



MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES
Y DE COOPERACIÓN

SECRETARÍA DE ESTADO
PARA LA UNIÓN EUROPEA

D.G. DE COORDINACIÓN DEL MERCADO
INTERIOR Y OTRAS POLÍTICAS
COMUNITARIAS

*Subdirección General de Coordinación de
Asuntos Legales Comunitarios*

S.I.E.G.: TRANSPORTE MARÍTIMO

COMUNIDAD AUTÓNOMA	CANARIAS
EMPRESAS	GARAJONAY EXPRES, S. L.
ATRIBUCIÓN	Contrato Administrativo Especial (Ver Anexo 1)
ÁMBITO TERRITORIAL	Interinsular
EXCLUSIVIDAD	No existe
NATURALEZA	Prestación de la línea regular de cabotaje marítimo interinsular número 2 del anexo del Real Decreto 113/1998, de 23 de julio, denominada "Valle Gran Rey – Playa Santiago – San Sebastián de la Gomera- Los Cristianos y viceversa.
DURACIÓN	Hasta el 5 de noviembre de 2007
IMPORTE COMPENSACIÓN	- 2005 y 2006: 2.253.795,00 € cada ejercicio - 2007 (hasta el 5 de noviembre): 1.908.007,02 €
PARÁMETRO DE CÁLCULO	Ver Anexo 2
CONTROLES	Ver Anexo 3



Anexo 1 al Cuadro SIEG TRANSPORTE MARÍTIMO (CANARIAS)

Mediante el Decreto 113/1998, de 23 de julio, publicado en el Boletín Oficial de Canarias nº 95, de 29 de julio de 1998, *por el que se establecen las obligaciones de servicio público a que se someten determinadas líneas regulares de cabotaje marítimo interinsular de la Comunidad Autónoma de Canarias* (modificado por el Decreto 88/1999, de 25 de mayo, publicado en el BOC nº 71, de 4 de junio de 1999, la Orden de 25 de julio de 2001, publicada en el BOC nº 105, de 13 de agosto de 2001, la Orden de 4 de abril de 2002, publicada en el BOC nº 58, de 6 de mayo de 2002), se establecen en concreto las obligaciones de servicio público a que se somete la línea de transporte marítimo regular “Valle Gran Rey Playa Santiago-San Sebastián de la Gomera-Los Cristianos y viceversa” que se reseña en el citado texto normativo como la línea nº 2 del apartado A) de su Anexo.

Tras los correspondientes procedimientos previos llevados a cabo antes de acudir a la excepcionalidad que suponía la convocatoria de contratación con compensación (*entre ellos el de autorización para la prestación de la línea regular sin compensación*), se anunció la licitación de la línea nº 2 del Decreto 113/1998, de 23 de julio, en el BOC nº 93 de 8 de julio de 2002, BOE de 3 de julio de 2002 y DOCE (serie S) de 27 de junio de 2002, siendo el plazo límite de presentación de ofertas el 8 de agosto de 2002. Sólo se presentó una proposición de licitación al concurso, siendo la entidad “Garajonay Expres, S.L.” a la que tras el correspondiente proceso seguido ante la Mesa de Contratación resultó adjudicataria, por Orden de 19 de septiembre de 2002, formalizándose el contrato con fecha 25 de octubre de 2002.



MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES
Y DE COOPERACIÓN

SECRETARÍA DE ESTADO
PARA LA UNIÓN EUROPEA

D.G. DE COORDINACIÓN DEL MERCADO
INTERIOR Y OTRAS POLÍTICAS
COMUNITARIAS

*Subdirección General de Coordinación de
Asuntos Legales Comunitarios*

Anexo 2 al Cuadro SIEG TRANSPORTE MARÍTIMO (CANARIAS)

Parámetros del cálculo: La Cláusula Décimo Séptima del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares del contrato establecía que se compensaría el déficit derivado de la prestación del servicio contratado en el límite presupuestario fijado para el contrato y que dicha compensación se instrumentaría mediante la concesión de una subvención de acuerdo con lo establecido en estas Cláusulas, conforme el Decreto 337/1997, de 19 de diciembre, por el que se establece el régimen general de ayudas y subvenciones de la Comunidad Autónoma de Canarias.



Anexo 3 al Cuadro SIEG TRANSPORTE MARÍTIMO (CANARIAS)

La naviera debía justificar la subvención mediante la aportación de la liquidación de la compensación recibida, en base al déficit real producido en la línea, durante el tiempo computado de prestación de la misma. Dicho déficit sería el resultante de la auditoría a cargo del beneficiario, limitada al empleo de los fondos recibidos en concepto de subvención cuyo abono haya sido anticipado, al desarrollo y coste real de la actividad, así como a los medios de financiación, propios o ajenos, empleados para ello.

Si el montante del déficit real producido en la línea durante el tiempo computado de prestación de la misma fuera inferior al importe de la subvención abonada por adelantado, la empresa adjudicataria está obligada al reintegro del exceso percibido en la forma y procedimiento establecidos en los artículos 35 y 36 del Decreto 337/1997, de 19 de diciembre.

Asimismo, no será exigible el abono de la subvención o, en su caso, procederá la devolución íntegra de las cantidades percibidas, cuando concurra alguno de los supuestos contemplados en el artículo 35 del mencionado Decreto. En caso de que el importe del déficit acreditado resulte superior al presupuesto del presente contrato, será solamente esta cantidad limitativa la que se abone al contratista.

Hay que destacar que sólo se compensaba el déficit de los tramos de la línea citada en que no concurrían otros operadores, siendo por tanto los tramos dentro de la Isla de La Gomera los compensados; no así el tramo correspondiente a San Sebastián de la Gomera (Isla de la Gomera) – Los Cristianos (Isla de Tenerife) y viceversa en que concurrían otros navieros (cláusula 17 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares).