

COMP A3 PUBLIC CONSULTATION

From: Eva Rubio <gabinet@cambramallorca.com>
Sent: Monday, December 19, 2022 3:59 PM
To: COMP A3 PUBLIC CONSULTATION <COMP-A3-PUBLIC-CONSULTATION@ec.europa.eu>
Cc: COMP STATE AID GREFFE <Stateaidgreffe@ec.europa.eu>
Subject: HT.5647_Reply_from_an_organisation

Proceso de renovación del Reglamento (UE) No 1407/2017 de la Comisión Europea relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas *de minimis*.

La integración económica europea, a través del Mercado Común, es, muy probablemente, uno de los avances económicos más destacados de la historia. El comercio sin barreras dentro de la Unión Europea no solo ha permitido el desarrollo y crecimiento de nuestras sociedades en las últimas décadas, sino que también las ha cohesionado. Las normas a las ayudas de Estado son una de las herramientas principales para mantener la justa igualdad de oportunidades dentro del Mercado Común, necesaria para evitar desventajas competitivas que distorsionen la Unión.

Pese a ello, hoy en día todavía existen territorios desventajados en la Unión Europea respecto al acceso al Mercado Común. Siguen existiendo barreras para algunos, no arancelarias, sino geográficas. Es el caso de las islas de la UE.

Las características físicas y geográficas de las islas producen desequilibrios evidentes a las empresas que residen en ellas. Un ejemplo es la dependencia exclusiva del transporte marítimo y aéreo para beneficiarse de las oportunidades del Mercado Común - dos tipos de transporte mucho más caros que el transporte terrestre (carreteras y ferrocarril). La insularidad define su operatividad, e incluso la doble insularidad en algunos casos (Islas y archipiélagos), produce desventajas comparativas en materias como infraestructuras y sistemas de transporte; gestión y saneamiento de recursos hídricos y del litoral, costas y playas; infraestructuras y redes de energía; infraestructuras de transporte y sistemas de movilidad; desajustes en el sistema de educación debido a la movilidad necesaria o dependencia de sectores industriales de carácter estacional como el turístico, entre otros muchos.

Verbigracia, una empresa con sede en una isla tiene, obligadamente, más gastos a la hora de importar o exportar productos que una empresa situada en el continente. Esto no solo significa una desventaja comparativa para las economías de las islas europeas, sino que es también una

distorsión del cometido del Mercado Común. Esta desventaja está contribuyendo a un proceso de preocupante desindustrialización de las economías de las islas europeas.

Esta desigualdad podría desaparecer si las normas comunitarias de ayudas de Estado fueran más flexibles con aquellas empresas que residan en islas. Una solución concreta sería eliminar, para las empresas con sede en una isla, el límite máximo de 200.000 EUR de ayudas *de minimis* que pueden recibir por Estado miembro a lo largo de un periodo de tres años. El límite establecido por el Reglamento actual (), no llega a cubrir la desventaja comparativa que sufren estas empresas respecto a las empresas situadas en el continente debido a su dependencia del transporte marítimo y aéreo.

De cara a la renovación del Reglamento (UE) No 1407/2013 de la Comisión relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas *de minimis*, SOLICITAMOS, EN NOMBRE DE LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA, SERVICIOS Y NAVEGACIÓN DE MALLORCA, la eliminación de dicho límite máximo para las empresas basadas en islas de la UE. Sugerimos los siguientes cambios en el Reglamento:

1. Nuevo considerando:

Con el fin de reducir la desventaja competitiva de territorios geográficamente aislados en el Mercado Común y contribuir así a una mayor integración y cohesión económica europea, el presente Reglamento no debe aplicarse a aquellas empresas con sede en islas y que, para importar y exportar productos dentro del Mercado Común, dependen exclusivamente del transporte marítimo y aéreo.

2. Adición en el Artículo 1:

f) las ayudas concedidas a las empresas que operan desde una isla.

3. Adición en el Artículo 2; definición de “isla”:

“isla”: un territorio habitado de la Unión Europea geográficamente aislado por el mar y sin ninguna conexión terrestre (incluyendo puentes) con el continente

Eva Rubio

Gabinet Presidència i Secretaria General

Cambra de Comerç de Mallorca

C/ Estudi General, 7 - Palma

Tel. 971 71 01 88 (ext. 2239) | gabinet@cambramallorca.com

www.cambramallorca.com | www.clubcambramallorca.com



@cambramallorca



Antes de imprimir este e-mail piense si realmente es necesario hacerlo, el medio ambiente se lo agradecerá.

AVISO DE CONFIDENCIALIDAD: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su reproducción o distribución sin la autorización expresa de la **Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Mallorca**. Si usted no es el destinatario final por favor elimínelo e infórmenos por esta vía. De acuerdo con lo establecido por normativa de protección de datos RGPD 2016/679 de 27 de abril de 2016, le informamos que sus datos están incorporados en el registro de actividades del que es titular **Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Mallorca**, con la finalidad de realizar envío de comunicaciones, dar respuesta a las solicitudes y mantenimiento de relaciones, así como enviarle información sobre nuestras actividades. Asimismo, le informamos de la posibilidad de ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación, limitación, portabilidad y oposición de sus datos en nuestro domicilio social. Si usted no desea recibir nuestra información, póngase en contacto con nosotros enviando un correo electrónico a la siguiente dirección de e-mail ccmallorca@cambramallorca.com