

Αρμόδια : Ελένη Ψάρρου  
Α.Π.Φ 6400/Α/12002

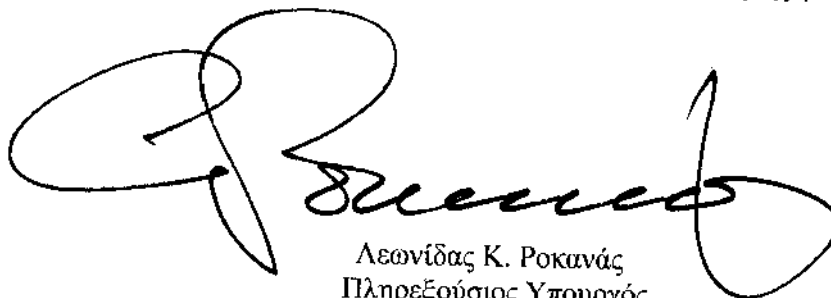
Βρυξέλλες, 22/12/2008

Θέμα: Έκθεση σχετικά με τις Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος

Κύριε Γενική Διευθυντά,

Σας διαβιβάζουμε, συνημμένως, την ετήσια έκθεση των Ελληνικών Αρχών σχετικά με τις Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος.

Παρακαλώ δεχθείτε, κύριε Γενική Διευθυντά την έκφραση της υψηλής μου εκτιμήσεως.



Λεωνίδας Κ. Ροκανάς  
Πληρεξούσιος Υπουργός  
Αναπληρωτής Μόνιμος Αντιπρόσωπος

Ακολουθούν σελ. -90 -

Mr Philip LOWE  
Director General  
DG Competition  
European Commission  
B- 1049 Brussels



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Αθήνα, 22 Δεκεμβρίου 2008  
Αρ.πρωτ. 60363/ΔΕΕ 1852

Ταχ. Δ/ση: Νίκης 5-7  
Ταχ.Κώδικας:101 80  
Πληροφορίες: Ουρ.Κοκκινίδου, Γ. Μελέας  
Τηλέφωνο:210-3332713,2758  
Fax : 210 333 2760  
E-mail: rkokkinidou@mneec.gr , g.meleas@mneec.gr

Προς ΜΕΑ στην ΕΕ  
Rue Jacques de Lalaing 19-211040 Brussels, Belgium,  
Υπόψη: κ. Γαλανάκη, κ. Ψάρρου  
Κοινοποίηση: Πίνακας Αποδεκτών

**Θέμα: Έκθεση σχετικά με τις υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος**

Συν.: 1. Νόμος 2992/2002  
2. Υπουργική απόφαση 73066/2247/ΔΕΕ/2003  
3. Προκήρυξη Μειοδοτικών διαγωνισμών για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας μέχρι 12 ετών

Σας αποστέλλουμε την ετήσια Έκθεση των Ελληνικών Αρχών σχετικά με τις υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος και παρακαλούμε όπως την διαβιβάσετε στην Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Ο Γενικός Γραμματέας

Ιωάννης Σιδηρόπουλος

Εσωτερική Διανομή  
Γραφείο Γεν. Γραμματέα κ. Ι. Σιδηρόπουλου  
Γραφείο Γεν. Δ/ντή κ. Σ. Ρεβίθη  
ΔΕΕ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

### Πίνακας Αποδεκτών

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Β', Γρ. Λαμπράκη 150, Τ. Κ. 185 18, ΠΕΙΡΑΙΑΣ
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΕΥΔ/ΕΠΙ-ΕΠ, Κόνιαρη 15, Τ. Κ. 11471, ΑΘΗΝΑ
3. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ, Πειραιώς 40 Τ.Κ. 10182, ΑΘΗΝΑ
4. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ & ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΔΑΠ-ΔΟΛΕΑ  
Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Τ.Κ. 185-10, ΠΕΙΡΑΙΑΣ
5. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΕΚΟ, Καραγιώργη Σερβίας 8  
Δ/ΝΣΗ ΔΕΚΟ, Καραγιώργη Σερβίας 8
6. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, Δ/ΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΜΕΡΩΝ ΑΕΡ/ΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ, Τ.Θ. 70360, Τ.Κ. 166 10, ΓΛΥΦΑΔΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Αθήνα, Δεκεμβρίου 2008  
Αρ.πρωτ: / ΔΕΕ

Ταχ. Δ/ση: Νίκης 5-7  
Ταχ.Κώδικας:101 80  
Πληροφορίες: Ουρ.Κοκκινίδου, Γ. Μελέας  
Τηλέφωνο:210-3332713,2758  
Fax : 210 333 2760  
E-mail: rkokkinidou@mnec.gr , g.meleas@mnec.gr

**Θέμα: Έκθεση σχετικά με τις υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος**

Σκοπός της παρούσας έκθεσης σχετικά με τις υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος είναι η αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στην Ελλάδα .

Η έκθεση περιλαμβάνει :

1. Το υφιστάμενο Νομικό Πλαίσιο
2. Τις εκθέσεις των φορέων που παρέχουν ΥΓΟΣ ,στους τομείς που αναφέρονται στην Απόφαση της 28<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2005.

**1.ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

Η αρχική οδηγία 80/723/ΕΟΚ τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από τις οδηγίες 93/84/ΕΟΚ και 2000/52/ΕΚ, προκειμένου να καλύψει περιπτώσεις πιθανής στρέβλωσης του ανταγωνισμού στις νέες απελευθερωμένες αγορές. Ενσωματώθηκε στην ελληνική έννομη τάξη με τον Ν. 2992/02 ( άρθρα 20-23) (ΦΕΚ Α' 54), ενώ από την αρχή επισημαίνεται ότι η θέση της σε ισχύ δεν καταργεί λογιστικές διατάξεις που περιλαμβάνονται σε άλλα κοινοτικά κείμενα.

Οι φορείς του Δημοσίου και Ιδιωτικού τομέα (ΝΠΔΔ, ΝΠΙΔ, Δημόσιες και Ιδιωτικές Επιχειρήσεις) που παρέχουν εκτός των άλλων δραστηριοτήτων τους και Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος, είναι υποχρεωμένοι να ακολουθούν την Οδηγία 2000/52/Ε.Κ της Επιτροπής και τον Νόμο 2992/2002 περί τήρησης χωριστού λογαριασμού για τις δραστηριότητες ΥΓΟΣ που παρέχουν, παράλληλα με το λογαριασμό για τις λοιπές οικονομικές τους δραστηριότητες. Οδηγίες παρέχονται στις εγκυκλίους ΔΕΚΟ (32043/ΔΕΚΟ 916/4/8/2004) και Διεύθυνσης Ε.Ε (41513/ΔΕΕ1439/18/6/2003).

**2.ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΕΩΝ**

**Ι. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΕΝΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΟΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ –ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ**

Χρηματοδότηση από το Γ' ΚΠΣ επιχειρήσεων που έχουν αναλάβει να κατασκευάσουν και να λειτουργήσουν εθνικούς οδικούς άξονες (οδικοί άξονες παραχώρησης)

Εισαγωγικά – Σχετικές Αποφάσεις Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έκρινε, σε μία σειρά σχετικών αποφάσεών της, ότι δεν συνιστούν κρατικές ενισχύσεις οι χρηματοδοτήσεις και οι άλλες οικονομικές διευκολύνσεις που το Ελληνικό Δημόσιο ανέλαβε – δυνάμει σχετικών συμβάσεων παραχώρησης - να παράσχει προς τις επιχειρήσεις (παραχωρησιούχους) στις οποίες έχει ανατεθεί η κατασκευή και λειτουργία πέντε (5) μεγάλων οδικών αξόνων [(α) Α/Δ Ιόνια Οδός, (β) Α/Δ Ε65, (γ) Α/Δ Κόρινθος – Καλαμάτα/Σπάρτη, (δ) Α/Δ Μαλλιακός – Κλειδί, (ε) Α/Δ Ελευσίνα – Τσακώνα] και της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης.

Πρόκειται για τις εξής υποθέσεις:

Υπόθεση Ν.134/07 : Υποθαλάσσια Αρτηρία Θεσσαλονίκης

Υπόθεση Ν.508/07 : Α/Δ Ιόνια Οδός

Υπόθεση Ν.565/07 : Α/Δ Ε65

Υπόθεση Ν.566/07 : Α/Δ Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα & κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη

Υπόθεση Ν.633/07 : Α/Δ Μαλλιακός – Κλειδί

Υπόθεση Ν.045/08 : Α/Δ Ελευσίνα – Κόρινθος- Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

Ειδικότερα, η Επιτροπή έκρινε η δημόσια χρηματοδότηση των έργων δεν παρέχει οικονομικά πλεονεκτήματα ούτε σε χρήστες των έργων [επειδή πρόκειται για υποδομή ανοιχτή σε όλους τους δυνητικούς χρήστες] ούτε στους διαχειριστές αυτών (δηλ. στους παραχωρησιούχους) [επειδή (i) οι διαχειριστές επιλέγηκαν κατόπιν δημόσιων διεθνών διαγωνισμών και (ii) το αντάλλαγμα που τους καταβάλλει το Δημόσιο είναι σύμφωνο με τους όρους της αγοράς και μάλιστα (σε κάποιους οδικούς άξονες) προβλέπεται και σύστημα επιστροφής στο Δημόσιο των υπερβολικών εσόδων του παραχωρησιούχου]

\*Επισημαίνεται ότι στις σχετικές αποφάσεις της – οι οποίες είχαν κατά βάση όμοιο περιεχόμενο - η Επιτροπή επισημαίνει ότι οι χρηματοδοτήσεις στους παραχωρησιούχους δεν αποτελούν ενισχύσεις κατά την έννοια του άρθρου 87 της ΣυνθΕΚ χωρίς να αναφέρει ρητά ότι αποτελούν ενισχύσεις ΥΓΟΣ. Ωστόσο, είναι σαφές ότι οι υπηρεσίες που βάσει των συμβάσεων παραχώρησης έχουν αναλάβει να παράσχουν οι επιχειρήσεις – παραχωρησιούχοι αποτελούν εκ της φύσης τους ΥΓΟΣ.

Ανάθεση ΥΓΟΣ στις επιχειρήσεις - παραχωρησιούχους

Σύμβαση για την ανάθεση των υπηρεσιών γενικού οικονομικού συμφέροντος στις εμπλεκόμενες επιχειρήσεις - παραχωρησιούχους

Σύμφωνα με το άρθρο 4 της Απόφασης της Επιτροπής της 28-11-2005 [2005/842/ΕΚ]: «... η ευθύνη για τη διαχείριση ΥΓΟΣ πρέπει να ανατίθεται στη σχετική επιχείρηση με μία ή περισσότερες επίσημες πράξεις...»

Πράγματι, στις περιπτώσεις των οδικών αξόνων παραχώρησης, η ανάθεση της κατασκευής και λειτουργίας τους σε ιδιωτικές επιχειρήσεις έγινε με δημόσιες συμβάσεις, τις «συμβάσεις παραχώρησης» οι οποίες μάλιστα κυρώθηκαν με νόμο. Για την επιλογή της κάθε επιχείρησης - παραχωρησιούχου και για την ανάθεση της κάθε σύμβασης σε αυτήν έλαβε χώρα δημόσιος διεθνής διαγωνισμός και δη κλειστός διαγωνισμός (ο οποίος δηλαδή ακολούθησε 2 στάδια επιλογής μέχρι την τελική επιλογή).

Στις συμβάσεις ρυθμίζονται αναλυτικά οι όροι υπό τους οποίους θα γίνει η κατασκευή και λειτουργία του έργου από τον παραχωρησιούχο, οι υποχρεώσεις, τα δικαιώματα του παραχωρησιούχου και οι κίνδυνοι που αναλαμβάνει καθώς και οι υποχρεώσεις (οικονομικές και άλλες) του Δημοσίου και οι κίνδυνοι που αναλαμβάνει. Τίθενται με σαφήνεια οι όροι χρηματοδότησης του παραχωρησιούχου από το Δημόσιο καθώς και το σύστημα επιστροφής στο Δημόσιο των κερδών του Παραχωρησιούχου που υπερβαίνουν ένα συγκεκριμένο όριο.

Σημειώνεται ότι οι συμβάσεις σε μορφή σχεδίου – δηλ. το κύριο περιεχόμενό τους (πλην των τελικών οικονομικών όρων) - είχαν περιληφθεί ήδη στις διακηρύξεις των σχετικών διαγωνισμών. Παράλληλα, ως προς τους οικονομικούς όρους της παραχώρησης οι ίδιες

διακηρύξεις όριζαν το φάσμα εντός του οποίου θα έπρεπε να κυμανθούν οι προσφορές των συμμετεχόντων.

Ανάθεση ΥΓΟΣ στον τομέα των μεταφορών (κατασκευή και λειτουργία οδικών αξόνων) – Δεν ανατίθενται άλλες υπηρεσίες κοινής ωφελείας

Οι συμβάσεις παραχώρησης έχουν ως αντικείμενο αποκλειστικά και μόνο την ανάθεση υπηρεσιών γενικού οικονομικού συμφέροντος (ΥΓΟΣ) που αφορούν την κατασκευή και λειτουργία των οδικών αξόνων δηλ. ΥΓΟΣ επί ειδικότερου αντικειμένου του τομέα των μεταφορών και δεν περιλαμβάνουν ανάθεση άλλων υπηρεσιών κοινής ωφελείας.

Περιεχόμενο – όροι πράξης ανάθεσης

Όπως σημειώθηκε, οι συμβάσεις παραχώρησης έχουν αναλυτικό περιεχόμενο και ρυθμίζουν λεπτομερώς όλους τους όρους των παραχωρήσεων δημόσιου έργου και δημόσιας υπηρεσίας στους παραχωρησιούχους.

