az érintett tagállam nemzeti vagy regionális szintű átfogó állami támogatási honlapon biztosítja a következő információk közzétételét:
- a) a 19. cikkben említett összefoglaló adatok az e rendelet III. mellékletében rögzített szabványos formában, vagy egy ahhoz vezető internetes link;
 - b) a 19. cikkben említettek szerint minden egyes támogatási intézkedés teljes szövege, vagy a teljes szöveghez vezető internetes link;
 - c) az e rendelet IV. mellékletében említett információk valamennyi olyan egyedi támogatás odaítélésére vonatkozóan, amely meghaladja a 100 000 EUR-t.
- (2) Az adókedvezmény formájában megvalósuló támogatási programok esetében az (1) bekezdésben foglalt feltételek akkor tekinthetők teljesítettnek, ha a tagállamok az egyedi támogatási összegekre vonatkozóan előírt információkat az alábbi tartományok szerint teszik közzé millió EUR-ban:
- 0,1–0,5;
- 0,5–1;
- 1–2;

2–5;

5–10;

10–15;

15 és afelett.

- (3) Az (1) bekezdés c) pontjában említett információkat a III. mellékletben leírt szabványos formában kell feltüntetni és hozzáférhetővé tenni, lehetővé téve hatékony keresési és letöltési funkciók használatát. Ezeket az információkat a támogatás nyújtásától számított 6 hónapon belül, illetve adókedvezmény formájában nyújtott támogatás esetén az adóbevallás benyújtási határidejétől számított 1 éven belül kell közzétenni. Az információknak a támogatás nyújtásától számítva legalább 10 évig rendelkezésre kell állniuk.
- (4) A támogatási program vagy az ad hoc támogatás (1) bekezdésben említett teljes szövegében kifejezetten hivatkozni kell különösen e rendeletre – feltüntetve a rendelet címét és az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének adatait –, valamint a II. fejezet adott támogatási programmal érintett konkrét rendelkezéseire, vagy adott esetben azokra a nemzeti jogszabályokra, amelyek biztosítják az e rendelet vonatkozó rendelkezéseinek való megfelelést. A támogatási programhoz vagy az ad hoc támogatáshoz csatolni kell annak végrehajtási rendelkezéseit és módosításait.
- (5) A Bizottság közzéteszi honlapján:
- a) az (1) bekezdésben említett állami támogatási honlapok linkjeit;
 - b) a 19. cikkben említett összefoglaló adatokat.

II. fejezet – A különböző támogatási kategóriákra vonatkozó különös rendelkezések

1. SZAKASZ – MŰKÖDÉSI TÁMOGATÁS

A. alszakasz – A szállítás külső költségeinek csökkentéséhez nyújtott működési támogatás

10. cikk

A szállítás külső költségeinek csökkentéséhez nyújtott támogatás

- (1) A szállítás külső költségeinek csökkentésére vonatkozó működési támogatási programok a Szerződés 93. cikke szerint összeegyeztethetők a belső piaccal, és mentesülnek a Szerződés 108. cikkének (3) bekezdésében foglalt bejelentési kötelezettség alól, feltéve, hogy teljesülnek az e cikkben és az I. fejezetben rögzített feltételek.

- (2) Támogathatók lehetnek a vasúti, belvízi és/vagy fenntartható multimodális személy- és áruszállítási műveletek. A támogatást a fenntartható szárazföldi szállítási megoldásokat választó fuvarozók és/vagy szállításszervezők számára kell nyújtani.
- (3) Az elszámolható költség a szállítás külső költségeinek azon része, amelyet a vasúti és/vagy belvízi szállítás unimodális vagy multimodális használata és/vagy a rövid távú tengeri fuvarozás fenntartható multimodális szállítással összefüggésben történő alkalmazása elkerülhetővé tesz a szennyezőbb, versengő szállítási módokhoz képest. Az elkerült külső költségeket a szállítás külső költségeiről szóló – módosított vagy felváltott – bizottsági kézikönyvben²⁷ meghatározott szabályoknak és módszertannak megfelelően kell kiszámítani. A tagállamok a külső költségek módszertanát használhatják bármely működési költség fedezésére, beleértve az infrastruktúra használatához kapcsolódó működési költségeket is.
- (4) A támogatási intenzitás nem haladhatja meg az elszámolható költségek [50] %-át.
- (5) A támogatási intenzitás [5–10] százalékponttal növelhető a 92/106/EGK irányelv 1. cikkében meghatározott²⁸ kombinált fuvarozási műveletekhez nyújtott támogatás esetében.
- (6) Az áruszállítási ágazatban végzett szállítási műveletekhez nyújtott támogatás esetében a támogatásban részesített szállítási móddal lefedett távolság nem haladhatja meg:
- a) multimodális szállítás esetén:
 - i. vasúti szállítás esetén a 800 kilométert;
 - ii. belvízi szállítás esetén a 375 kilométert;
 - iii. rövid távú tengeri fuvarozás esetén a 750 kilométert; és
 - b) unimodális szállítás esetén:
 - i. vasúti szállítás esetén a 350 kilométert (az egyvagonos szállítás kivételével);
 - ii. belvízi szállítás esetén a 375 kilométert.
- (7) Annak biztosítása érdekében, hogy csak a ténylegesen nyújtott fenntartható szárazföldi szállítási szolgáltatások részesüljenek támogatásban, a támogatást a ténylegesen nyújtott szállítási szolgáltatás egységei alapján kell biztosítani – mint például személyszállítási szolgáltatások esetében az utaskilométer, áruszállítási szolgáltatások esetében a tonnakilométer vagy a járműkilométer, vagy általánosabban a szállítási szolgáltatás termelési egysége –, nem pedig általánypólison.
- (8) A vasúti társaságoknak, valamint a belvízi hajózási vállalkozóknak és a rövid távú tengeri fuvarozóknak nyújtott támogatás elvárt hatása a modális váltás fenntartása vagy fokozása. E célból a vasúti társaságok, a belvízi hajózási vállalkozók és a rövid távú tengeri fuvarozók kötelesek nyilvánosságra hozni legalább a következő

²⁷ Európai Bizottság, Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság, Essen, H., Fiorello, D., El Beyrouthy, K. *et al.*: Handbook on the external costs of transport – 2019. évi változat –1.1., Kiadóhivatal, 2020, <https://data.europa.eu/doi/10.2832/51388>

²⁸ HL L 368., 1992.12.17., 38. o. [a 92/106/EGK irányelv módosításának elfogadását követően (2023/0396 (COD)) a következő szöveggel helyettesítendő: „a 92/106/EGK irányelv 1c. cikke (2) bekezdésének megfelelő”].

információkat a kapott támogatásról: a támogatást nyújtó hatóság, a támogatás nyújtásának időpontja, a kapott támogatási összegek, a támogatás által érintett időszak és műveletek.

B. alszakasz – Új kereskedelmi összeköttetések indításához nyújtott működési támogatás

11. cikk

Új kereskedelmi összeköttetések indításához nyújtott támogatás

- (1) Az új, kereskedelmi vasúti áruszállítási összeköttetések és az új, kereskedelmi belvízi áruszállítási összeköttetések, valamint az új, kereskedelmi vasúti személyszállítási összeköttetések indítására vonatkozó támogatási programok a Szerződés 93. cikke értelmében összeegyeztethetők a belső piaccal, és mentesülnek a Szerződés 108. cikkének (3) bekezdésében előírt bejelentési kötelezettség alól, feltéve, hogy teljesülnek az e cikkben és az I. fejezetben rögzített feltételek.
- (2) A támogatást a következőknek nyújtják:
 - a) olyan vasúti társaságoknak és/vagy szállításszervezőknek, amelyek összegyűjtik az igényeket és megszervezik a közlekedési terminálok közötti, menetrend szerinti áruszállítási műveleteket új, kereskedelmi vasúti és belvízi áruszállítási összeköttetések indítása céljából; és/vagy
 - b) olyan vasúti társaságoknak, amelyek menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásokat szerveznek különböző tagállamokban található közlekedési terminálok között („határokon átnyúló vasúti személyszállítási szolgáltatások”) vagy egymástól több mint 400 kilométerre található közlekedési terminálok között („távolsági vasúti személyszállítási szolgáltatások”).
- (3) A támogatás nyújtható vissza nem térítendő támogatás formájában, időközönkénti, egy évet meg nem haladó időszakokra történő kifizetéssel.
- (4) Az elszámolható költségek az érintett összeköttetéssel kapcsolatban felmerült működési veszteségek, legfeljebb 5 évig attól a naptól számítva, amikor a kedvezményezett megkezdte az új kereskedelmi összeköttetés működtetését. Az előző mondat sérelme nélkül az új összeköttetés elindításához kapcsolódó és azt megelőző működési költségek figyelembe vehetők és tükröződhetnek az új kereskedelmi összeköttetés működésének első évével kapcsolatos elszámolható költségek számszerűsítésében.
- (5) E cikk alkalmazásában a működési veszteség az érintett összeköttetéssel kapcsolatban felmerült bevételek és a működési költségek, valamint az új kereskedelmi összeköttetés elindításához kapcsolódó és azt megelőző munkálatok működési költségei közötti negatív különbséget jelenti. A támogatási intenzitás nem haladhatja meg az első évben az elszámolható költségek 80 %-át, a második évben az elszámolható költségek 70 %-át, a harmadik évben az elszámolható költségek 60 %-át, a negyedik évben az elszámolható költségek 50 %-át, az ötödik évben pedig az elszámolható költségek 40 %-át.

