



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, XXX
[...] (2024) XXX draft

ANNEX

SENSITIVE*
UNTIL ADOPTION

PRILOG

[...]

KOMUNIKACIJI KOMISIJE

Odobrenje sadržaja nacrtu Uredbe Komisije o ocjenjivanju određenih kategorija potpora u sektoru željezničkog prometa, prometa unutarnjim plovnim putovima i multimodalnog prijevoza spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članka 93., 107. i 108. Ugovora

* Distribution only on a 'Need to know' basis - Do not read or carry openly in public places. Must be stored securely and encrypted in storage and transmission. Destroy copies by shredding or secure deletion. Full handling instructions <https://europa.eu/db43PX>

PRILOG

Uredbi Komisije o ocjenjivanju određenih kategorija potpora u sektoru željezničkog prometa, prometa unutarnjim plovnim putovima i multimodalnog prijevoza spojivim s unutarnjim tržištem u primjeni članka 93., 107. i 108. Ugovora

(Tekst značajan za EGP)

NACRT

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 108. stavak 4.,

uzimajući u obzir Uredbu Vijeća (EU) 2022/2586 od 19. prosinca 2022. o primjeni članka 93., 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na određene kategorije državnih potpora u sektoru željezničkog prometa, prometa unutarnjim plovnim putovima i multimodalnog prijevoza¹, posebno njezin članak 1.,

nakon savjetovanja sa Savjetodavnim odborom za državne potpore,

budući da:

- (1) Državno financiranje koje ispunjava kriterije iz članka 107. stavka 1. Ugovora predstavlja državnu potporu i podložno je obvezi prijave Komisiji na temelju članka 108. stavka 3. Ugovora. Međutim, u skladu s člankom 109. Ugovora Vijeće može odrediti kategorije potpora koje su izuzete od te obveze prijave. U skladu s člankom 108. stavkom 4. Ugovora Komisija može donijeti uredbe koje se odnose na te kategorije državnih potpora.
- (2) Uredbom Vijeća (EZ) 2022/2586 Komisija se ovlašćuje odrediti da se potpore za koordinaciju prometa iz članka 93. Ugovora mogu, pod određenim uvjetima, izuzeti od obveze prijave.
- (3) Potpore u sektoru željezničkog prometa, prometa unutarnjim plovnim putovima i multimodalnog prijevoza smatraju se spojivima s Ugovorom ako odgovaraju potrebama koordinacije prometa ili ako predstavljaju naknadu za ispunjavanje određenih obveza koje su svojstvene konceptu pružanja javnih usluga u skladu s člankom 93. Ugovora.
- (4) Kako bi se ostvarili ciljevi EU-a u pogledu klimatske neutralnosti koje je Komisija predložila 2019. i koji su utvrđeni u europskom zelenom planu², potrebno je provesti temeljnu zelenu i digitalnu transformaciju prometa u EU-u. U okviru strategije Komisije za održivu i pametnu mobilnost za 2020.³ EU je pozvao države članice da poduzmu

¹ SL L 338, 30.12.2022., str. 35, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2022/2586/oj?locale=hr>.

² Komunikacija Komisije Europskom parlamentu, Europskom vijeću, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija, Europski zeleni plan (COM(2019) 640 final).

³ COM(2020) 789 final.

mjere kako bi sve vrste prijevoza postale održivije i da promiču prelazak na održivije vrste prijevoza.

- (5) U članku 11. Ugovora ističe se predanost Unije zaštiti okoliša i održivosti te se naglašava važnost uključivanja zahtjeva u vezi sa zaštitom okoliša u definiranje i provedbu njezinih politika i aktivnosti. Komisija prepoznaje važnost održivih praksi u prometu.
- (6) Na temelju iskustva Komisije u primjeni članka 93. Ugovora određene kategorije državnih potpora koje odgovaraju potrebama koordinacije prometa ne dovode do znatnog narušavanja tržišnog natjecanja i trgovine među državama članicama, pod uvjetom da ispunjavaju određene jasne kriterije spojivosti utvrđene na temelju opsežne prakse donošenja odluka.
- (7) Ova bi se Uredba trebala primjenjivati na mjere državne potpore koje se dodjeljuju poduzetnicima u sektoru željezničkog prometa, prometa unutarnjim plovim putovima i multimodalnog prijevoza.
- (8) Svaku potporu koja ispunjava sve uvjete utvrđene u ovoj Uredbi, i opće i posebne za odgovarajuće kategorije potpora, trebalo bi izuzeti od obveze prijave utvrđene u članku 108. stavku 3. Ugovora.
- (9) Državne potpore u smislu članka 107. stavka 1. Ugovora koje nisu obuhvaćene ovom Uredbom i dalje su podložne obvezi prijave iz članka 108. stavka 3. Ovom se Uredbom ne dovodi u pitanje mogućnost država članica da prijave potpore čiji ciljevi odgovaraju ciljevima obuhvaćenima ovom Uredbom.
- (10) Ona bi trebala omogućiti veće pojednostavnjenje i poboljšanje transparentnosti, učinkovitu evaluaciju i provjeru usklađenosti s pravilima o državnim potporama na nacionalnoj razini i na razini EU-a, uz istodobno očuvanje institucijske nadležnosti Komisije i država članica. To je u skladu s Komunikacijom Komisije o modernizaciji državnih potpora u EU-u⁴ i rezultatima provjere primjerenosti koju je Komisija provela 2020.⁵ u kojima je istaknuta potreba za smanjenjem administrativnog opterećenja i osiguravanjem učinkovite javne potrošnje.
- (11) Opći uvjeti za primjenu ove Uredbe utvrđeni su na temelju skupa zajedničkih načela koja osiguravaju da potpora ispunjava sljedeće zahtjeve: i. služi za koordinaciju prometa; ii. ima jasan učinak poticaja; iii. nužna je, primjerena i razmjerna; iv. odobrava se potpuno transparentno i podložno mehanizmu kontrole i redovitoj evaluaciji; i v. ne utječe na tržišno natjecanje i trgovinu u mjeri koja bi ugrozila opće interese EU-a.
- (12) Kako bi se osiguralo da su potpore neophodne i da se njima potiče daljnji razvoj djelatnosti ili projekata, ova se Uredba ne bi trebala primjenjivati na potpore za djelatnosti kojima bi se korisnik ionako bavio i bez potpore. Potpore bi trebalo izuzeti od obveze prijave na temelju ove Uredbe isključivo ako rad na projektu ili djelatnosti kojima je dodijeljena potpora započne nakon što je korisnik podnio pisani zahtjev za potporu.

⁴ COM(2012) 209, 8.5.2012.

⁵ Radni dokument službi Komisije od 30. listopada 2020. o provjeri prikladnosti paketa modernizacije državnih potpora iz 2012., smjernica za željezničke prijevoznike i kratkoročnog osiguranja izvoznih kredita (SWD(2020) 257 final).

- (13) Kad je riječ o jednokratnim potporama za ulaganje koje su obuhvaćene ovom Uredbom, a dodjeljuju se korisniku koji je veliko poduzeće, država članica trebala bi ispuniti uvjete povezane s učinkom poticaja koji se primjenjuju na korisnike koji su MSP-ovi i osigurati da je iz korisnikove interne dokumentacije vidljivo da je analizirao održivost ulaganja kojem je dodijeljena potpora s potporom i bez nje. U takvim slučajevima država članica trebala bi provjeriti potvrđuje li takva dokumentacija da će potpora dovesti do znatnog povećanja opsega ulaganja koje se podupire potporom, ukupnog iznosa koji je korisnik potrošio na takvo ulaganje i/ili znatno bržeg dovršetka ulaganja.
- (14) Na automatske programe potpora u obliku poreznih pogodnosti i dalje bi se trebao primjenjivati poseban uvjet povezan s učinkom poticaja jer se potpore koje proizlaze iz takvih programa potpora dodjeljuju automatski. Taj poseban uvjet znači da bi se u okviru tih programa potpore trebali podupirati samo projekti ili djelatnosti čija provedba započinje nakon stupanja na snagu tih programa. Međutim, taj uvjet ne bi se smio primjenjivati na programe potpora koji su nasljednici drugih programa, pod uvjetom da je predmetna djelatnost već bila obuhvaćena prethodnim programima u obliku poreznih olakšica. Za ocjenu učinka poticaja programa potpora koji su nasljednici drugih programa ključan je trenutak kada je porezna mjera prvi put uvedena u izvornom programu.
- (15) Trebalo bi smatrati da operativne potpore za smanjenje vanjskih troškova prijevoza koje ispunjavaju uvjete iz ove Uredbe imaju učinak poticaja ako se potpora prenosi na korisnike te tako povećava potražnju za održivim uslugama prijevoza i potiče prelazak na održivije vrste prijevoza. Cilj je promidžbe informirati javnosti o raspoloživim mjerama za smanjenje razlike u konkurentnosti između održivih vrsta kopnenog prijevoza i isključivo cestovnih ili drugih konkurentnih vrsta prijevoza koje više onečišćuju i stoga se smatra da je potrebno osigurati da potpora dovodi do smanjenja cijene koju plaćaju korisnici. U svakom slučaju operativne potpore za smanjenje vanjskih troškova prijevoza ne bi se trebale dodjeljivati ako vrsta prijevoza koja više onečišćuje nije izvediva alternativno održivoj vrsti prijevoza. Dok za usluge prijevoza putnika uvijek postoji komercijalno izvediva alternativa željezničkom prijevozu ili prijevozu unutarnjim plovnom putovima koja više onečišćuje okoliš, u sektoru prijevoza tereta konkurentnost ovisi o udaljenosti koju usluga prijevoza pokriva. To se ne primjenjuje na prijevoz pojedinačnim vagonima jer je takva vrsta unimodalnog željezničkog prijevoza manje profitabilna od isključivo cestovnog prijevoza neovisno o udaljenosti koju usluga prijevoza pokriva zbog troškova prikupljanja i objedinjavanja vagona različitih kupaca.
- (16) Za potrebe transparentnosti, jednakog postupanja i učinkovitog praćenja ova bi se Uredba trebala primjenjivati samo na potpore koje se mogu točno izračunati u smislu bruto ekvivalenta bespovratnog sredstva *ex ante*, bez potrebe za procjenom rizika („transparentne potpore”). Za određene instrumente potpore, poput zajmova, jamstava, poreznih mjera, mjera rizičnog financiranja, a posebno povratnih predujmova, ovom se Uredbom utvrđuju uvjeti na temelju kojih se oni mogu smatrati transparentnima. Dokapitalizacije se ne bi trebale smatrati transparentnom potporom. Za mala i srednja poduzeća (MSP-ovi) u Obavijesti Komisije o primjeni članaka 87. i 88. Ugovora o EZ-u na državne potpore u obliku jamstava⁶ navedene su razine godišnje premije iznad kojih se državno jamstvo ne smatra potporom.

⁶ SL C 155, 20.6.2008., str. 10.

- (17) Kako bi se osiguralo da je potpora razmjerna i ograničena na potreban iznos, ovom se Uredbom utvrđuju maksimalni iznosi potpore u smislu intenziteta potpore s obzirom na skup prihvatljivih troškova. Na temelju iskustva Komisije intenzitet potpore utvrđen je na razini koja minimizira narušavanje tržišnog natjecanja i trgovine uzrokovano djelatnošću za koju je dodijeljena potpora te istodobno na odgovarajući način otklanja tržišni nedostatak ili druge prepreke koordinaciji prometa.
- (18) U izračun intenziteta potpore trebalo bi uključiti samo prihvatljive troškove. Utvrđivanje prihvatljivih troškova trebalo bi se popratiti jasnim, konkretnim i ažuriranim pisanim dokazima. Ovom se Uredbom ne izuzimaju potpore koje premašuju odgovarajući intenzitet potpore. Svi iznosi koji se upotrebljavaju trebali bi biti iznosi prije odbitka poreza ili drugih naknada. Potpore koje se isplaćuju u više obroka trebalo bi diskontirati na njihovu vrijednost u trenutku dodjele. Prihvatljive troškove ujedno bi trebalo diskontirati na njihovu vrijednost u trenutku dodjele potpore. Kamatna stopa koju treba primijeniti pri diskontiranju i za izračun iznosa potpore ako potpora nije u obliku izravnih bespovratnih sredstava trebala bi biti diskontna, odnosno referentna stopa primjenjiva u trenutku dodjele. Te su stope utvrđene u Komunikaciji Komisije o reviziji metode za utvrđivanje referentnih i diskontnih stopa⁷.
- (19) Komisija bi trebala osigurati da odobrena potpora ne utječe na tržišno natjecanje i trgovinu u mjeri koja bi ugrozila opće interese EU-a. Stoga bi potpore u korist korisnika koji podliježe neizvršenom nalogu za povrat na temelju prethodne odluke Komisije kojom je određena potpora proglašena nezakonitom i nespojivom s unutarnjim tržištem trebalo isključiti iz područja primjene ove Uredbe.
- (20) Potpore poduzetnicima u teškoćama trebale bi biti isključene iz područja primjene ove Uredbe jer bi se takve potpore trebale ocjenjivati u skladu sa Smjernicama o državnim potporama za sanaciju i restrukturiranje nefinancijskih poduzetnika u teškoćama⁸.
- (21) Ovom se Uredbom objedinjuje bogato iskustvo koje je Komisija stekla u procjeni operativnih potpora namijenjenih smanjenju vanjskih troškova prijevoza. Takve potpore trebalo bi kvantificirati na temelju vanjskih troškova koji se izbjegavaju usvajanjem zelenijeg prijevoznog rješenja u usporedbi s konkurentnom vrstom prijevoza koja više onečišćuje, kao što je isključivo cestovni prijevoz. Potpore mogu biti u obliku smanjenja pristojbi koje željeznički prijevoznici plaćaju za korištenje infrastrukture željezničke mreže u usporedbi s naknadama koje cestovni prijevoznici plaćaju za korištenje cestovne infrastrukture. Operativne potpore za smanjenje vanjskih troškova prijevoza trebale bi biti obuhvaćene ovom Uredbom samo ako je narušavanja tržišnog natjecanja i trgovine ograničena i ako se na njih primjenjuju jasno definirani uvjeti. To je slučaj kad se izbjegnute vanjski troškovi izračunavaju u skladu s pravilima i metodologijom utvrđenima u Priručniku Komisije o vanjskim troškovima prijevoza⁹, a intenzitet potpore i dalje je ispod određenih pragova. Time se osigurava da su potpore strogo ograničene na naknadu za vanjske troškove povezane s upotrebom održivije vrste prijevoza.

⁷ SL C 14, 19.1.2008., str. 6.

⁸ SL C 249, 31.7.2014., str. 1.

⁹ Europska komisija, Glavna uprava za mobilnost i promet, Essen, H., Fiorello, D., El Beyrouthy, K. i dr., Priručnik o vanjskim troškovima prijevoza – verzija 2019. – 1.1, Ured za publikacije, 2020., <https://data.europa.eu/doi/10.2832/51388>.