Δεδομένου του αναλυτικού τους χαρακτήρα οι συμβάσεις καλύπτουν όλα τα ζητήματα τα οποία ορίζονται στο άρθρο 4 της Απόφασης της Επιτροπής της 28-11-2005 [2005/842/ΕΚ] ως ελάχιστο αναγκαίο περιεχόμενο των πράξεων με τις οποίες ανατίθεται η παροχή ΥΓΟΣ σε ιδιωτικούς φορείς. Ειδικότερα:

(α) Φύση και διάρκεια των υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας

Οι συμβάσεις θέτουν συγκεκριμένη διάρκεια παραχώρησης ενώ ορίζονται με σαφήνεια οι υποχρεώσεις του παραχωρησιούχου σχετικά με την κατασκευή και λειτουργία του έργου καθώς και οι κίνδυνοι που αναλαμβάνει.

(β) Γεωγραφική περιοχή

Η γεωγραφική περιοχή των ανατιθέμενων ΥΓΟΣ ταυτίζεται με το γεωγραφικό εύρος του σχετικού έργου υποδομής, το οποίο ορίζεται με σαφήνεια σε κάθε Σύμβαση Παραχώρησης. (Η κάθε σύμβαση ορίζει το γεωγραφικό πεδίο εντός του οποίου ανατίθενται λειτουργικές αρμοδιότητες στον παραχωρησιούχο και το πεδίο αυτό αφορά όχι μόνο τον οδικό άξονα του οποίου ανατίθεται η κατασκευή και λειτουργία αλλά και κάποιες γειτνιάζουσες περιοχές).

(γ) Φύση των αποκλειστικών ή ειδικών δικαιωμάτων που έχουν παραχωρηθεί στην επιχείρηση

Ήδη επισημάνθηκε ότι η σύμβαση ορίζει με κάθε λεπτομέρεια τα δικαιώματα/ εξουσίες του παραχωρησιούχου επί της κατασκευής και της λειτουργίας των οδικών αξόνων. Εκ της φύσης της σύμβασης – και με δεδομένη την διαδικασία ανάθεσης που ακολουθήθηκε μέσω δημόσιου διεθνούς διαγωνισμού – η ανάθεση είναι αποκλειστική στον εκάστοτε παραχωρησιούχο και άρα χορηγεί αποκλειστικά δικαιώματα σε αυτόν.

(δ) Παράμετροι για τον υπολογισμό, τον έλεγχο και την αναθεώρηση της αντιστάθμισης

Η αντιστάθμιση στις συμβάσεις παραχώρησης περιλαμβάνει τόσο χρηματικά όσο και μη (άμεσα) χρηματικά ανταλλάγματα.

Το κύριο μη (άμεσα) χρηματικό αντάλλαγμα (που είναι και το σημαντικότερο εν γένει αντάλλαγμα) είναι το ίδιο το δικαίωμα εκμετάλλευσης (διαχείρισης) του οδικού άξονα που παραχωρείται. Τα άλλα μη (άμεσα) χρηματικά ανταλλάγματα αφορούν την ανάληψη κάποιων κινδύνων κατασκευής και λειτουργίας.

Τα χρηματικά ανταλλάγματα (\*που είναι κατά βάση αυτά που εξετάστηκαν για το εάν αποτελούν κρατική ενίσχυση) περιλαμβάνουν χρηματοδότηση μέρους του κόστους κατασκευής (η οριζόμενη ως «χρηματοδοτική συμβολή») και σε κάποιες μόνο παραχωρήσεις (όχι σε όλες) χρηματοδότηση μέρους του κόστους λειτουργίας (η οριζόμενη ως «επιδότηση λειτουργίας»). Ο τρόπος υπολογισμού και αναθεώρησης των χρηματικών ανταλλαγμάτων ορίζεται αναλυτικά όχι μόνο στην ίδια τη σύμβαση της παραχώρησης αλλά είχε τεθεί ήδη στις διακηρύξεις των διαγωνισμών για την ανάθεση των συμβάσεων.

Αναλυτικότερα, βλ. κατωτέρω σημείο 2.

(ε) Ρυθμίσεις για την αποφυγή και την επιστροφή της ενδεχόμενης υπεραντιστάθμισης Βλ. κατωτέρω σημείο 3.

#### Εκπλήρωση απαιτήσεων ανάθεσης - επιτευχθέντα αποτελέσματα

Οι συμβάσεις παραχώρησης προβλέπουν αναλυτικό σύστημα για τη συνεχή εποπτεία και έλεγχο των παραχωρησιούχων τόσο κατά το στάδιο κατασκευής όσο και κατά το στάδιο λειτουργίας των έργων.

Επιπλέον, η καταβολή των δόσεων της ίδιας της αντιστάθμισης (τόσο της χρηματοδοτικής συμβολής, όσο και της επιδότησης λειτουργίας όπου εφαρμόζεται) εξαρτάται ρητά από την επίτευξη συγκεκριμένων αποτελεσμάτων.

## 2. ΥΨΟΣ ΤΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ

Όπως επισημάνθηκε, η χρηματική αντιστάθμιση στις συμβάσεις παραχώρησης περιλαμβάνει τα εξής χρηματικά ανταλλάγματα: (α) τη χρηματοδοτική συμβολή (δηλαδή χρηματοδότηση μέρους του κόστους κατασκευής) και (β) σε κάποιες μόνο παραχωρήσεις (όχι σε όλες) την επιδότηση λειτουργίας (δηλ. χρηματοδότηση μέρους του κόστους λειτουργίας).

Ο τρόπος υπολογισμού των χρηματικών ανταλλαγμάτων των συμβάσεων παραχώρησης είναι σύμφωνος με το άρθρο 5 της Απόφασης της Επιτροπής της 28-11-2005 [2005/842/ΕΚ] γιατί έχει βασισθεί σε χρηματοοικονομικούς τύπους με παράγοντες όλες τις σχετικές παραμέτρους (κόστος εκτέλεσης, χρηματοοικονομικές δαπάνες, αναμενόμενα έσοδα).

Για τη διαμόρφωση του ύψους της αντιστάθμισης προηγήθηκε χρηματοοικονομική μελέτη από ειδικούς συμβούλους ήδη από το στάδιο της διακήρυξης των συμβάσεων. Οι παράμετροι για τον υπολογισμό της χρηματοδοτικής συμβολής και της επιδότησης λειτουργίας τέθηκαν ήδη στις διακηρύξεις του διαγωνισμού επιλογής των υποψηφίων παραχωρησιούχων και συγκεκριμενοποιήθηκαν κατά τις προσφορές των παραχωρησιούχων.

Στις ίδιες τις συμβάσεις οι σχετικοί όροι είναι αναλυτικοί. Ειδικότερα:

(α) ως προς την χρηματοδοτική συμβολή κάθε σύμβασης παρατίθενται αναλυτικά τα σχετικά οφειλόμενα ποσά καθώς και οι χρηματοοικονομικοί παράμετροι βάσει των οποίων υπολογίζονται ενώ

(β) ως προς την επιδότηση λειτουργίας (όπου προβλέπεται) παρατίθεται ο χρηματοοικονομικός τύπος για τον υπολογισμό τους, με επεξήγηση του υπολογισμού των επιμέρους απραγόντων.

Επιπλέον, οι συμβάσεις ρυθμίζουν με σαφήνεια και την τυχόν αναγκαία αναθεώρηση των χρηματικών ανταλλαγμάτων.

## 3. ΥΠΕΡΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ

Η ίδια η δομή των χρηματοοικονομικών τύπων υπολογισμού των χρηματικών ανταλλαγμάτων των παραχωρησιούχων διασφαλίζει σε μεγάλο βαθμό την αποφυγή υπεραντιστάθμισης.

Παράλληλα, για ακόμα αποτελεσματικότερη διασφάλιση του Δημοσίου, οι συμβάσεις προβλέπουν σύστημα επιστροφής στο Δημόσιο των τυχόν υπερβαλλόντων – πέραν ενός συγκεκριμένου ορίου - εσόδων του παραχωρησιούχου. Το σύστημα υπολογισμού των υπερβαλλόντων εσόδων επίσης βασίζεται σε ειδικούς χρηματοοικονομικούς τύπους, που επίσης λαμβάνουν υπόψη μία σειρά σχετικών παραμέτρων.

**Π. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/Γ.Γ.  
ΑΙΜΕΝΩΝ & ΑΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ /ΔΑΠ: στοιχεία για τις ΥΓΟΣ**

## ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΚΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΕΛΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ (ΠΡΩΗΝ ΑΓΟΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ)

Σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν.2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') με αποφάσεις υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας δύνатаι κατ' εξαίρεση να δρομολογηθεί επιβατηγό ή οχηματαγωγό, επιβατηγό ή φορτηγό πλοίο για να καλυφθούν έκτακτες και επείγουσες συγκοινωνιακές ανάγκες, οι οποίες δεν μπορεί να εξυπηρετηθούν εγκαίρως από τα ήδη δρομολογημένα πλοία. Σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν.2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') αν για κάποια γραμμή εσωτερικού δεν υποβάλλονται αιτήματα για δρομολόγηση πλοίων ή αυτά που έχουν υποβληθεί δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες της συνέχειας και τακτικότητας του δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, της πλήρους εξυπηρέτησης του μεταφορικού έργου, της ποιότητας και της τιμολόγησης της παροχής υπηρεσιών στις προβλεπόμενες στον νόμο περιπτώσεις, ο Υπουργός μπορεί να συνάπτει σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένης γραμμής. Στο πλαίσιο αυτό, με την αριθ. 3422.27/31/02/22-11-2002 (ΦΕΚ 1523 Β') ΚΥΑ Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας απαλλάσσονται της καταβολής Λιμενικών Τελών τα δρομολογημένα πλοία του άρθρου 7 του Ν.2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') και καταβάλλουν το 50% των λιμενικών τελών τα δρομολογημένα πλοία του άρθρου 8 του Ν.2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α').

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

Η Κοινοτική και Εθνική πολιτική στον τομέα της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, αποβλέποντας σε υψηλά επίπεδα ασφαλείας βάσει των αρχών της προφύλαξης και της προληπτικής δράσης, προκειμένου να περιορισθεί η απόρριψη στη θάλασσα υγρών, χημικών και στερεών αποβλήτων καθώς και λυμάτων που παράγονται στα πλοία, προχώρησε στη λήψη των κατάλληλων μέτρων για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, με την έκδοση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2000 των Ευρ. Κοινοτήτων, με τίτλο «Μέτρα και τους όρους για τις λιμενικές εγκαταστάσεις για την παραλαβή αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου», η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με την ΚΥΑ 3418/07/2002 (ΦΕΚ Β 712/2002).

Η παράδοση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και των καταλοίπων φορτίου επιβάλλεται:

(α) σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν σε ελληνικό λιμένα, πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία, και (β) σε όλους τους ελληνικούς λιμένες.

Από τις κείμενες διατάξεις προβλέπεται η υποχρέωση των Φορέων Διαχείρισης των λιμένων να διαθέτουν λιμενικές εγκαταστάσεις για την παραλαβή αποβλήτων και καταλοίπων που παράγονται από το μεγαλύτερο εμπορικό πλοίο έως το μικρότερο σκάφος αναψυχής, παρέχοντας υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, χωρίς να προκαλούν αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στα πλοία. Οι ανάδοχοι παραλαβής και μεταφοράς των αποβλήτων συνήθως καθορίζονται:

α) Είτε μετά την υποβολή προσφοράς κατόπιν προκήρυξης διενέργειας ανοικτού διαγωνισμού για την Παροχή Υπηρεσιών Ευκολιών Υποδοχής Υγρών Αποβλήτων και Καταλοίπων των Πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας των Φορέων Διαχείρισης λιμένων.



β) Είτε με απευθείας ανάθεση. Αυτή η διαδικασία συνήθως εφαρμόζεται από Λιμενικά και Δημοτικά Ταμεία.

Η διάρκεια της σχετικής σύμβασης είναι συνήθως τρία (3) έτη με δικαίωμα παράτασης.

Οι Φορείς Διαχείρισης λιμένων μεριμνούν, ώστε η κάλυψη του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς, της αποθήκευσης, της επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων, να καλύπτεται εξ' ολοκλήρου από τα πλοία, το δε σύστημα χρέωσης τελών που υιοθετείται σε κάθε λιμένα, παρέχει κίνητρο στα πλοία να παραδίδουν τα απόβλητα τους στις προβλεπόμενες εγκαταστάσεις. Στο πλαίσιο αυτό, προβλέπεται τα πλοία να καταβάλλουν πάγιο τέλος ανεξάρτητα εάν χρησιμοποιούν τις εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων ή όχι και πρόσθετη καταβολή τελών σε περίπτωση παράδοσης αποβλήτων, ανάλογη με τις ποσότητες και το είδος των αποβλήτων. Αποτελεί απαίτηση τα επιβαλλόμενα τέλη να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να μην εισάγουν διακρίσεις, και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους θα πρέπει να διευκρινίζονται στους χρήστες των λιμένων, από τους Φορείς Διαχείρισης, όταν ζητούνται.

Το τέλος αυτό για κάθε λιμένα, εκτός από τους δέκα (10) Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε. που δεν είναι εισηγμένες εταιρίες στο Χρηματιστήριο (Ν. 3429/2005 για τις ΔΕΚΟ), εγκρίνεται από τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του ΥΕΝΑΝΠ, όπως και οποιαδήποτε τυχόν τροποποίηση του συστήματος χρέωσης των τελών.

#### ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΤΑ ISO 9001 ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΩΝ

Εφαρμογή του Π.Δ. 66/2004 (ΦΕΚ Α' 56) σχετικά με τον καθορισμό εναρμονισμένων απαιτήσεων για την ασφαλή φορτοεκφόρτωση Φ/Γ πλοίων μεταφοράς χύδην φορτίων, σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2001/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Δεκεμβρίου 2001, όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002. Η νομοθεσία στοχεύει στην ενίσχυση της ασφαλούς φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς στερεών χύδην φορτίων, εξαιρουμένων των σιτηρών, μέσω της καθιέρωσης απαιτήσεων καταλληλότητας για τα πλοία και τους τερματικούς σταθμούς, καθώς και εναρμονισμένων διαδικασιών, αναφορικά με την επικοινωνία και τη γενικότερη συνεργασία πλοίων - τερματικών σταθμών. Η έγκαιρη συμμόρφωση προς τις διατάξεις του Π.Δ. αποτελεί αποκλειστικά ευθύνη των Φορέων Εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών, για τους οποίους προβλέπονται οι εξής υποχρεώσεις:

Τήρηση απαιτήσεων καταλληλότητας (απαιτήσεις ασφάλειας, εξοπλισμός φορτοεκφόρτωσης, προσωπικό τερματικού σταθμού).

Διορισμό εκπροσώπου τερματικού σταθμού, με συγκεκριμένες αρμοδιότητες

Σύνταξη ενημερωτικών βιβλίων (περιγράφονται στον Κώδικα BLU).

Συγκρότηση συστήματος διαχείρισης ποιότητας και πιστοποίησή του κατά ISO 9001:2000

Για τη συγκρότηση συστήματος διασφάλισης ποιότητας στους τερματικούς σταθμούς και στη συνέχεια την πιστοποίηση του κατά ISO 9001, οι Φορείς Εκμετάλλευσης συνάπτουν Συμβάσεις με έγκυρους Φορείς Πιστοποίησης. Η διάρκεια ισχύος των πιστοποιητικών είναι συνήθως δυο ή τρία έτη, και πριν τη λήξη ισχύος τους γίνεται επιθεώρηση επαναπιστοποίησης του συστήματος διαχείρισης ποιότητας από τους Φορείς Πιστοποίησης τους επαναθεωρούνται και επανεκδίδονται.

Στην περίπτωση που το πιστοποιητικό έχει λήξει, ο προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής προβαίνει σε άμεση διακοπή των εργασιών του τερματικού σταθμού.

Με βάση τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αναφορές των Φορέων Εκμετάλλευσης και των Λιμενικών Αρχών, στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. (2006-2007) εμπίπτουν πενήντα δύο (52) τερματικοί σταθμοί, εκ των οποίων, μόνο οι επτά (7) έχουν ως φορέα εκμετάλλευσης Οργανισμό Λιμένα Α.Ε., τέσσερις (4) Λιμενικό Ταμείο και ένας (1) Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο (τα υπόλοιπα 40 είναι Ιδιωτικές Εταιρείες).

#### 4. ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 1 του Ν.Δ. 444/70 (Φ.Ε.Κ. 39Α/16-02-1970) η αστυνόμευση στους θαλάσσιους χώρους, στα πλοία, στα κάθε είδους πλωτά ναυπηγήματα, στους λιμένες και τις χερσαίες ζώνες αυτών, ασκείται από το Λιμενικό Σώμα το οποίο υπάγεται στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας. Σημειώνεται, ότι σύμφωνα με το άρθρο 3 του ίδιου Ν.Δ. οι λιμένες περιλαμβάνουν και τμήμα εδάφους το οποίο ονομάζεται χερσαία ζώνη λιμένα και η οποία μπορεί να είναι περίφρακτη ή μη. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το ίδιο άρθρο του Ν.Δ., εξομοιούνται με τους λιμένες και τις χερσαίες ζώνες αυτών, οι χώροι κατά μήκος των ακτών όπου λαμβάνουν χώρα δραστηριότητες που προσομοιάζουν με τη λειτουργία λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων.

#### 5. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ

Συγχρηματοδοτούμενα έργα που υλοποιούνται από το ΥΕΝΑΝΠ και βρίσκονται σε εξέλιξη:

##### Ι. Έργα Κ.Π. INTEREG III Α Ελλάδα-Ιταλία 2000-2006

###### ADRION

Ανάπτυξη ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος ενημέρωσης του επιβατικού κοινού για θέματα συνδυασμένων μεταφορών όταν ταξιδεύουν δια θαλάσσης στο εξωτερικό και συγκεκριμένα στους λιμένες του Μπάρι και του Μπρίντεζι της Ιταλίας μέσω των Ελληνικών λιμένων της Κέρκυρας, της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας.

Εταίροι:	ΥΕΝ/ΓΓΛΑΠ (επικεφαλής εταίρος), ΟΛΗΓ ΑΕ, ΟΛΠΑ ΑΕ (συντονιστής έργου), ΟΛΚΕ ΑΕ, Εμπορικό Επιμελητήριο Μπρίντεζι, ΟΛ Μπρίντεζι, Επαρχία Μπρίντεζι, ΟΛ Μπάρι, Επαρχία Μπάρι
Προϋπολογισμός:	2.887.631 € (ΥΕΝ/ΓΓΛΑΠ, ΟΛΗΓ, ΟΛΠΑ & ΟΛΚΕ: 1.750.000 €)

###### Security Check-In Systems (SECINS)

Αποτελεί πρόγραμμα ελέγχου κυκλοφορίας, που θα επιτρέπει ένα διασταυρωμένο έλεγχο των στοιχείων σε πραγματικό χρόνο των επιβατών και των οχημάτων που ταξιδεύουν μεταξύ των λιμένων Ελλάδας (Κέρκυρα – Πάτρα – Ηγουμενίτσα) και της Ιταλίας (Μπρίντεζι). Το έργο προβλέπει την εγκατάσταση συστημάτων ελέγχου επιβιβάσεων (check-in), που περιλαμβάνει Έκδοση Κάρτας Επιβίβασης, Έξυπνη Πύλη επιβατών και οχημάτων, Σύστημα Αναγνώρισης Οχημάτων και συνοδεύεται από το αντίστοιχο λογισμικό υποστήριξης (Κεντρικό Υπολογιστικό Σύστημα).

Εταίροι:	ΥΕΝ/ΓΓΛΑΠ επικεφαλής εταίρος (συντονιστής έργου, το ρόλο αναλαμβάνει ο ΟΛΗΓ), ΟΛ Μπρίντεζι, Επαρχία Μπρίντεζι
Προϋπολογισμός:	2.816.226 € (ΥΕΝ/ΓΓΛΑΠ: 648.600€)

## GIPSY

Αφορά κοινό πρόγραμμα ελέγχου και διαχείρισης της μεταφοράς εμπορευμάτων και επιβατών μεταξύ λιμένων της Ελλάδας (Κέρκυρα – Πάτρα – Ηγουμενίτσα) και της Ιταλίας (Μπάρι – Μπρίντεζι), με τη δημιουργία ενός πιλοτικού συστήματος Πληροφορικής και Τηλεματικής, το οποίο περιλαμβάνει:

- Σύστημα διαχείρισης πληροφοριών για την πρόσβαση μέσω Web στην βέλτιστη διαχείριση στόλων Ro-Ro, και με την πιθανότητα un-manned Ro-Ro (χωρίς οδηγούς), από τους χειριστές των Θαλάσσιων και οδικών μεταφορών των δυο ακτών
- Πιλοτική πύλη ελέγχου φορτηγών
- Σύστημα διασύνδεσης και διάχυσης πληροφοριών από και προς αντίστοιχες εφαρμογές των λιμένων Μπάρι και Πρίντεζι της Ιταλίας.

Εταίροι:	Επαρχία Μπάρι (επικεφαλής εταίρος), ΟΛ Μπάρι, Επαρχία Μπρίντεζι, ΟΛ Μπρίντεζι, ΥΕΝ/ΓΓΛΑΠ, ΟΛΗΓ ΑΕ (συντονιστής λιμένων), ΟΛΠΑ ΑΕ, ΟΛΚΕ ΑΕ, Νομαρχία Θεσπρωτίας, Εμπορικό Επιμελητήριο Θεσπρωτίας
Προϋπολογισμός:	2.887.631 € (ΥΕΝ/ΓΓΛΑΠ, ΟΛΗΓ, ΟΛΠΑ & ΟΛΚΕ: 1.625.000 €)

## Secure Trans Ports (STP)

Αφορά κοινό πρόγραμμα για τη βελτίωση της παρεχόμενης ασφάλειας καθώς και την ταχύτερη κινητοποίηση του μηχανισμού ασφάλειας στην περίπτωση έκτακτης ανάγκης και ειδικότερα στον έλεγχο λαθρομεταναστών μεταξύ των λιμένων Ελλάδας (Πάτρα – Πρέβεζα) και Ιταλίας.

Εταίροι:	Επαρχία Μπάρι (επικεφαλής εταίρος), ΟΛ Μπάρι, Πανεπιστήμιο Μπάρι, ΥΕΝ/ΓΓΛΑΠ (ο ΟΛΠΑ συντονίζει τα ελληνικά λιμάνια)
Προϋπολογισμός:	2.816.650 € (ΥΕΝ/ΓΓΛΑΠ: 648.600€)

## Pelagos

Αφορά στη δημιουργία πρότυπου συστήματος παρακολούθησης και διαχείρισης των συνοριακών σημείων ελέγχου των λιμένων Μπάρι (Ιταλίας) και Κέρκυρας (Ελλάδας), με την αποτελεσματική χρήση νέων κανόνων και διαδικασιών θεμάτων ασφαλείας (μη παρεμβατικής και από απόσταση βιομετρικής αναγνώρισης), εξωτερικών συνόρων και ανθρώπινου δυναμικού. Το σύστημα αυτό πραγματοποιείται με την αναγνώριση από απόσταση των πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων και των ανθρωπίνων προσώπων με 2διάστατες και 3διάστατες τεχνικές και ως εκ τούτου προβλέπει την προμήθεια και εγκατάσταση των σχετικών συσκευών και εξοπλισμών στο κάθε λιμένα.

Εταίροι:	Πολυτεχνείο Μπάρι (επικεφαλής εταίρος), ΟΛΚΕ ΑΕ, ΟΛ Μπάρι, Ιόνιο Πανεπιστήμιο, Υπουργείο Εσωτερικών Ιταλίας/ Υπηρεσία Φύλαξης Συνόρων, ΥΕΝ/ΓΓΛΑΠ
Προϋπολογισμός:	1.214.627 € (ΓΓΛΑΠ & ΟΛΚΕ: 362.250€)

## Intra Radar

Το έργο αφορά στην δημιουργία ενός συστήματος κοντινής επιτήρησης της ενδο-λιμενικής ναυσιπλοΐας βασισμένο σε ραντάρ σε ζώνη Χ, διοικούμενο από τις αρμόδιες Ναυτιλιακές και Λιμενικές Αρχές της Ελλάδας και της Ιταλίας. Περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την

εγκατάσταση συστήματος AIS στους λιμένες της Κέρκυρας και της Ηγουμενίτσας, δεν έχει όμως υπογραφεί σχετική Σύμβαση.

Εταίροι:	Ελλάδα, Ιταλία. Συντονιστής: Λιμενικές Αρχές του Μπάρι
Προϋπολογισμός:	2,47 εκ. € (50% χρηματοδότηση από κοινοτικούς πόρους για Κέρκυρα και Θεσπρωτία)

## II. Έργα Κ.Π. INTEREG III B/ MEDOCC

### AEM-MED

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η δημιουργία δικτύου συστήματος ασφάλειας ναυσιπλοΐας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος. Περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την εγκατάσταση συστήματος AIS στους λιμένες Ελευσίνας, Ρόδου, Καλύμνου και Χερσονήσου, δεν έχει όμως υπογραφεί σχετική Σύμβαση.

Εταίροι:	ΥΕΝ/ΓΓΑΛΠ, ΟΛΕ ΑΕ, ΔΑΤ Χερσονήσου, FEPORTS (Ισπανία), Επαρχία Λιγουρίας (Ιταλία), BIC Αττικής, ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΣΟΣ, Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Μασσαλίας Προβηγκίας (Γαλλία)
Προϋπολογισμός:	1.734.666 € (ΥΕΝ/ΓΓΑΛΠ & ΟΛΕ: 299.166€)

## III. Έργα Κ.Π. INTEREG III B/ ARCHIMED

### MoS.Med.IA

Το αντικείμενο του έργου αφορά στην μελέτη της εδαφικής επίπτωσης των Θαλασσίων Διαδρόμων στην Ανατολική Μεσόγειο, με τη δημιουργία σχετικού Παρατηρητηρίου.

Εταίροι:	Περιφέρεια Καμπανίας (Ιταλία), Περιφέρεια Απουλίας (Ιταλία), Ιταλικό Υπουργείο Υποδομών, ΥΕΝ/ΓΓΑΛΠ
Προϋπολογισμός:	1.480.153 € (ΥΕΝ/ΓΓΑΛΠ 464.114 €)

## IV. Έργα Ε.Π. ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ Μέτρο 2.8 Ευφυείς Μεταφορές

### ΝΑΥΤΙΛΟΣ

Τα έργο αποτελεί ένα σύστημα σύγχρονων τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών με σκοπό την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού που διακινείται μέσω των λιμανιών της χώρας (δρομολόγια εσωτερικού). Η Α' φάση του έργου «ΝΑΥΤΙΛΟΣ» (ΝΑΥΤΙΛΟΣ Ι: προϋπολογισμός 10.172.425€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 19%) θα υλοποιηθεί αρχικά σε έντεκα λιμένες με την εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία, εκτός του κεντρικού κόμβου στον Πειραιά, άλλους 10 περιφερειακούς κόμβους ΝΑΥΤΙΛΟΣ: Πάτρας, Ηγουμενίτσας, Κέρκυρας, Θεσ/νικης, Ηρακλείου, Ραφήνας, Βόλου, Λαυρίου, Καβάλας και Αλεξανδρούπολης.