- (6) Az új kereskedelmi összeköttetéshez rendelt költségek fedezhetik az új kereskedelmi összeköttetés működtetésével kapcsolatban felmerülő összes közvetlen működési költséget, valamint az új kereskedelmi összeköttetés és az egyéb tevékenységek közös működési költségeihez való megfelelő hozzájárulást. A figyelembe veendő bevételnek magában kell foglalnia az új kereskedelmi összeköttetésből származó teljes bevételt.
- (7) Amennyiben a támogatást előzetesen fizetik ki, az elszámolható költségeket észszerű előrejelzések alapján előzetesen meg kell becsülni, és a támogatás nyújtásakor érvényes értékükre kell diszkontálni. A tagállamok ellenőrzési és visszakövetelési mechanizmust vezetnek be annak biztosítására, hogy a támogatás ne haladja meg az engedélyezett támogatási intenzitást.

2. SZAKASZ – BERUHÁZÁSI TÁMOGATÁS

A. alszakasz – Unimodális és multimodális vasúti és belvízi szállítási létesítményekhez és iparvágányokhoz nyújtott beruházási támogatás

12. cikk

Unimodális és multimodális vasúti és belvízi szállítási létesítmények építéséhez, korszerűsítéséhez és felújításához nyújtott támogatás

- (1) A vasúti létesítmények, belvízi szállítási létesítmények, valamint vasúti és belvízi multimodális szállítási létesítmények építéséhez, korszerűsítéséhez és felújításához (és azon belül a lecseréléséhez) nyújtott támogatás a Szerződés 93. cikke értelmében összeegyeztethető a belső piaccal, és mentesül a Szerződés 108. cikkének (3) bekezdésében előírt bejelentési kötelezettség alól, feltéve, hogy teljesülnek az e cikkben és az I. fejezetben rögzített feltételek.
- (2) A támogatás minden olyan vállalkozásnak nyújtható, amely támogatási programok alapján épít, korszerűsít és/vagy újít fel vasúti létesítményeket, belvízi létesítményeket, valamint vasúti és belvízi multimodális szállítási létesítményeket, kivéve a vasúti és belvízi multimodális árterminálok építéséhez, korszerűsítéséhez és felújításához nyújtott támogatást, amely ad hoc támogatásként is nyújtható. Ad hoc támogatás csak akkor nyújtható, ha a potenciális kapacitásigény – legalábbis középtávon – meghaladja a támogatott létesítmény és más meglévő vagy már tervezett, potenciálisan a támogatott létesítmény észszerű alternatíváiként szolgáló létesítmények jelenlegi együttes kapacitását.
- (3) Az elszámolható költségek az adott létesítmény építéséhez, korszerűsítéséhez vagy felújításához közvetlenül kapcsolódó tárgyi eszközökbe (befektetett eszközökbe és ingó javakba) és immateriális javakba történő beruházás költségeit foglalják magukban. A beruházás részét képezhetik a szállítással kapcsolatos szolgáltatások nyújtására szolgáló létesítményben található felszíni (például tárolásra szolgáló) elrendezések, rögzített berendezések (például raktárak és terminálépületek) és mobil terminálberendezések (például kitológémes targoncák). A megvalósíthatósági és topológiai tanulmányok, valamint a tervezési és telepítési költségek szintén elszámolhatók.
- (4) A nem szállítási tevékenységekkel kapcsolatos költségek nem számolhatók el.

- (5) A támogatás összege nem haladhatja meg a következő határértékek közül az alacsonyabbat:
- a) az elszámolható költségek és a beruházás gazdasági élettartama alatti működési eredményének és a beruházás diszkontált végértékének (maradványérték a beruházás gazdasági élettartamának végén) összege közötti különbség. A működési eredménynek magában kell foglalnia az érintett létesítményben végzendő szállítási tevékenységekhez kapcsolódó nem szállítási tevékenységekből (például a létesítményben található kereskedelmi helyiségek bérbeadásából) származó nettó működési többletnyereséget is. A működési eredményt és a végértéket vagy előzetesen kell levonni az elszámolható költségekből észszerű előrejelzések alapján, vagy utólag kell levonni visszakövetelési mechanizmus révén;
 - b) az elszámolható költségek 50 %-a.
- (6) A projektenként legfeljebb 3 millió EUR összegű támogatások esetében a maximális támogatási összeg – az (5) bekezdésben említett módszer alkalmazásának alternatívájaként – az elszámolható költségek legfeljebb 50 %-ában is megállapítható.
- (7) A támogatott létesítményhez való hozzáférést az ágazati jogszabályokkal, többek között a 2012/34/EU irányelvvel összhangban valamennyi érdekelt felhasználó számára nyílt, átlátható és megkülönböztetésmentes módon kell biztosítani.
- (8) A támogatott létesítmény megépítésének, korszerűsítésének, működtetésének vagy bérbeadásának koncesszióba adásának vagy egyéb módon harmadik félre bízásának versenyalapon, átlátható, megkülönböztetésmentes és feltétel nélküli módon kell történnie.
- (9) Amennyiben a támogatott szállítási létesítmény tulajdonosa, üzemeltetője és várható végfelhasználója ugyanannak a vállalkozásnak a része vagy az e rendelet I. mellékletében meghatározott kapcsolt vállalkozás, a létesítmény üzemeltetését nyílt, versenyen alapuló, átlátható és megkülönböztetésmentes eljárás keretében kell odaítélni²⁹.

13. cikk

Iparvágányok építéséhez, korszerűsítéséhez és felújításához nyújtott támogatás

- (1) Az iparvágányok építésére, korszerűsítésére és felújítására (és azon belül a lecserélésére) vonatkozó támogatási programok a Szerződés 93. cikke szerint összeegyeztethetőek a belső piaccal, és mentesülnek a Szerződés 108. cikkének (3) bekezdésében foglalt bejelentési kötelezettség alól, feltéve, hogy teljesülnek az e cikkben és az I. fejezetben rögzített feltételek.
- (2) Támogatás nyújtható minden olyan vállalkozásnak, amely iparvágányokat épít, korszerűsít vagy újít fel.
- (3) Az elszámolható költségek az iparvágány építéséhez, korszerűsítéséhez és felújításához közvetlenül kapcsolódó tárgyi eszközökbe (befektetett eszközökbe és

²⁹ A szóban forgó kapcsolt vállalkozások részt vehetnek az eljárásban.

ingó javakba) és immateriális javakba történő beruházás költségeit foglalják magukban. A beruházási költségek kiterjedhetnek a megvalósíthatósági és topológiai tanulmányokra, valamint a tervezési és telepítési költségekre. A megcélzott felhasználó(k) telephelyén a vonatok berakodásához/kirakodásához használt berakodó/kirakodó platformok és berendezések nem számíthatók bele az elszámolható költségekbe.

- (4) A támogatás összege nem haladhatja meg a következő határértékek közül az alacsonyabbat:
- a) az elszámolható költségek és a beruházás gazdasági élettartama alatti működési eredményének és a beruházás diszkontált végértékének (maradványérték a beruházás gazdasági élettartamának végén) összege közötti különbség. A működési eredményt és a végértéket vagy előzetesen kell levonni az elszámolható költségekből észszerű előrejelzések alapján, vagy utólag kell levonni visszakövetelési mechanizmus révén;
 - b) az elszámolható költségek 50 %-a.
- (5) A projektenként legfeljebb 500 000 EUR összegű támogatások esetében a maximális támogatási összeg – a (4) bekezdésben említett módszer alkalmazásának alternatívájaként – az elszámolható költségek legfeljebb 50 %-ában is megállapítható.

B. alszakasz – Vasúti vagy belvízi szállítási járművek és fenntartható multimodális szállítási berendezések beszerzéséhez nyújtott beruházási támogatás

14. cikk

Vasúti vagy belvízi szállítási járművek beszerzéséhez nyújtott támogatás

- (1) A vasúti vagy belvízi szállítási járművek beszerzésére vonatkozó beruházási támogatási programok a Szerződés 93. cikke értelmében összeegyeztethetők a belső piaccal, és mentesülnek a Szerződés 108. cikkének (3) bekezdésében előírt bejelentési kötelezettség alól, feltéve, hogy teljesülnek az e cikkben és az I. fejezetben rögzített feltételek.
- (2) Az elszámolható költségek a vasúti vagy belvízi szállítási, új vagy használt járművek beszerzéséhez kapcsolódó összes beruházási költség. E költségek közé tartozhatnak különösen a jármű ára és a szállítási költségek. A tervezési tanulmányok, a tanácsadás vagy a mérnöki szolgáltatások költségei elszámolhatók, feltéve, hogy kapcsolódnak az e cikkben említett beruházásokhoz, és azok egy részét képezik.
- (3) A támogatást a következők számára nyújtják:
- a) új belépők a vasúti ágazatban;
 - b) vasúti társaságok, belvízi hajózási vállalkozók, vagy a vasúti és a belvízi ágazatban működő lízingtársaságok – amennyiben kkv-nak minősülnek.

- (4) A támogatás a vasúti vagy a belvízi szállítási jármű vásárlója számára nyújtott garancia formáját ölti. A garanciák nyújthatók közvetlenül a végső kedvezményezetteknek vagy hitelintézeteknek és más pénzügyi intézményeknek mint pénzügyi közvetítőknek (amennyiben a kedvezményezett szabadon választhatja meg a pénzügyi közvetítőt). A pénzügyi közvetítőnek képesnek kell lennie annak igazolására, hogy olyan mechanizmust működtet, amely az állami garancia nélküli állapothoz képest a finanszírozási volumen növelésével, kockázatosabb portfóliók vállalásával, illetve a biztosítéki követelmények vagy a kamatlábak csökkentésével a lehető legnagyobb mértékben biztosítja az előnyök végső kedvezményezetteknek való továbbadását.
- (5) A garanciát a vasúti vagy belvízi szállítási járművek beszerzéséhez nyújtott új egyedi hitelekre nyújtják. Az alapul szolgáló hitel névértéke nem haladhatja meg az elszámolható költségeket. A garanciafedezet nem haladhatja meg az alapul szolgáló hitel 80 %-át. Az állami garanciákat legalább 50 bázispontos díj ellenében kell nyújtani, ha a támogatást nyújtó tagállam államadósság-minősítése egyenlő AAA-A-val.
- (6) A garancia időtartama legfeljebb 15 év.
- (7) A vasúti vagy belvízi szállítási járművek beszerzéséhez nyújtott támogatás halmazható az interoperabilitáshoz nyújtott támogatással és/vagy a műszaki átalakításhoz és korszerűsítéshez nyújtott támogatással, ha az interoperabilitási beruházások 16. cikk (6) bekezdésében meghatározott nettó többletköltségei és/vagy a műszaki átalakítási és korszerűsítési beruházások 17. cikk (6) bekezdésében meghatározott nettó többletköltségei nem tartoznak a (2) bekezdésben meghatározott elszámolható költségek közé.

15. cikk

Intermodális rakodási egységek és hajófedélzeti daruk beszerzéséhez nyújtott támogatás

- (1) Az új vagy használt intermodális rakodási egységek és/vagy hajófedélzeti daruk beszerzésére vonatkozó beruházási támogatási programok a Szerződés 93. cikke értelmében összeegyeztethetők a belső piaccal, és mentesülnek a Szerződés 108. cikkének (3) bekezdésében előírt bejelentési kötelezettség alól, feltéve, hogy teljesülnek az e cikkben és az I. fejezetben rögzített feltételek.
- (2) A támogatás minden olyan vállalkozásnak nyújtható, amely intermodális rakodási egységek és hajófedélzeti daruk beszerzésébe ruház be.
- (3) Az elszámolható költségek a következők:
 - a) intermodális rakodási egységek (ILU-k) esetében: a kizárólag közúti szállításra használt szállítási egységek és a fenntartható multimodális szállítás céljából átrakodható intermodális rakodási egységek közötti költségkülönbség;
 - b) hajófedélzeti daruk esetében: a teljes beszerzési ár.
- (4) Az elszámolható költségek magukban foglalhatják a megvalósíthatósági tanulmányokat, valamint a tervezési és telepítési költségeket.

- (5) A támogatási összeg a (3) bekezdés a) pontjában meghatározott esetben nem haladhatja meg az elszámolható költségek 30 %-ának megfelelő, a (3) bekezdés b) pontjában meghatározott esetben pedig az elszámolható költségek 20 %-ának megfelelő támogatási intenzitást.

C. alszakasz – Az interoperabilitáshoz, valamint a műszaki átalakításhoz és korszerűsítéshez nyújtott beruházási támogatás

16. cikk

Az interoperabilitáshoz nyújtott támogatás

- (1) A forgalom tagállamok vagy szállítási módok közötti zavartalan áramlásához hozzájáruló tárgyi eszközökbe és immateriális javakba történő beruházásokra vonatkozó beruházási támogatási programok a Szerződés 93. cikke értelmében összeegyeztethetők a belső piaccal, és mentesülnek a Szerződés 108. cikkének (3) bekezdésében előírt bejelentési kötelezettség alól, feltéve, hogy teljesülnek az e cikkben és az I. fejezetben rögzített feltételek.
- (2) A támogatás minden olyan vállalkozásnak nyújtható, amely beruházásokat valósít meg a (3) bekezdésben említett interoperabilitási technológiák bevezetésére irányulóan.
- (3) A támogatható beruházási projektek a következők:
- a) az egységes európai vonatbefolyásoló rendszer (ETCS), a jövőbeni vasúti mobilhírközlő rendszer (FRMCS) és az automatizált vonatüzemeltetés (ATO) az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS) részeként, a másodlagos uniós jogszabályokban leírtak szerint³⁰;
 - b) digitális automatikus összekapcsolás (DAC) ⁽³¹⁾;
 - c) vasúti járművek különböző elektromos rendszerekhez való adaptálása;
 - d) vasúti járművek különböző nyomtávokhoz való adaptálása;
 - e) belvízi hajók átalakítása a tengeri kikötők kiszolgálásához;
 - f) belvízi hajók adaptálása a változó hajózhatósági feltételekhez, beleértve az alacsony vízállásokat is;

³⁰ A Bizottság (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelete (2023. augusztus 10.) az Európai Unió vasúti rendszerének az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és az (EU) 2016/919 rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 222., 2023.9.8., 380. o.).

³¹ A DAC egy interoperabilis komponens, amely a tehervonatok járműveinek automatikus összekapcsolására és szétválasztására szolgál, mind fizikailag (pl. mechanikus csatlakozás és a fékezéshez használt légvezeték), mind digitálisan (pl. elektromos áram és adatkapcsolat). A DAC elősegíti a modern és digitális európai vasúti áruszállítás megteremtését. Amellett, hogy az automatizálási folyamatoknak köszönhetően növeli a hatékonyságot, megfelelő energiaellátást is biztosít a telematikai alkalmazások számára, valamint biztonságos adatkommunikációt szolgáltat az egész vonaton. [A vonatkozó másodlagos uniós jogszabályokra való hivatkozás az elfogadást követően illesztendő be].

- g) vasúti járművek és belvízi hajók automatizálása;
 - h) a járművek adaptálása intermodális rakodási egységek szállításához;
 - i) a folyami információs szolgáltatások megvalósításához szükséges kulcsfontosságú technológiák, mint például a RIS-platform, a belvízi elektronikus térkép-megjelenítő és információs rendszer, a hajóparancsnokoknak szóló értesítések, a belvízi automatikus azonosító rendszer és az elektronikus nemzetközi adatszolgáltatás;
 - j) áru fuvarozási telematikai alkalmazások és egyéb áru fuvarozási szoftverek, amennyiben hozzájárulnak a forgalom zavartalan áramlásához, különös tekintettel az intermodális azonosítási, nyomonkövetési és nyomonkövethetőségi rendszerekre, valamint az intermodális adatcsere-platformokra. Nem támogathatók a személyszállítási szolgáltatásokkal kapcsolatos alkalmazásokba történő beruházások, mint például az utasok utazás előtti és utazás alatti tájékoztatására szolgáló rendszerek, a jegyfoglalási és fizetési rendszerek, a poggyászkezelés, valamint a személyszállító vonatok és az egyéb személyszállítási módok közötti összeköttetések kezelése.
- (4) Az elszámolható költségek a támogatható beruházások megvalósításához szükséges valamennyi költség. Ezek a költségek magukban foglalhatják különösen a vonatkozó technológia beszerzéséhez és telepítéséhez szükséges költségeket, a projektmenedzsment-költségeket és a szállítási költségeket. A fenntartási költségek nem támogathatók. A tanulmányokkal, teszteléssel és jóváhagyással, valamint a kísérleti és prototípus-telepítésekkel kapcsolatos költségek elszámolhatók. Az interoperabilitáshoz nyújtott támogatásból finanszírozott eszközök lehetnek újak vagy használtak. Az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó interoperabilitási beruházások tekintetében az Európai globális navigációs műholdrendszer (EGNSS) funkcióinak az ERTMS-be történő integrálásával kapcsolatos költségek támogathatók. A GSM-R-hez kapcsolódó költségek nem támogathatók.
- (5) A támogatási intenzitás mértéke legfeljebb:
- a) a (3) bekezdés a) és b) pontjának hatálya alá tartozó beruházási projektek esetében az elszámolható költségek 80 %-a;
 - b) a (3) bekezdés c)–j) pontjának hatálya alá tartozó beruházási projektek esetében az elszámolható költségek 50 %-a.
- (6) A beszerezni tervezett vasúti vagy belvízi szállítási járművekbe, illetve intermodális rakodási egységbe vagy hajófedélzeti darukba történő interoperabilitási beruházások esetében az elszámolható költségeknek az interoperabilitás nettó többletköltségeire kell korlátozódniuk, feltéve, hogy ezeket a költségeket semmilyen más támogatási forma nem fedezi, különös tekintettel a 14. és 15. cikk szerinti támogatásra. Az interoperabilitás nettó többletköltségeit egyfelől az interoperabilitás céljából beszerezni tervezett vasúti vagy belvízi szállítási jármű, intermodális rakodóegység vagy hajófedélzeti daru beszerzésének teljes költsége, másfelől ugyanazon jármű vagy intermodális rakodóegység vagy hajófedélzeti daru kontrafaktuális forgatókönyv szerinti, interoperabilitási beruházások nélküli beszerzésének teljes költsége közötti különbségként kell kiszámítani.