- (22) Osim toga, operativne potpore za potporu željezničkim prijevoznicima ili organizatorima prijevoza pri pokretanju novih komercijalnih linija trebale bi biti obuhvaćene ovom Uredbom samo ako su narušavanja tržišnog natjecanja i trgovine ograničena i ako se na njih primjenjuju jasno definirani uvjeti. Tu je riječ o i. novim komercijalnim linijama za prijevoz tereta željeznicom i unutarnjim plovnim putovima i ii. novim komercijalnim linijama za putnički željeznički prijevoz za usluge redovitog linijskog prijevoza putnika među transportnim terminalima smještenima u različitim državama članicama („usluge prekograničnog putničkog željezničkog prijevoza”) ili na međusobnoj udaljenosti od više od 400 kilometara („usluge putničkog željezničkog prijevoza na velike udaljenosti”). Iznos potpore izračunava se u odnosu na operativne gubitke korisnika u prvih pet godina rada nove komercijalne linije, a intenzitet potpore ostaje ispod određenog praga.
- (23) Kako bi se postigla povezanost među državama članicama, održivo funkcioniranje njihovih gospodarstava i kohezija, ključna su ulaganja u infrastrukturu za unimodalni i multimodalni prijevoz željeznicom i unutarnjim plovnim putovima i industrijske kolosijeke u cijelom EU-u. Takva ulaganja podupiru prioritete iz Komisijine strategije za održivu i pametnu mobilnost za 2020.¹⁰, prvenstveno razvoj objekata za multimodalni prijevoz. Ovom su Uredbom obuhvaćene potpore za ulaganje u izgradnju, nadogradnju i obnovu željezničkih objekata, objekata za unutarnje plovne putove, objekata za multimodalni željeznički prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima te privatnih kolosijeka. Radi jasnoće ova se Uredba primjenjuje i na državne potpore za objekte za multimodalni prijevoz koji se nalaze u morskim lukama i povezani željeznički ili unutarnjim plovnim putovima. Na temelju iskustva Komisije u ocjenjivanju te vrste potpore cilj je ove Uredbe smanjiti administrativno opterećenje zbog obveze hitne prijave mjera državne potpore i omogućiti Komisiji da se usredotoči na potencijalno najteže slučajeve narušavanja tržišnog natjecanja. Uvjeti za izuzeće potpora za ulaganje u željezničke objekte, objekte za unutarnje plovne putove, objekte za multimodalni prijevoz i privatne kolosijeke od obveze prijave trebali bi ograničiti narušavanje tržišnog natjecanja i trgovine koje bi dovelo u pitanje jednake uvjete na unutarnjem tržištu, posebno osiguravanjem razmjernosti potpore.
- (24) Potpore za ulaganje za nabavu vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima i određene kategorije opreme koja se upotrebljava u uslugama pretovara povezanima s održivim multimodalnim prijevozom (tj. intermodalne utovarne jedinice i dizalice na plovilima) trebale bi biti obuhvaćene ovom Uredbom samo ako su narušavanja tržišnog natjecanja i trgovine ograničena. Kad je riječ o nabavi vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima, potpore su obuhvaćene ovom Uredbom samo ako su u obliku jamstva kupcu vozila pod jasno definiranim uvjetima. Kad je riječ o nabavi određenih vrsta opreme za održivi multimodalni prijevoz, potpore su obuhvaćene ovom Uredbom samo ako su dio programa potpore koji obuhvaća dizalice na plovilima i intermodalne utovarne jedinice i u kojima intenzitet potpore ostaje ispod jasno definiranih pragova.
- (25) U skladu s prometnom i digitalnom politikom Unije, treba uložiti više truda kako bi se omogućila komunikacija među različitim informacijskim sustavima u sektoru prometa, koordinacija prometnih mreža i prekograničnog tržišnog natjecanja te poboljšala sigurnost prometa u EU-u. To je nužno zbog različitih standarda prometnih mreža i

¹⁰ Komunikacija Komisije Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija „Strategija za održivu i pametnu mobilnost: usmjeravanje europskog prometa prema budućnosti”, COM(2020) 789 final, 9.12.2020.

nedostatka tehničke usklađenosti, nekompatibilnih alata i sustava za prikupljanje i razmjenu podataka te pitanja suvereniteta nad podacima. Osim toga, Komisija je stekla iskustvo u ocjenjivanju mjera za potporu interoperabilnosti koje su joj prijavljene na temelju Smjernica koje je donijela 2008. o državnim potporama poduzetnicima u željezničkom prometu¹¹. Stečeno iskustvo upućuju na to da postoje ozbiljni tržišni nedostaci zbog neuspješne koordinacije i nepovoljnog položaja predvodnika na tržištu, pri čemu koristi povezane s usvajanjem određene tehnologije ili norme nadilaze komercijalne interese prijevoznika.

- (26) To je, primjerice, slučaj sa sustavima kontrole vlakova i prometa kao što je Europski sustav za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS). ERTMS je jedinstveni europski sustav signalizacije i nadzora brzine kojim se osigurava interoperabilnost nacionalnih željezničkih sustava, smanjuju troškovi nabave i održavanja signalizacijskog sustava te povećavaju brzina vlakova, kapacitet infrastrukture i razina sigurnosti u željezničkom prometu. ERTMS se sastoji od Europskog sustava upravljanja i nadzora vlakova (ETCS), tj. sustava signalizacije u upravljačnici koji uključuje sustav automatske zaštite vlaka, željezničke pokretne radijske komunikacije (RMR), automatizirano upravljanje vlakovima (ATO) i operativna pravila. S obzirom na ograničene negativne učinke potpore za interoperabilnost na tržišno natjecanje i trgovinu te uzimajući u obzir stečeno iskustvo, takve potpore trebale bi biti obuhvaćene ovom Uredbom pod jasno definiranim uvjetima i ako je predmetno vozilo za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima i dalje registrirano u relevantnom nacionalnom registru i/ili u relevantnom europskom registru vozila pet godina nakon provedbe ulaganja.
- (27) Kako bi se potaknula konkurentnost željezničkog prijevoza i prijevoza unutarnjim plovnim putovima, treba promicati i tehničku prilagodbu i modernizaciju vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima i određenih kategorija opreme za održivi multimodalni prijevoz. Potpora za takva ulaganja trebala bi podlijevati uvjetima koji ograničavaju narušavanje tržišnog natjecanja i trgovine koje bi ugrozilo jednake uvjete na unutarnjem tržištu. Konkretno, njima osigurava nužnost i razmjernost potpore i oni uključuju zaštitne mjere u pogledu vrste potpore, prihvatljivosti korisnika i troškova.
- (28) Potpore poduzetnicima za prilagodbu budućim normama Unije mogle bi dovesti do bržeg postizanja visoke razine usklađenosti i normizacije. Potpore se ne bi trebale dodjeljivati ako ulaganja služe za usklađivanje poduzetnika s postojećim normama Unije. Međutim, u slučajevima u kojima je relevantna norma EU-a već donesena, ali još nije na snazi, potpora može imati učinak poticaja ako potiče da se ulaganja provedu i dovrše najmanje 12 mjeseci prije stupanja norme na snagu, osim ako se norma primjenjuje retroaktivno. Kako se države članice ne bi odvratilo od uspostave obveznih nacionalnih normi koje su strože ili ambicioznije od odgovarajućih normi EU-a, mjere potpore mogu imati učinak poticaja bez obzira na postojanje takvih nacionalnih normi. Isto vrijedi i za potpore koje se dodjeljuju kad postoje obvezne nacionalne norme koje su donesene u nedostatku normi EU-a.
- (29) Ako određene kategorije potpora obuhvaćaju velike iznose potpore po projektu, Komisija bi ih nakon prijave trebala ocijeniti zbog većeg rizika od neopravdanog narušavanja tržišnog natjecanja i trgovine. Svaka potpora dodijeljena u iznosu koji

¹¹ Komunikacija Komisije, Smjernice Zajednice o državnim potporama poduzetnicima u željezničkom prometu (SL C 184, 22.7.2008., str. 13.).

premašuje te pragove i dalje bi trebala biti podložna obvezi prijave iz članka 108. stavka 3. Pragovi utvrđeni u ovoj Uredbi ne smiju se izbjegavati umjetnim razdvajanjem projekata na njih nekoliko sa sličnim karakteristikama, ciljevima ili korisnicima.

- (30) Budući da veliki programi potpora imaju veći potencijalni utjecaj na trgovinu i tržišno natjecanje, programi potpora čiji proračun u bilo kojoj godini ili u ukupnom trajanju premašuje određeni prag utemeljen na apsolutnoj vrijednosti trebali bi, u načelu, biti podložni evaluaciji državnih potpora. Evaluacijom bi trebalo provjeriti jesu li ostvarene pretpostavke i uvjeti za spojivost programa te djelotvornost mjere potpore s obzirom na njezine opće i specifične ciljeve. U okviru evaluacije trebao bi se ocijeniti i učinak programa na tržišno natjecanje i trgovinu. Kako bi se osiguralo jednako postupanje, evaluaciju državnih potpora trebalo bi provoditi na temelju plana evaluacije koji je odobrila Komisija. Ti bi planovi obično trebali biti izrađeni u trenutku osmišljavanja programa i odobreni na vrijeme za stupanje programa na snagu, no to možda neće biti moguće u svim slučajevima. Stoga bi se ova Uredba na takve programe trebala primjenjivati na početno razdoblje od najviše šest mjeseci kako bi se izbjeglo odgađanje njihova stupanja na snagu. Nakon odobrenja plana evaluacije Komisija može odlučiti produljiti to razdoblje. U tu svrhu bi plan evaluacije trebalo dostaviti Komisiji u roku od 20 radnih dana od stupanja programa na snagu. Osim toga, Komisija iznimno može odlučiti da, s obzirom na specifičnosti određenog slučaja, evaluacija nije potrebna.
- (31) Komisija bi od države članice trebala dobiti informacije koje su joj potrebne za ocjenjivanje plana evaluacije te bi isto tako trebala zatražiti dodatne informacije bez nepotrebne odgode. Na taj će način država članica moći dostaviti informacije koje nedostaju Komisiji kako bi ona mogla donijeti odluku. Izmjene programa podložnih evaluaciji, osim izmjena koje ne mogu utjecati na spojivost programa potpore obuhvaćenog područjem primjene ove Uredbe ili ne mogu znatno utjecati na sadržaj odobrenog plana evaluacije, trebalo bi ocijeniti uzimajući u obzir ishod evaluacije te isključiti iz područja primjene ove Uredbe. U načelu ne bi trebalo smatrati da isključivo formalne ili administrativne izmjene, među ostalim one izvršene u okviru mjera koje sufinancira EU, znatno utječu na sadržaj odobrenog plana evaluacije.
- (32) Kako bi se odredilo poštuju li se pragovi za prijavu i maksimalni intenziteti potpore utvrđeni ovom Uredbom, trebalo bi uzeti u obzir ukupni iznos mjera državnih potpora za djelatnost ili projekt kojima je dodijeljena potpora. U ovoj Uredbi trebalo bi utvrditi okolnosti u kojima se različite kategorije potpora mogu zbrajati. Potpore izuzete na temelju ove Uredbe i sve ostale spojive potpore koje su izuzete na temelju drugih uredaba ili koje je Komisija odobrila mogu se zbrajati pod uvjetom da se te mjere odnose na različite prihvatljive troškove koje je moguće utvrditi. Ako se različiti izvori potpore odnose na iste prihvatljive troškove koje je moguće utvrditi, bilo da se oni djelomično ili potpuno preklapaju, zbrajanje potpora dopušteno je do najvišeg intenziteta potpore ili iznosa potpore primjenjivog na tu potporu na temelju ove Uredbe. U ovoj Uredbi trebalo bi utvrditi i posebna pravila za zbrajanje mjera potpore s prihvatljivim troškovima koje je moguće utvrditi i onima koje nije moguće utvrditi te za zbrajanje s *de minimis* potporama. *De minimis* potpore često se ne dodjeljuju za određene prihvatljive troškove koje je moguće utvrditi niti ih se njima može pripisati. U tom slučaju trebalo bi omogućiti neometano zbrajanje *de minimis* potpora s državnim potporama izuzetima na temelju ove Uredbe. Međutim, ako se *de minimis* potpore dodjeljuju za iste prepoznatljive prihvatljive troškove kao i državne potpore izuzete na temelju ove Uredbe, zbrajanje je dopušteno samo do maksimalnog intenziteta potpore utvrđenog u poglavlju II.

- (33) Financiranje kojim centralizirano upravljaju institucije, agencije, zajednička poduzeća i druga tijela Unije, a koje nije pod izravnom ili neizravnom kontrolom država članica, ne predstavlja državnu potporu. Ako se takvo financiranje Unije kombinira s državnim potporama, pri utvrđivanju poštuju li se pragovi za prijavu i maksimalni intenziteti potpore trebalo bi uzeti u obzir samo državne potpore. Na taj se način osigurava da ukupan iznos javnog financiranja dodijeljenog u vezi s istim prihvatljivim troškovima ne premašuje najpovoljniju stopu financiranja utvrđenu u primjenjivim pravilima prava Unije.
- (34) Transparentnost državnih potpora ključna je za ispravnu primjenu pravila Ugovora i dovodi do bolje usklađenosti, veće odgovornosti, stručnog pregleda i, u konačnici, učinkovitije javne potrošnje. Kako bi se osigurala transparentnost, države članice trebale bi izraditi sveobuhvatne internetske stranice o državnim potporama na regionalnoj ili nacionalnoj razini na kojima će se objavljivati sažeci informacija o svakoj mjeri potpore izuzetoj na temelju ove Uredbe. U skladu s uobičajenom praksom objavljivanja informacija iz Direktive (EU) 2019/1024 Europskog parlamenta i Vijeća¹² trebalo bi upotrebljavati standardiziran format radi omogućivanja pretraživanja i preuzimanja informacija te njihove jednostavne objave na internetu. Poveznice na internetske stranice o državnim potporama za svaku državu članicu trebale bi se objaviti na internetskoj stranici Komisije. U skladu s člankom 2. stavkom 2. Uredbe (EU) 2022/2586 na internetskim stranicama Komisije trebao bi se objaviti sažetak informacija o svakoj mjeri potpore izuzetoj na temelju ove Uredbe.
- (35) Provedba propisa o državnim potporama uvelike ovisi o suradnji država članica. Slijedom toga, države članice trebale bi poduzeti sve potrebne mjere kako bi se osiguralo poštovanje ove Uredbe, među ostalim usklađenost pojedinačnih potpora dodijeljenih na temelju programa koji ispunjavaju uvjete za skupno izuzeće sa svim relevantnim uvjetima.
- (36) Kako bi se osiguralo učinkovito praćenje mjera potpore u skladu s Uredbom Vijeća (EU) 2022/2586, primjereno je utvrditi zahtjeve u pogledu izvješća država članica o mjerama potpore koje su izuzete na temelju ove Uredbe. Nadalje, primjereno je utvrditi pravila o evidenciji koju bi države članice trebale voditi u vezi s potporama koje su izuzete na temelju ove Uredbe, s obzirom na rok zastare utvrđen u članku 16. Uredbe Vijeća (EU) 2015/1589¹³.
- (37) Kako bi se ojačala učinkovitost uvjeta spojivosti utvrđenih u ovoj Uredbi, u slučaju nepoštovanja tih zahtjeva Komisija bi trebala imati mogućnost ukidanja pogodnosti skupnog izuzeća za buduće mjere potpore. Ako se nepoštovanje ove Uredbe odnosi samo na ograničenu skupinu mjera ili određena tijela uprave, Komisija bi trebala imati mogućnost ograničiti ukidanje pogodnosti skupnog izuzeća određene vrste potpore, određene korisnike ili mjere potpore koje su donijela određena tijela. Tim bi se ciljanim ukidanjem trebalo omogućiti proporcionalno otklanjanje izravno povezano s utvrđenim nepoštovanjem ove Uredbe. Ako određena potpora nije prijavljena i ne ispunjava sve uvjete za izuzimanje od obveze prijave, ona čini nezakonitu potporu i Komisija će je ispitati u okviru relevantnog postupka utvrđenog u Uredbi (EU) 2015/1589 za

¹² Direktiva (EU) 2019/1024 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o otvorenim podacima i ponovnoj uporabi informacija javnog sektora (preinaka), SL L 172, 26.6.2019., str. 56.

¹³ Uredba Vijeća (EU) 2015/1589 od 13. srpnja 2015. o utvrđivanju detaljnih pravila primjene članka 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (SL L 248, 24.9.2015., str. 9., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/1589/2015-09-24>).

neprijavljene potpore. Ako nisu ispunjeni uvjeti spojivosti utvrđeni u poglavljima I. i II., ukidanje pogodnosti skupnog izuzeća za buduće mjere potpore ne bi trebalo utjecati na činjenicu da su prethodne mjere koje ispunjavaju zahtjeve iz ove Uredbom bile skupno izuzete.