## V. Έργα Δράσης ΕΥΦΥΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΚτΠ Α.Ε.)

Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Στοιχείων Ελληνικής Ναυτιλίας: e-Ναυτιλία

Το έργο αυτό περιλαμβάνει τα υποέργα:

- Ενιαίο Σύστημα Διαχείρισης Στοιχείων Πλοίων - Ναυτικών
- Ψηφιοποίηση - Οπτική Αρχειοθέτηση ειδικών αρχείων και στοιχείων ΥΕΝ
- Σύστημα Πληροφόρησης και εξυπηρέτησης Πολίτη - ΥΕΝ

τα φυσικά αντικείμενα των υποέργων αυτών αφορούν στην ψηφιοποίηση αρχείων και στην ανάπτυξη web εφαρμογών, προκειμένου να παρέχονται βελτιωμένες υπηρεσίες εξυπηρέτησης του κοινού που συναλλάσσεται με Υπηρεσίες του ΥΕΝΑΝΠ.

#### VI. Έργα Κ.Π. LIFE Περιβάλλον (Ε.Ε.)

Συνεργατική Περιβαλλοντική Αναγέννηση σε Πόλεις-Λιμάνια: Ο κόλπος της Ελευσίνας 2020 Αποτελεί ένα σύστημα περιβαλλοντικού ελέγχου του λιμένα Ελευσίνας, σύμφωνα με τη μεθοδολογία LIFE ECOPORT/EMAS που συμπεριλαμβάνει την αναγνώριση και παρακολούθηση επικινδύνων φορτίων. Στο πλαίσιο του έργου, έχουν εγκατασταθεί σταθμοί AIS κατά IMO, στους λιμένες της Ελευσίνας, της Πάρου και της Ρόδου.

#### VII. Έργα Ε.Π. Ο.Α.Λ.Α.Α.

Επέκταση του Συστήματος VTMISS στην ευρύτερη περιοχή του Αιγαίου

Το έργο «Επέκταση του Εθνικού VTMISS», περιλαμβάνει την εγκατάσταση συστημάτων VTS για κάλυψη περιοχών Ανατολικού Αιγαίου (Μυτιλήνη, Λήμνος, Χίος, Σάμος, Κως και Ρόδος) και Νεάπολης Βοιών.

### **III. ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΚΚ 2408/92 (ισχύων ΚΚ1008/2008 )- ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

#### **ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ (ΑΓΟΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ )**

1. Το Υπουργείο Μεταφορών και η ΥΠΑ, αξιοποιώντας τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) 2408/92 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου του 1992 «για την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών» (και συγκεκριμένα το Άρθρο 4)<sup>1</sup> προχώρησαν , από το 2001 και κατόπιν έγκρισης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, στην εφαρμογή προγραμμάτων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδος. Η λειτουργία των προγραμμάτων αυτών έχει εξασφαλίσει συγκεκριμένα επίπεδα αεροπορικής εξυπηρέτησης αναφορικά με τις συχνότητες, τη χωρητικότητα, και τους ναύλους και έχει γίνει δεκτή με ιδιαίτερη ικανοποίηση από τους τοπικούς φορείς και κατοίκους των περιοχών, έχοντας συμβάλει στην άρση της απομόνωσης και στην ενίσχυση της περαιτέρω ανάπτυξής τους.

<sup>1</sup> Ο ΚΚ2408/92 έχει αντικατασταθεί από την 31 Οκτωβρίου 2008 από τον ΚΚ1008/2008 , L293/3/24.09.2008

2. Οι γραμμές στις οποίες αρχικά επεβλήθησαν υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας ήταν 10 - η έναρξη εκμετάλλευσής τους έγινε κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας τον Δεκέμβριο του 2001 - και ήταν οι εξής:

Αθήνα –Αστυπάλαια  
Αθήνα –Ικαρία  
Αθήνα –Λέρος  
Αθήνα –Μήλος  
Αθήνα –Σκύρος  
Θεσσαλονίκη – Σάμος  
Θεσσαλονίκη –Χίος  
Λήμνος –Μυτιλήνη –Χίος –Σάμος –Ρόδος  
Ρόδος –Κάρπαθος –Κάσος  
Ρόδος –Καστελόριζο

3. Κατά το έτος 2003 εντάχθηκαν σε πρόγραμμα παροχής δημόσιας υπηρεσίας άλλες 12 γραμμές:

Αθήνα – Κύθηρα  
Αθήνα – Νάξος  
Αθήνα – Πάρος  
Αθήνα – Κάρπαθος  
Αθήνα – Σητεία  
Αθήνα – Σκιάθος  
Θεσσαλονίκη – Σκύρος  
Θεσσαλονίκη – Κέρκυρα  
Ρόδος – Κως – Λέρος – Αστυπάλαια  
Κέρκυρα – Άκτιο – Κεφαλονιά – Ζάκυνθος  
Αλεξανδρούπολη – Σητεία  
Άκτιο – Σητεία

Το 2006 έγινε επέκταση της επιβολής υποχρεώσεων της γραμμής Αθήνας –Αστυπάλαιας προς Κάλυμνο και της γραμμής Ρόδου –Καρπάθου –Κάσου προς Σητεία.

Το 2007 εντάχθηκαν σε πρόγραμμα παροχής δημόσιας υπηρεσίας οι γραμμές:

Θεσσαλονίκη –Καλαμάτα  
Αθήνα–Κάλυμνος (με την έναρξη εκμετάλλευσης της γραμμής αυτής η γραμμή Αθήνα-Αστυπάλαια λειτούργησε εκ νέου αυτοτελώς – χωρίς την επέκταση προς Κάλυμνο)  
Θεσσαλονίκη –Λήμνος –Ικαρία (για την εκμετάλλευση της οποίας ο διαγωνισμός απέβη άκαρπος)

Το δικαίωμα αποκλειστικής εκμετάλλευσης των γραμμών, κατόπιν διεθνών, δημόσιων, μειοδοτικών διαγωνισμών που έχουν διενεργηθεί ανά τριετία έχει ανατεθεί στις ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ.

Συνολικά, οι υφιστάμενες Υποχρεώσεις Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας, καθώς και οι ισχύοντες ναύλοι αποτυπώνονται στους Πίνακες Ι και ΙΙ αντίστοιχα.

#### ΠΙΝΑΚΑΣ Ι

Υποχρεώσεις Παροχής δημόσιας υπηρεσίας - Ελάχιστη συχνότητα πτήσεων και ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις εβδομαδιαίως ανά γραμμή:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ (Εβδομαδιαίες Συχνότητες- Προσφερόμενες θέσεις ανά περίοδο)			
	Αεροπορική Γραμμή	Εβδομαδιαίες Συχνότητες	Ελάχιστες Προσφερόμενες θέσεις (εβδομαδιαίως)
1	Αθήνα –Αστυπάλαια	4 (χειμερινή) 5 (θερινή)	60 (χειμερινή) 75 (θερινή)
2	Αθήνα–Κάλυμνος	6(χειμερινή) 8(θερινή)	20(χειμερινή) 30(θερινή)
3	Αθήνα –Ικαρία	4(χειμερινή) 6 (θερινή)	140 (χειμερινή) 210 (θερινή)
4	Αθήνα –Λέρος	6 (χειμερινή) 8 (θερινή)	132(χειμερινή) 176 (θερινή)
5	Αθήνα –Μήλος	7(χειμερινή) 8 (θερινή)	210(χειμερινή) 240(θερινή)
6	Αθήνα –Σκύρος	2(χειμερινή) 3(θερινή)	20(χειμερινή) 30(θερινή)
7	Αθήνα–Κύθηρα	5(χειμερινή) 7(θερινή)	175(χειμερινή) 276(θερινή)
8	Αθήνα–Νάξος	6(χειμερινή) 8(θερινή)	192(χειμερινή) 300(θερινή)
9	Αθήνα–Πάρος	10(χειμερινή) 19(θερινή)	170(χειμερινή) 330(θερινή)
10	Αθήνα–Κάρπαθος	3(χειμερινή) 7(θερινή)	150(χειμερινή) 350(θερινή)
11	Αθήνα–Σητεία	3(χειμερινή) 4(θερινή)	90(χειμερινή) 120(θερινή)
12	Αθήνα–Σκιάθος	2(χειμερινή) 7(θερινή)	30(χειμερινή) 280(θερινή)
13	Θεσσαλονίκη – Σάμος	2(χειμερινή) 3(θερινή)	30(χειμερινή) 45(θερινή)
14	Θεσσαλονίκη –Χίος	2(χειμερινή) 3(θερινή)	30(χειμερινή) 45(θερινή)
15	Θεσσαλονίκη –Κέρκυρα	3(χειμερινή) 4(θερινή)	180(χειμερινή) 240(θερινή)
16	Θεσσαλονίκη –Σκύρος	2(χειμερινή) 3(θερινή)	20(χειμερινή) 30(θερινή)
17	Θεσσαλονίκη –Καλαμάτα	2(χειμερινή) 3(θερινή)	30(χειμερινή) 45(θερινή)
18	Λήμνος –(Μυτιλήνη – Χίος–Σάμος) –Ρόδος	Λήμνος-Μυτιλήνη-Ρόδος : 2 οι υπόλοιπες γραμμές: 1	20 (χειμερινή –θερινή)
20	Ρόδος –Καστελόριζο	4 (χειμερινή) 6(θερινή)	80(χειμερινή) 120(θερινή)
21	Ρόδος– Κως– Λέρος– Αστυπάλαια	2(χειμερινή) 3(θερινή)	30(χειμερινή) 40(θερινή)
22	Κέρκυρα–Άκτιο –Κεφαλονιά – Ζάκυνθος	2(χειμερινή) 3(θερινή)	30(χειμερινή) 40(θερινή)

23	Αλεξανδρούπολη-Σητεία	2(χειμερινή) 3(θερινή)	20(χειμερινή) 30(θερινή)
24	Ακτιο -Σητεία	2(χειμερινή) 3(θερινή)	20(χειμερινή) 30(θερινή)

## ΠΙΝΑΚΑΣ II

### Ναύλοι:

Η τιμή αναφοράς απλής διαδρομής οικονομικής θέσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα παρακάτω ποσά :

Αεροπορική γραμμή	Τιμή ναύλου
Αθήνα – Αστυπάλαια	50 ευρώ
Αθήνα – Ικαρία	44 ευρώ
Αθήνα – Λέρος	51 ευρώ
Αθήνα – Μήλος	34 ευρώ
Αθήνα – Σκύρος	31 ευρώ
Θεσσαλονίκη– Σάμος	67 ευρώ
Θεσσαλονίκη – Χίος	57 ευρώ
Λήμνος– Ρόδος	56 ευρώ
Λήμνος– Μυτιλήνη	34 ευρώ
Λήμνος– Χίος	34 ευρώ
Λήμνος– Σάμος	34 ευρώ
Μυτιλήνη – Χίος	26 ευρώ
Μυτιλήνη – Σάμος	34 ευρώ
Μυτιλήνη – Ρόδος	50 ευρώ
Χίος– Σάμος	26 ευρώ
Χίος– Ρόδος	38 ευρώ
Σάμος– Ρόδος	34 ευρώ
Ρόδος– Κάσος	32 ευρώ
Ρόδος– Κάρπαθος	26 ευρώ
Κάρπαθος – Κάσος	20 ευρώ
Ρόδος– Καστελόριζο	23 ευρώ
Αθήνα – Κύθηρα	40 ευρώ
Αθήνα – Νάξος	54 ευρώ
Αθήνα – Πάρος	53 ευρώ
Αθήνα – Κάρπαθος	64 ευρώ
Αθήνα – Σητεία	62 ευρώ
Αθήνα – Σκιάθος	45 ευρώ
Θεσσαλονίκη – Κέρκυρα	60 ευρώ
Ρόδος – Κως	38 ευρώ
Ρόδος – Αστυπάλαια	44 ευρώ
Ρόδος – Λέρος	44 ευρώ
Κως – Αστυπάλαια	44 ευρώ
Κως – Λέρος	38 ευρώ
Αστυπάλαια – Λέρος	38 ευρώ
Κέρκυρα – Άκτιο	33 ευρώ
Κέρκυρα – Κεφαλονιά	33 ευρώ
Κέρκυρα – Ζάκυνθος	44 ευρώ
Άκτιο – Κεφαλονιά	28 ευρώ
Άκτιο – Ζάκυνθος	33 ευρώ



Κεφαλονιά – Ζάκυνθος	26 ευρώ
Αθήνα – Κάλυμνος	60 ευρώ
Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα	70 ευρώ

Στους ανωτέρω ναύλους δεν συμπεριλαμβάνονται τα τέλη που επιβάλλει ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» στους αναχωρούντες από αυτόν επιβάτες, καθώς και ο ΦΠΑ, που σήμερα ανέρχεται σε 9%.

Τέλος, σύμφωνα με το Άρθρο 16, παρ. γ) του Ν.2892/2001 δεν επιβάλλεται Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίου (ΤΕΑΑ) στις αεροπορικές συνδέσεις οι οποίες έχουν ενταχθεί στο Πρόγραμμα Υποχρεώσεων Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας (Άγονες Γραμμές).

## 2. ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ – ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η ανάθεση της εκμετάλλευσης των γραμμών, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας γίνεται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) 2408/92 ενώ η διαγωνιστική διαδικασία διέπεται και από τις διατάξεις του Ν.2362/95 (άρθρα 82 ε.π.) και αναλογικώς από τις σχετικές διατάξεις του Π.Δ. 394/96 «Κανονισμός Προμηθειών του Δημοσίου», που έχει αντικατασταθεί το Π.Δ.118/2007.

Οι υποψήφιοι αερομεταφορείς, που πρέπει να διαθέτουν άδεια εκμετάλλευσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 2407/92, υποβάλλουν τις προσφορές τους εντός 32 ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσης της Πρόσκλησης υποβολής προσφορών στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.. Στην προσφορά υποβάλλονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά συμμετοχής,

« Τεχνική Προσφορά», που περιλαμβάνει στοιχεία αναφορικά με τους όρους και τις συνθήκες παροχής δημόσιας υπηρεσίας στη συγκεκριμένη γραμμή για την οποία υποβάλλεται η προσφορά και από τα οποία θα προκύπτει ότι η –σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας – απρόσκοπτη παροχή των υπηρεσιών (πρόγραμμα πτήσεων, λεπτομερής πίνακας ναύλων, τεχνικά στοιχεία, τεχνικοί όροι εκμετάλλευσης) και «Οικονομική Προσφορά» που περιλαμβάνει το συνολικό ποσό του αιτούμενου οικονομικού αντισταθμίματος ανά τρίμηνο για όλη την διάρκεια της Σύμβασης. Το αίτημα θα πρέπει να συνοδεύεται από λεπτομερή ανάλυση του προβλεπομένου κόστους της γραμμής ανά δρομολόγιο και ανά έτος καθώς και των προβλεπομένων εσόδων από την εκμετάλλευση της γραμμής.