- (7) Az interoperabilitáshoz nyújtott támogatással finanszírozott eszközök átruházására vagy fizetés ellenében történő használatára (például lízingjére) vonatkozó szerződéses megállapodásoknak a támogatás nyújtását követően legalább 5 évig tartalmazniuk kell egy olyan záradékot, amely rögzíti, hogy az érintett eszköz interoperabilitását biztosító beruházást állami támogatással finanszírozták. Emellett meg kell határozniuk a (9) bekezdésben említett vonatkozó kötelezettségeket, és fel kell tüntetniük a támogatás összegét.
- (8) A beruházást legalább egy évvel a támogatott beruházás uniós szintű kötelezővé válása előtt meg kell valósítani és be kell fejezni.
- (9) A támogatott beruházásba tartozó vasúti vagy belvízi szállítási járműveknek a beruházás megvalósítását követően legalább 5 évig továbbra is szerepelniük kell bármely tagállam vonatkozó nemzeti nyilvántartásában vagy egy vonatkozó európai nyilvántartásban.

17. cikk

A vasúti vagy belvízi szállítási járművek és a fenntartható multimodális szállítási berendezések műszaki átalakításához és korszerűsítéséhez nyújtott támogatás

- (1) A vasúti vagy belvízi szállítási járművek és a fenntartható multimodális szállítási berendezések műszaki átalakításához vagy korszerűsítéséhez hozzájáruló tárgyi eszközökbe és immateriális javakba történő beruházásokra vonatkozó beruházási támogatási programok a Szerződés 93. cikke értelmében összeegyeztethetők a belső piaccal, és mentesülnek a Szerződés 108. cikkének (3) bekezdésében előírt bejelentési kötelezettség alól, feltéve, hogy teljesülnek az e cikkben és az I. fejezetben rögzített feltételek.
- (2) A támogatás minden olyan vállalkozásnak nyújtható, amely vasúti vagy belvízi szállítási járművek és fenntartható multimodális szállítási berendezések műszaki átalakításába és korszerűsítésébe történő, a (3) bekezdésben említett beruházásokat hajt végre.
- (3) A támogatható beruházások a következők:
- a) vasúti járművek utólagos átalakítása és/vagy felújítása;
 - b) belvízi hajók utólagos átalakítása és/vagy felújítása, például a hidrodinamika és a hatékonyság javítása céljából;
 - c) a fenntartható multimodális szállítási berendezések utólagos átalakítása és/vagy felújítása;
 - d) hajók műszaki átalakítása új rakománytípusokhoz;
 - e) áru fuvarozási telematikai alkalmazások és a 16. cikk hatálya alá nem tartozó egyéb áru fuvarozási szoftverek, például a kizárólag egyetlen szállítási módon belül tájékoztatást nyújtó rendszerek, vagy olyan digitális helyfoglalási és fizetési rendszerek, amelyek nem járulnak hozzá a forgalom zavartalan áramlásához. Nem támogathatók a személyszállítási szolgáltatásokkal kapcsolatos olyan alkalmazásokba történő beruházások, mint például az utasok

utazás előtti és utazás alatti tájékoztatására szolgáló rendszerek, a jegyfoglalási és fizetési rendszerek, a poggyászkezelés, valamint a személyszállító vonatok és más személyszállítási módok közötti összeköttetések kezelése;

- f) logisztikai rendszerek, például rakományoptimalizáló szoftverek;
 - g) forgalom-előrejelző szoftver (becsült indulási idő/becsült érkezési idő) és útvonal-optimalizáló szoftver.
- (4) Az elszámolható költségek a támogatható beruházások megvalósításához szükséges valamennyi költség. Ezek a költségek magukban foglalhatják különösen a vonatkozó technológia beszerzéséhez és telepítéséhez szükséges költségeket, a meglévő telepített technológia korszerűsítésével kapcsolatos költségeket, a projektmenedzsment-költségeket és a szállítási költségeket. A tanulmányokkal, teszteléssel és jóváhagyással, valamint a kísérleti és prototípus-telepítésekkel kapcsolatos költségek támogathatók.
- (5) A támogatási intenzitás nem haladhatja meg az elszámolható költségek 20 %-át.
- (6) A beszerezni tervezett vasúti vagy belvízi szállítási járművekbe történő beruházások esetében az elszámolható költségeknek a műszaki átalakítás és korszerűsítés miatt felmerült nettó többletköltségekre kell korlátozódniuk, feltéve, hogy ezeket a költségeket semmilyen más támogatási forma nem fedezi, különös tekintettel a 14. és 15. cikk szerinti támogatásra. A műszaki átalakítás és korszerűsítés miatt felmerült nettó többletköltségeket egyfelől az interoperabilitás céljából beszerezni tervezett vasúti vagy belvízi szállítási jármű beszerzésének teljes költsége, másfelől ugyanazon jármű vagy hasonló jármű kontrafaktuális forgatókönyv szerinti, műszaki átalakítási és korszerűsítési beruházások nélküli beszerzésének teljes költsége közötti különbséggént számítják ki.
- (7) A járművek és a fenntartható multimodális szállítási berendezések műszaki átalakításához és korszerűsítéséhez nyújtott támogatással finanszírozott eszközök átruházására vagy fizetés ellenében történő használatára (például lízingjére) vonatkozó szerződéses megállapodásoknak a támogatás nyújtását követően legalább 5 évig tartalmazniuk kell egy olyan záradékot, amely kimondja, hogy az érintett eszköz átalakítását vagy korszerűsítését állami támogatással finanszírozták, és fel kell tüntetni a támogatás összegét.
- (8) A beruházást legalább egy évvel a támogatott beruházás uniós szintű kötelezővé válása előtt meg kell valósítani és be kell fejezni.

III. fejezet – Monitoring

18. cikk

A csoportmentességi kedvezmény visszavonása

Ha egy tagállam a bejelentési kötelezettség alól e rendelet értelmében állítólagosan mentesített támogatást nyújt anélkül, hogy az eleget tenne az I–II. fejezetben megállapított feltételeknek, a

Bizottság – miután az érintett tagállamnak biztosította a lehetőséget álláspontja ismertetésére – határozatot fogadhat el, amelyben megállapítja, hogy az érintett tagállam által a jövőben elfogadandó, e rendelet követelményeinek máskülönben megfelelő valamennyi támogatási intézkedést vagy ezen intézkedések egy részét a Szerződés 108. cikkének (3) bekezdésével összhangban be kell jelenteni a Bizottság részére. A bejelentendő intézkedéseket korlátozni lehet a bizonyos támogatástípusokat nyújtó vagy bizonyos kedvezményezettek javára nyújtott intézkedésekre, vagy azon támogatási intézkedésekre, amelyeket az érintett tagállam bizonyos hatóságai fogadtak el.

19. cikk

Jelentéstétel

A tagállamok megküldik a Bizottságnak:

- a) az e rendelettel mentesített minden egyes támogatási intézkedésre vonatkozó összefoglaló adatokat az e rendelet III. mellékletében meghatározott szabványos formában, valamint a támogatási intézkedés – módosításokat is magában foglaló – teljes szövegéhez – vezető linket, a Bizottság elektronikus bejelentési rendszerén keresztül, a támogatás hatálybalépését követő 20 munkanapon belül;
- b) minden olyan egész év, illetve az év minden olyan része tekintetében, amelyben e rendelet alkalmazandó, elektronikus formában a 794/2004/EK bizottsági rendelet³² szerinti éves jelentést e rendelet alkalmazásáról, a 794/2004/EK bizottsági rendeletben feltüntetett információkkal.