- (38) Radi uklanjanja razlika koje mogu izazvati narušavanje tržišnog natjecanja i trgovine te olakšanja koordinacije između različitih inicijativa Unije i nacionalnih inicijativa o MSP-ovima te zbog administrativne jasnoće i pravne sigurnosti definicija MSP-a u smislu Priloga I. ovoj Uredbi temelji se na definiciji iz Preporuke Komisije 2003/361/EZ¹⁴.
- (39) Politiku državnih potpora trebalo bi povremeno revidirati na temelju iskustva Komisije u ovom području. Stoga bi trebalo ograničiti razdoblje primjene ove Uredbe. Primjereno je utvrditi prijelazne odredbe, uključujući pravila primjenjiva na izuzete programe potpora na kraju razdoblja važenja ove Uredbe. Tim bi pravilima trebalo državama članicama omogućiti rok za prilagodbu eventualnom budućem režimu.

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Poglavlje I. – Opće odredbe

Članak 1.

Područje primjene

1. Ova Uredba primjenjuje se na sljedeće kategorije potpora:
- (a) programe operativnih potpora za smanjenje vanjskih troškova prijevoza;
 - (b) programe operativnih potpora za pokretanje novih komercijalnih linija;
 - (c) programe potpora za ulaganje u izgradnju, nadogradnju i obnovu objekata za multimodalni željeznički prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima, željezničkih objekata ili objekata za unutarnje plovne putove, programe za dodjelu jednokratne potpore za ulaganje i potpore za ulaganje u izgradnju, nadogradnju i obnovu multimodalnih teretnih terminala za željeznički prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima;
 - (d) programe potpora za ulaganje u izgradnju, nadogradnju i obnovu privatnih kolosijeka;
 - (e) programe potpora za ulaganje za nabavu vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima;

¹⁴ Preporuka Komisije od 6. svibnja 2003. o definiciji mikropoduzeća, malih i srednjih poduzeća (SL L 124 od 20.5.2003., str. 36., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reco/2003/361/oj>).

- (f) programe potpora za ulaganje za nabavu intermodalnih utovarnih jedinica i dizalica na plovilima;
- (g) programe potpora za interoperabilnost;
- (h) programe potpora za ulaganje za prilagodbu i modernizaciju vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima te opreme za održivi multimodalni prijevoz.

2. Ova se Uredba ne primjenjuje na sljedeće kategorije potpora:

- (a) programe potpora u kojima nije izričito isključeno plaćanje pojedinačne potpore u korist poduzetnika koji podliježe neizvršenom nalogu za povrat sredstava na temelju prethodne odluke Komisije kojom se potpora koju je dodijelila ista država članica ocjenjuje nezakonitom i nesukladnom s unutarnjim tržištem;
- (b) jednokratne potpore u korist poduzetnika koji podliježe neizvršenom nalogu za povrat sredstava na temelju prethodne odluke Komisije kojom se potpora koju je dodijelila ista država članica ocjenjuje nezakonitom i nespojivom s unutarnjim tržištem;
- (c) potpore uvjetovane korištenjem domaće, a ne uvezene robe;
- (d) potpore poduzetnicima u teškoćama.
- (e) mjere potpore koje same po sebi, s obzirom na uvjete koji su s njima povezani ili s obzirom na način financiranja, podrazumijevaju neizbježnu povredu prava Unije, a posebno:
 - (i) na mjere potpore za koje dodjela potpore ovisi o obvezi korisnika da ima poslovni nastan u određenoj državi članici ili da većina njegovih poslovnih jedinica ima poslovni nastan u toj državi članici. Međutim dopušten je zahtjev da ima poslovnu jedinicu ili podružnicu u državi članici koja dodjeljuje potporu u trenutku plaćanja potpore;
 - (ii) na potpore za koje dodjela potpore ovisi o obvezi korisnika da upotrebljava robu proizvedenu ili usluge pružene na državnom području;
- (f) državne potpore za obavljanje usluga javnog željezničkog i drugih vrsta javnog prijevoza putnika tračnicama i javnog cestovnog prijevoza putnika obuhvaćene Uredbom (EZ) br. 1370/2007¹⁵;
- (g) državne potpore za obavljanje usluga javnog prijevoza putnika unutarnjim plovnim putovima ako su države članice odlučile primjenjivati Uredbu (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁶ za te usluge;
- (h) državne potpore za lučku infrastrukturu koje Komisija ocjenjuje izravno u skladu s člankom 107. stavkom 3. točkom (c) Ugovora ako nisu obuhvaćene Uredbom

¹⁵ Uredba (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika i stavljanju izvan snage uredbi Vijeća (EEZ) br. 1191/69 i (EEZ) br. 1107/70 (SL L 315, 3.12.2007., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/1370/2017-12-24>).

¹⁶ Vidjeti članak 1. stavak 2. Uredbe (EZ) br. 1370/2007.

Komisije (EU) br. 651/2014¹⁷ ili ako je lučka infrastruktura potrebna za pružanje usluge od općeg gospodarskog interesa i podliježe pravilima utvrđenima u Odluci Komisije 2012/21/EU¹⁸ i Komunikaciji Komisije o okviru Europske unije za državne potpore u obliku naknade za pružanje javne usluge;

- (i) programe potpore iz poglavlja II. ako su obuhvaćeni područjem primjene članka 20., šest mjeseci nakon njihova stupanja na snagu. Međutim, nakon što ocijeni relevantni plan evaluacije koji je joj je dostavila država članica, Komisija može odlučiti da se ova Uredba na određeni program potpora nastavlja primjenjivati dulje od šest mjeseci. Uz planove evaluacije države članice dostavljaju i sve informacije koje su Komisiji potrebne za ocjenjivanje planova evaluacije i donošenje odluke;
- (j) eventualne izmjene programa iz točke (i), osim izmjena koje ne utječu na spojivost programa potpora na temelju ove Uredbe ili ne utječu znatno na sadržaj odobrenog plana evaluacije;

Članak 2.

Definicije

Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije:

- (a) „pristupna infrastruktura” znači bilo koja vrsta infrastrukture nužne za pristup i ulazak korisnika s kopna ili mora i rijeke na objekt za multimodalni željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima ili na objekt za unimodalni željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima, kao što su na primjer ceste, željezničke pruge, kanali i ustave;
- (b) „jednokratna potpora” znači potpora koja nije dodijeljena na temelju programa potpora;
- (c) „intenzitet potpore” znači bruto iznos potpore izražen kao postotak prihvatljivih troškova, prije odbitka poreza ili drugih naknada;
- (d) „program potpora” znači svaki akt na temelju kojeg se mogu, bez potrebe za daljnjim provedbenim mjerama, dodjeljivati pojedinačne potpore poduzetnicima koji su utvrđeni u aktu na općenit i apstraktan način te svaki akt na temelju kojeg se potpora koja nije povezana s određenim projektom može dodijeliti jednom poduzetniku ili više njih na neodređeno razdoblje i/ili u neodređenom iznosu;

¹⁷ Uredba Komisije (EU) br. 651/2014 od 17. lipnja 2014. o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članka 107. i 108. (SL L 187, 26.6.2014., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/651/2023-07-01>).

¹⁸ Odluka Komisije 2012/21/EU od 20. prosinca 2011. o primjeni članka 106. stavka 2. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na državne potpore u obliku naknade za pružanje javnih usluga koje se dodjeljuju određenim poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa (SL L 7, 11.1.2012., str. 3., ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2012/21\(1\)/oj?locale=hr](http://data.europa.eu/eli/dec/2012/21(1)/oj?locale=hr)).

- (e) „namjenska infrastruktura” znači infrastruktura izgrađena za poduzetnike koje je moguće utvrditi *ex ante* i prilagođena potrebama tih poduzetnika;
- (f) „oprema za održivi multimodalni prijevoz” znači oprema koja se upotrebljava u uslugama pretovara povezanim s održivim multimodalnim prijevozom, kao što su poluprikolice koje se mogu postaviti na dizalicu, osim mobilne terminalne opreme;
- (g) „Europski registar vozila” znači registar u skladu s člankom 47. stavkom 5. Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁹ i člankom 19. Direktive (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća²⁰;
- (h) „plan evaluacije” znači dokument koji sadržava barem sljedeće elemente: ciljeve programa potpore koji se vrednuje, pitanja za evaluaciju, pokazatelje rezultata, predviđenu metodologiju za provedbu evaluacije, zahtjeve u pogledu prikupljanja podataka, predloženi vremenski okvir evaluacije (uključujući dan podnošenja privremenog i završnog izvješća o evaluaciji), opis neovisnog tijela koje provodi evaluaciju ili kriterije koji će se primjenjivati na njegov odabir i načine osiguravanja javnosti evaluacije;
- (i) „vanjski troškovi prijevoza” znači troškovi koje stvaraju korisnici prijevoza, a koje ne snose oni nego društvo u cjelini, posebno troškovi povezani s emisijama stakleničkih plinova, onečišćenjem zraka, ozljedama i smrtnim slučajevima, bukom i zagušenjem;
- (j) „pojedinačna potpora” znači i. jednokratna potpora; i ii. potpora dodijeljena pojedinačnim korisnicima na temelju programa potpora;
- (k) „objekt za unutarnje plovne putove” znači svaki uslužni objekt (na primjer, terminal ili objekt za održavanje ili skladištenje) i njegova pristupna infrastruktura (uključujući fizičku ili digitalnu opremu potrebnu za njegovo funkcioniranje) u Uniji koji se upotrebljava za obavljanje djelatnosti prijevoza unutarnjim plovnim putovima, osim objekata ili opreme koji su potrebni za obavljanje djelatnosti koje nemaju veze s prijevozom;
- (l) „plovilo unutarnjih plovnih putova” znači plovilo za prijevoz putnika ili tereta namijenjeno isključivo ili uglavnom plovidbi unutarnjim plovnim putovima ili unutar ili u blizini zaklonjenih voda;
- (m) „intermodalna utovarna jedinica” znači kontejner, izmjenjivi sanduk ili poluprikolica / cestovno teretno motorno vozilo ili kombinacija vozila za intermodalni prijevoz;
- (n) „intermodalni prijevoz” znači prijevoz robe (u istoj utovarnoj jedinici ili vozilu) uzastopnim oblicima prijevoza, bez rukovanja samom robom prilikom promjene načina prijevoza;

¹⁹ Direktiva (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji (preinaka) (SL L 138, 26.5.2016., str. 44.).

²⁰ Direktiva (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. rujna 2016. o utvrđivanju tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe, izmjeni Direktive 2009/100/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 2006/87/EZ (SL L 252, 16.9.2016., str. 118., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj>).

- (o) „interoperabilnost” znači neprekinuti prometni tokovi robe ili putnika, posebno između država članica ili načina prijevoza;
- (p) „multimodalni prijevoz” znači prijevoz robe ili putnika najmanje dvama različitim vrstama prijevoza;
- (q) „mobilna terminalna oprema” znači oprema koja se upotrebljava za utovar, istovar i pretovar robe i intermodalnih utovarnih jedinica te za prijenos tereta unutar područja terminala;
- (r) „nacionalni registar” znači registar koji vodi država članica u skladu s člankom 47. Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća ili člankom 17. Direktive (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća;
- (s) „nova komercijalna linija za prijevoz tereta unutarnjim plovnim putovima” znači komercijalna linija za novi redoviti linijski prijevoz tereta unutarnjim plovnim putovima između najmanje dva terminala koji nisu bili povezani uslugama redovitog linijskog prijevoza tereta najmanje pet godina prije početka rada na toj liniji;
- (t) „nova komercijalna linija za prijevoz tereta željeznicom” znači komercijalna linija koja se odnosi na novi redoviti linijski prijevoz tereta željeznicom između najmanje dva terminala koji nisu bili povezani uslugama redovitog linijskog prijevoza tereta najmanje pet godina prije početka rada na toj liniji;
- (u) „nova komercijalna linija za putnički željeznički prijevoz” znači komercijalna linija koja se odnosi na novi redoviti linijski prijevoz putnika željeznicom između najmanje dva terminala koji nisu bili povezani uslugama redovitog linijskog prijevoza putnika najmanje pet godina prije početka rada na toj liniji;
- (v) „novi sudionik” znači željeznički prijevoznik u smislu članka 3. stavka 1. Direktive 2012/34/EU Europskog parlamenta i Vijeća²¹ koji ispunjava oba sljedeća uvjeta:
 - (i) dozvolu za relevantni tržišni segment dobio je u skladu s člankom 17. stavkom 3. Direktive 2012/34/EU manje od dvadeset godina prije dodjele potpore;
 - (ii) nije u smislu članka 3. stavka 3. Priloga I. ovoj Uredbi povezan sa željezničkim prijevoznikom koji je u bilo kojoj državi članici dobio dozvolu u smislu članka 3. stavka 14. Direktive 2012/34/EU prije 1. siječnja 2010.;
- (w) „aktivnosti koje nemaju veze s prijevozom” znači komercijalne usluge koje se pružaju prijevoznicima ili drugim korisnicima objekata koje nisu povezane sa željezničkim prijevozom, prijevozom unutarnjim plovnim putovima ili održivim multimodalnim prijevozom, uključujući pomoćne usluge koje se pružaju

²¹ Direktiva 2012/34/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 21. studenoga 2012. o uspostavi jedinstvenog Europskog željezničkog prostora (SL L 343, 14. prosinca 2012., str. 32., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2012/34/2019-01-01>) kojom se s učinkom od 17. lipnja 2015. konsolidira i stavlja izvan snage Direktiva 91/440/EEZ, kako je izmijenjena Direktivom 2001/12/EZ i Direktivom 2004/51/EZ, i Direktivom 2007/58/EZ.

putnicima, špediterima ili drugim pružateljima usluga, kao što je iznajmljivanje ureda, trgovina i hotela;

- (x) „operativna dobit” znači razlika između diskontiranih prihoda i diskontiranih operativnih troškova tijekom ekonomskog trajanja ulaganja ako je ta razlika pozitivna. Ti operativni troškovi obuhvaćaju troškove kao što su troškovi osoblja, materijala, ugovorenih usluga, komunikacije, energije, održavanja, najma i administrativni troškovi itd., no isključuju troškove amortizacije i troškove financiranja ako su oni obuhvaćeni potporama za ulaganje. Diskontiranje prihoda i troškova poslovanja koristeći odgovarajuću diskontnu stopu omogućuje ostvarenje razumne dobiti;
- (y) „privatni kolosijek” znači dio željezničke infrastrukture u privatnom vlasništvu i pod privatnim upravljanjem (uključujući željezničke pruge i sva druga postrojenja ili opremu koji su potrebni da bi bio funkcionalan), koji objekte za utovar koji se ne smatraju uslužnim objektima u smislu Priloga II. Direktivi 2012/34/EU povezuje s javnom željezničkom mrežom, kao i sva namjenska infrastruktura koja je dio željezničke infrastrukture u privatnom vlasništvu i pod privatnim upravljanjem;
- (z) „multimodalni teretni terminal za željeznički prijevoz i/ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima” znači struktura opremljena za pretovar između najmanje dvije vrste prijevoza (od kojih je jedna željeznica ili unutarnji plovni put) ili između dvaju različitih željezničkih sustava (kao što su terminali u lukama unutarnjih plovnih putova ili morskim lukama, duž unutarnjih plovnih putova ili u zračnim lukama) i multimodalne logističke platforme;
- (aa) „objekt za multimodalni željeznički prijevoz i/ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima” znači uslužni objekt i njegova pristupna infrastruktura (uključujući fizičku ili digitalnu opremu potrebnu za njegovo funkcioniranje) u EU-u koji su potrebni za pružanje usluga željezničkog prijevoza ili prijevoza unutarnjim plovnim putovima u kombinaciji s drugim vrstama prijevoza, isključujući objekte ili opremu potrebne za aktivnosti koje nemaju veze s prijevozom. Ta definicija uključuje multimodalne teretne terminale za željeznički prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima;
- (bb) „željeznički objekt” znači svaki uslužni objekt (na primjer, željeznički teretni terminali ili objekt za održavanje ili skladištenje) i njegova pristupna infrastruktura (uključujući fizičku ili digitalnu opremu potrebnu za njegovo funkcioniranje) u Uniji, kako je naveden u Prilogu II. Direktivi 2012/34/EU, isključujući objekte ili opremu potrebne za aktivnosti koje nemaju veze s prijevozom;
- (cc) „željeznički prijevoznik” znači svaki javni ili privatni poduzetnik kako je navedeno u članku 3. stavku 1. točki 1. Direktive 2012/34/EU;
- (dd) „platforma riječnog informacijskog servisa (RIS)” znači elektronička platforma s jedinstvenom točkom pristupa koja prikuplja informacije iz nacionalnih riječnih informacijskih servisa i koja svojim korisnicima pruža usluge informiranja o plovnim putovima, rijekama, prometu i prijevozu, uključujući planiranje ruta i prijevoza, te koja služi za elektroničko izvješćivanje u skladu s načelom „samo jednom”;