2. Κριτήριο επιλογής μεταξύ των αερομεταφορέων που κρίνεται ότι είναι σε θέση να εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη και σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχή υπηρεσιών για κάθε προκηρυχθείσα γραμμή, είναι το χαμηλότερο αιτούμενο συνολικό οικονομικό αντιστάθμισμα για τη γραμμή αυτή. Η ανάθεση του δικαιώματος αποκλειστικής εκμετάλλευσης για την παροχή των υπηρεσιών και κατακύρωσης του αποτελέσματος του διαγωνισμού σε κάθε μία από τις προκηρυχθείσες γραμμές γίνεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, βάσει της σχετικής γνωμοδότησης της Επιτροπής Διενέργειας του διαγωνισμού. Καταρτίζεται δε σχετική Σύμβαση σύμφωνα με τους όρους της οποίας ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την εκμετάλλευση των γραμμών να ακολουθεί, ως προς την ελάχιστη εβδομαδιαία συχνότητα πτήσεων και αριθμό προσφερομένων θέσεων καθώς και ως προς τους ναύλους και τη συνέχεια των πτήσεων, τις απαιτήσεις της επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας. Σε περίπτωση οιασδήποτε παρέκκλισης ο ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώνει άμεσα τον οικείο αερολιμένα για τους λόγους της

παρέκκλισης αυτής, προκειμένου να ληφθεί υπόψη, τόσο στην καταβολή του οικονομικού αντισταθμίματος, όσο και στην επιβολή σχετικών κυρώσεων.

3. Η άσκηση εποπτείας και ο έλεγχος της παροχής των υπηρεσιών δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης γίνεται από τα εξουσιοδοτημένα όργανα της ΥΠΑ. Σε περίπτωση μη τήρησης εν όλω ή εν μέρει των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη σύμβαση για λόγους που δεν συνιστούν ανωτέρα βία (πλην της περίπτωσης που ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων δεν υπερβαίνει το 2% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων), επιβάλλονται στον ανάδοχο οι ακόλουθες μειώσεις οικονομικού αντισταθμίματος και πρόσθετες κυρώσεις:

Σε περίπτωση που οι ακυρωθείσες πτήσεις υπερβούν κατά ποσοστό το 2% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων για κάθε γραμμή το καταβλητέο (για τις συγκεκριμένες πραγματοποιηθείσες εντός του τριμήνου πτήσεις) οικονομικό αντισταθμίμα μειώνεται περαιτέρω κατά ποσό ίσο προς αυτό που θα αναλογούσε σε περίπτωση που οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά.

Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τον αριθμό των πράγματι προσφερθεισών εντός του τριμήνου εβδομαδιαίων θέσεων, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίματος ανάλογη με τον αριθμό των μη προσφερθεισών θέσεων.

Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τους προσφερθέντες ναύλους, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίματος ανάλογη με τη διαφορά από τους προβλεπόμενους ναύλους.

Σε περίπτωση ακύρωσης πτήσεων λόγω ανωτέρας βίας δεν επιβάλλεται επιπλέον μείωση του αντισταθμίματος λόγω προσφοράς λιγότερων θέσεων.

Σε περίπτωση άλλης πλημμέλειας σχετικά με την εκπλήρωση της σύμβασης (π.χ. καθυστερήσεις,) επιβάλλεται το προβλεπόμενο από τις ισχύουσες αερολιμενικές διατάξεις πρόστιμο.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος υποπέσει για τρίτη φορά μέσα στο ίδιο τρίμηνο στην ίδια παράβαση σε κάποια γραμμή, μπορεί να ζητηθεί πέραν των ανωτέρω κυρώσεων, η κατάπτωση μέρους ή ολόκληρης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης που αντιστοιχεί για τη συγκεκριμένη γραμμή, ως ποινικής ρήτρας, μετά από έγγραφη ενημέρωση της ΥΠΑ προς τον ανάδοχο και εφόσον ο ανάδοχος δεν προσκομίσει επαρκείς αποδείξεις για την μη υπαιτιότητά του. Για την επιβολή των ποινών του παρόντος εδαφίου λαμβάνεται υπόψη η βαρύτητα κάθε διαπιστούμενης πλημμέλειας και εφαρμόζεται η αρχή της αναλογικότητας.

Ο αναθέτων δύναται επίσης να απαιτήσει αποζημίωση για τις ζημίες που προκλήθηκαν.

### 3. ΥΨΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑΤΟΣ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΟΥ

1. Όπως αναφέρθηκε και ανωτέρω για την ανάθεση της εκμετάλλευσης των Άγονων Γραμμών προκηρύσσονται διεθνείς, δημόσιοι, μειοδοτικοί διαγωνισμοί. Για τον καθορισμό του ύψους του οικονομικού αντισταθμίματος ζητείται από τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό αερομεταφορείς να υποβάλλουν Οικονομική Προσφορά η οποία περιλαμβάνει το συνολικό ποσό του αιτούμενου οικονομικού αντισταθμίματος ανά τρίμηνο καθώς και για όλη τη διάρκεια της σύμβασης ( δηλαδή για μια τριετία ) για την ομαλή εκπλήρωση των επιβληθεισών υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας σε κάθε συγκεκριμένη γραμμή για την οποία υποβάλλεται προσφορά.

Ειδικότερα, στην Οικονομική Προσφορά περιλαμβάνεται: λεπτομερής ανάλυση των προβλεπόμενων ετήσιων δαπανών (άμεσο λειτουργικό κόστος και έμμεσο λειτουργικό κόστος ) της κάθε γραμμής ανά δρομολόγιο, ανά τρίμηνο και ανά έτος ,

λεπτομερής ανάλυση των προβλεπομένων εσόδων από την εκμετάλλευση της γραμμής, καθώς και το αναμενόμενο ποσοστό κέρδους ανά δρομολόγιο και ανά γραμμή.

Συγκεκριμένα:

i. Οι προβλεπόμενες ετήσιες δαπάνες χρήσης του αεροσκάφους ανά δρομολόγιο αναλύονται σε άμεσα λειτουργικά κόστη - Direct Operating Costs (Κόστος Κεφαλαίου / Μίσθωσης Αεροσκάφους, Κόστος Πληρωμάτων, Ασφάλιση Αεροσκάφους, Προμήθεια Πρακτόρων, Συντήρηση Αεροσκάφους, Καύσιμα, Τροφοδοσία –Catering, Αεροπορικά Τέλη, Κόστος Επίγεια Εξυπηρέτησης και λοιπά άμεσα κόστη, τα οποία, στην περίπτωση που υπάρχουν, οφείλει ο αερομεταφορέας να προσδιορίσει επακριβώς ) και σε έμμεσα λειτουργικά κόστη - Indirect Operating Costs (Δαπάνες Marketing και Πωλήσεων, Δαπάνες Σταθμού, Διοικητικά κόστη και λοιπά έμμεσα κόστη, τα οποία, στην περίπτωση που υπάρχουν, οφείλει ο αερομεταφορέας να προσδιορίσει επακριβώς )

Τα προβλεπόμενα ετήσια έσοδα υπολογίζονται βάσει των ναύλων που έχουν ήδη καθοριστεί ανά γραμμή από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και έχουν περιληφθεί στην προκήρυξη του διαγωνισμού, αφού συνυπολογιστούν, ανά γραμμή, ανά τρίμηνο και ετησίως, η διατιθέμενη χωρητικότητα (round –trip), ο Μέσος Συντελεστής Πληρότητας (Load Factor ) και ο Αριθμός Επιβατών.

Το αναμενόμενο ποσοστό κέρδους ανά γραμμή, ανά δρομολόγιο και ετησίως προσδιορίζεται ως ποσοστό 10% επί του συνολικού κόστους ( άμεσο και έμμεσο λειτουργικό κόστος ) ανά δρομολόγιο και ανά γραμμή ( Κέρδος = ποσοστό 10% \* Συνολικό Κόστος ).

Κατόπιν των ανωτέρω, το Ύψος του Οικονομικού Αντισταθμίματος ανά δρομολόγιο και ανά γραμμή, προσδιορίζεται ως η Διαφορά μεταξύ Προβλεπομένων Εσόδων και Προβλεπόμενων Δαπανών , στην οποία προστίθεται το αναμενόμενο κέρδος.

Τέλος, μετά τον υπολογισμό του Ύψους του Οικονομικού Αντισταθμίματος ως ανωτέρω, η Επιτροπή Διενέργειας του διαγωνισμού προβαίνει σε διαπραγμάτευση με τον υποψήφιο ανάδοχο εκμετάλλευσης της γραμμής , έτσι ώστε να επιτευχθεί η έτι περαιτέρω μείωση του Ύψους του Οικονομικού Αντισταθμίματος. Συνήθως, επιτυγχάνεται μείωση του ποσοστού κέρδους της τάξεως 2 –3%.

Στο Παράρτημα Ι του παρόντος παρουσιάζεται Πλήρες Υπόδειγμα Υπολογισμού Ύψους Οικονομικού Αντισταθμίματος.

5. Πηγή χρηματοδότησης για την καταβολή του οικονομικού αντισταθμίματος – βάσει του Αρθρου 46 του Ν. 2963/01 και της Κοινής Διυπουργικής Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας & Οικονομικών και Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών περί Καθορισμού Διαδικασίας-Προϋποθέσεων επιδότησης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών (Δ11/Β/24702/9337/27.06.2002) – είναι ο λογαριασμός του ΤΕΑΑ (Τέλους Εκσυγχρονισμού Ανάπτυξης Αεροδρομίου).

6. Το οικονομικό αντιστάθμισμα καταβάλλεται στον ανάδοχο για τη σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης και των Παραρτημάτων της και αναφέρονται αναλυτικά ανά γραμμή και ανά τρίμηνο εκάστου έτους. Τα ποσά αυτά αποτελούν το ανώτατο ύψος του δυνάμενου να καταβληθεί οικονομικού αντισταθμίματος για την σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης παροχή των υπηρεσιών. Τυχόν εκτέλεση πρόσθετων πτήσεων, πέραν των επιβαλλομένων υποχρεώσεων, δεν θεμελιώνει αξίωση για καταβολή αντισταθμίματος πέραν του προβλεπομένου καταβλητέου οικονομικού αντισταθμίματος, το ανώτατο ύψος του οποίου μπορεί να αναθεωρηθεί από το ΥΠΜΕ και την ΥΠΑ μόνο σε περίπτωση απρόβλεπτης μεταβολής των συνθηκών εκμετάλλευσης.

7. Μετά την παρέλευση κάθε τριμήνου από την έναρξη ισχύος της σύμβασης και σε διάστημα το πολύ 30 ημερών από την έκδοση του τιμολογίου γίνεται η καταβολή του εκάστοτε αναλογούντος οικονομικού αντισταθμίματος για την εκμετάλλευση των γραμμών, βάσει:

των πράγματι εκτελεσθεισών πτήσεων στη διάρκεια του τριμήνου,

βεβαίωσης του αρμοδίου οργάνου της ΥΠΑ (έκθεση του οικείου Αερολιμένα) περί ομαλής ή μη εκπλήρωσης των όρων της σύμβασης του αναλογούντος για τις πράγματι παρασχεθείσες υπηρεσίες ποσού του αιτηθέντος οικονομικού αντισταθμίματος για το συγκεκριμένο τρίμηνο.

Ο αερομεταφορέας προκειμένου να του καταβληθεί το οικονομικό αντισταθμισμα οφείλει να γνωρίσει στη Δ/ση Οικονομικού και Εφοδιασμού της ΥΠΑ τον λογαριασμό του, που τηρείται σε αναγνωρισμένη στην Ελλάδα τράπεζα.

Εάν ο μέσος συντελεστής πληρότητας του συνόλου των πτήσεων σε μία γραμμή έχει υπερβεί κατά την προηγούμενη περίοδο το 75%, η ελάχιστη εβδομαδιαία συχνότητα ή οι ελάχιστες εβδομαδιαίως προσφερόμενες θέσεις που προβλέπονται για τη γραμμή μπορεί να αυξηθούν ανάλογα με τη διαπιστωθείσα αύξηση. Η αύξηση αυτή θα κοινοποιηθεί από τον πρώτο συμβαλλόμενο προς τον ανάδοχο που εκμεταλλεύεται τη γραμμή, με συστημένη επιστολή έξι μήνες πριν από την εφαρμογή της και θα τεθεί σε ισχύ μετά τη δημοσίευσή της από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

#### 4. ΥΠΕΡΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Δεν παρατηρείται Υπεραντιστάθμιση.

2. Μόνον στις περιπτώσεις εκείνες κατά τις οποίες, με στόχο την διασφάλιση του Δημοσίου Συμφέροντος, αποφασίζεται η ολιγόμηνη παράταση της διάρκειας της εκάστοτε Σύμβασης Εκμετάλλευσης, ( για λόγους μη υπαιτιότητας του Φορέα Διενέργειας του Διαγωνισμού, όπως , για παράδειγμα, άκαρπος έκβαση του διαγωνισμού και επαναπροκήρυξή του, καθυστέρηση ολοκλήρωσης διαγωνιστικής διαδικασίας λόγω δικαστικών εμπλοκών ) , το Ύψος του Οικονομικού Αντισταθμίματος επαναπροσδιορίζεται λαμβάνοντας υπόψη τυχόν αύξηση ανελαστικών λειτουργικών δαπανών η οποία έχει εν τω μεταξύ επέλθει ( για παράδειγμα, αύξηση τιμής καυσίμου ).

