

PMT LINIE KOLEJOWE

PMT Linie Kolejowe
Sp. z o.o.
Owczary 79 d
59-300 Lubin

tel.: (+48 76) 847 19 30
fax: (+48 76) 847 19 27
e-mail: biuro@pmtlk.pl
www.pmtlk.pl

konto bankowe:
Bank Zachodni WBK S.A.
3 Oddział w Lubinie
26 1500 1504 1215 0003
9182 0000

NIP 502-00-79-088
REGON 020802830

Zarząd:

Zenon Drużyński
Prezes Zarządu

oznaczenie sądu
rejestrowego i numeru,
pod którym spółka
jest zarejestrowana:

Sąd Rejonowy
dla Wrocławia - Fabrycznej
we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru
Sądowego
nr KRS: 0000313995

wysokość kapitału
zakładowego:

3 440 000 zł
(trzy miliony czterysta
czterdzieści tysięcy złotych)



Lubin, dn. 06.03.2020 r.

Ref.: HT.582.

European Commission

Directorate – General for Competition

State aid registry

Szanowni Państwo,

niniejszy dokument ma na celu przedstawienie stanowiska spółki PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. w sprawie opublikowanego w dniu 14 stycznia br. projektu wytycznych dotyczących systemu rekompensat kosztów pośrednich w ramach IV okresu rozliczeniowego Systemu Handlu Emisjami Unii Europejskiej na lata 2021–2030.

W naszej opinii nieuwzględnienie na liście podmiotów objętych systemem rekompensat kosztów pośrednich produkcji hutniczej miedzi (kod 24.44) oraz górnictwa metali nieżelaznych (kod 07.29) spowoduje znaczące podniesienie kosztów działalności podmiotów z naszego sektora. Dodatkowe obciążenia oraz konieczność zachowania konkurencyjności względem wytwórców spoza Europy (którzy nie muszą ponosić nakładów na dostosowanie swoich procesów produkcyjnych do unijnych wymogów środowiskowych) diametralnie pogorszy sytuację branży w całej UE.

Nieuchronną konsekwencją takiej sytuacji będzie ograniczanie skali naszej działalności i dalsza utrata pozycji rynkowej na rzecz wytwórców z innych regionów świata. Dla podmiotów skupionych w Grupie Kapitałowej KGHM oznaczać to będzie konieczność likwidacji wielu zlokalizowanych w Europie specjalistycznych miejsc pracy.

*Grupę Kapitałową KGHM Polska Miedź S.A. tworzą obecnie KGHM Polska Miedź S.A. jako jednostka dominująca oraz 75 spółek zależnych – łącznie ponad **34 tysiące pracowników**. W działających w Polsce – skoncentrowanych przede wszystkim na Dolnym Śląsku – spółkach z Grupy zatrudnionych jest dzisiaj **około 13 tysięcy pracowników**, w tym w spółce PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o., którą mam zaszczyt reprezentować pracuje obecnie **230 osób**.*

Główny profil naszej działalności, to zarządzanie infrastrukturą kolejową, po której realizowane są wszystkie przewozy rudy miedzi i koncentratu Cu pomiędzy należącymi do KGHM Polska Miedź S.A. kopalniami miedzi – zakładami wzbogacania rud – hutami miedzi, a więc bezpośrednia realizacja procesów wspierających główny ciąg technologiczny KGHM Polska Miedź S.A.

PMT LINIE KOLEJOWE

W tym miejscu chciałbym podkreślić, że nasza działalność operacyjna jest ściśle powiązana z działalnością jednostki dominującej Grupy, czyli KGHM Polska Miedź S.A., która jest głównym użytkownikiem zarządzanej przez nas infrastruktury kolejowej. Tym samym wszelkie okoliczności i zdarzenia, które negatywnie rzutują na kondycję tej spółki, faktycznie bardzo szybko odbijają się także na nas – na skali naszego biznesu, naszej sytuacji finansowej, a także na naszych pracownikach i ich rodzinach.

Właśnie dlatego jako spółka PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. jednoznacznie opowiadamy się za przywróceniem produkcji hutniczej miedzi (kod 24.44) oraz dodaniem górnictwa metali nieżelaznych (kod 07.29) na listę sektorów objętych systemem rekompensat kosztów pośrednich w ramach IV okresu rozliczeniowego Systemu Handlu Emisjami Unii Europejskiej (lata 2021–2030).

Licząc na zrozumienie przedstawionych w niniejszym piśmie argumentów łączę wyrazy głębokiego szacunku.

Prezes Zarządu

Zenon Drużyński