- (ee) „željezničko vozilo” znači bilo što od sljedećeg:
- i. lokomotive i putnička željeznička vozila, uključujući vučna vozila s motorima s unutarnjim sagorijevanjem ili električna vučna vozila, vlakove s motorima s unutarnjim sagorijevanjem na vlastiti pogon ili električne putničke vlakove i putničke vagone;
 - ii. teretne vagone, uključujući tegljače projektirane za cijelu mrežu i vozila projektirana za prijevoz kamiona;
- (ff) „pomorski prijevoz na kraćim relacijama” znači kretanje tereta i putnika morskim putem između luka geografski smještenih u Europi ili između tih luka i luka u neeuropskim zemljama koje imaju obalu na zatvorenim morima koja graniče s Europom²²;
- (gg) „malo i srednje poduzeće” ili „MSP” znači poduzetnik koji ispunjava uvjete utvrđene u Prilogu I. ovoj Uredbi;
- (hh) „početak radova” znači početak građevinskih radova povezanih s ulaganjem ili prva zakonski obvezujuća obveza za naručivanje opreme ili bilo koja druga obveza koja ulaganje čini neopozivim, ovisno o tome što nastupi prije. Kupnja zemljišta i pripremni radovi, primjerice ishođenje dozvola i provođenje studija izvedivosti, ne smatraju se početkom radova. U slučaju preuzimanja „početak radova” znači trenutak stjecanja imovine koja je izravno povezana sa stečenom poslovnom jedinicom;
- (ii) „održiv multimodalni prijevoz” znači prijevoz robe ili putnika najmanje dvama različitim vrstama prijevoza pri čemu je barem jedna od korištenih vrsta prijevoza željeznica ili unutarnji plovni put, ili cestovni prijevoz ako se potonji kombinira s pomorskim prijevozom na kraćim relacijama;
- (jj) „telematske aplikacije za prijevoz tereta” znači aplikacije kao što su informacijski sustavi (praćenje tereta i vlakova u realnom vremenu), ranžirni sustavi i sustavi raspodjele vlakova, sustavi za rezervacije, plaćanja i fakturiranja, upravljanje povezivanjima s drugim vrstama prijevoza i izrada pratećih dokumenata u elektroničkom obliku.
- (kk) „prijevoznik” znači svaki poduzetnik koji prevozi putnike i/ili teret u sektorima željezničkog prometa, prometa unutarnjim plovnim putovima i/ili multimodalnog prijevoza;
- (ll) „organizator prijevoza” znači svaki poduzetnik koji organizira prijevoz robe i na taj način bira između vrsta prijevoza (kao što su logistička poduzeća, špediteri, multimodalni prijevoznici);
- (mm) „poduzetnik u teškoćama” znači poduzetnik koji ispunjava kriterije utvrđene u članku 2. točki 18. Uredbe Komisije (EU) br. 651/2014;

²² Komunikacija Komisije Vijeću, Europskom parlamentu, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija – „Razvoj pomorskog prometa na kraćim relacijama u Europi: dinamična alternativa u održivom prijevoznom lancu – drugo dvogodišnje izvješće o napretku”, COM (1999) 317 final, 29.6.1999.

- (nn) „vozilo za prijevoz željeznicom ili unutarnjim plovnim putovima” znači
- i. plovilo unutarnjih plovnih putova; ili
 - ii. željezničko vozilo.

Članak 3.

Uvjeti za izuzeće

Programi potpora, pojedinačne potpore dodijeljene na temelju programa potpora i jednokratne potpore spojivi su s unutarnjim tržištem u smislu članka 93. Ugovora i izuzimaju se od obveze prijave iz članka 108. stavka 3. Ugovora, pod uvjetom da takve potpore ispunjavaju sve uvjete utvrđene u poglavlju I. i posebne uvjete za odgovarajuću kategoriju potpore utvrđene u poglavlju II.

Članak 4.

Pragovi za prijavu

Ova se uredba ne primjenjuje ako su premašeni sljedeći pragovi izraženi u maksimalnim iznosima potpore:

- (a) za pojedinačne operativne potpore za pokretanje novih komercijalnih linija koje se dodjeljuju u okviru programa: 15 milijuna EUR po liniji;
- (b) za pojedinačnu potporu za ulaganje koja se dodjeljuje u okviru programa za izgradnju, nadogradnju i obnovu željezničkih objekata, objekata za unutarnje plovne putove te objekata za multimodalni prijevoz željeznicom i unutarnjim plovnim putovima: 20 milijuna EUR po projektu;
- (c) za jednokratne potpore za ulaganje u izgradnju, nadogradnju i obnovu multimodalnih teretnih terminala za željeznički prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima: 10 milijuna EUR po projektu;
- (d) za pojedinačne potpore za ulaganje dodijeljene u okviru programa za privatne kolosijeke: 2 milijuna EUR po projektu.

Članak 5.

Transparentnost potpora

1. Ova se Uredba primjenjuje samo na transparentne potpore.
2. Potpore se smatraju transparentnima ako je moguće točno izračunati bruto ekvivalent potpore *ex ante* bez potrebe za procjenom rizika.
3. Za potrebe ove Uredbe sljedeći oblici potpora smatraju se transparentnima:
 - (a) potpore u obliku bespovratnih sredstava i subvencija kamatnih stopa;

- (b) potpore u obliku zajmova ako je bruto ekvivalent bespovratnog sredstva izračunan na temelju referentne stope koja se primjenjuje u trenutku dodjele potpore;
- (c) potpore u obliku poreznih olakšica i pristojbi ako mjera predviđa gornju vrijednost koja osigurava da ne dođe do premašivanja primjenjivog praga;
- (d) potpore u obliku jamstava ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta:
 - (i) bruto ekvivalent bespovratnih sredstava izračunan je na temelju premija sigurne luke koje su utvrđene u obavijesti Komisije o primjeni članaka 87. i 88. Ugovora na državne potpore u obliku jamstava²³;
 - (ii) metodologija za izračun bruto ekvivalenta bespovratnog sredstva jamstva prihvaćena je prije provedbe mjere, na temelju Obavijesti Komisije o primjeni članaka 87. i 88. Ugovora o EZ-u na državne potpore u obliku jamstava, nakon prijave te metodologije Komisiji u skladu s bilo kojim obvezujućim aktom Komisije u području državnih potpora, a odobrena se metodologija izričito odnosi na dotičnu vrstu jamstva i temeljne transakcije u smislu primjene ove Uredbe;
 - (iii) potpora se dodjeljuje za nabavu vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz kopnenim plovnim putovima u obliku jamstava u skladu s uvjetima utvrđenima u članku 14. ove Uredbe.

Članak 6.

Učinak poticaja

1. Ova Uredba primjenjuje se isključivo na potpore koje imaju učinak poticaja.
2. Smatra se da potpora ima učinak poticaja ako je korisnik dotičnoj državi članici podnio pisani zahtjev za potporu prije početka rada na projektu ili djelatnosti. Zahtjev za potporu mora sadržavati barem sljedeće informacije:
 - (a) ime i veličinu poduzetnika;
 - (b) opis projekta ili djelatnosti, uključujući datume početka i dovršetka;
 - (c) lokaciju projekta ili djelatnosti;
 - (d) popis troškova projekta ili djelatnosti;
 - (e) vrsta potpore (bespovratno sredstvo, zajam, jamstvo, povratni predujam, dokapitalizacija ili drugo) i iznos javnog financiranja potrebnog za projekt ili djelatnost.
3. Za jednokratne potpore koje se dodjeljuju velikim poduzećima smatra se da imaju učinak poticaja ako je, uz osiguravanje ispunjenja uvjeta utvrđenih u stavku 2., država članica prije dodjele dotične potpore provjerila da se dokumentacijom koju je pripremio korisnik potvrđuje da će potpora dovesti do jednog od navedenog:

²³ Obavijest Komisije o primjeni članaka 87. i 88. Ugovora o EZ-u na državne potpore u obliku jamstava SL C 155, 20.6.2008., str. 10.

- (a) znatno povećanje opsega projekta ili djelatnosti uslijed potpore;
 - (b) znatno povećanje ukupnog iznosa koji će korisnik potrošiti na projekt ili djelatnost zahvaljujući potpori;
 - (c) znatno povećanje brzine dovršenja dotičnog projekta ili djelatnosti;
4. Odstupajući od stavaka 2. i 3., smatra se da mjere u obliku poreznih olakšica imaju učinak poticaja ako su ispunjeni sljedeći kumulativni uvjeti:
- (a) mjerom se uspostavlja pravo na potporu u skladu s objektivnim kriterijima i bez daljnje primjene diskrecijskog prava države članice;
 - (b) mjera je donesena i stupila je na snagu prije početka rada na projektu ili djelatnosti kojima je dodijeljena potpora, osim kad je riječ o programima potpore koji su nasljednici drugih programa, pod uvjetom da je predmetna djelatnost već bila obuhvaćena prethodnim programima u obliku poreznih olakšica.
5. Odstupajući od stavaka 2., 3. i 4., smatra se da potpore za smanjenje vanjskih troškova prijevoza imaju učinak poticaja ako su ispunjeni uvjeti utvrđeni u članku 10.

Članak 7.

Intenzitet potpore i prihvatljivi troškovi

1. Za izračun intenziteta potpore i prihvatljivih troškova, svi iznosi koji se upotrebljavaju trebaju biti iznosi prije odbitka poreza ili drugih naknada. Međutim, porez na dodanu vrijednost koji se naplaćuje na prihvatljive troškove ili izdatke, a koji se može vratiti u skladu s primjenjivim nacionalnim poreznim pravom ne uzima se u obzir za izračun intenziteta potpore i prihvatljivih troškova. Prihvatljivi troškovi popraćuju se pisanim dokazima koji trebaju biti jasni, konkretni i ažurirani. Iznosi prihvatljivih troškova mogu se izračunati u skladu s pojednostavnjenim mogućnostima financiranja, ako se ta operacija barem dijelom financira iz fonda Unije koji dopušta upotrebu pojednostavnjenih mogućnosti financiranja te ako je ta kategorija troškova prihvatljiva prema relevantnoj ove uredbe. U tim se slučajevima primjenjuju pojednostavnjene mogućnosti obračuna troškova predviđene relevantnim pravilima kojima se uređuje fond Unije.
2. Osim toga, za projekte provedene u skladu s planovima za oporavak i otpornost koje je Vijeće odobrilo na temelju Uredbe (EU) 2021/241 Europskog parlamenta i Vijeća²⁴ iznosi prihvatljivih troškova mogu se izračunati i u skladu s pojednostavnjenim mogućnostima obračuna troškova ako se primjenjuju pojednostavnjene mogućnosti

²⁴ Uredba (EU) 2021/241 Europskog parlamenta i Vijeća od 12. veljače 2021. o uspostavi Mehanizma za oporavak i otpornost (SL L 57, 18.2.2021., str. 17., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/241/2023-03-01>).

obračuna troškova utvrđene u Uredbi (EU) br. 1303/2013 Europskog parlamenta i Vijeća²⁵ ili Uredbi (EU) 2021/1060 Europskog parlamenta i Vijeća²⁶.

3. Ako se potpora ne dodjeljuje u obliku bespovratnog sredstva, iznos potpore jednak je bruto ekvivalentu bespovratnog sredstva.
4. Potpore koje se isplaćuju u budućnosti, uključujući potpore koje se isplaćuju u više obroka, treba diskontirati na njihovu vrijednost u trenutku dodjele. Prihvatljive troškove treba diskontirati na njihovu vrijednost u trenutku dodjele. Kamatna stopa koju treba primijeniti pri diskontiranju diskontirana je kamatna stopa koja se primjenjuje u trenutku dodjele potpore.

Članak 8.

Zbrajanje potpora

1. Pri utvrđivanju poštuju li se pragovi prijave iz članka 4. i maksimalni intenziteti potpore iz poglavlja II., u obzir se uzima ukupni iznos državnih potpora za djelatnost, projekt ili poduzetnika (ovisno o vrsti potpore) kojima je dodijeljena potpora.
2. Ako se financiranje Unije kojim centralno upravljaju institucije, agencije, zajednička poduzeća ili druga tijela Unije koja nisu pod izravnom ili neizravnom kontrolom države članice kombinira s državnim potporama, za potrebe određivanja poštuju li se pragovi za prijavu i maksimalni intenziteti potpore ili maksimalni iznosi potpore, u obzir se uzimaju samo državne potpore, pod uvjetom da ukupan iznos javnog financiranja dodijeljen u odnosu na iste prihvatljive troškove ne premašuje najpovoljniju stopu financiranja utvrđenu u primjenjivim propisima zakonodavstva Unije.
3. Potpora čije je troškove moguće utvrditi a koja se izuzima na temelju ove Uredbe može se zbrajati:
 - (a) s bilo kojom drugom državnim potporom, pod uvjetom da se predmetne mjere odnose na različite prihvatljive troškove koje je moguće utvrditi;
 - (b) s bilo kojom drugom državnim potporom koja se odnosi na iste prihvatljive troškove, bilo da se oni djelomično ili potpuno preklapaju, pod uvjetom da to zbrajanje ne dovodi do premašivanja najvišeg intenziteta potpore ili iznosa potpore koji je primjenjiv na tu potporu na temelju ove Uredbe;

²⁵ Uredba (EU) br. 1303/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. prosinca 2013. o utvrđivanju zajedničkih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu, Europskom poljoprivrednom fondu za ruralni razvoj i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo i o utvrđivanju općih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 1083/2006 (SL L 347, 20.12.2013., str. 320., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1303/2023-03-01>).

²⁶ Uredba (EU) 2021/1060 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. lipnja 2021. o utvrđivanju zajedničkih odredaba o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu plus, Kohezijskom fondu, Fondu za pravednu tranziciju i Europskom fondu za pomorstvo, ribarstvo i akvakulturu te financijskih pravila za njih i za Fond za azil, migracije i integraciju, Fond za unutarnju sigurnost i Instrument za financijsku potporu u području upravljanja granicama i vizne politike (SL L 231, 30.6.2021., str. 159., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1060/2023-03-01>).

- (c) s bilo kojom *de minimis* potporom koja se odnosi na iste prihvatljive troškove, pod uvjetom da se tim zbrajanjem ne premašuje najviši intenzitet potpore ili iznos potpore koji je primjenjiv na tu potporu na temelju ove Uredbe.

Članak 9.