20. cikk

Értékelés

- (1) Az 1. cikk (2) bekezdésének i) és j) pontjában említett támogatási programokat utólagos értékelésnek kell alávetni, ha az állami támogatási költségvetésük vagy az elszámolt kiadásaik bármely évben meghaladják a 150 millió EUR-t vagy a teljes időtartamuk alatt meghaladják a 750 millió EUR-t. A teljes időtartam a program és bármely olyan korábbi program együttes időtartama, amely XXX-tól/-től kezdődően hasonló célkitűzésre és földrajzi területre terjed ki. Tekintettel az értékelés célkitűzéseire, és annak elkerülése érdekében, hogy az értékelés aránytalan terhet rójon a tagállamokra, XXX-tól/-től kezdődően utólagos értékeléseket csak a 3 évnél hosszabb teljes időtartamú támogatási programok esetében kell készíteni.
- (2) Az utólagos értékelési követelménytől el lehet tekinteni azon támogatási programok esetében, amelyek az értékelés tárgyát képező, hasonló célkitűzésre és földrajzi területre kiterjedő program közvetlen utódprogramjai. Ez annak függvénye, hogy a Bizottság által jóváhagyott értékelési tervnek megfelelően végső értékelő jelentés készült, és az nem tartalmazott negatív megállapításokat. Ha egy program végső értékelő jelentése nincs összhangban a jóváhagyott értékelési tervvel, a program

³² A Bizottság 794/2004/EK rendelete (2004. április 21.) az Európai Unió működéséről szóló szerződés 108. cikkének alkalmazására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról szóló (EU) 2015/1589 tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 140., 2004.4.30., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/794/2016-12-22>).

azonnali hatállyal felfüggesztendő. Az ilyen felfüggesztett program utódprogramja, amely hasonló célkitűzésre és földrajzi területre terjed ki, nem részesülhet a csoportmentességben.

- (3) Az értékelés célja annak ellenőrzése, hogy teljesültek-e a program összeegyeztethetőségének alapjául szolgáló feltételezések és feltételek, különös tekintettel arra, hogy szükséges és hatékony volt-e a támogatási intézkedés az általános és egyedi célkitűzéseinek fényében. Az értékelés a programnak a versenyre és a kereskedelemre gyakorolt hatását is vizsgálja.
- (4) Az (1) bekezdésben foglalt értékelési követelmény hatálya alá tartozó támogatási programok esetében a tagállamok bejelentik az értékelési terv tervezetét a következők szerint:
 - a) a támogatási program hatálybalépésétől számított 20 munkanapon belül, ha a program állami támogatási költségvetése meghaladja a 150 millió EUR-t bármely évben vagy a 750 millió EUR-t a program teljes időtartama alatt;
 - b) 30 munkanapon belül az olyan jelentős módosítást követően, amely a program költségvetését bármely évben 150 millió EUR fölé vagy a program teljes időtartama alatt 750 millió EUR fölé növeli;
 - c) 30 munkanapon belül, ha bármely évre vonatkozóan 150 millió EUR-t meghaladó összeg kerül be a program kiadásaira vonatkozó hivatalos elszámolásba.
- (5) Az értékelési terv tervezetének összhangban kell állnia az állami támogatások értékelésének a Bizottság által elfogadott közös módszertanával. A tagállamok közözzeszik a Bizottság által jóváhagyott értékelési tervet.
- (6) Az utólagos értékelést a támogatást nyújtó hatóságtól független szakértő végzi el az értékelési terv alapján. Mindegyik értékelés tartalmaz legalább egy időközi és egy végső értékelő jelentést. A tagállamok mindkét jelentést közözzeszik.
- (7) A végső értékelő jelentést legkésőbb 9 hónappal a mentesített program lejártá előtt be kell nyújtani a Bizottságnak. Ez az időszak lerövidíthető azon programok esetében, amelyeknél a végrehajtásuk utolsó 2 évében válik szükségessé az értékelési követelmény alkalmazása. Az egyes értékelések pontos terjedelmét és menetét az értékelési tervet jóváhagyó határozatban kell rögzíteni. Minden esetleges későbbi, hasonló célra irányuló támogatási intézkedés bejelentésének tartalmaznia kell annak leírását, hogyan vették figyelembe az értékelés eredményeit.

21. cikk

Monitoring

- (1) Annak érdekében, hogy a Bizottság nyomon követhesse az e rendelet értelmében a bejelentési kötelezettség alól mentesített támogatásokat, a tagállamok részletes nyilvántartást vezetnek, amelynek részét képezik az annak megállapításához szükséges információk és igazoló dokumentumok, hogy valamennyi, e rendeletben meghatározott feltétel teljesült. A nyilvántartást az ad hoc támogatás, illetve a

támogatási program keretében nyújtott legutolsó egyedi támogatás nyújtásának napjától számított 10 évig meg kell őrizni.

- (2) Az olyan programok esetében, amikor – például a kedvezményezettek adóbevallása alapján – adókedvezmény formájában automatikus támogatást nyújtanak, és amennyiben nem ellenőrzik előzetesen azt, hogy minden egyes kedvezményezett megfelel-e valamennyi összeegyeztethetőségi feltételnek, a tagállamok rendszeresen, legalább utólag és szűrőpróbaszerűen ellenőrzik, hogy teljesül-e minden összeegyeztethetőségi feltétel, és levonják a megfelelő tanulságokat. A tagállamok legalább az ellenőrzések dátumától számított 10 évig megőrzik az azokhoz kapcsolódó részletes feljegyzéseket.
- (3) A Bizottság valamennyi tagállamtól kérheti, hogy nyújtson be minden olyan információt – ideértve az (1) és (2) bekezdésben említett információkat – és igazoló dokumentumot, amelyet a Bizottság szükségesnek tart e rendelet alkalmazásának ellenőrzéséhez. Az érintett tagállam a kérelem kézhezvételétől számított 20 munkanapon vagy adott esetben a kérelemmel összhangban lévő, ennél hosszabb határidőn belül a Bizottság rendelkezésére bocsátja a kért információkat és igazoló dokumentumokat.

IV. fejezet – Záró rendelkezések

22. cikk

Átmeneti rendelkezések

- (1) E rendelet a vonatkozó rendelkezéseinek hatálybalépését megelőzően nyújtott egyedi támogatásokra is alkalmazandó, amennyiben a támogatás – a 9. cikk kivételével – megfelel az e rendeletben előírt összes feltételnek.
- (2) Minden olyan támogatást, amely e rendelet alapján nem mentesül a Szerződés 108. cikkének (3) bekezdése szerinti bejelentési kötelezettség alól, a Bizottság a vonatkozó keretszabályokkal, iránymutatásokkal, közleményekkel és értesítésekkel összhangban értékeli.
- (3) E rendelet időbeli hatályának lejárta után a rendelet által mentesített támogatási programok hat hónapos átállási időszakra továbbra is mentességet élveznek.

23. cikk

- (1) Ez a rendelet XXX-án/-én lép hatályba.
- (2) A rendelet XXX-ig alkalmazandó.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

a Bizottság részéről

az elnök

Ursula von der Leyen

I. MELLÉKLET

A kkv fogalmának meghatározása

1. cikk

Vállalkozás

Vállalkozásnak – jogi formájától függetlenül – az a jogalany minősül, amely gazdasági tevékenységet folytat. Ez magában foglalja különösen a kézműipari vagy egyéb tevékenységet folytató önálló vállalkozókat vagy családi vállalkozásokat, valamint a rendszeres gazdasági tevékenységet folytató személyegyesítő társaságokat vagy szövetkezeteket.

2. cikk

A vállalkozáskategóriákat meghatározó alkalmazotti létszám és pénzügyi határértékek

- (1) A mikro-, kis- és középvállalkozások (kkv-k) kategóriájába az olyan, 250-nél kevesebb főt foglalkoztató vállalkozások tartoznak, amelyek éves árbevétele nem haladja meg az 50 millió EUR-t, és/vagy amelyek éves mérlegfőösszege nem haladja meg a 43 millió EUR-t.
- (2) A kkv-kategórián belül a kisvállalkozás olyan vállalkozás, amely 50-nél kevesebb főt foglalkoztat, és amelynek éves árbevétele és/vagy éves mérlegfőösszege nem haladja meg a 10 millió EUR-t.
- (3) A kkv-kategórián belül a mikrovállalkozás olyan vállalkozás, amely 10-nél kevesebb főt foglalkoztat, és amelynek éves árbevétele és/vagy éves mérlegfőösszege nem haladja meg a 2 millió EUR-t.