3. Η διάρκεια της Σύμβασης σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) 2408/92 είναι τριετής. Τροποποίηση της Σύμβασης μπορεί να γίνει γραπτώς και μόνον εφόσον οι αλλαγές είναι σύμφωνες με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, που έχουν δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Λύση της σύμβασης μπορεί να επέλθει μετά από πάροδο εξάμηνης προειδοποιητικής προθεσμίας. Σε περίπτωση ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων (όπως ιδίως για λόγους που άπτονται θεμάτων ασφάλειας πτήσεων) καθώς και σε περίπτωση μη ομαλούς εκπλήρωσης από πλευράς του αναδόχου των όρων της σύμβασης, μπορεί να ζητηθεί από το ΥΠΜΕ και την ΥΠΑ λύση της σύμβασης και πριν την πάροδο της ανωτέρω προθεσμίας. Η σύμβαση θεωρείται επίσης ότι λύεται αυτοδικαίως στην περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης της Άδειας Εκμετάλλευσης ή του Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑΟΚ) του αναδόχου.

4. Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί στατιστικά στοιχεία αναφορικά με την κίνηση, τους διακινηθέντες επιβάτες στις παραπάνω γραμμές, καθώς και τους μετεπιβιβαζόμενους σε άλλα αεροδρόμια, τα οποία οφείλει να παρέχει στην ΥΠΑ, όποτε του ζητηθούν.

Γενικότερα το ΥΠΜΕ και η ΥΠΑ μπορούν οποτεδήποτε να ζητήσουν – για δική τους χρήση, ή για τυχόν ενημέρωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής – τόσο οικονομικά στοιχεία όσο και στοιχεία κίνησης αναφορικά με την εκμετάλλευση των γραμμών, τα οποία ο ανάδοχος υποχρεούται να θέτει στη διάθεσή τους ή/και να διευκολύνει στη συγκέντρωσή τους.

Στον Πίνακα ΙΙΙ παρατίθενται Στατιστικά Στοιχεία Αεροπορικής Κίνησης στις Γραμμές όπου έχουν επιβληθεί Υποχρεώσεις Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας κατά τα έτη 2006-2007 και 2008.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙΙ

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΒΑΛΗΘΕΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΑ ΕΤΗ 2006 – 2007 και 2008				
	Αεροπορική Γραμμή	Αριθμός διακινηθέντων επιβατών ανά έτος και ανά περίοδο		
		2006	2007	2008 Μέχρι 30/09 - Χειμερινή περίοδος Ιανουάρ. - Μάρτιος -Θερινή Περίοδος Απρίλιος- Σεπτέμβρ.
1	Αθήνα – Αστυπάλαια	3222 (χειμερινή) 9182 (θερινή) Σύνολο 12404	3357 (χειμερινή) 8472 (θερινή) Σύνολο 11829	1897 (χειμερινή) 7839 (θερινή)
2	Αθήνα– Κάλυμνος	5446 (χειμερινή) 5311 (θερινή) Σύνολο 10857	2922 (χειμερινή) 5510 (θερινή) Σύνολο 8432	3168 (χειμερινή) 11498 (θερινή)
3	Αθήνα –Ικαρία	7173 (χειμερινή) 17609(θερινή) Σύνολο 24782	7699 (χειμερινή) 17329 (θερινή) Σύνολο 25028	4116 (χειμερινή) 17618 (θερινή)
4	Αθήνα –Λέρος	6798 (χειμερινή) 15062 (θερινή) Σύνολο 21860	7013 (χειμερινή) 15239 (θερινή) Σύνολο 22252	3945 (χειμερινή) 13716 (θερινή)
5	Αθήνα –Μήλος	9518 (χειμερινή) 23297 (θερινή) Σύνολο 32815	11218 (χειμερινή) 21658 (θερινή) Σύνολο 32876	6257 (χειμερινή) 19202 (θερινή)
6	Αθήνα –Σκύρος	862 (χειμερινή) 3049 (θερινή) Σύνολο 3911	887 (χειμερινή) 4342 (θερινή) Σύνολο 5229	580 (χειμερινή) 3793(θερινή)
7	Αθήνα– Κύθηρα	6188 (χειμερινή) 18010 (θερινή) Σύνολο 24198	6125 (χειμερινή) 20589 (θερινή) Σύνολο 26714	3569 (χειμερινή) 16913 (θερινή)
8	Αθήνα– Νάξος	6775 (χειμερινή)- 17509 (θερινή) Σύνολο 24284	7654 (χειμερινή) 17148 (θερινή) Σύνολο 24802	4436 (χειμερινή) 14406(θερινή)
9	Αθήνα– Πάρος	6072(χειμερινή)- 28659 (θερινή) Σύνολο 34731	8099 (χειμερινή) 27896 (θερινή) Σύνολο 35995	4430 (χειμερινή) 22780 (θερινή)
10	Αθήνα– Κάρπαθος	6284 (χειμερινή)- 16526 (θερινή) Σύνολο 22810	7330 (χειμερινή) 20158 (θερινή) Σύνολο 27488	4359 (χειμερινή) 18939(θερινή)
11	Αθήνα– Σητεία	3913 (χειμερινή) 7762 (θερινή) Σύνολο 11675	5428 (χειμερινή) 10860 (θερινή) Σύνολο 16288	3117 (χειμερινή) 10398(θερινή)
12	Αθήνα– Σκιάθος	1624 (χειμερινή) 14163 (θερινή)	1850 (χειμερινή) 13950 (θερινή)	1019 (χειμερινή) 12086 (θερινή)

		Σύνολο 15787	Σύνολο 15800	
13	Θεσσαλονίκη – Σάμος	4132 (χειμερινή) 8569 (θερινή) Σύνολο 12701	4183 (χειμερινή) 9101 (θερινή) Σύνολο 13284	2595 (χειμερινή) 7883(θερινή)
14	Θεσσαλονίκη – Χίος	5298 (χειμερινή) 9997 (θερινή) Σύνολο 15295	5187 (χειμερινή) 10172 (θερινή) Σύνολο 15359	3124 (χειμερινή) 9157 (θερινή)
15	Θεσσαλονίκη – Κέρκυρα	5122 (χειμερινή) 8715 (θερινή) Σύνολο 13837	6294 (χειμερινή) 9761 (θερινή) Σύνολο 16055	3499 (χειμερινή) 8486 (θερινή)
16	Θεσσαλονίκη – Σκύρος	376 (χειμερινή) 2305 (θερινή) Σύνολο 2681	455 (χειμερινή) 2528 (θερινή) Σύνολο 2983	412 (χειμερινή) 2535 (θερινή)
17	Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα		1024 (χειμερινή) 6590 (θερινή)	1544 (χειμερινή) 8036 (θερινή)
18	Λήμνος – (Μυτιλήνη –Χίος– Σάμος) –Ρόδος	6923 (χειμερινή) 14723(θερινή) Σύνολο 21646	7438 (χειμερινή) 16801 (θερινή) Σύνολο 24239	4351 (χειμερινή) 10644 (θερινή)
19	Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος– Σητεία	10736 (χειμερινή) 26427 (θερινή) Σύνολο 37163	10174 (χειμερινή) 22587 (θερινή) Σύνολο 32761	5574 (χειμερινή) 20282(θερινή)
20	Ρόδος – Καστελόριζο	2160 (χειμερινή) 7497 (θερινή) Σύνολο 9657	7850 (χειμερινή) 1637 (θερινή) Σύνολο 8487	1304 (χειμερινή) 4734 (θερινή)
21	Ρόδος– Κως– Λέρος– Αστυπάλαια	2051 (χειμερινή) 5379 (θερινή) Σύνολο 7430	2167 (χειμερινή) 4991 (θερινή) Σύνολο 7158	702 (χειμερινή) 6386 (θερινή)
22	Κέρκυρα– Άκτιο – Κεφαλληνία – Ζάκυνθος	1701 (χειμερινή) 5882 (θερινή) Σύνολο 7583	1786 (χειμερινή) 5044 (θερινή) Σύνολο 6830	2595 (χειμερινή) 7883 (θερινή)
23	Αλεξανδρούπολη– Σητεία	1145 (χειμερινή) 4336 (θερινή) Σύνολο 5481	1757 (χειμερινή) 5412 (θερινή) Σύνολο 7169	940 (χειμερινή) 6187 (θερινή)
24	Άκτιο –Σητεία	672 (χειμερινή) 2688 (θερινή) Σύνολο 3360	887 (χειμερινή) 3660 (θερινή) Σύνολο 4547	504 (χειμερινή) 3852 (θερινή)

**ΣΥΝΟΛΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΡΙΕΤΙΑ 2006-2008**

( Πρόκειται για πραγματικές εκταμιεύσεις που πραγματοποιήθηκαν μετά την ολοκλήρωση των σχετικών ελέγχων )

2006	2007	2008

16.293.876,61	33.432.934,75	42.066.013,32
---------------	---------------	---------------

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

### ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

(Για λόγους ομοιόμορφης παράθεσης των αιτουμένων στοιχείων παρακαλούμε, σε περίπτωση που ο χώρος δεν επαρκεί, να αναπαραχθούν οι πίνακες σε μορφή ανάλογη με την υποδεικνυόμενη στον παρόν υπόδειγμα)

#### 1. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΕΤΗΣΙΑ ΕΣΟΔΑ

Με βάση τους ναύλους που αναφέρονται στην τεχνική προσφορά, τα προβλεπόμενα ετήσια έσοδα (σε τριμηνιαία βάση από την ημερομηνία έναρξης των δρομολογίων) παρουσιάζονται ως εξής:

Γραμμή:	1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	Ετήσιο σύνολο
Διατιθέμενη χωρητικότητα (round-trip)					
Μέσος Συντελεστής Πληρότητας (load factor)					
Αριθμός επιβατών					
Έσοδα					

#### ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Κάθε ένας από τους κατωτέρω τρεις πίνακες πρέπει να συμπληρωθεί ανά πτήση και σε τριμηνιαία βάση από την προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης των πτήσεων.

Γραμμή:..... ....	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
Χρήση Α/φους (in block hours) (Aircraft Utilisation)						
Μήκος Διαδρομής (σε ναυτικά μίλια)						
Block Time (σε λεπτά)						

Block Time (σε ώρες)						
Block fuel (σε κιλά)						

Άμεσα κόστη	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
Α/φος:Κόστος Κεφαλαίου/Μίσθωσης						
Πλήρωμα						
Ασφάλιση						
Προμήθεια Πρακτόρων						
Συντήρηση						
Καύσιμα						
Τροφοδοσία (Catering)						
Τέλη						
Επίγεια εξυπηρέτηση						
Άλλα (προσδιορίστε)						
ΣΥΝΟΛΟ						

Έμμεσα κόστη (Σε ευρώ)	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
Marketing						
Πωλήσεις						



Δαπάνες Σταθμού						
Διοικητικά						
Άλλα (προσδιορίστε)						
ΣΥΝΟΛΟ						

### 3. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑ

Το ποσό του οικονομικού αντισταθμίسمatos που απαιτεί ο υποψήφιος αερομεταφορέας για την εκτέλεση πτήσεων στη διαδρομή ..... ανά πτήση, ανά τρίμηνο, ανά έτος, αναλυτικά και συνολικά, για την τριετία είναι:

	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
Συνολικό Κόστος (άμεσο έμμεσο) +						
- Έσοδα						
= Διαφορά						
+Κέρδος (ποσοστό κέρδους* Συνολικό Κόστος)						
=Αιτούμενο Οικονομικό Αντιστάθμισμα						

ΣΥΝΟΛΟ ΟΙΚΟΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΘΜ. ΤΡΙΕΤΙΑΣ: .....

#### **IV. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ**

Ο Οργανισμός Εργατικής Κατοικίας (Ο.Ε.Κ.) έχει ίδια έσοδα που προέρχονται:

από την εισφορά σε ποσοστό 1,75 % επί των μισθών και ημερομισθίων των εργαζομένων. Ο πόρος αυτός είναι ο σημαντικότερος και ορίστηκε με το άρθρο 7 του Ν.Δ. 2963/54 από τόκους δανείων που χορηγεί και από προσόδους της περιουσίας του.

Με τις διατάξεις του Ν. 149/75 προβλέπεται ετησίως κρατική επιχορήγηση από τον προϋπολογισμό δημοσίων επενδύσεων ποσού 293.470 ευρώ που κατά την τελευταία δεκαετία ουδέποτε κατεβλήθη.

Επιπλέον ο Οργανισμός Εργατικής Κατοικίας ουδεμία Κρατική ή Κοινοτική επιχορήγηση λαμβάνει με την μορφή αντιστάθμισης για την παροχή των δημόσιων υπηρεσιών στέγασης τις οποίες προσφέρει.

**ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΕΝΤΕΣ ΑΝΟΙΚΤΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΙ**  
**ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΑΠΟ ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ**

ΕΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ
2006	2
2007	5
2008	4
ΣΥΝΟΛΟ	11

ΕΞΟΔΑ	ΠΟΣΑ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ( σε ΕΥΡΩ)							ΣΥΝΟΛΟ
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΥΕΝΑΝΠ	0.00	10,651,795.73	9,696,100.96	13,808,241.28	13,908,450.98	12,164,687.74	14,034,822.59	74,264,099.28
ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΤΑΝΠ	0.00	22,616,165.90	22,082,776.59	23,287,466.13	26,271,057.88	22,941,932.90	27,659,203.50	144,858,602.90
<b>Γ Ε Ν Ι Κ Ο Σ Υ Ν Ο Λ Ο</b>	<b>0.00</b>	<b>33,267,961.63</b>	<b>31,778,877.55</b>	<b>37,095,707.41</b>	<b>40,179,508.86</b>	<b>35,106,620.64</b>	<b>41,694,026.09</b>	<b>219,122,702.18</b>
<b>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</b> ΤΟ ΠΟΣΟ ΠΟΥ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΟ ΕΤΟΣ 2008 ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ 01/01/2008 ΜΕΧΡΙ 24/11/2008, ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ``ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ`` (Ν. 3697/08).								

[illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible]



ΣΥΝΟΛΑ	6512	6718	9963	10106	2138	2161
--------	------	------	------	-------	------	------

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	1658	1269	2084	1624	1595	1185
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	921	855	2077	1975	1672	1486
ΜΑΡΤΙΟΣ	2009	1905	2377	1879	2859	2968
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	5998	5263	5350	5129	4962	3801
ΜΑΙΟΣ	3818	3978	4793	5013	3393	4135
ΙΟΥΝΙΟΣ	8034	6929	7108	5598	5529	4633
ΙΟΥΛΙΟΣ	18507	14775	18644	15375	15585	11989
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	24175	27422	23149	26231	23619	27097
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	7732	9892	7202	10537		
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	3964	4334	2821	3102		
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	1826	2110	1360	1486		
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	1624	2364	1728	2730		
ΣΥΝΟΛΑ	80266	81096	78693	80679	59214	57304

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	664	843	760	639	760	702
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	624	610	577	519	630	710
ΜΑΡΤΙΟΣ	825	813	1101	706	721	694
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	1322	1199	1343	1430	1472	1306
ΜΑΙΟΣ	1371	1258	1657	1425	1588	1775
ΙΟΥΝΙΟΣ	1756	1401	2105	1582	2476	1978
ΙΟΥΛΙΟΣ	2964	2456	3363	2900	3996	3121
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	4909	5171	5128	5408		
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	1565	2037	1889	2874		
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	1269	1245	1225	1103		

ΣΥΝΟΛΑ	7398	7499	19506	19522	14139	13518
--------	------	------	-------	-------	-------	-------

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	10	4	3	3	7	8
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	0	0	10	8	13	11
ΜΑΡΤΙΟΣ	8	10	10	8	26	31
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	28	21	29	20	18	30
ΜΑΙΟΣ	10	15	35	43	22	28
ΙΟΥΝΙΟΣ	44	38	65	49	27	15
ΙΟΥΛΙΟΣ	35	38	81	88		
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	48	55	91	73	132	125
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	25	24	42	57		
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	9	15	38	28		
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	8	9	4	12		
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	5	8	8	8		
ΣΥΝΟΛΑ	231	237	416	397	245	248



ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	948	834	1015	1037		
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	795	774	846	974		
ΣΥΝΟΛΑ	19012	18441	20909	20397	11643	10286

**ΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΕΤΩΝ**  
**2006-2007-2008**

ΝΗΣΙΑ	ΕΤΟΣ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ	ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
ΛΕΙΨΟΙ	2006	19.863	20.848	40.711
	2007	17.224	16.367	33.591
	2008	20.731	19.998	40.729
ΚΑΛΑΜΟΣ	2006	3.213	2.793	6.006
	2007	4.723	2.957	7.680
	2008	4.951	3.639	8590
ΚΑΣΤΟΣ	2006	1.597	1.622	3.219
	2007	1.848	1.863	3.711
	2008	2.251	2.310	4.561
ΓΑΥΔΟΣ	2006	9.273	8.615	17.888
	2007	8.412	8.521	16.933
	2008	8.241	7.087	15.328
ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ	2006	2.856	2.719	5.575
	2007	2.911	2.871	5.782
	2008	3.031	2.963	5.994
ΜΑΘΡΑΚΙ	2006	1.489	2.111	3.600
	2007	1.981	2.333	4.314
	2008	1.677	2.057	3.734
ΟΘΩΝΟΙ	2006	3.031	3.506	6.537
	2007	3.330	3.733	7.063
	2008	2.905	3.113	6.018
ΚΙΜΩΛΟΣ	2006	6.709	6.729	13.438
	2007	2.792	2.789	5.581
	2008	1.837	1.857	3.694
ΔΟΝΟΥΣΑ	2006	---	---	---
	2007	5.415	5.031	10.446
	2008	6.363	5.987	12.350

ΝΗΣΙΑ	ΕΤΟΣ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ	ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
ΗΡΑΚΛΕΙΑ	2006	2.769	1.870	4.639
	2007	3.464	2.708	6.172
	2008	3.782	3.080	6.862
ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ	2006	3.775	2.730	6.505
	2007	5.272	3.939	9.211
	2008	5.562	4.270	9.832
ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ	2006	10.173	7.799	17.972
	2007	14.174	11.318	25.492
	2008	14.184	11.797	25.981



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Β'**

Πειραιάς, 24 Απριλίου 2008

Αριθ. Πρωτ.:3327.1/ 13 /08

Ταχ.Δ/ση : Γρ. Λαμπράκη 150  
Ταχ. Κώδικας : 185 18 Πειραιάς  
Τηλέφωνο : 210-4191254

**ΠΡΟΣ:**Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

**ΘΕΜΑ:** «Προκήρυξη Μειοδοτικών Διαγωνισμών για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας Διάρκειας μέχρι δώδεκα (12) ετών».

**Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Ξ Η**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

**ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη :

- α.** Τις διατάξεις του άρθρου 4 καθώς και τις λοιπές διατάξεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3577/92 του Συμβουλίου της 7<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1992, για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών (Θαλάσσιες Ενδομεταφορές - Καμποτάζ).
- β.** Τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου όγδοου καθώς και τις λοιπές διατάξεις του Ν.2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές – Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α' 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- γ.** Τις διατάξεις του Ν.2362/95 «Περί δημοσίου Λογιστικού Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (Α' 247).
- δ.** Τις διατάξεις του Ν. 2286/95 (Α' 19) «Προμήθειες του Δημόσιου τομέα και ρύθμιση συναφών θεμάτων», όπως ισχύει.
- ε.** Τις διατάξεις του Ν. 2842/2000 «Λήψη συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή των Κανονισμών (Ε.Κ.) 1103/97, 974/98, 2866/98 του Συμβουλίου, όπως ισχύουν, σχετικά με την εισαγωγή του ΕΥΡΩ» (Α' 207).
- ζ.** Τον Ν.2522/97 «Περί δικαστικής προστασίας κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης συμβάσεων δημοσίων έργων και κρατικών προμηθειών και υπηρεσιών» (Α' 178 ).
- η.** Τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 21 του Ν.2859/00 «Κύρωση Κώδικα Φ.Π.Α.» (Α' 248), όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Ν.3336/05 (Α' 05).
- θ.** Το Ν.2328/95 «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Α.Ε.», όπως τροποποιήθηκε με τους Ν.2372/96 και Ν.2414/96
- ι.** Τις διατάξεις του Ν. 3310/05 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» (Α' 30), όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.3414/05 (Α' 279).

- ια. Τις διατάξεις του Ν.2741/99 «Ενιαίος φορέας ελέγχου τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και λοιπές διατάξεις» (Α' 199), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3310/05 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» (Α' 30).
- ιβ. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 «Περιορισμός – βελτίωση της αποτελεσματικότητας του Κράτους κτλ» (Α' 38).
- ιγ. Τις διατάξεις του Π.Δ. 242/1999 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 201), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- ιδ. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1/86 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υπουργείου Αιγαίου (Α' 01), Π.Δ.294/86 «Επανακαθορισμός των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων Αιγαίου και Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 130) και του Π.Δ.205/07 «Συγχώνευση Υπουργείων» (Α' 231).
- ιε. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/07 «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)» (Α' 150).
- ιστ. Το Π.Δ.82/96 «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα» (Α'66).
- ιζ. Το Π.Δ. 346/1998 «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας περί προμηθειών του Δημοσίου προς το Κοινοτικό Δίκαιο» (Α' 98).
- ιη. Το Π.Δ. 18/2000 «Τροποποίηση του Π.Δ. 346/98 .....».
- ιθ. Το Π.Δ. 60 «Προσαρμογή Ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου "Περί συντονισμού των διαδικασιών έργων, προμηθειών και υπηρεσιών"».(Α' 64)
- κ. Την αριθμ.20977/23-08-2007 Κοινή Απόφαση Υπουργείων Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/05, όπως τροποποιήθηκε με τον ν.3414/05» (Β' 1673).
- κα. Την αριθμ. 3350/01/04/05-02-04 Απόφαση ΥΕΝ «Ρύθμιση θεμάτων εκτέλεσης δαπανών, είσπραξης, διαχείρισης και απόδοσης των εσόδων του ειδικού Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών» (Β' 310).
- κβ. Την αριθμ. 3331.1/02/06/31-10-2006 Απόφαση ΥΕΝ «Καθορισμός γενικού Δικτύου ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών και διάκριση τακτικών δρομολογιακών γραμμών σε κατηγορίες» (Β' 1733).
- κγ. Την αριθμ. 1072034/4496/0014/16-10-90 Απόφαση Υπουργείου Οικονομικών «Περί μη υπαγωγής σε τέλος χαρτοσήμου των αιτήσεων και προσφορών συμμετοχής σε δημόσιους διαγωνισμούς».
- κδ. Την αριθ. 3327.1/77/07/31-10-2007 Απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Συγκρότηση Επιτροπών Διεξαγωγής Μειοδοτικών Διαγωνισμών για Εξυπηρέτηση Γραμμών με Σύμβαση Σύμβασης ή Συμβάσεων Δημόσιας Υπηρεσίας και Εκδίκασης Προσφυγών».
- κε. Την Οδηγία 2004/18 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31<sup>ης</sup> Μαρτίου 2004 περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών.
- κστ. Το αριθμ. TREN/G1(02)D/17565 rppscEL/04-11-2002 έγγραφο της ΓΕΝΙΚΗΣ Δ-ΝΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ της ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ, «Προκήρυξη μειοδοτικών διαγωνισμών κλπ.».
- κζ. Την αριθ. COM (2003) 595/22-12-2003 Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (για την ερμηνεία του Κανονισμού 3577/92) όπως επικαιροποιήθηκε με την αριθ. COM (2006) 196 /11-05-2006 Ανακοίνωση.
- κη. Την αριθμ. 04/14-04-2008 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.).
- κθ. Την αναγκαιότητα εξυπηρέτησης δρομολογιακών γραμμών με σύμβαση σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας μέχρι δώδεκα (12) ετών» κατόπιν δημοσίου μειοδοτικού διαγωνισμού.

## **Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Σ Σ Ο Υ Μ Ε**

Ανοικτό, δημόσιο, διεθνή, μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών του συνημμένου ΠΙΝΑΚΑ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V), για το χρονικό διάστημα μέχρι 31/10/2009 για τις Συμβάσεις ενός (01) έτους ή από 01/11/2008 μέχρι και 31/10/2020 για τις Συμβάσεις δώδεκα (12) ετών

Οι πιστώσεις βαρύνουν τον Λογαριασμό Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.

### **A. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

1. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στις **18/06/2008, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:00**, στον τόπο που αναφέρεται στο συνημμένο ΠΙΝΑΚΑ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V), κατά γραμμή παρουσία της προβλεπόμενης στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I Επιτροπής. Οι ενδιαφερόμενοι που θέλουν να λάβουν μέρος στον διαγωνισμό πρέπει να υποβάλλουν μέχρι την παραπάνω ημέρα και ώρα τις προσφορές τους με τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ I, II και III της παρούσας.

Προσφορές που κατατίθενται από τους ενδιαφερόμενους μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα είναι εκπρόθεσμες και επιστρέφονται στον ενδιαφερόμενο από την Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό.

2. Σε περίπτωση που δεν εμφανισθεί μειοδότης ή οι συμμετέχοντες στον παραπάνω διαγωνισμό απορριφθούν από την Επιτροπή διενέργειας αυτού, ο διαγωνισμός δύναται να επαναληφθεί μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ) με τους ίδιους ή άλλους όρους.

### **B. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

1. Κάθε δρομολογιακή γραμμή είναι διαφορετική και ως εκ τούτου συνάπτεται ξεχωριστή σύμβαση με τον ανάδοχο.
2. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό υποβάλλουν ενστάσεις - προσφυγές μόνον στις δρομολογιακές γραμμές για τις οποίες έχουν καταθέσει σχετική προσφορά
3. Η επιλογή των μειοδοτών θα γίνει με σειρά προτεραιότητας κατηγορίας πλοίων. Η σειρά προτεραιότητας των κατηγοριών των πλοίων είναι κατηγορία 1, κατηγορία 2, κατηγορία 3, κατηγορία 4 και κατηγορία 5. Η κατηγορία 1 προηγείται των κατηγοριών 2, 3, 4 και 5, η κατηγορία 2 προηγείται της κατηγορίας 3, 4 και 5, η κατηγορία 3 προηγείται της κατηγορίας 4 και 5 και η κατηγορία 4 προηγείται της κατηγορίας 5.  
Σημειώνεται ότι, κατά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών από την αρμόδια Επιτροπή θα ανοίγονται όλες οι οικονομικές προσφορές των συμμετεχόντων που έχουν προκριθεί στο στάδιο αυτό, ανεξαρτήτου κατηγορίας.
4. Ο διαγωνισμός δύναται να ματαιωθεί σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας σε περίπτωση που δεν εγκριθούν οι αναγκαίες πιστώσεις.
5. Όπως αυτοί λεπτομερώς καθορίζονται στα παραρτήματα I, II και III που αποτελούν και αναπόσπαστο μέρος της παρούσας προκήρυξης.

### **Γ. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

1. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής ορίζεται σε ΕΥΡΩ ξεχωριστά για τη κάθε γραμμή στον πίνακα γραμμών που επισυνάπτεται (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V).