Objavljivanje i informacije

1. Dotična država članica osigurava da na sveobuhvatnoj internetskoj stranici o državnim potporama, na nacionalnoj ili regionalnoj razini, bude objavljeno sljedeće:
 - (a) sažetak informacija iz članka 19. u standardiziranom obliku utvrđenom u Prilogu III. ovoj Uredbi ili poveznica za pristup tom sažetku;
 - (b) cjeloviti tekst svake mjere potpore iz članka 19. ili poveznica za pristup cjelovitom tekstu;
 - (c) informacije iz Priloga IV. ovoj Uredbi o dodjeli svake pojedinačne potpore koja premašuje 100 000 EUR.
2. Za programe potpora u obliku poreznih pogodnosti uvjeti utvrđeni u stavku 1. smatraju se ispunjenima ako države članice objave tražene informacije o iznosima pojedinačnih potpora u sljedećim rasponima (u milijunima EUR):
 - 0,1 – 0,5;
 - 0,5 – 1;
 - 1 do 2;
 - 2 do 5;
 - 5 do 10;
 - 10 do 15;
 - 15 i više.
3. Podaci iz stavka 1. točke (c) organizirani su i dostupni u standardiziranom obliku opisanom u Prilogu III. i omogućeno je njihovo učinkovito pretraživanje i funkcije preuzimanja podataka. Objavljuju se u roku od šest mjeseci od datuma dodjele potpore ili, za potpore u obliku poreznih olakšica, u roku od jedne godine od roka za podnošenje porezne prijave te moraju biti dostupni najmanje 10 godina od datuma dodjele potpore.
4. Cjeloviti tekst programa potpora ili jednokratne potpore iz stavka 1. posebno mora sadržavati izričito upućivanje na ovu Uredbu, navođenjem njezina naslova i referentnog broja u *Službenom listu Europske unije*, i na konkretne odredbe poglavlja II. na koje se odnosi taj program ili, prema potrebi, na nacionalni propis kojim se osigurava poštovanje mjerodavnih odredaba ove Uredbe. Uz program potpora ili jednokratnu potporu prilažu se njihove provedbene odredbe i izmjene.
5. Komisija na svojoj internetskoj stranici objavljuje:

- (a) poveznice na internetske stranice o državnim potporama iz stavka 1.;
- (b) sažetak informacija iz članka 19.

Poglavlje II. – Posebne odredbe za različite kategorije potpora

ODJELJAK 1. – OPERATIVNA POTPORA

Pododjeljak A – Operativna potpora za smanjenje vanjskih troškova prijevoza

Članak 10.

Potpore za smanjenje vanjskih troškova prijevoza

1. Programi operativnih potpora za smanjenje vanjskih troškova prijevoza spojivi su s unutarnjim tržištem u smislu članka 93. Ugovora i izuzimaju se od obveze prijave iz članka 108. stavka 3. Ugovora ako su ispunjeni uvjeti utvrđeni u ovom članku i u poglavlju I.
2. Djelatnosti željezničkog prijevoza, prijevoza unutarnjim plovnim putovima i/ili održivog multimodalnog prijevoza putnika i tereta mogu biti prihvatljive za potporu. Potpora se dodjeljuje prijevoznicima i/ili organizatorima prijevoza koji odaberu održiva rješenja za kopneni prijevoz.
3. Prihvatljivi troškovi dio su vanjskih troškova prijevoza koji se mogu izbjeći odabirom unimodalnog ili multimodalnog željezničkog prijevoza, prijevoza unutarnjim plovnim putovima i/ili pomorskog prijevoza na kraćim relacijama u kontekstu održivog multimodalnog prijevoza u usporedbi s konkurentnim vrstama prijevoza koji više onečišćuju. Izbjegnuti vanjski troškovi izračunavaju se u skladu s pravilima i metodologijom utvrđenima u Priručniku Komisije o vanjskim troškovima prijevoza, kako je izmijenjen ili zamijenjen²⁷. Države članice mogu primjenjivati metodologiju za izračun vanjskih troškova za pokrivanje svih operativnih troškova, uključujući operativne troškove povezane s upotrebom infrastrukture.
4. Intenzitet potpore ne premašuje [50] % prihvatljivih troškova.
5. Intenzitet potpore može se povećati za [5 – 10] postotnih bodova za potpore dodijeljene za djelatnosti kombiniranog prijevoza kako je definirano u članku 1. Direktive 92/106/EEZ²⁸.
6. Za potpore koje se dodjeljuju za usluge u sektoru prijevoza tereta, udaljenost pokrivena vrstom prijevoza koji se podupire potporom ne smije prelaziti:

²⁷ Europska komisija, Glavna uprava za mobilnost i promet, Essen, H., Fiorello, D., El Beyrouthy, K. i dr., Priručnik o vanjskim troškovima prijevoza – verzija 2019. – 1.1, Ured za publikacije, 2020., <https://data.europa.eu/doi/10.2832/51388>.

²⁸ SL L 368, 17.12.1992., str. 38. [nakon donošenja izmjene Direktive 92/106/EEZ (2023/0396 (COD)) koju treba zamijeniti „u skladu s člankom 1.c stavkom 2. Direktive 92/106/EEZ”]

- (a) kad je riječ o multimodalnom prijevozu:
- (i) 800 kilometara za željeznički prijevoz;
 - (ii) 375 kilometara za prijevoz unutarnjim plovnim putovima;
 - (iii) 750 kilometara za pomorski prijevoz na kraćim relacijama; te
- (b) kad je riječ o unimodalnom prijevozu:
- (i) 350 kilometara za željeznički prijevoz (uz iznimku prijevoza pojedinačnih vagona);
 - (ii) 375 kilometara za prijevoz unutarnjim plovnim putovima.
7. Kako bi se osiguralo da se potpora dodjeljuje samo za stvarno pružene održive usluge kopnenog prijevoza, potpora se dodjeljuje na temelju stvarnih jedinica pruženih usluga prijevoza, kao što su putnički kilometri za usluge prijevoza putnika, tonski kilometri ili kilometri po vozilu za usluge prijevoza tereta ili, općenitije, jedinica pružanja usluge prijevoza, a ne na paušalnoj osnovi.
8. Potpora dodijeljena željezničkom prijevozniku te prijevoznicima na unutarnjim plovnim putovima i u pomorskom pometu na kraćim relacijama dovodi do održavanja ili povećanja stope prelaska na održivije vrste prijevoza. U tu svrhu željeznički prijevoznici, prijevoznici na unutarnjim plovnim putovima i u pomorskom prijevozu na kraćim relacijama javno objavljuju barem sljedeće informacije o primljenoj potpori: informacije o davatelju potpore, datumu dodjele potpore, primljenim iznosima potpore, razdoblju i operacijama obuhvaćenima potporom.

Pododjeljak B – Operativna potpora za pokretanje novih komercijalnih linija

Članak 11.

Potpore za pokretanje novih komercijalnih linija

1. Programi potpora za pokretanje novih komercijalnih linija za prijevoz tereta željeznicom i unutarnjim plovnim putovima te novih komercijalnih linija za putnički željeznički prijevoz spojivi su s unutarnjim tržištem u smislu članka 93. Ugovora i izuzimaju se od obveze prijave iz članka 108. stavka 3. Ugovora ako su ispunjeni uvjeti utvrđeni u ovom članku i u poglavlju I.
2. Potpora se pruža:
- (a) željezničkim prijevoznicima i/ili organizatorima prijevoza koji predviđaju potražnju i organiziraju linijski prijevoz tereta između transportnih terminala radi pokretanja novih komercijalnih linija za prijevoz tereta željeznicom i unutarnjim plovnim putovima; i/ili
 - (b) željezničkim prijevoznicima koji organiziraju linijski prijevoz putnika između terminala koji se nalaze u različitim državama članicama („usluge prekograničnog putničkog željezničkog prijevoza”) ili su udaljeni više od 400 kilometara („usluge putničkog željezničkog prijevoza na velike udaljenosti”).

3. Potpora može biti u obliku bespovratnih sredstava koja se isplaćuju periodično za razdoblja od najviše godinu dana.
4. Prihvatljivi troškovi su operativni gubici nastali u odnosu na predmetnu liniju u razdoblju od najviše pet godina od datuma kad je korisnik počeo upravljati novom komercijalnom linijom. Ne dovodeći u pitanje prethodnu rečenicu, operativni troškovi povezani s pokretanjem i pripremom za pokretanje nove linije mogu se uzeti u obzir i odražavati u kvantificiranju prihvatljivih troškova povezanih s prvom godinom rada nove komercijalne linije.
5. Za potrebe ovog članka operativni gubici znače negativnu razliku između prihoda i operativnih troškova predmetne linije te operativnih troškova radova povezanih s pokretanjem i pripremom za pokretanje nove komercijalne linije. Intenzitet potpore ne smije premašiti 80 % prihvatljivih troškova u prvoj godini, 70 % prihvatljivih troškova u drugoj godini, 60 % prihvatljivih troškova u trećoj godini, 50 % prihvatljivih troškova u četvrtoj godini i 40 % prihvatljivih troškova u petoj godini.
6. Troškovi predviđeni za novu komercijalnu liniju mogu uključivati sve izravne operativne troškove nastale pri upravljanju novom komercijalnom linijom i odgovarajući udio u operativnim troškovima koji su zajednički novoj komercijalnoj liniji i drugim djelatnostima. Prihodi koji se uzimaju u obzir uključuju sve prihode od nove komercijalne linije.
7. Ako se potpora isplaćuje unaprijed, prihvatljivi troškovi procjenjuju se *ex ante* na temelju razumnih predviđanja i diskontiraju se na njihovu vrijednost u trenutku dodjele. Države članice uvode mehanizam praćenja i povrata sredstava kako bi osigurale da potpora ne premašuje dopušteni intenzitet.

ODJELJAK 2. – POTPORA ZA ULAGANJA

Pododjeljak A – Potpore za ulaganje u objekte za unimodalni i multimodalni željeznički prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima te za privatne kolosijeke

Članak 12.

Potpore za izgradnju, nadogradnju i obnovu objekata za unimodalni i multimodalni željeznički prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima

1. Potpore za izgradnju, nadogradnju ili obnovu (uključujući zamjenu) željezničkih objekata, objekata za unutarnje plovne putove i objekata za multimodalni željeznički prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima spojive su s unutarnjim tržištem u smislu članka 93. Ugovora i izuzimaju se od obveze prijave iz članka 108. stavka 3. Ugovora ako su ispunjeni uvjeti utvrđeni u ovom članku i u poglavlju I.
2. Potpora se dodjeljuje svakom poduzetniku koji gradi, nadograđuje i/ili obnavlja željezničke objekte, objekte za unutarnje plovne putove i objekte za multimodalni željeznički prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima na temelju programa, osim potpore za izgradnju, nadogradnju i obnovu multimodalnih teretnih terminala za željeznički prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima, koja se može dodijeliti i kao jednokratna potpora. Jednokratne potpore mogu se dodijeliti samo ako potencijalna potražnja za kapacitetom, barem u srednjoročnom razdoblju, premašuje

trenutačni kombinirani kapacitet objekta kojem je dodijeljena potpora i drugih postojećih ili već planiranih objekata koji bi razumno mogli poslužiti kao alternativa objektu kojem je dodijeljena potpora.

3. Prihvatljivi troškovi su troškovi ulaganja u materijalnu (nepokretnu i pokretnu) i nematerijalnu imovinu izravno povezani s izgradnjom, nadogradnjom ili obnovom relevantnog objekta. Ulaganje može uključivati rješenja na površini (npr. za skladištenje), nepokretnu opremu (skladišta i zgrade terminala) i mobilnu terminalnu opremu (npr. prijenosnici kontejnera) smještene u objektu za pružanje usluga povezanih s prijevozom. Prihvatljive su i studije izvedivosti i topološke studije, kao i troškovi planiranja i ugradnje.
4. Troškovi povezani s aktivnostima koje nemaju veze s prijevozom nisu prihvatljivi.
5. Iznos potpore ne premašuje niži od sljedećih pragova:
 - (a) razliku između prihvatljivih troškova i zbroja operativne dobiti ulaganja tijekom njegova ekonomskog vijeka trajanja i diskontirane završne vrijednosti tog ulaganja (preostala vrijednost na kraju ekonomskog vijeka trajanja ulaganja). Operativna dobit uključuje i inkrementalnu operativnu neto dobit ostvarenu aktivnostima koje nemaju veze s prijevozom, ali su na neki način povezane s njime, a koje će se obavljati u predmetnom objektu (kao što je iznajmljivanje poslovnih prostora u objektu). Operativna dobit oduzima se od prihvatljivih troškova *ex ante* na temelju razumnih predviđanja i provjerava se mehanizmom povrata sredstava *ex post*;
 - (b) 50 % prihvatljivih troškova.
6. Za potpore koje ne premašuju 3 milijuna EUR po projektu, maksimalni iznos potpore može se odrediti u iznosu do 50 % prihvatljivih troškova kao alternativa primjeni metode iz stavka 5.
7. Pristup objektu kojem je dodijeljena potpora otvoren je, transparentan i nediskriminirajući za sve zainteresirane korisnike u skladu sa sektorskim zakonodavstvom, uključujući Direktivu 2012/34/EU.
8. Bilo kakva koncesija ili drugo odobravanje trećoj strani izgradnje, nadogradnje, upravljanja ili najma objekta kojem je dodijeljena potpora dodjeljuje se na konkurentnoj, transparentnoj, nediskriminirajućoj i bezuvjetnoj osnovi.
9. Ako su vlasnik, operater i svaki predviđeni krajnji korisnik objekta za prijevoz kojem je dodijeljena potpora dio istog poduzeća ili su povezana poduzeća u smislu Priloga I. ovoj Uredbi, upravljanje objektom dodjeljuje se na temelju otvorenog, konkurentnog, transparentnog i nediskriminirajućeg postupka²⁹.

Članak 13.

Potpore za izgradnju, nadogradnju i obnovu privatnih kolosijeka

²⁹ Predmetnim povezanim poduzećima dopušteno je sudjelovati u postupku.

1. Programi potpore za izgradnju, nadogradnju i obnovu (uključujući zamjenu) privatnih kolosijeka spojivi su s unutarnjim tržištem u smislu članka 93. Ugovora i izuzimaju se od obveze prijave iz članka 108. stavka 3. Ugovora ako su ispunjeni uvjeti utvrđeni u ovom članku i u poglavlju I.
2. Potpora se dodjeljuje svakom poduzetniku koji gradi, nadograđuje i obnavlja privatne kolosijeke.
3. Prihvatljivi troškovi su troškovi ulaganja u materijalnu (nepokretnu i pokretnu) i nematerijalnu imovinu izravno povezanu s izgradnjom, nadogradnjom i obnovom privatnog kolosijeka. Troškovi ulaganja mogu uključivati studije izvedivosti i topološke studije te troškove planiranja i ugradnje. Platforme za utovar/istovar i oprema koja se upotrebljava za utovar/istovar vlakova na lokaciji korisnika ne uključuju se u prihvatljive troškove.
4. Iznos potpore ne premašuje niži od sljedećih pragova:
 - (a) razliku između prihvatljivih troškova i zbroja operativne dobiti ulaganja tijekom njegova ekonomskog vijeka trajanja i diskontirane završne vrijednosti tog ulaganja (preostala vrijednost na kraju ekonomskog vijeka trajanja ulaganja). Operativna dobit oduzima se od prihvatljivih troškova *ex ante* na temelju razumnih predviđanja i provjerava se mehanizmom povrata sredstava *ex post*;
 - (b) 50 % prihvatljivih troškova.
5. Za potpore koje ne premašuju iznos od 500 000 EUR po projektu, maksimalni iznos potpore može se odrediti u iznosu do 50 % prihvatljivih troškova kao alternativa primjeni metode iz stavka 4.

Pododjeljak B – Potpora za ulaganje za nabavu vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima i opreme za održivi multimodalni prijevoz

Članak 14.