3. cikk

Az alkalmazottak száma és a pénzügyi határértékek kiszámításakor figyelembe vett vállalkozástípusok

- (1) „Önálló vállalkozás” minden olyan vállalkozás, amely nem minősül a (2) bekezdés szerinti partnervállalkozásnak vagy a (3) bekezdés szerinti kapcsolt vállalkozásnak.
- (2) „Partnervállalkozások”: azok a vállalkozások, amelyek nem minősülnek a (3) bekezdés szerinti kapcsolt vállalkozásnak, és amelyek között a következő kapcsolat áll fenn: az egyik vállalkozás (főlérendelt vállalkozás) egyedül vagy a (3) bekezdés szerinti egy vagy több kapcsolt vállalkozással közösen valamely másik vállalkozás (alárendelt vállalkozás) tőkéjének vagy szavazati jogainak legalább 25 %-ával rendelkezik.

Mindazonáltal egy vállalkozás önállónak tekinthető, tehát nem rendelkezik partnervállalkozásokkal, ha az alábbi befektetők elérik vagy meghaladják ezt a 25 %-os határértéket, feltéve, hogy ezek a befektetők – egyénileg vagy közösen – az érintett vállalkozásnak nem a (3) bekezdés szerinti kapcsolt vállalkozásai:

- a) nyilvános befektetési vállalkozások, kockázatitőke-társaságok, olyan, rendszeres kockázatitőke-befektetési tevékenységet végző természetes személyek, illetve ilyen személyek csoportjai, akik tőzsdén nem jegyzett társaságokba fektetnek be saját tőkét („üzleti angyalok”),

feltéve, hogy az ezen üzleti angyalok által ugyanabban a vállalkozásban eszközölt összes befektetés nem haladja meg az 1 250 000 EUR-t;

- b) egyetemek vagy nonprofit kutatóközpontok,
- c) intézményi befektetők, ideértve a regionális fejlesztési alapokat is,
- d) 10 millió EUR-nál kisebb éves költségvetéssel rendelkező és az 5 000 fő alatti lakosságszámú független helyi önkormányzatok.

(3) „Kapcsolt vállalkozások” azok a vállalkozások, amelyek között az alábbi kapcsolatok valamelyike áll fenn:

- a) a vállalkozás rendelkezik a részvényesek vagy tagok szavazati jogának többsége felett egy másik vállalkozásban,
- b) a vállalkozás jogosult kinevezni vagy elmozdítani egy másik vállalkozás igazgatási, irányítási vagy felügyeleti testülete tagjainak többségét,
- c) a vállalkozás valamely másik vállalkozás felett meghatározó befolyást gyakorolhat az e vállalkozással kötött szerződés alapján vagy az alapító okiratában vagy társasági szerződésében meghatározott rendelkezésnek megfelelően,
- d) valamely vállalkozás, amely egy másik vállalkozás részvényese vagy tagja, e vállalkozás többi részvényesével vagy tagjával kötött megállapodás alapján egyedül rendelkezik a másik vállalkozásban a részvényesek vagy tagok szavazati jogának többsége felett.

Feltételezni kell, hogy nem áll fenn meghatározó befolyás, ha a (2) bekezdés második albekezdésében felsorolt befektetők – a részvényesként őket megillető jogok sérelme nélkül – közvetlenül vagy közvetve nem vesznek részt az érintett vállalkozás irányításában.

Azon vállalkozás vagy a (2) bekezdésben említett bármely befektető, amely egy vagy több másik vállalkozáson keresztül az első albekezdésben leírt kapcsolatok valamelyikével rendelkezik, szintén kapcsolt vállalkozásnak tekintendő.

Azon vállalkozás, amely természetes személyen vagy közösen eljáró természetes személyek csoportján keresztül e kapcsolatok valamelyikével rendelkezik, szintén kapcsolt vállalkozásnak tekintendő, amennyiben tevékenységét vagy annak egy részét ugyanazon érintett piacon vagy szomszédos piacon végzi.

„Szomszédos piac” egy termék vagy szolgáltatás piaca, amely az érintett piachoz képest közvetlenül az értékesítési lánc előző vagy következő szintjén helyezkedik el.

(4) A (2) bekezdés második albekezdésében megállapított esetek kivételével egy vállalkozás nem tekinthető kkv-nak, ha a tőke vagy a szavazati jogok legalább 25 %-a felett közvetlenül vagy közvetve, egyénileg vagy közösen, egy vagy több állami szerv rendelkezik.

(5) A vállalkozások önálló vállalkozási, partnervállalkozási vagy kapcsolt vállalkozási jogállásukról nyilatkozatot tehetnek, amely magában foglalja a 2. cikkben a határértékek tekintetében megállapított adatokat. A nyilatkozatot abban az esetben is megtehetik, ha a tőke megoszlása nem teszi lehetővé annak pontos meghatározását, hogy a tőke kinek a tulajdonát képezi, ebben az esetben a vállalkozás jóhiszeműen kijelentheti, hogy jogosan feltételezheti,

hogy a tőke 25 %-át vagy nagyobb részét nem birtokolja egy másik vállalkozás vagy több, egymással kapcsolt viszonyban lévő vállalkozás. Az ilyen nyilatkozatok nincsenek joghatással a nemzeti vagy uniós szabályok által előírt ellenőrzésekre és vizsgálatokra.

4. cikk

Az alkalmazotti létszámhoz, valamint a pénzügyi határértékekhez és a referencia-időszakokhoz felhasznált adatok

(1) Az alkalmazotti létszám és a pénzügyi határértékek vonatkozásában felhasználandó adatok a legutolsó jóváhagyott számviteli időszakhoz kapcsolódó, éves szinten kiszámított adatok. Ezeket az elszámolások zárásának napjától kezdődően kell figyelembe venni. Az árbevétel-adatot a hozzáadottérték-adó (héta) és egyéb közvetett adók levonásával kell számítani.

(2) Amennyiben az elszámolások zárásának napján a vállalkozás megállapítja, hogy éves szinten meghaladta a 2. cikkben megállapított alkalmazotti létszámot vagy pénzügyi határértéket, illetve e létszám vagy határérték alá esett, nem veszíti el a mikro-, kis- vagy középvállalkozási jogállását, illetve nem szerez ilyet, kivéve, ha a vállalkozás ezeket a határértékeket két egymást követő számviteli időszakban átlépi.

(3) Újonnan alapított vállalkozások esetében, amelyek elszámolásait még nem hagyták jóvá, a felhasználandó adatokat a pénzügyi év folyamán készített jóhiszemű becslésből kell származtatni.

5. cikk

Alkalmazotti létszám

(1) Az alkalmazotti létszám az éves munkaerőegységek (ÉME) számával egyenlő, azaz azon személyek számával, akik teljes munkaidőben dolgoztak az érintett vállalkozásban vagy annak megbízásából az adott referenciaév egészében. Azon személyek munkája, akik nem dolgoztak egész évben, vagy részmunkaidőben dolgoztak, tekintet nélkül a munka időtartamára, valamint a szezonális munkavállalók munkája az ÉME törtrészenek számít. Az alkalmazottak közé tartoznak:

- a) a munkavállalók,
- b) a vállalkozásnál dolgozó, a vállalkozásnak alárendelt személyek, akik a nemzeti jog értelmében munkavállalónak minősülnek,
- c) a tulajdonos-vezetők,
- d) a vállalkozásban rendszeres tevékenységet folytató tagok, akik részesülnek a vállalkozás pénzügyi hasznából.

(2) Nem számítanak alkalmazottnak az ipari tanulói foglalkoztatásra vonatkozó, illetve szakképzési szerződés alapján a vállalkozásnál szakképzésben részt vevő ipari tanulók, illetve tanulók. A szülési vagy szülői szabadságok időtartamát figyelmen kívül kell hagyni.

6. cikk

A vállalkozás adatainak meghatározása

(1) Önálló vállalkozások esetében az adatokat – ideértve az alkalmazottak számát – kizárólag az adott vállalkozás beszámolója alapján kell megállapítani.

(2) A partnervállalkozással vagy kapcsolt vállalkozásokkal rendelkező vállalkozások adatait – ideértve az alkalmazottak számát is – a vállalkozás beszámolója és egyéb adatai alapján kell megállapítani, vagy – ha van ilyen – a vállalkozás konszolidált beszámolója alapján, vagy azon konszolidált beszámoló alapján, amely a konszolidáció folytán tartalmazza a vállalkozás adatait.

Az első albekezdésben említett adatokhoz hozzá kell adni az érintett vállalkozás minden olyan partnervállalkozásának adatait, amely hozzá képest közvetlenül az értékesítési lánc előző vagy következő szintjén helyezkedik el. Az összesítés arányos a tőkéből vagy a szavazati jogokból való részesedés százalékaival (a magasabb értéket figyelembe véve). Keresztrészesedés esetén a nagyobb százalékarányt kell alkalmazni.

