



**DIRECCIÓN GENERAL DE COMPETENCIA, UNIDAD A3:**

**REGLAMENTO MINIMIS. REF: HT.5647**

D. JUSTO SAURA MERCADAL, con DNI nº 41.487.383-Y en su calidad de Presidente de la **FEDERACIÓ DE LA PETITA I MITJANA EMPRESA DE MENORCA, PIME-Menorca**, con CIF **G07075781**, y dirección electrónica a efectos de comunicación [correo@pimemenorca.org](mailto:correo@pimemenorca.org), ante la Dirección General de Competencia, Unidad A3: Apoyo y política de ayuda estatal (Ref.: HT.5647) **comparece y presenta las siguientes contribuciones** al periodo de Consulta de la Comisión sobre el Proceso de renovación del Reglamento (UE) No 1407/2013 de la Comisión Europea relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas de minimis. Reglamento de Minimis:

**PRIMERA.-** De acuerdo con lo acordado en el apartado 81 de la Resolución del Parlamento Europeo, de 7 de junio de 2022, sobre las islas de la Unión y la política de cohesión: situación actual y retos futuros (2021/2079(INI)), se considera necesario que **el nuevo Reglamento de Minimis refleje y por tanto recoja de forma expresa la singularidad de las Islas de la Unión Europea, en las que, en el caso de Menorca padece una doble insularidad, agravando la problemática aparejada a la insularidad.**

**SEGUNDA.-** Que **las islas de la Unión queden exentas para el transporte marítimo y aéreo de mercancías de los límites aplicables de la norma de minimis**, de modo que se vean menos perjudicadas por sus desventajas naturales derivadas de la discontinuidad territorial, de acuerdo con el artículo 91 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, así como en el apartado 83 de la Resolución del Parlamento Europeo, de 7 de junio de 2022, sobre las islas de la Unión y la política de cohesión: situación actual y retos futuros (2021/2079(INI)).

El objetivo principal de las compensaciones al transporte marítimo y aéreo de mercancías es, como su propio nombre indica, compensar unos gastos que deben asumir las empresas ubicadas en territorios insulares, y en este supuesto concreto, las industrias fabricantes de Menorca, a diferencia de sus competidores continentales.

La regla del MINIMIS establece un límite de ayudas en tres ejercicios fiscales, siendo el límite igual para todas las empresas, sin importar su ubicación, por ello no se considera acertado que a las empresas insulares por una parte se les compensa el coste del transporte para su equiparación pero por otra, se le reduce el importe máximo de las ayudas de MINIMIS con la compensación recibida, dejando nuevamente a las empresas industriales menorquinas en condiciones menos favorables a la de sus competidores.



La exclusión de las compensaciones al transporte marítimo y aéreo de mercancías de la regla de MINIMIS, SI se traduciría en una verdadera compensación, permitiendo que las empresas insulares se equiparen en términos del MINIMIS al resto de empresas europeas no ubicadas en territorios insulares.

**TERCERA.-** Además de la exclusión de las compensaciones al transporte marítimo y aéreo de mercancías de la regla de MINIMIS, es imprescindible que el **nuevo Régimen de MINIMIS establezca un límite superior al vigente**. Según se desprende del punto 5 del Borrador del Reglamento, este límite se plantea en 275.000 euros en 3 años para una única empresa independientemente de su localización.

En el supuesto de no ser atendidas las sugerencias anteriores, detallas como Primera y Segunda, consideramos que deberían establecerse dos límites de ayudas diferenciados, uno para las empresas insulares y otras para las continentales.

**El límite para las empresas insulares debería ser mayor al de las ubicadas fuera de territorios insulares**, ya que en el mismo se incluirían los importes correspondientes a las compensaciones al transporte marítimo y aéreo de mercancías. El límite que se propone para este supuesto es de **400.000 euros en 3 años**.

**CUARTA.-** Que **otra opción** aceptable sería que **el transporte marítimo de mercancías, en el ámbito industrial, desde/hacia las regiones insulares y el continente disponga de un régimen específico de ayudas de minimis**, atendiendo al espíritu de los apartados 79 y 80 de la Resolución del Parlamento Europeo, de 7 de junio de 2022, sobre las islas de la Unión y la política de cohesión: situación actual y retos futuros (2021/2079(INI)).

Estas ayudas en el transporte marítimo de mercancías industriales reducirían la brecha entre las islas y el continente, permitiendo de esta manera un mercado abierto y competitivo, en igualdad de condiciones entre empresas continentales e insulares (*level-playing field*).

Las empresas localizadas en las islas tienen que poder optar a compatibilizar las ayudas al transporte marítimo de mercancías sin que se vea limitada la captación de otros tipos de líneas de ayudas del reglamento, como la modernización industrial, digitalización, líneas de préstamos, bonificación de intereses, garantías, avales y similares, lo que incentiva a la deslocalización hacia el continente.

**QUINTA.-** A todos los perjuicios detallados en las sugerencias anteriores, cabe añadir que lo que en un principio parecía una muy buena noticia para las empresas de Baleares, la aprobación del **Régimen Fiscal Especial de Baleares** con importantes bonificaciones a la inversión, entre otros conceptos, tampoco será de mucha ayuda, ya que estas bonificaciones también se registrarán por



la regla de MINIMIS, y por lo tanto serán nuevos conceptos que se deberán restar al importe límite establecido por la regla de MINIMIS que se aplicará a las empresas de Baleares pero no a las ubicadas en el territorio continental.

Una nueva realidad que refuerza aún más la necesidad de establecer verdaderas diferenciaciones en cuanto al MINIMIS entre los territorios insulares y los continentales.

**SEXTA.-** Se propone que el **concepto de “empresa vinculada”** como empresa única establecido en el Reglamento (UE) n. 1407/2013 no sea de aplicación a las empresas con establecimientos industriales situados en los territorios insulares, en el marco del procedimiento de compensación de mercancías, considerando el apartado 36 de la Resolución del Parlamento Europeo, de 7 de junio de 2022, sobre las islas de la Unión y la política de cohesión: situación actual y retos futuros (2021/2079(INI)).

Desde la Federació de la Petita i Mitjana Empresa de Menorca, PIME Menorca, **solicitamos** que sean analizadas detenidamente nuestras sugerencias, las cuales reflejan diferentes situaciones negativas que afectan a las empresas insulares en relación al límite establecido del MINIMIS cuando procedemos a compararlas con las empresas continentales.

Y que en base a ello se establezca un régimen de MINIMIS que solvante las lesiones que sufren las empresas insulares y por tanto logre una verdadera equiparación entre éstas y las continentales.

Ciudadella de Menorca, a 10 de enero de dos mil veintitrés.

41487383Y  
JUSTO  
SAURA (R:  
G07075781)

Firmado digitalmente  
por 41487383Y JUSTO  
SAURA (R: G07075781)  
Fecha: 2023.01.10  
13:39:20 +01'00'