Potpore za nabavu vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima

1. Programi potpora za ulaganje za nabavu vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima spojivi su s unutarnjim tržištem u smislu članka 93. Ugovora i izuzimaju se od obveze prijave iz članka 108. stavka 3. Ugovora ako su ispunjeni uvjeti utvrđeni u ovom članku i u poglavlju I.
2. Prihvatljivi troškovi svi su troškovi ulaganja povezani s nabavom novih ili rabljenih vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima. Takvi troškovi prvenstveno mogu uključivati cijenu vozila i troškove dostave. Troškovi projektnih studija, savjetovanja ili inženjerstva mogu biti prihvatljivi pod uvjetom da su povezani s ulaganjima iz ovog članka i njihov su sastavni dio.
3. Potpore se dodjeljuju:
 - (a) novim sudionicima u sektoru željezničkog prometa;

- (b) željezničkim prijevoznicima, prijevoznicima na unutarnjim plovnim putovima ili pružateljima leasinga u sektoru željezničkog prometa i prometa unutarnjih plovnih putova ako se smatraju MSP-ovima.
- 4. Potpora ima oblik jamstva kupcu vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima. Jamstva se mogu dati izravno krajnjim korisnicima ili kreditnim institucijama i drugim financijskim institucijama kao financijskim posrednicima (sve dok korisnik može slobodno odabrati financijskog posrednika). Financijski posrednik mora moći dokazati da primjenjuje mehanizam kojim se u najvećoj mogućoj mjeri osigurava prijenos pogodnosti na krajnje korisnike u obliku većeg volumena financiranja, rizičnijih portfelja, nižih zahtjeva za instrumente osiguranja ili nižih kamatnih stopa, nego što bi bio slučaj bez takvih državnih jamstava.
- 5. Jamstvo se daje na nove pojedinačne zajmove za nabavu vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima. Nominalni iznos temeljnog zajma ne premašuje prihvatljive troškove. Jamstvo ne premašuje 80 % iznosa zajma. Javna jamstva daju se uz naknadu od najmanje 50 baznih bodova ako je kreditni rejting države članice koja ih daje jednak AAA-A.
- 6. Jamstva mogu trajati najviše 15 godina.
- 7. Potpore za nabavu vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima mogu se zbrajati s potporom za interoperabilnost i/ili potporom za tehničku prilagodbu i modernizaciju ako su neto dodatni troškovi interoperabilnosti, kako je definirano u članku 16. stavku 6., i/ili ulaganja za modernizaciju i tehničku prilagodbu, kako je definirano u članku 17. stavku 6., isključeni iz prihvatljivih troškova utvrđenih u stavku 2.

Članak 15.

Potpore za nabavu intermodalnih utovarnih jedinica i dizalica na plovilima

- 1. Programi potpora za ulaganje za nabavu novih ili korištenih intermodalnih utovarnih jedinica i/ili dizalica na plovilima spoji su s unutarnjim tržištem u smislu članka 93. Ugovora i izuzimaju se od obveze prijave iz članka 108. stavka 3. Ugovora ako su ispunjeni uvjeti utvrđeni u ovom članku i u poglavlju I.
- 2. Potpora se dodjeljuje svakom poduzetniku koji ulaže u nabavu intermodalnih utovarnih jedinica i dizalica na plovilima.
- 3. Iznosi su prihvatljivih troškova sljedeći:
 - (a) za intermodalne utovarne jedinice: razlika u troškovima između prijevoznih jedinica koje se upotrebljavaju isključivo za cestovni prijevoz i intermodalnih utovarnih jedinica koje se mogu pretovariti za potrebe održivog multimodalnog prijevoza;
 - (b) za dizalice na brodovima: puna nabavna cijena.
- 4. Prihvatljivi troškovi mogu uključivati studije izvedivosti te troškove planiranja i ugradnje.

5. Iznos potpore ne smije premašiti intenzitet potpore od 30 % prihvatljivih troškova u situaciji iz stavka 3. točke (a) i 20 % prihvatljivih troškova u situaciji utvrđenoj u stavku 3. točki (b).

Pododjeljak C – Potpora za ulaganje za interoperabilnost i tehničku prilagodbu i modernizaciju

Članak 16.

Potpore za interoperabilnost

1. Programi potpora za ulaganje u materijalnu i nematerijalnu imovinu koji doprinose neprekinutom protoku prometa među državama članica ili vrstama prijevoza spojivi su s unutarnjim tržištem u smislu članka 93. Ugovora i izuzimaju se od obveze prijave iz članka 108. stavka 3. Ugovora ako su ispunjeni uvjeti utvrđeni u ovom članku i u poglavlju I.
2. Potpora se dodjeljuje svakom poduzetniku koji ulaže u uvođenje interoperabilnih tehnologija iz stavka 3.
3. Prihvatljivi su projekti ulaganja sljedeći:
 - (a) Europski sustav upravljanja i nadzora vlakova (ETCS), sustav za željezničke mobilne komunikacije budućnosti (FRMCS) i automatska vožnja vlakova (ATO) kao dio Europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS) kako je opisano u sekundarnom zakonodavstvu Unije³⁰;
 - (b) digitalni automatski sustav povezivanja (DAC)³¹;
 - (c) prilagodba željezničkih vozila različitim električnim sustavima;
 - (d) prilagodba željezničkih vozila različitim širinama kolosijeka;
 - (e) prilagodba plovila unutarnjih plovnih putova za upotrebu u morskim lukama;
 - (f) prilagodba plovila unutarnjih plovnih putova promjenjivim uvjetima plovidbe, uključujući uvjete niskog vodostaja;
 - (g) automatizacija željezničkih vozila i plovila unutarnjih plovnih putova;
 - (h) prilagodba vozila za prijevoz intermodalnih utovarnih jedinica;

³⁰ Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 od 10. kolovoza 2023. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) 2016/919 (SL L 222, 8.9.2023., str. 380., ELI:

³¹ DAC je interoperabilna komponenta za automatsko povezivanje i odvajanje željezničkih vozila teretnog vlaka, u fizičkom (mehaničko povezivanje i zračne linije za aktiviranje kočnice), ali i digitalnom pogledu (električna energija i podatkovna veza). DAC je ključan pokretač modernog i digitalnog europskog željezničkog prijevoza tereta. Osim što automatskim procesima povećava učinkovitost, DAC ujedno osigurava i dostatnu opskrbu energijom za telematske aplikacije, kao i sigurnu podatkovnu komunikaciju u cijelom vlaku. [Upućivanje na relevantno sekundarno zakonodavstvo EU-a koje je potrebno umetnuti nakon donošenja]

- (i) ključne tehnologije potrebne za provedbu riječnih informacijskih servisa, kao što je platforma RIS, elektronički prikaz navigacijskih karata i informacijski sustav za unutarnju plovidbu, priopćenja za brodarce, međunarodni sustav za automatsku identifikaciju za unutarnju plovidbu i elektroničko izvješćivanje;
 - (j) telematske aplikacije i drugi softver za prijevoz tereta ako doprinose neprekinutom protoku prometa, posebno intermodalni sustavi identifikacije, praćenja i sljedivosti te intermodalne platforme za razmjenu podataka. Uvjete za potporu ne ispunjavaju ulaganja u aplikacije za prijevoz putnika kao što su sustavi koji putnicima daju informacije prije i tijekom putovanja, sustave rezervacije i plaćanja, sustavi za upravljanje prtljagom i vezama između putničkih vlakova i drugim vrstama prijevoza putnika.
4. Prihvatljivi troškovi su svi troškovi potrebni za provedbu prihvatljivih ulaganja. Takvi troškovi posebice mogu uključivati troškove potrebne za kupnju i ugradnju relevantne tehnologije, troškove upravljanja projektom i troškove dostave. Troškovi održavanja nisu prihvatljivi za potporu. Troškovi povezani sa studijama, ispitivanjem i odobravanjem te pokusnim i prototipnim postrojenjima prihvatljivi su za potporu. Sredstva koja se financiraju potporom za interoperabilnost mogu biti nova ili rabljena. Kad je riječ o ulaganjima za interoperabilnost povezanima s ERTMS-om, troškovi povezani s integracijom funkcija europskog globalnog navigacijskog satelitskog sustava (EGNSS) u ERTMS trebali bi biti prihvatljivi za potporu. Troškovi povezani s GSM-R-om nisu prihvatljivi za potporu.
5. Intenzitet potpore ne premašuje:
- (a) 80 % prihvatljivih troškova za projekte ulaganja obuhvaćene stavkom 3. točkama (a) i (b),
 - (b) 50 % prihvatljivih troškova za projekte ulaganja obuhvaćene stavkom 3. točkama od (c) do (j).
6. Kad je riječ o ulaganjima za interoperabilnost za nabavu vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima ili intermodalnih utovarnih jedinica ili dizalica na plovilima, prihvatljivi troškovi moraju biti ograničeni na neto dodatne troškove interoperabilnosti, pod uvjetom da ti troškovi već nisu pokriveni nekim drugim oblikom potpore, posebno potporama iz članaka 14. i 15. Neto dodatni troškovi interoperabilnosti izračunavaju se kao razlika između, s jedne strane, ukupnog troška nabave vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima ili intermodalne utovarne jedinice ili dizalice na brodovima financiranih takvim ulaganjem, i, s druge strane, ukupnog troška nabave istog vozila ili intermodalne utovarne jedinice ili dizalice na plovilima ili sličnog bez ulaganja u interoperabilnost u protučinjeničnom scenariju.
7. U razdoblju od najmanje pet godina nakon dodjele potpore ugovori o prijenosu ili korištenju uz naplatu (kao što je zakup) imovine koja se financira potporom za interoperabilnost sadržavaju odredbu u kojoj se navodi da je ulaganje koje osigurava interoperabilnost predmetne imovine financirano državnim potporom. U njima se ujedno navode odgovarajuće obveze utvrđene u stavku 9. i iznos potpore.
8. Ulaganje se provodi i dovršava najmanje godinu dana prije datuma kad ulaganje kojem je dodijeljena potpora postane obvezno na razini EU-a.

9. Vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima koja ostvaruju korist od ulaganja kojem je dodijeljena potpora moraju i dalje biti registrirana u odgovarajućem nacionalnom registru bilo koje države članice ili u odgovarajućem europskom registru najmanje pet godina nakon provedbe ulaganja.

Članak 17.

Potpore za tehničku prilagodbu i modernizaciju vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima i opreme za održivi multimodalni prijevoz

1. Programi potpora za ulaganje kojima se podupiru ulaganja u materijalnu i nematerijalnu imovinu koja doprinosi tehničkoj prilagodbi i modernizaciji vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima i opreme za održivi multimodalni prijevoz spoji su s unutarnjim tržištem u smislu članka 93. Ugovora i izuzimaju se od obveze prijave iz članka 108. stavka 3. Ugovora ako su ispunjeni uvjeti utvrđeni u ovom članku i u poglavlju I.
2. Potpora se dodjeljuje svakom poduzetniku ulaže u tehničku prilagodbu i modernizaciju vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima i opreme za održivi multimodalni prijevoz iz stavka 3.
3. Prihvatljiva su ulaganja sljedeća:
 - (a) naknadna ugradnja i/ili obnova željezničkih vozila;
 - (b) naknadna ugradnja i/ili obnova plovila unutarnjih plovnih putova, na primjer radi poboljšanja hidrodinamike i učinkovitosti;
 - (c) naknadna ugradnja i/ili obnova opreme za održivi multimodalni prijevoz;
 - (d) tehnička prilagodba plovila novim vrstama tereta;
 - (e) telematske aplikacije i drugi softver za prijevoz tereta koji nisu obuhvaćeni člankom 16., kao što su sustavi koji pružaju informacije isključivo u okviru jedne vrste prijevoza ili digitalni sustavi rezervacija i plaćanja koji ne doprinose neprekinutim tokovima prometa. Uvjete za potporu ne ispunjavaju ulaganja u aplikacije za prijevoz putnika kao što su sustavi koji putnicima daju informacije prije i tijekom putovanja, sustave rezervacije i plaćanja, sustavi za upravljanje prtljagom i vezama između putničkih vlakova i drugim vrstama prijevoza putnika;
 - (f) logistički sustavi, kao što je softver za optimizaciju opterećenja;
 - (g) softver za predviđanje prometa (procijenjeno vrijeme polaska/dolaska) i softver za optimizaciju ruta.
4. Prihvatljivi troškovi su svi troškovi potrebni za provedbu prihvatljivih ulaganja. Takvi troškovi mogu posebno uključivati troškove potrebne za nabavu i ugradnju relevantne tehnologije, troškove povezane s nadogradnjom postojeće ugrađene tehnologije, troškove upravljanja projektom i troškove dostave. Troškovi povezani sa studijama, ispitivanjem i odobravanjem te pokusnim i prototipnim postrojenjima prihvatljivi su za potporu.

5. Intenzitet potpore ne premašuje 20 % prihvatljivih troškova.
6. Za ulaganja za nabavu vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnicama prihvatljivi troškovi moraju biti ograničeni na neto dodatne troškove tehničke prilagodbe i modernizacije, pod uvjetom da ti troškovi već nisu pokriveni nekim drugim oblikom potpore, posebno potporama iz članaka 14. i 15. Neto dodatni troškovi tehničke prilagodbe i modernizacije izračunavaju se kao razlika između, s jedne strane, ukupnog troška nabave vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnicama financirani takvim ulaganjima i, s druge strane, ukupnog troška nabave istog ili sličnog vozila koje zahtijeva tehničku prilagodbu i modernizaciju u protučinjeničnom scenariju.
7. U razdoblju od najmanje pet godina nakon dodjele potpore, ugovor o prijenosu ili korištenju uz naplatu (kao što je zakup) imovine financirane potporom za tehničku prilagodbu i modernizaciju vozila i opreme za održivi multimodalni prijevoz sadržava odredbu u kojoj se navodi da su prilagodba ili modernizacija predmetne imovine financirane državnom potporom i u kojoj se navodi iznos potpore.
8. Ulaganje se provodi i dovršava najmanje godinu dana prije datuma kad ulaganje kojem je dodijeljena potpora postane obvezno na razini EU-a.

Poglavlje III. – Praćenje

Članak 18.

Ukidanje pogodnosti skupnog izuzeća

Ako država članica dodijeli potporu koja je navodno izuzeta od obveze prijave na temelju ove Uredbe a da nisu ispunjeni uvjeti utvrđeni u poglavljima I. do II., Komisija može, nakon što je dotičnoj državi članici dala mogućnost da se očituje, donijeti odluku u kojoj se navodi da sve buduće mjere koje donosi dotična država članica, a koje bi inače ispunjavale zahtjeve iz ove Uredbe, ili dio njih, moraju biti prijavljene Komisiji u skladu s člankom 108. stavkom 3. Ugovora. Mjere koje su podložne obvezi prijave mogu se ograničiti na mjere kojima se dodjeljuje određena vrsta potpore ili u korist određenih korisnika ili na mjere potpore koje su donijela određena tijela uprave dotičnih država članica.

Članak 19.

Izvješćivanje

Države članice Komisiji šalju:

- (a) preko Komisijina elektroničkog sustava za podnošenje prijava, sažetak informacija o svakoj mjeri potpore koja se izuzima na temelju ove Uredbe, u standardiziranom obliku utvrđenom u Prilogu III. ovoj Uredbi zajedno s poveznicom za pristup cjelovitom tekstu mjere potpore, uključujući izmjene, u roku od 20 radnih dana od njezina stupanja na snagu;

- (b) godišnje izvješće iz Uredbe Komisije (EZ) br. 794/2004³², u elektroničkom obliku, o primjeni ove Uredbe koje sadržava informacije navedene u Uredbi Komisije (EZ) br. 794/2004 za svaku cijelu godinu ili svaki dio godine tijekom kojeg se ova Uredba primjenjuje.

Članak 20.