Az első és második albekezdésben említett adatokhoz hozzá kell adni minden olyan vállalkozás adatának 100 %-át, amelyek közvetlenül vagy közvetve az érintett vállalkozás kapcsolt vállalkozásai, amennyiben ezeket az adatokat még nem vonták be a konszolidációba.

(3) A (2) bekezdés alkalmazásában az érintett vállalkozás partnervállalkozásainak adatait a beszámolójukból és egyéb adataikból, vagy – ha van ilyen – ezek konszolidált változatából kell származtatni. Ehhez hozzá kell adni minden olyan vállalkozás adatainak 100 %-át, amely e partnervállalkozások kapcsolt vállalkozása, kivéve, ha ezeket az adatokat bevonták a konszolidációba.

Ugyanazon (2) bekezdés alkalmazásában az érintett vállalkozás kapcsolt vállalkozásainak adatait a beszámolójukból és egyéb adataikból, vagy – ha van ilyen – ezek konszolidált változatából kell származtatni. Ezekhez arányosan hozzá kell adni e kapcsolt vállalkozás minden lehetséges partnervállalkozásának adatait, amelyek hozzá képest közvetlenül az értékesítési lánc előző vagy következő szintjén helyezkednek el, kivéve, ha ezeket az adatokat legalább a (2) bekezdés második albekezdése szerint megállapított százalékkal arányos mértékben már bevonták a konszolidált beszámolóba.

(4) Ha a konszolidált beszámoló egy adott vállalkozásra nem tartalmazza az alkalmazottak számát, ezt a vállalkozás partnervállalkozásaitól származó adatok arányos összesítésével kell kiszámítani, hozzáadva azon vállalkozások adatait, amelyekkel az érintett vállalkozás kapcsolt viszonyban áll.

II. melléklet

A szállítási csoportmentességi rendelet hatálya alá tartozó intézkedések, valamint a szárazföldi és multimodális szállításról szóló iránymutatás értelmében bejelentendő intézkedések

Elsődleges célkitűzés	Szállítási csoportmentességi rendelet		A szárazföldi és multimodális szállításról szóló iránymutatás	
	Intézkedés	Megengedett intenzitás	Intézkedés	Megengedett intenzitás
A szállítás külső költségeinek csökkentéséhez nyújtott működési támogatás	Támogatási programok	<i>Az elszámolható költségek 50 %-a</i> <i>Az elszámolható költségek [60] %-a a kombinált szállítási műveletekhez nyújtott támogatás esetében</i>	Ad hoc támogatás A szállítási csoportmentességi rendelet alapján engedélyezettnél magasabb intenzitású támogatási programok A bizottsági kézikönyvet nem használó támogatási programok	<i>Az elszámolható költségek 75 %-a</i>
Új kereskedelmi összeköttetések indításához nyújtott működési támogatás	Támogatási programok Program keretében odaítélt egyedi támogatási összeg projektenként < 15 millió EUR	<i>Az elszámolható költségek 80 %-a a működés első évében, 70 %-a a második évben, 60 %-a a harmadik évben, 50 %-a a negyedik évben és 40 %-a az ötödik évben</i>	Ad hoc támogatás Program keretében odaítélt egyedi támogatási összeg projektenként ≥ 15 millió EUR	<i>Az elszámolható költségek 80 %-a a működés első évében, 70 %-a a második évben, 60 %-a a harmadik évben, 50 %-a a negyedik évben és 40 %-a az ötödik évben</i>
Unimodális vagy multimodális vasúti és belvízi szállítási létesítmények építéséhez, korszerűsítéséhez és felújításához nyújtott beruházási támogatás	Támogatási programok Program keretében odaítélt egyedi támogatási összeg projektenként < 20 millió EUR A fenntartható multimodális árutermináloknak nyújtott ad hoc	<i>Az elszámolható költségek 50 %-a, ha a támogatás projektenként < 3 millió EUR</i> <i>Az elszámolható költségek 50 %-a, de legfeljebb az elszámolható költségek és a beruházás élettartama alatti működési</i>	Ad hoc támogatás A fenntartható multimodális árutermináloknak nyújtott ad hoc támogatás ≥ 10 millió EUR Program keretében odaítélt egyedi támogatási összeg projektenként ≥ 20 millió EUR	<i>A finanszírozási hiány legfeljebb az elszámolható költségek 100 %-a lehet</i> <i>Nincs küszöbérték, ha az ad hoc támogatást versenyeztetés és ajánlattételi eljárás</i>

	támogatás < 10 millió EUR	<i>eredmény és a végérték összege közötti különbség, ha a projektenkénti támogatás összege \geq 3 millió EUR.</i>	A szállítási csoportmentességi rendelet alapján engedélyezett magasabb intenzitású támogatási programok	<i>keretében ítélik oda</i>
Iparvágányok építéséhez, korszerűsítéséhez és felújításához nyújtott beruházási támogatás	Támogatási programok Program keretében odaítélt egyedi támogatási összeg projektenként < 2 millió EUR	<i>Az elszámolható költségek 50 %- a, ha a támogatás projektenként < 500 000 EUR Az elszámolható költségek 50 %- a, de legfeljebb az elszámolható költségek és a beruházás élettartama alatti működési eredmény és a végérték összege közötti különbség, ha a projektenkénti támogatás összege \geq 500 000 EUR</i>	Ad hoc támogatás Program keretében odaítélt egyedi támogatási összeg projektenként \geq 2 millió EUR A szállítási csoportmentességi rendelet alapján engedélyezett magasabb intenzitású támogatási programok	<i>A finanszírozási hiány legfeljebb az elszámolható költségek 100 %-a lehet</i>
Vasúti vagy belvízi szállítási járművek beszerzéséhez nyújtott beruházási támogatás	Támogatási programok	<i>Az alapul szolgáló hitel névértéke \leq elszámolható költségek. Garanciafedezet \leq az alapul szolgáló hitel 80 %-a</i>	Ad hoc támogatás A szállítási csoportmentességi rendelet alapján engedélyezett magasabb intenzitású támogatási programok	<i>Az alapul szolgáló hitel névértéke \leq elszámolható költségek. Garanciafedez et \leq az alapul szolgáló hitel 90 %-a.</i>
Intermodális rakodási egységek és hajófedélzeti daruk beszerzéséhez nyújtott beruházási támogatás	Támogatási programok	<i>Az elszámolható költségek 30 %- a (az intermodális rakodási egységek esetében) Az elszámolható költségek 20 %- a (hajófedélzeti daruk esetében)</i>	N/A	

Az interoperabilitáshoz nyújtott beruházási támogatás	Támogatási programok	<p><i>Az elszámolható költségek 50 %-a</i></p> <p><i>Az elszámolható költségek 80 %-a (az ERTMS és a DAC esetében)</i></p>	Ad hoc támogatás	<p><i>Az elszámolható költségek 50 %-a</i></p> <p><i>Az elszámolható költségek 80 %-a (az ERTMS és a DAC esetében)</i></p> <p><i>A finanszírozási hiány legfeljebb az elszámolható költségek 100 %-a lehet</i></p>
A járművek és a fenntartható multimodális szállítási berendezések műszaki átalakításához és korszerűsítéséhez nyújtott beruházási támogatás	Támogatási programok	<p><i>Az elszámolható költségek 20 %-a</i></p>	Ad hoc támogatás	<p><i>Az elszámolható költségek 20 %-a</i></p> <p><i>A finanszírozási hiány legfeljebb az elszámolható költségek 100 %-a lehet</i></p>

III. melléklet

AZ E RENDELET FELTÉTELEI SZERINT MENTESÜLŐ ÁLLAMI TÁMOGATÁSOKKAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK

I. RÉSZ – A 19. cikknek megfelelően a Bizottság elektronikus bejelentési rendszerében megjelenítendő adatok

A támogatás száma	<i>(a Bizottság tölti ki)</i>	
Tagállam	.....
Tagállami hivatkozási szám	.....
Regió	A régió(k) (NUTS ⁽¹⁾) neve	Regionális támogatási státusz ⁽²⁾
A támogatást nyújtó hatóság	Név	.....
	Postacím	.....
	Internetcím	.....
A támogatási intézkedés megnevezése	..... .....
Nemzeti jogalap (A nemzeti hivatalos lapban megjelent támogatás elérhetősége )	..... ..... .....
A támogatási intézkedés teljes szövegének internetes elérhetősége	.....
Az intézkedés típusa	<input type="checkbox"/> Program	
	<input type="checkbox"/> <i>Ad hoc támogatás</i>	A kedvezményezett és annak a csoportnak ⁽³⁾ a neve, amelyhez tartozik
Létező támogatási program vagy <i>ad hoc</i> támogatás módosítása		A támogatás bizottsági hivatkozási száma
	<input type="checkbox"/> Meghosszabbítás	.....
	<input type="checkbox"/> Módosítás	.....
Időtartam ⁽⁴⁾	<input type="checkbox"/> Program	éééé.hh.nn. – éééé.hh.nn.
A támogatás nyújtásának napja ⁽⁵⁾	<input type="checkbox"/> <i>Ad hoc támogatás</i>	éééé.hh.nn.
Érintett gazdasági ágazat(ok)	<input type="checkbox"/> Valamennyi gazdasági ágazat jogosult a támogatásra	
	<input type="checkbox"/> A következő ágazatokra korlátozódó támogatás: Kérjük adja meg NACE csoport szintjén ⁽⁶⁾

