



Oficina Pau Seguí - Ciutadella • C/ Comerciants, 9 (POICI) • 07760 • Telf. 971 381 550

(MA) • 07714 Maó • Telf. 971 352 464

Email: agrame@empresademenorca.org • Web: www.agrame.org

AGRAME

Fecha de Salida

10 ENE.. 2023

Nº de registro

16

En Menorca, a 10 de enero de 2023

Comisión Europea

Dirección General de Competencia

**Unidad A3: Apoyo y política de casos de
ayudas estatales**

Ref. HT.5647

LUIS NADAL DE OLIVES, con DNI núm. 41488661L, actuando en nombre y representación, como presidente, de la ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE EXPLOTACIONES AGRARIAS DE MENORCA (AGRAME), con domicilio en Ciutadella de Menorca, calle Comerciants (POICI), núm. 9, España, provista de NIF núm. G07207996,

EXPONEMOS:

Que se realizan diversas **consideraciones al Proceso de renovación del Reglamento (UE) No 1407/2017 de la Comisión Europea relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas *de minimis*.**

Que dentro del plazo previsto a tal efecto formulamos las siguientes,

CONSIDERACIONES:

La integración económica europea, a través del Mercado Común, es, muy probablemente, uno de los avances económicos más destacados de la historia. El comercio sin barreras dentro de la Unión Europea no solo ha permitido el desarrollo y crecimiento de nuestras sociedades en las últimas décadas, sino que también las ha cohesionado. Las normas a las ayudas de Estado son una de las herramientas principales para mantener la justa igualdad de oportunidades dentro del Mercado Común, necesaria para evitar desventajas competitivas que distorsionen la Unión.



Pese a ello, hoy en día todavía existen territorios desventajados en la Unión Europea respecto al acceso al Mercado Común. Siguen existiendo barreras para algunos, no arancelarias, sino geográficas. Es el caso de las islas de la UE.

Las características físicas y geográficas de las islas producen desequilibrios evidentes a las empresas que residen en ellas. Un ejemplo es la dependencia exclusiva del transporte marítimo y aéreo para beneficiarse de las oportunidades del Mercado Común - dos tipos de transporte mucho más caros que el transporte terrestre (carreteras y ferrocarril). La insularidad define su operatividad, e incluso la doble insularidad en algunos casos (Islas y archipiélagos), produce desventajas comparativas en materias como infraestructuras y sistemas de transporte; gestión y saneamiento de recursos hídricos y del litoral, costas y playas; infraestructuras y redes de energía; infraestructuras de transporte y sistemas de movilidad; desajustes en el sistema de educación debido a la movilidad necesaria o dependencia de sectores industriales de carácter estacional como el turístico, entre otros muchos.

Verbigracia, una empresa con sede en una isla tiene, obligadamente, más gastos a la hora de importar o exportar productos que una empresa situada en el continente. Esto no solo significa una desventaja comparativa para las economías de las islas europeas, sino que es también una distorsión del cometido del Mercado Común. Esta desventaja está contribuyendo a un proceso de preocupante desindustrialización de las economías de las islas europeas.

Esta desigualdad podría desaparecer si las normas comunitarias de ayudas de Estado fueran más flexibles con aquellas empresas que residan en islas. Una solución concreta sería eliminar, para las empresas con sede en una isla, el límite máximo de 200.000 EUR de ayudas *de minimis* que pueden recibir por Estado miembro a lo largo de un periodo de tres años. El límite establecido por el Reglamento actual no llega a cubrir la desventaja comparativa que sufren estas empresas respecto a las empresas situadas en el continente debido a su dependencia del transporte marítimo y aéreo.

La insularidad, y la doble insularidad, es una desventaja evidente y constante en el tiempo, por lo que debería ser objeto de ayudas operativas para paliar estos costes incrementales, suponiendo una interferencia el reglamento actual para que las empresas insulares puedan beneficiarse de todos los tipos de ayuda de una forma efectiva, y, de este modo, ser competitivas en el mercado único con igualdad de oportunidades. Dado que, con los límites actuales las empresas insulares

siempre están en desventaja con el resto restando de empresa no insulares a lo que se refiere a competitividad, rentabilidad y crecimiento o mantenimiento del sector industrial. Y, realmente no se ayuda a la insularidad con las ayudas porque las empresas de las islas se ven topadas por los límites del reglamento de *minimis*, viéndose obligadas a renunciar a ciertas ayudas para el tejido empresarial e industrial al optar por las ayudas al transporte o viceversa.

Por ello, en la renovación del Reglamento (UE) No 1407/2013 de la Comisión relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas *de minimis*, **SOLICITAMOS, EN NOMBRE DE ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE EXPLOTACIONES AGRARIAS DE MENORCA (AGRAME)**, la eliminación de dicho límite máximo para las empresas basadas en islas de la UE. Sugerimos los siguientes cambios en el Reglamento:

1. Nuevo considerando:

Con el fin de reducir la desventaja competitiva de territorios geográficamente aislados en el Mercado Común y contribuir así a una mayor integración y cohesión económica europea, el presente Reglamento no debe aplicarse a aquellas empresas con sede en islas y que, para importar y exportar productos dentro del Mercado Común, dependen exclusivamente del transporte marítimo y aéreo.

2. Adición en el Artículo 1:

f) las ayudas concedidas a las empresas que operan desde una isla.

3. Adición en el Artículo 2; definición de “isla”:

“isla”: un territorio habitado de la Unión Europea geográficamente aislado por el mar y sin ninguna conexión terrestre (incluyendo puentes) con el continente.

Firmado por:

Luis Nadal de Olives

Presidente de AGRAME

41488661L

LUIS NADAL (R:

G07207996)

Firmado digitalmente por

41488661L LUIS NADAL

(R: G07207996)

Fecha: 2023.01.10

11:35:21 +01'00'