Evaluacija

1. Za programe potpora iz članka 1. stavka 2. točaka (i) i (j) provodi se *ex post* evaluacija ako njihov proračun za državne potpore ili prijavljeni rashodi iznose više od 150 milijuna EUR u bilo kojoj godini ili 750 milijuna EUR tijekom ukupnog trajanja. Ukupno trajanje kombinirano je trajanje programa i svih prethodnih programa koji obuhvaćaju sličan cilj i zemljopisno područje počevši od XXX. S obzirom na ciljeve evaluacije i kako bi se izbjeglo nerazmjerno opterećenje za države članice, *ex post* evaluacije su potrebne samo za programe potpora čije je ukupno trajanje dulje od tri godine, počevši od XXX.
2. Od obveze *ex post* evaluacije može se odstupiti za programe potpora koji su neposredni nasljednici programa koji je obuhvaćao sličan cilj i zemljopisno područje i nad kojim je provedena evaluacija, pod uvjetom da je završno izvješće o evaluaciji izrađeno u skladu s planom evaluacije koji je odobrila Komisija i da u njemu nisu izneseni negativni nalazi. Ako završno izvješće o evaluaciji programa nije u skladu s odobrenim planom evaluacije, program se odmah suspendira. Na eventualne programe koji naslijede takav suspendirani program, a koji obuhvaćaju sličan cilj i zemljopisno područje, ne primjenjuje se skupno izuzeće.
3. Cilj je evaluacije provjera jesu li ostvarene pretpostavke i uvjeti za spojivost programa, a posebno nužnost i djelotvornost mjere potpore s obzirom na njezine opće i specifične ciljeve. U okviru evaluacije ocjenjuje se i učinak programa na tržišno natjecanje i trgovinu.
4. Za programe potpora za koje je obvezna evaluacija u skladu sa stavkom 1. države članice dostavljaju nacrt plana evaluacije kako slijedi:
 - (a) u roku od 20 radnih dana nakon stupanja na snagu programa ako je proračun za državne potpore u okviru programa veći od 150 milijuna EUR u bilo kojoj godini ili 750 milijuna EUR tijekom ukupnog trajanja programa;
 - (b) u roku od 30 radnih dana nakon znatne promjene kojom se proračun programa povećava na više od 150 milijuna EUR u bilo kojoj godini ili 750 milijuna EUR tijekom ukupnog trajanja programa;
 - (c) u roku od 30 radnih dana nakon što se u službenoj računovodstvenoj dokumentaciji u bilo kojoj godini uknjiže rashodi u okviru programa veći od 150 milijuna EUR.

³² Uredba Komisije (EZ) br. 794/2004 od 21. travnja 2004. o provedbi Uredbe Vijeća (EU) 2015/1589 o utvrđivanju detaljnih pravila za primjenu članka 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (SL L 140, 30.4.2004., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/794/2016-12-22>).

5. Nacrt plana evaluacije mora biti u skladu sa zajedničkom metodologijom za evaluaciju državnih potpora koju je utvrdila Komisija. Države članice dužne su objaviti plan evaluacije koji je odobrila Komisija.
6. *Ex post* evaluaciju obavlja stručnjak neovisan o davatelju potpore na temelju plana evaluacije. Za svaku evaluaciju izrađuje se barem jedno privremeno i jedno završno izvješće o evaluaciji. Države članice dužne su objaviti oba izvješća.
7. Završno izvješće o evaluaciji dostavlja se Komisiji najkasnije devet mjeseci prije isteka izuzetog programa. Taj se rok može skratiti za programe na koje se zahtjev za evaluaciju počeo primjenjivati u zadnje dvije godine provedbe. Točan opseg i postupak svake evaluacije utvrđuju se u odluci o odobrenju plana evaluacije. Pri prijavi novih mjera potpore sa sličnim ciljem mora se opisati kako su uzeti u obzir rezultati evaluacije.

Članak 21.

Praćenje

1. Kako bi se Komisiji omogućilo praćenje potpora koje se izuzimaju od obveze prijave na temelju ove Uredbe, države članice vode detaljnu evidenciju s informacijama i pratećom dokumentacijom potrebnima kako bi se utvrdilo da su ispunjeni svi uvjeti utvrđeni u ovoj Uredbi. Ta se evidencija čuva 10 godina od datuma dodjele jednokratne potpore ili posljednje pojedinačne potpore na temelju programa.
2. U slučaju programa potpore u okviru kojih se potpora dodjeljuje automatski na temelju poreznih prijava korisnika i ako se ne provodi *ex ante* kontrola ispunjenosti svih uvjeta spojivosti za svakog korisnika, države članice redovito provjeravaju, barem *ex post* i na temelju uzorka, jesu li ispunjeni svi uvjeti spojivosti i donose potrebne zaključke. Države članice vode detaljnu evidenciju kontrola najmanje 10 godina od datuma provjere.
3. Od svake države članice Komisija može zatražiti sve informacije i prateću dokumentaciju koje Komisija smatra potrebnima za praćenje primjene ove Uredbe, uključujući informacije iz stavaka 1. i 2. Predmetna država članica dužna je Komisiji dostaviti tražene podatke i prateću dokumentaciju u roku od 20 radnih dana od primitka zahtjeva ili u dužem roku ako je tako utvrđeno u zahtjevu.

Poglavlje IV. – Završne odredbe

Članak 22.

Prijelazne odredbe

1. Ova Uredba primjenjuje se na pojedinačne potpore dodijeljene prije stupanja na snagu odgovarajućih odredaba ove Uredbe ako potpore ispunjavaju sve uvjete utvrđene ovom Uredbom, osim članka 9.
2. Sve potpore koje nisu izuzete od obveze prijave iz članka 108. stavka 3. Ugovora na temelju ove Uredbe Komisija ocjenjuje u skladu s relevantnim okvirima, smjernicama, komunikacijama i obavijestima.
3. Na kraju razdoblja valjanosti ove Uredbe svi programi potpora koji se izuzimaju na temelju ove Uredbe ostaju izuzeti tijekom razdoblja prilagodbe od šest mjeseci.

Članak 23.

1. Ova Uredba stupa na snagu XXX.
2. Primjenjuje se do XXX.

Sastavljeno u Bruxellesu

Za Komisiju

*Predsjednica
Ursula von der Leyen*

PRILOG I.

Definicija MSP-ova

Članak 1.

Poduzeće

Poduzeće je svaki subjekt koji se bavi ekonomskom djelatnošću, bez obzira na njegov pravni oblik. To uključuje, posebno, samozaposlene osobe i obiteljska poduzetnike koji se bave obrtom ili drugim djelatnostima te partnerstva ili udruženja koja se redovno bave ekonomskom djelatnošću.

Članak 2.

Broj osoblja i financijski pragovi kojima se određuju kategorije poduzeća

1. Kategorija mikro, malih i srednjih poduzeća („MSP”) sastoji se od poduzeća koja imaju manje od 250 zaposlenih i godišnji promet koji ne premašuje 50 milijuna EUR i/ili godišnju bilancu koja ne premašuje 43 milijuna EUR.
2. Unutar kategorije MSP-ova malo poduzeće definira se kao poduzeće koje ima manje od 50 zaposlenih, a čiji godišnji promet i/ili godišnja bilanca ne premašuje 10 milijuna EUR.
3. Unutar kategorije MSP-ova mikro-poduzeće definira se kao poduzeće koje ima manje od 10 zaposlenih, a čiji godišnji promet i/ili godišnja bilanca ne premašuje 2 milijuna EUR.

Članak 3.

Vrste poduzeća koje se uzimaju u obzir pri izračunu broja osoblja i financijskih iznosa

1. „Neovisno poduzeće” je svako poduzeće koje nije razvrstano pod partnersko poduzeće u smislu stavka 2. ni pod povezano poduzeće u smislu stavka 3.
2. „Partnerska poduzeća” su sva poduzeća koja nisu razvrstana pod povezana poduzeća u smislu stavka 3., a između kojih postoji sljedeća veza: poduzeće (poduzeće-majka) posjeduje, samostalno ili zajedno s jednim ili više povezanih poduzeća u smislu stavka 3., 25 % ili više kapitala ili glasačkih prava drugog poduzeća (poduzeće-kći).

Međutim, poduzeće se može svrstati u neovisna poduzeća, to jest u ona koja nemaju drugih partnerskih poduzeća, čak i ako su sljedeći ulagači dosegli ili premašili prag od 25 %, pod uvjetom da ti ulagači nisu, u smislu stavka 3., bilo samostalno ili zajednički povezani s dotičnim poduzećem:

(a) javna investicijska društva, društva rizičnog kapitala, pojedinci ili skupine pojedinaca s redovitom djelatnošću ulaganja rizičnog kapitala koji ulažu vlasnički kapital u poduzetnike koji nisu uvršteni na burzu (poslovni anđeli), pod uvjetom da je ukupno ulaganje tih poslovnih anđela u isto poduzeće manje od 1 250 000 EUR;

(b) sveučilišta ili neprofitni istraživački centri;

(c) institucionalni ulagači, uključujući fondove regionalnog razvoja;

(d) autonomna tijela lokalne vlasti s godišnjim proračunom manjim od 10 milijuna EUR i s manje od 5 000 stanovnika.

3. „Povezana poduzeća” su poduzeća među kojima postoji jedna od sljedećih veza:

(a) jedno poduzeće ima većinu glasačkih prava vlasnika udjela ili članova u drugom poduzeću;

(b) jedno poduzeće ima pravo postaviti ili smijeniti većinu članova upravnog, upravljačkog ili nadzornog tijela drugog poduzeća;

(c) jedno poduzeće ima pravo ostvarivati vladajući utjecaj na drugo poduzeće na temelju ugovora sklopljenog s tim poduzećem ili na temelju odredbe njegova statuta ili društvenog ugovora;

(d) jedno poduzeće, koji je vlasnik udjela ili član drugog poduzeća, samo kontrolira, prema dogovoru s drugim vlasnicima udjela ili članovima tog poduzeća, većinu glasačkih prava vlasnika udjela ili članova u tom poduzeću.

Postoji pretpostavka da vladajući utjecaj ne postoji ako se ulagači navedeni u drugom podstavku stavka 2. ne uključuju izravno ili neizravno u upravljanje dotičnim poduzećem, ne dovodeći u pitanje svoja prava u svojstvu vlasnika udjela.

Povezanima se smatraju i poduzeća koja su međusobno povezana preko jednog ili više drugih poduzeća, odnosno bilo kojeg ulagača spomenutog u stavku 2., na bilo koji od načina opisanih u prvom podstavku.

Povezanima se smatraju i poduzeća koja jednu od tih povezanosti ostvaruju posredstvom fizičke osobe ili skupine fizičkih osoba koje zajedno djeluju ako se bave svojom djelatnošću ili dijelom svoje djelatnosti na istom mjerodavnom tržištu ili susjednim tržištima.

„Susjednim tržištem” smatra se tržište proizvoda ili usluga izravno smješteno uzlazno ili silazno u odnosu na mjerodavno tržište.

4. Osim u slučajevima utvrđenima u stavku 2. drugom podstavku, poduzeće se ne može smatrati MSP-om ako jedno ili više tijela javne vlasti zajedno ili samostalno, izravno ili neizravno kontrolira 25 % ili više kapitala ili glasačkih prava u dotičnom poduzeću.

5. Poduzeća mogu objaviti izjavu o statusu neovisnog poduzeća, partnerskog poduzeća ili povezanog poduzeća, uključujući podatke o pragovima utvrđene u članku 2. Tu izjavu mogu objaviti čak i ako je kapital raspoređen na način da je nemoguće točno odrediti njegova vlasnika, a u tom slučaju poduzeće može u dobroj vjeri izjaviti da može legitimno pretpostaviti da jedno ili više međusobno povezanih poduzeća nemaju u vlasništvu 25 % ili više kapitala u dotičnom poduzeću. Te se izjave objavljuju ne dovodeći u pitanje provjere ili istrage predviđene nacionalnim pravilima ili pravilima Unije.

Članak 4.

Podatci koji se upotrebljavaju za broj osoblja, financijske iznose i referentno razdoblje

1. Podatci koji se upotrebljavaju za broj osoblja i financijske iznose su podatci koji se odnose na posljednje odobreno računovodstveno razdoblje, izračunani na godišnjoj razini. U obzir se uzimaju od datuma zaključenja financijskih izvještaja. Iznos koji se upotrebljava kao iznos prometa računa se bez poreza na dodanu vrijednost (PDV) i drugih neizravnih poreza.
2. Ako na datum zaključenja financijskih izvještaja poduzeće ustanovi da je na godišnjoj razini premašilo ili palo ispod praga broja zaposlenika ili financijskih pragova utvrđenih u članku 2., to neće dovesti do gubitka ili stjecanja statusa srednjeg ili malog poduzeća odnosno mikropoduzeća, osim ako se ti pragovi premaše tijekom dva uzastopna računovodstvena razdoblja.
3. U slučaju novoosnovanih poduzeća čiji financijski izvještaji još nisu odobreni, primjenjuju se podatci preuzeti iz procjene *bona fide* izvršene tijekom financijske godine.

Članak 5.

Broj osoblja

1. Broj osoblja odgovara broju godišnjih jedinica rada, to jest broju osoba koje su tijekom cijele razmatrane referentne godine u punom radnom vremenu radile u dotičnom poduzeću ili u njegovo ime. Rad osoba koje nisu radile punu godinu, rad osoba koje su radile u nepunom radnom vremenu neovisno o njegovu trajanju te rad sezonskih radnika računaju se kao dijelovi godišnjih jedinica rada. Osoblje se sastoji:
 - (a) od zaposlenika;
 - (b) od osoba koje rade za podređeno poduzeće, a smatraju se zaposlenima prema nacionalnom pravu;
 - (c) od vlasnika-upravitelja;
 - (d) od partnera koji se bave redovitom djelatnošću u poduzeću i ostvaruju pogodnost od njegovih financijskih koristi.
2. Pripravnici i studenti uključeni u stručno usavršavanje na temelju ugovora o pripravništvu ili ugovora o stručnom usavršavanju ne broje se kao osoblje. Trajanje roditeljnog ili roditeljskog dopusta ne uračunava se.

Članak 6.

Utvrđivanje podataka poduzeća

1. U slučaju neovisnog poduzeća, podatci, uključujući broj osoblja, određuju se isključivo na temelju financijskih izvještaja tog poduzeća.
2. Podaci, uključujući broj osoblja, poduzeća koje ima partnerska poduzeća ili povezana poduzeća utvrđuju se na temelju financijskih izvještaja i drugih podataka poduzeća, odnosno, ako postoje, konsolidiranih financijskih izvještaja poduzeća ili konsolidiranih financijskih izvještaja u koje je poduzeće uključeno konsolidacijom.

Podacima iz prvog pododlomka dodaju se podaci svakog poduzeća koje je partnersko poduzeće dotičnom poduzeću i koje se nalazi neposredno uzlazno ili silazno od njega. Zbrajanje je

razmjerno postotnom udjelu u kapitalu ili glasačkim pravima (ovisno o tome što je veće). U slučaju unakrsnog vlasništva primjenjuje se veći postotak.

Podacima iz prvog i drugog podstavka dodaje se 100 % podataka svakog poduzeća koje je izravno ili neizravno povezano s dotičnim poduzećem ako ti podatci već nisu uključeni konsolidacijom financijskih izvještaja.

3. Za potrebe primjene stavka 2. podatci poduzeća koji su partneri dotičnog poduzeća dobivaju se iz njihovih financijskih izvještaja i njihovih drugih podataka, i to konsolidiranih ako postoje. Njima se dodaje 100 % podataka poduzeća koja su povezana s tim partnerskim poduzećima, osim ako su podaci iz njihovih financijskih izvještaja već uključeni kroz konsolidaciju.