A kedvezményezett típusa	<input type="checkbox"/> Kkv		
	<input type="checkbox"/> Nagyvállalkozások		
Költségvetés	A program tervezett éves teljes költségvetése ⁽⁷⁾	Nemzeti pénznem (teljes összeg)	
	A vállalkozásnak odaitélt <i>ad hoc</i> támogatás teljes összege ⁽⁸⁾	Nemzeti pénznem (teljes összeg)	
	<input type="checkbox"/> Kezességvállalás esetén ⁽⁹⁾	Nemzeti pénznem (teljes összeg)	
Támogatási eszköz	<input type="checkbox"/> Vissza nem térítendő támogatás/Kamattámogatás		
	<input type="checkbox"/> Hitel/Visszafizetendő előlegek		
	<input type="checkbox"/> Kezességvállalás (adott esetben a bizottsági határozatra ⁽¹⁰⁾ való hivatkozással)		
	<input type="checkbox"/> Adókedvezmény vagy adómentesség		
	<input type="checkbox"/> Kockázati tőke nyújtása		
	<input type="checkbox"/> Egyéb (kérjük, konkretizálja)		
	Kérjük, adja meg, hogy hatásában/funkciójában az alábbi kategóriák közül melyiknek felelne meg a legjobban : <input type="checkbox"/> Vissza nem térítendő támogatás <input type="checkbox"/> Kölcsön <input type="checkbox"/> Kezességvállalás <input type="checkbox"/> Adókedvezmény <input type="checkbox"/> Kockázati tőke nyújtása		
<input type="checkbox"/> Uniós alap(ok)ból történő társfinanszírozás esetén	Az uniós alap(ok) neve: 	Az uniós finanszírozás összege (uniós alaponként) 	Nemzeti pénznem (teljes összeg)

⁽¹⁾ NUTS – a statisztikai célú területi egységek nomenklatúrája. A régió nevét jellemzően 2-es szinten kell megadni.
⁽²⁾ Az EUMSZ 107. cikke (3) bekezdésének a) pontja: „A” státusz, az EUMSZ 107. cikke (3) bekezdésének c) pontja: „C” státusz, regionális támogatásra nem jogosult régió: „N” státusz.
⁽³⁾ A vállalkozás fogalma a Szerződésben meghatározott versenyjogi szabályok és e rendelet alkalmazásában jogi formájától és finanszírozási módjától függetlenül magában foglalja a gazdasági tevékenységet végző valamennyi entitást. A Bíróság kimondta, hogy a (jogilag vagy ténylegesen) ugyanazon entitás által ellenőrzött gazdálkodó egységeket egy vállalkozásnak kell tekinteni.
⁽⁴⁾ Az az időszak, amelyben a támogatást nyújtó hatóság kötelezettséget vállalhat a támogatás nyújtására.
⁽⁵⁾ A rendelet 2. cikkének 27. pontja szerint.
⁽⁶⁾ Nace Rev. 2. – az uniós gazdasági tevékenységek egységes ágazati osztályozási rendszere. Az ágazatot jellemzően csoportszinten kell megadni.
⁽⁷⁾ Támogatási program esetében kérjük, adja meg a program tervezett éves teljes költségvetését vagy a becsült éves adóvesztésüket a programban szereplő valamennyi támogatási eszközre.
⁽⁸⁾ *Ad hoc* támogatás odaitételese esetében kérjük, adja meg a támogatás teljes összegét/a teljes adóvesztésüket.
⁽⁹⁾ Kezességvállalás esetén kérjük, a (legmagasabb) vállalt hitelösszeget adja meg.
⁽¹⁰⁾ Adott esetben, a rendelet 5. cikke (2) bekezdésének c) pontjának megfelelően, tüntesse fel a bruttó támogatási egyenérték kiszámításának módszerét jóváhagyó bizottsági határozatot.

II. RÉSZ – A 19. cikknek megfelelően a Bizottság elektronikus bejelentési rendszerében megjelenítendő adatok

Kérjük, adja meg, hogy a szállítási csoportmentességi rendelet melyik rendelkezése alapján valósul meg a támogatási intézkedés.

Elsődleges célkitűzés	Maximális támogatási intenzitás az elszámolható költségek %-ában	Teljes költségvetés
Külső költségek csökkentésére vonatkozó működési támogatási program (10. cikk)	... %	... nemzeti pénznem (programonként évente)
Új kereskedelmi összeköttetések indítására vonatkozó működési támogatási program (11. cikk)	... %	... nemzeti pénznem
Létesítményekre vonatkozó beruházási támogatási program (12. cikk)	... %	... nemzeti pénznem
Fenntartható multimodális áruterminálokhoz nyújtott ad hoc beruházási támogatás (12. cikk)	... %	... nemzeti pénznem (projektenként)
Iparvágányokra vonatkozó beruházási támogatási program (13. cikk)	... %	... nemzeti pénznem
Vasúti vagy belvízi szállítási járművek beszerzésére vonatkozó beruházási támogatási program (14. cikk)	... %	... nemzeti pénznem
Intermodális rakodási egységek és hajófedélzeti daruk beszerzésére vonatkozó beruházási támogatási program (15. cikk)	... %	... nemzeti pénznem

Interoperabilitásra vonatkozó beruházási támogatási program (16. cikk)	... %	... nemzeti pénznem
Műszaki átalakításra és korszerűsítésre vonatkozó beruházási támogatási program (17. cikk)	... %	... nemzeti pénznem

IV. melléklet

Az információ közzétételére vonatkozóan a 9. cikkben meghatározott rendelkezések

A tagállamok átfogó honlapokat hoznak létre az állami támogatások számára, és ezeken egyszerűen hozzáférhető módon közzéteszik a 7. cikkben meghatározott információkat. Az információkat olyan adattáblázat formájában – például CSV vagy XML formátumban – kell közzétenni, amely lehetővé teszi az adatok keresését, kivonatolását és könnyű internetes közzétételét. A honlaphoz minden érdekelt számára korlátlan hozzáférést kell biztosítani. A honlaphoz való hozzáféréshez nincs szükség előzetes felhasználói regisztrációra.

A 9. cikk (1) bekezdésének c) pontja szerinti egyedi támogatások odaítélésének vonatkozásában az alábbi információkat kell közzétenni:

- a) a kedvezményezett neve,
- b) a kedvezményezett azonosítója,
- c) a vállalkozás típusa (kkv/nagyvállalkozás) a támogatás nyújtásának napján,
- d) annak a régiónak a megnevezése NUTS II szinten, ahol a kedvezményezett található³³,
- e) tevékenységi ágazat NACE alágazati szinten³⁴,
- f) támogatástartalom, nemzeti pénznemben kifejezett teljes összeg³⁵,
- g) támogatási eszköz³⁶ (vissza nem térítendő támogatás/kamattámogatás, hitel/visszafizetendő előlegek/visszatérítendő támogatás, garancia, adókedvezmény vagy adómentesség, kockázatfinanszírozás, egyéb [kérjük nevezze meg]),
- h) a támogatásnyújtás napja,
- i) a támogatás célja,
- j) a támogatást nyújtó hatóság,
- k) a támogatási intézkedés hivatkozása³⁷.

³³ NUTS – a statisztikai célú területi egységek nomenklatúrája. A régiót jellemzően 2-es szinten kell meghatározni.

³⁴ Az Európai Parlament és a Tanács 1893/2006/EK rendelete (2006. december 20.) a gazdasági tevékenységek statisztikai osztályozása NACE Rev. 2. rendszerének létrehozásáról és a 3037/90/EGK tanácsi rendelet, valamint egyes meghatározott statisztikai területekre vonatkozó EK-rendeletek módosításáról (HL L 393., 2006.12.30., 1. o.).

³⁵ Működési támogatás esetében a kedvezményezettenkénti éves támogatási összeg. Beruházási támogatás esetében a beruházás összege. A 12. cikk szerinti intézkedések esetében a bruttó támogatási egyenérték.

³⁶ Több támogatási eszközön keresztül nyújtott támogatás esetében az összeget eszközök szerinti bontásban kell megadni.

³⁷ A Bizottság adja meg az e rendelet 11. cikkében meghatározott elektronikus eljárás keretében.