Za potrebe primjene istog stavka 2. podatci poduzeća koja su povezana s dotičnim poduzećem dobivaju se iz njihovih financijskih izvještaja i njihovih drugih podataka, i to konsolidiranih ako postoje. Njima se razmjerno dodaju podaci svih mogućih partnerskih poduzeća tog povezanog poduzeća koja se nalaze neposredno uzlazno ili silazno od njega, osim ako su ti podaci već uključeni u konsolidirane financijske izvještaje u postotku koji je barem razmjernan postotku utvrđenom u stavku 2. drugom podstavku.

4. Ako u konsolidiranim financijskim izvještajima nema podataka o osoblju za dotično poduzeće, brojevi podaci o osoblju izračunavaju se razmjernim zbrajanjem podataka njegovih partnerskih poduzeća i dodavanjem podataka njegovih povezanih poduzeća.

Prilog II.

Mjere obuhvaćene Uredom o skupnom izuzeću za promet i mjere koje treba prijaviti u skladu sa Smjernicama za kopneni i multimodalni prijevoz

| Glavni ciljevi | Uredba o skupnom izuzeću za promet | | Smjernice za kopneni i multimodalni prijevoz | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Mjera | Dopušteni intenzitet | Mjera | Dopušteni intenzitet |
| Operativna potpora za smanjenje vanjskih troškova prijevoza | Programi potpore | 50 % prihvatljivih troškova [60] % prihvatljivih troškova za potporu dodijeljenu operacijama kombiniranog prijevoza | Jednokratna potpora Programi potpore s intenzitetom većim od onih odobrenih na temelju Uredbe o skupnom izuzeću za promet Programi potpore na koje se ne odnosni Komisijin Priručnik | 75 % prihvatljivih troškova |
| Operativne potpore za pokretanje novih komercijalnih linija | Programi potpore Iznos pojedinačne potpore dodijeljen u okviru programa po projektu < 15 milijuna EUR | 80 % prihvatljivih troškova za prvu godinu rada, 70 % za drugu godinu, 60 % za treću godinu, 50 % za četvrtu godinu i 40 % za petu godinu | Jednokratna potpora Iznos pojedinačne potpore dodijeljen u okviru programa po projektu ≥ 15 milijuna EUR | 80 % prihvatljivih troškova za prvu godinu rada, 70 % za drugu godinu, 60 % za treću godinu, 50 % za četvrtu godinu i 40 % za petu godinu |
| Potpore za ulaganje u izgradnju, nadogradnju i obnovu objekata za unimodalni ili multimodalni željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovim putovima | Programi potpore Iznos pojedinačne potpore dodijeljen u okviru programa po projektu < 20 milijuna EUR Jednokratna potpora za održive multimodalne teretne terminale < 10 milijuna EUR | 50 % prihvatljivih troškova ako je potpora < 3 milijuna EUR po projektu 50 % prihvatljivih troškova, ali unutar granice razlike između prihvatljivih troškova i operativne dobiti ulaganja tijekom njegova životnog vijeka i završne vrijednosti ako potpora | Jednokratna potpora Jednokratna potpora za održive multimodalne teretne terminale ≥ 10 milijuna EUR Iznos pojedinačne potpore dodijeljen u okviru programa po projektu ≥ 20 milijuna EUR Programi potpore s intenzitetom većim od onih odobrenih na temelju Uredbe o skupnom izuzeću za promet | Potpore je ograničena na 100 % prihvatljivih troškova. Nema praga ako se jednokratna potpora dodjeljuje putem konkurentnog postupka nadmetanja. |

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | iznosi ≥ 3 miliju na EUR po projektu | | |
| Potpore za ulaganje u izgradnju, nadogradnju i obnovu privatnih kolosijeka | Programi potpore Iznos pojedinačne potpore dodijeljen u okviru programa po projektu < 2 milijuna EUR | 50 % <i>prihvatljivih troškova</i> ako je potpora < 500 000 EUR po projektu 50 % <i>prihvatljivih troškova, ali unutar granice razlike između prihvatljivih troškova i operativne dobiti ulaganja tijekom njegova životnog vijeka i završne vrijednosti</i> ako potpora iznosi $\geq 500\,000$ EUR po projektu | Jednokratna potpora Iznos pojedinačne potpore dodijeljen u okviru programa po projektu ≥ 2 milijuna EUR Programi potpore s intenzitetom većim od onih odobrenih na temelju Uredbe o skupnom izuzeću za promet | <i>Potpora je ograničena na 100 % prihvatljivih troškova.</i> |
| Potpore za ulaganje za nabavu vozila za željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima | Programi potpore | <i>Nominalni iznos temelnog zajma \leq prihvatl jivi troškovi Jamstveno pokriće ≤ 80 % iznosa temeljnog zajma</i> | Jednokratna potpora Programi potpore s intenzitetom većim od onih odobrenih na temelju Uredbe o skupnom izuzeću za promet | <i>Nominalni iznos temelnog zajma \leq prih vatljivi troškovi Jamstveno pokriće ≤ 90 % iznosa temelnog zajma</i> |
| Potpore za ulaganje za nabavu intermodalnih utovarnih jedinica i dizalica na plovilima | Programi potpore | 30 % <i>prihvatljivih troškova (za ILU)</i> 20 % <i>prihvatljivih troškova (za dizalice na plovilima)</i> | Nije primjenjivo | |
| Potpore za ulaganje u interoperabilnost | Programi potpore | 50 % <i>prihvatljivih troškova</i> | Jednokratna potpora Programi potpore s intenzitetom | <i>50 % prihvatljivih troškova</i> |

| | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <i>80 % prihvatljivih troškova (za ERTMS i DAC)</i> | većim od onih odobrenih na temelju Uredbe o skupnom izuzeću za promet ili za ulaganja koja nisu uvrštena na popis iz Uredbe o skupnom izuzeću za promet | <i>80 % prihvatljivih troškova (za ERTMS i DAC)</i> <i>Potpore je ograničena na 100 % prihvatljivih troškova.</i> |
| Potpore za ulaganja u tehničku prilagodbu i modernizaciju vozila i opreme za održivi multimodalni prijevoz | Programi potpore | <i>20 % prihvatljivih troškova</i> | Jednokratna potpora Programi potpore s intenzitetima većima od onih odobrenih na temelju Uredbe o skupnom izuzeću za promet ili za ulaganja koja nisu uvrštena na popis iz Uredbe o skupnom izuzeću za promet | <i>20 % prihvatljivih troškova</i> <i>Potpore je ograničena na 100 % prihvatljivih troškova.</i> |

Prilog III.

Informacije o državnim potporama koje se izuzimaju na temelju uvjeta ove Uredbe

DIO I. – koje se trebaju dostaviti putem Komisijina elektroničkog sustava za obavješćivanje kako je utvrđeno u članku 19.

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Referenca potpore | <i>(dopunjuje Komisija)</i> | |
| Država članica | | |
| Referentni broj države članice | | |
| Regija | Ime regije (<i>NUTS</i> ⁽¹⁾) | Status regionalne potpore ⁽²⁾ |
| Davatelj potpore | Naziv | |
| | Poštanska adresa | |
| | Web-mjesto | |
| Naslov mjere potpore | | |
| Nacionalna pravna osnova (upućivanje na mjerodavnu nacionalnu službenu publikaciju) | | |
| Web-poveznica na cjeloviti tekst mjere potpore | | |
| Vrsta mjere | <input type="checkbox"/> Program | |
| | <input type="checkbox"/> Jednokratna potpora | Ime/naziv korisnika i skupina ⁽³⁾ kojoj pripada |
| Nadopuna postojećeg programa potpore ili jednokratne potpore | | Referenca potpore kod Komisije |
| | <input type="checkbox"/> Produljenje | |
| | <input type="checkbox"/> Izmjena | |
| Trajanje ⁽⁴⁾ | <input type="checkbox"/> Program | dd. mm. gggg. – dd. mm. gggg. |
| Datum dodjele ⁽⁵⁾ | <input type="checkbox"/> Jednokratna potpora | dd. mm. gggg. |
| Predmetni gospodarski sektor/sektori | <input type="checkbox"/> Svi gospodarski sektori prihvatljivi za primanje potpore | |
| | <input type="checkbox"/> Ograničena na određene sektore: označite razinu skupine prema NACE-u ⁽⁶⁾ | |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Vrsta korisnika | <input type="checkbox"/> MSP | | |
| | <input type="checkbox"/> Veliki poduzetnici | | |
| Proračun | Ukupni godišnji iznos proračuna planiran u programu ⁽⁷⁾ | Nacionalna valuta (puni iznosi) | |
| | Ukupni iznos jednokratne potpore dodijeljene poduzetniku ⁽⁸⁾ | Nacionalna valuta (puni iznosi) | |
| | <input type="checkbox"/> Za jamstva ⁽⁹⁾ | Nacionalna valuta (puni iznosi) | |
| Instrument potpore | <input type="checkbox"/> Bespovratno sredstvo / subvencija kamatnih stopa | | |
| | <input type="checkbox"/> Zajam / povratni predujmovi | | |
| | <input type="checkbox"/> Jamstvo (prema potrebi s upućivanjem na odluku Komisije ⁽¹⁰⁾) | | |
| | <input type="checkbox"/> Porezna pogodnost ili porezno izuzeće | | |
| | <input type="checkbox"/> Pružanje rizičnog financiranja | | |
| | <input type="checkbox"/> Ostalo (navedite) | | |
| | Navesti kojoj bi općenitoj kategoriji u nastavku najbolje odgovarao s obzirom na učinak/funkciju <input type="checkbox"/> Bespovratno sredstvo <input type="checkbox"/> Zajam <input type="checkbox"/> Jamstvo <input type="checkbox"/> Porezna pogodnost <input type="checkbox"/> Pružanje rizičnog financiranja | | |
| <input type="checkbox"/> Ako su sufinancirana iz fondova EU-a | Naziv fonda/fondova EU-a: | Iznos financiranja (po fondu EU-a) | Nacionalna valuta ... (puni iznosi) |
| | | | |
| <p>⁽¹⁾ NUTS – Nomenklatura teritorijalnih jedinica za statistiku. Regija se uobičajeno utvrđuje na drugoj razini.</p> <p>⁽²⁾ Članak 107. stavak 3. točka (a) UFEU-a (status „A”), članak 107. stavak 3. točka (c) UFEU-a (status „C”), nepotpomognuta područja, tj. područja neprihvatljiva za regionalne potpore (status „N”).</p> <p>⁽³⁾ Za potrebe pravila o tržišnom natjecanju utvrđenih u Ugovoru i za potrebe ove Uredbe poduzetnikom se smatra svaki subjekt koji se bavi ekonomskom djelatnošću, bez obzira na njegov pravni status i na način njegova financiranja. Sud je odlučio da se subjekti koji su pod kontrolom (zakonski ili <i>de facto</i>) istog subjekta trebaju smatrati jednim poduzetnikom.</p> <p>⁽⁴⁾ Razdoblje tijekom kojeg se davatelj potpore može obvezati dati potporu.</p> <p>⁽⁵⁾ Određen u skladu s člankom 2. točkom (27) Uredbe.</p> <p>⁽⁶⁾ NACE Rev. 2 – Statistička klasifikacija ekonomskih djelatnosti u Europskoj zajednici. Sektor se uobičajeno utvrđuje na razini skupine.</p> <p>⁽⁷⁾ U slučaju programa potpore: navesti godišnji ukupni iznos proračuna planiran na temelju programa ili procijenjeni porezni gubitak po godini za sve instrumente potpore sadržane u programu.</p> <p>⁽⁸⁾ U slučaju dodjele jednokratne potpore: navesti ukupni iznos potpore / poreznoga gubitka.</p> <p>⁽⁹⁾ Za jamstva navesti (maksimalni) iznos potpore u zajmovima obuhvaćenima jamstvom.</p> <p>⁽¹⁰⁾ Prema potrebi upućivanje na odluku Komisije o odobravanju metodologije izračuna bruto ekvivalenta bespovratnog sredstva, u skladu s člankom 5. stavkom 2. točkom (c) Uredbe.</p> | | | |

DIO II. – koje se trebaju dostaviti putem Komisijina elektroničkog sustava za obavješćivanje kako je utvrđeno u članku 19.

Navedite na temelju koje se odredbe Uredbe o skupnom izuzeću za promet provodi mjera potpore.

| Glavni cilj | Maksimalni intenzitet potpore u % prihvatljivih troškova | Ukupni proračun |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Program operativne potpore za smanjenje vanjskih troškova (članak 10.) | ... % | ... nacionalna valuta (po programu godišnje) |
| Program operativne potpore za pokretanje novih komercijalnih linija (članak 11.) | ... % | ... nacionalna valuta |
| Program potpore za ulaganja u objekte (članak 12.) | ... % | ... nacionalna valuta |
| Jednokratne potpore za ulaganje u održive multimodalne teretne terminale (članak 12.) | ... % | ... nacionalna valuta (po projektu) |
| Program potpore za ulaganje u privatne kolosijeke (članak 13.) | ... % | ... nacionalna valuta |
| Program potpore za ulaganje za nabavu vozila za željeznički prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima (članak 14.) | ... % | ... nacionalna valuta |
| Program potpore za ulaganje za nabavu intermodalnih utovarnih jedinica i dizalica na plovilima (članak 15.) | ... % | ... nacionalna valuta |
| Program potpore za interoperabilnost (članak 16.) | ... % | ... nacionalna valuta |
| Program potpore za ulaganje u tehničku prilagodbu i modernizaciju (članak 17.) | ... % | ... nacionalna valuta |

Prilog IV.

Odredbe o objavljivanju informacija utvrđenih u članku 9.

Države članice organiziraju svoje sveobuhvatne internetske stranice o državnim potporama na kojima će se objavljivati informacije utvrđene u članku 7. i to na način kojim se omogućuje jednostavan pristup informacijama. Informacije se moraju objaviti u formatu podatkovne tablice u kojem je moguće pretraživanje, izdvajanje i jednostavna objava podataka na internetu, na primjer u formatu CSV ili XML. Internetske stranice moraju biti dostupne svim zainteresiranim stranama bez ograničenja. Za pristup internetskim stranicama nije potrebna prethodna registracija korisnika.

Objavljuju se sljedeće informacije o pojedinačnim dodjelama kako je utvrđeno u članku 9. stavku 1. točki (c):

- (a) ime korisnika
- (b) identifikacijska oznaka korisnika potpore
- (c) vrsta poduzeća (MSP/veliko poduzeće) u vrijeme dodjele potpore
- (d) regija u kojoj se korisnik nalazi, na razini NUTS II³³
- (e) sektor djelatnosti na razini skupine prema NACE-u³⁴
- (f) element potpore, izražen u punom iznosu u nacionalnoj valuti³⁵
- (g) Instrument potpore³⁶ (bespovratno sredstvo/subvencija kamatnih stopa, zajam/povratni predujam/nadoknativo bespovratno sredstvo, jamstvo, porezna pogodnost ili porezno izuzeće, rizično financiranje, ostalo (navesti))
- (h) datum dodjele
- (i) cilj potpore
- (j) davatelj potpore
- (k) referentna oznaka mjere potpore³⁷.

³³ NUTS – Nomenklatura teritorijalnih jedinica za statistiku. Regija se obično navodi na razini 2.

³⁴ Uredba (EZ) br. 1893/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. prosinca 2006. o utvrđivanju statističke klasifikacije ekonomskih djelatnosti NACE Revision 2 te izmjeni Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3037/90 kao i određenih uredbi EZ-a o posebnim statističkim područjima (SL L 393, 30.12.2006., str. 1.)

³⁵ Za operativne potpore riječ je o godišnjem iznosu potpore po korisniku. Za potpore za ulaganje riječ je o iznosu ulaganja. Za mjere iz članka 12. riječ je o bruto novčanoj protuvrijednosti.

³⁶ Ako se potpora dodjeljuje s pomoću više instrumenata potpore, iznos potpore navodi se po instrumentima.

³⁷ Koji je Komisija dostavila elektroničkim postupkom iz članka 11. ove Uredbe.