2. Οι ενδιαφερόμενοι που λαμβάνουν μέρος στον διαγωνισμό πρέπει να διαθέτουν πλοίο, το οποίο πληροί τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά για τη κάθε γραμμή ξεχωριστά, όπως αυτά αναφέρονται στον επισυναπτόμενο πίνακα δρομολογιακών γραμμών (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V).
3. Το μίσθωμα της γραμμής, εκτός των άλλων κρατήσεων, υπόκειται και σε Φ.Π.Α. με συντελεστή τον εκάστοτε ισχύοντα, (άρθρο 12, παράγραφος I του Ν. 3336/05 (Α' 96)).
4. Το ανώτατο προσφερόμενο από το ΥΕΝΑΝΠ μίσθωμα για κάθε κατηγορία πλοίου, για την εξυπηρέτηση κάθε γραμμής με τους όρους, τις προϋποθέσεις που απαιτούνται από την παρούσα αναφέρεται στην αντίστοιχη στήλη του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ V .
5. Η παρούσα να δημοσιευθεί σε μια (01) ημερήσια εφημερίδα πανελλήνιας κυκλοφορίας, περίληψη σε μια (01) ημερήσια και σε μία (01) εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα, στην ιστοσελίδα του **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ** ([www.yen.gr](http://www.yen.gr)) - Τα νέα του ΥΕΝΑΝΠ - Διακηρύξεις), στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
7. Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ / ΤΜΗΜΑ 2<sup>ο</sup>** (Γρ. Λαμπράκη 150 2<sup>ος</sup> όροφος – τηλ: (003) 210 – 4191254 και (003) 210 – 4191232), κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ**

#### **ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ:**

1. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (Γενικοί Όροι) (Σελ.20)
2. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ (Πίνακας Πρόσθετων Δικ/κων) (Σελ. 01)
3. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ  
(Α.Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής) (Σελ.02)  
(Β.Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης) (Σελ.02)
4. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV (Πίνακας Κίνησης Επιβατών και Οχημάτων) (Σελ. 02)
5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Πίνακας Δρομολογιακών Γραμμών) (Σελ.15)
6. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI (Ετήσια Αναπροσαρμογή Μισθώματος) (Σελ.01)
7. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII (Σχέδιο συμβάσεως ) (Σελ.07 )

#### **ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

##### **Ι. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ Β'
2. ΥΕΝΑΝΠ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ Μ.Μ.Ε.  
(Για άμεση δημοσίευση σε μια (01) ημερήσια εφημερίδα πανελλήνιας κυκλοφορίας)
3. ΥΕΝΑΝΠ/ΔΠΝΤ (Για άμεση εισαγωγή στην ιστοσελίδα του Υ.Ε.Ν.)
4. ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΙΕΡΙΣΣΟΥ, ΚΕΡΚΥΡΑΣ, ΠΑΤΡΩΝ και ΧΑΝΙΩΝ.
5. ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ (Με την παράκληση για **επείγουσα δημοσίευση** της παρούσας).

## **II. ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. ΥΕΝΑΝΠ/ Γρ. κ. Υφυπουργού- Γρ. κ. Γ. Γ. – Δ/ση Μεταφορών (Μυτιλήνη)  
Μικράς Ασίας 2 Τ.Κ. 81100 ΜΥΤΙΑΗΝΗ
2. Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος  
Ακτή Μιαούλη 85 & Φλέσσα Τ.Κ. 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
3. Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού (πλήν Λ/Σ- Υπαλ./Λιμ.)
4. Ένωση Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας  
Ακτή Ποσειδώνος & Αριστείδου 15, Τ.Κ. 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
5. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών Ε/Γ πλοίων  
Ακτή Μιαούλη 87 Τ.Κ. 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
6. Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού  
Γούναρη 2 Τ.Κ. 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
7. Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων  
Καποδιστρίου 24 Τ.Κ. 18531 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
8. Πίνακα Ανακοινώσεων Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π.
9. Μόνιμη Ελληνική Αντιπροσωπεία Βρυξελλών

## **III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Γρ. κ. ΥΕΝΑΝΠ
2. Γρ. κ. Γ.Γ. / ΥΕΝΑΝΠ
3. Γρ. κ. Γ.Γ. Λιμένων & Λ.Π./ ΥΕΝΑΝΠ
4. Γρ. κ. Α / Λ.Σ.
5. Γρ. κ. Β' Υ / Λ.Σ.
6. Γρ. κ. Δ.Κ.Γ'.
7. Γρ. κ. Δ.Κ.Δ'.
8. ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ/Γρ.Δ/ντή, Α', Γ', (Λ.Α.Σ.).
9. ΥΕΝΑΝΠ/ΔΝΠΑ
10. ΥΕΝΑΝΠ/ΔΟΥ
11. ΥΕΝΑΝΠ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ
12. ΥΔΕ/ΥΕΝΑΝΠ



## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

(Αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της προκήρυξης μειοδοτικών διαγωνισμών για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας μέχρι δώδεκα (12) ετών).

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ή ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΜΕΧΡΙ ΔΩΔΕΚΑ (12) ΕΤΩΝ.**

### **Ι. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

1. Στους διαγωνισμούς γίνονται δεκτοί πλοιοκτήτες που αυτοί και τα πλοία τους πληρούν τις διατάξεις των άρθρων πρώτου παράγραφου 1 και 2, και τρίτου του Ν. 2932/2001 (πλην της περίπτωσης γγ) του εδαφίου δ).

### **ΙΙ. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ**

2. Αυτοί που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό υποβάλλουν μέσα στην καθοριζόμενη από την προκήρυξη προθεσμία, αίτηση συμμετοχής στην οποία αναφέρεται το πλοίο ή τα πλοία που προσφέρονται για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένης γραμμής ή γραμμών όπως αυτές αναφέρονται στην προκήρυξη.

Στην αίτηση **επισυνάπτονται** εβδομαδιαίος πίνακας δρομολογίων κατά πλοίο και αναλυτική περιγραφή των δρομολογίων (στα οποία θα περιλαμβάνονται οι ώρες αναχώρησης και άφιξης από/προς κάθε λιμένα προσέγγισης οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν δεσμεύουν και δύναται να τροποποιούνται μονομερώς από την Υπηρεσία), για το διάστημα του πρώτου έτους δρομολόγησης, με σαφή αναφορά των διαστημάτων ακινησίας και τα ακόλουθα δικαιολογητικά - έγγραφα από τα οποία αποδεικνύεται η συνδρομή των προϋποθέσεων του Ν. 2932/2001 και του Π.Δ.118/2007 και τα οποία είναι έγγραφα που αφορούν τον πλοιοκτήτη, το πλοίο και τα λοιπά έγγραφα συμμετοχής στο διαγωνισμό.

#### **A. ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ**

3. α) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, στην οποία :
  - i. Να αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού στον οποίο συμμετέχουν.
  - ii. Να δηλώνεται ότι, μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους,
    - δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στη παρ.2 του άρθρου τρίτου του Ν. 2932/01 και της παρ. 2 του άρθρου έκτου του Π.Δ. 118/2007,
    - δεν τελούν σε κάποια από τις αναφερόμενες στη παρ.2 του άρθρου τρίτου του Ν. 2932/01 και της παρ. 2 του Π.Δ. 118/2007 καταστάσεις,
    - είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους, των περιπτώσεων που αναφέρονται στη παρ.2 του άρθρου τρίτου του Ν. 2932/01 και της παρ. 2 του άρθρου έκτου του Π.Δ. 118/2007,
  - iii. Να αναλαμβάνεται η υποχρέωση για την έγκαιρη και προσήκουσα προσκόμιση των δικαιολογητικών της παρ. 2 του προαναφερθέντος άρθρου και σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 20 του Π.Δ. 118/2007.

β) Πιστοποιητικό ασφαλιστικής επιχείρησης ή αλληλασφαλιστικού συνεταιρισμού (P & I CLUBS κ.α.), ότι έχει καλύψει την αστική του ευθύνη σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης ε της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου του Ν.2932/01 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 25 του Ν.3450/06. Η προθεσμία υποβολής του πιστοποιητικού της παρούσας παραγράφου παρατείνεται μέχρι πέντε ημέρες πριν την υπογραφή της σχετικής σύμβασης με το ΥΕΝ, εφόσον υποβληθεί έγγραφη σχετική αίτηση - δέσμευση.

γ) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι έχει ή πρόκειται να εγκαταστήσει και να χρησιμοποιήσει Ηλεκτρονικό Σύστημα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων ή/και Καταγραφής Επιβαινόντων. Σε περίπτωση που η δρομολογιακή γραμμή δεν εμπίπτει στις διατάξεις για την εφαρμογή του συστήματος Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α, υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης που να αναφέρει ότι δεν υπάρχει υποχρέωση εγκατάστασης του συστήματος Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.

δ) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, του πλοιοκτήτη ή της πλοιοκτητρίας εταιρείας περί μη οφειλής επίναυλου (ποσοστού τρία τοις εκατό 3% επί του καθαρού ναύλου μεταφοράς επιβατών και οχημάτων) από προηγούμενη δραστηριοποίηση στις θαλάσσιες ενδομεταφορές :

ί. του πλοίου με το ίδιο ή άλλο όνομα την ίδια ή άλλη πλοιοκτησία και

ίί. του πλοιοκτήτη ή του νομίμου εκπροσώπου του με το ίδιο ή άλλο πλοίο και την ίδια ή άλλη επωνυμία εταιρεία.

4. Στις περιπτώσεις των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό, όπου η αξία του συνολικού μισθώματος (κατά γραμμή), υπερβαίνει το ποσό των 1.000.000 ΕΥΡΩ ή η συνολική αξία μισθώματος (κατά γραμμή) είναι κατώτερη των 1.000.000 ΕΥΡΩ αλλά έχει ως αντικείμενο εξυπηρέτησης τμήμα της ανατιθέμενης υπηρεσίας που υπερβαίνει όμως (κατά γραμμή) σε συνολική αξία το ποσό αυτό, υποβάλλονται τα δικαιολογητικά του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ II και τα κατωτέρω για τις υπόχρεες προς τούτο εταιρείες:

Οι Ανώνυμες Εταιρείες που συμμετέχουν, αυτοτελώς ή σε κοινοπραξία ή ένωση προσώπων του Δημοσίου, απαιτείται να προσκομίσουν μαζί με την προσφορά τους επί ποινή απαράδεκτου:

α) Εάν είναι Ελληνικές Ανώνυμες Εταιρείες, τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ.82/96 (Α'66) , όπως αυτές τροποποιήθηκαν με το άρθρο 8 του Ν.3310/05, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του Ν.3414/05 και υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τις εν λόγω διατάξεις. Η υποχρέωση ονομαστικοποίησης μέχρι φυσικού προσώπου δεν ισχύει για τις εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών – μελών της ΕΕ ή του ΟΟΣΑ εταιρείες.

β) Εάν είναι αλλοδαπές Ανώνυμες εταιρείες, ανεξαρτήτως της συμμετοχής τους ή μη σε Ελληνικές Ανώνυμες Εταιρείες, τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν.3310/05, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του Ν.3414/05 και υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τις εν λόγω διατάξεις.

Σε περίπτωση που δεν υποβληθούν με την προσφορά τα παραπάνω δικαιολογητικά η προσφορά θα απορρίπτεται.

Η Επιτροπή διεξαγωγής του διαγωνισμού σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 8 του Ν.3310/05, ελέγχει επί ποινή **απαράδεκτου** της υποψηφιότητας, εάν συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία κατά τα αναφερόμενα στην περ. α' της παραγράφου 4 του ίδιου νόμου, όπως συμπληρώθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 4 του Ν. 3414/05.

## Β. ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ

### 5. α) Έγγραφο Εθνικότητας. (σε φωτοαντίγραφο)

β) Πιστοποιητικό Ασφαλείας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης και επιπλέον, για τα Ταχύπλοα ή Δυναμικώς Υποστηριζόμενα Σκάφη, Άδεια Λειτουργίας για τους συγκεκριμένους λιμένες προσέγγισης (σε φωτοαντίγραφο).

γ) Πιστοποιητικό Καταμέτρησης (σε φωτοαντίγραφο).

δ) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, της πλοιοκτήτριας εταιρείας περί εφαρμογής των απαιτήσεων του Π.Δ.152/2003 (Α'124) και των όρων Συλλογικής Σύμβασης αλλά και των όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλόων ή Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

ε) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, του πλοιοκτήτη ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας ότι το πλοίο ανταποκρίνεται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται.

στ) Βεβαίωση της αρμόδιας αρχής του κράτους νηολόγησης ότι το πλοίο συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις να παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιων ενδομεταφορών στο κράτος - μέλος που είναι νηολογημένο.

ζ) Σε περίπτωση πλοίου που τελεί σε ακινησία ή μετασκευή (αποδεικνυόμενη από άδεια επίσημης Αρχής), ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης προσκομίζει όλα τα προβλεπόμενα στην παρούσα δικαιολογητικά, πλην του Πιστοποιητικού Ασφαλείας ή Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης και για ταχύπλοα ή Δυναμικώς Υποστηριζόμενα Σκάφη της άδειας λειτουργίας, τα οποία προσκομίζει το αργότερο μέχρι πέντε ημέρες πριν την έκδοση της σχετικής κατακυρωτικής απόφασης ΥΕΝΑΝΠ. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται σχετική μνεία στο τελικό πρακτικό της Επιτροπής. Εφόσον δεν προσκομιστεί το ανωτέρω πιστοποιητικό στην ταχθείσα προθεσμία, η κατακύρωση γίνεται στον πλοιοκτήτη με την αμέσως επόμενη χαμηλότερη τιμή.

η) Βεβαίωση της Αρχής ή του Φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου για το έτος καθέλκυσής του, εφόσον αυτό δεν προκύπτει από τα υποβαλλόμενα έγγραφα της Αρχής ή του Φορέα.

θ) Στοιχεία δοκιμών ταχύτητας του πλοίου από το ναυπηγείο κατασκευής του ή σε περίπτωση μετασκευής του από το ναυπηγείο μετασκευής, με τα οποία θα τεκμηριώνεται η μεγίστη ταχύτητα (λειτουργώντας έως το στο 90% της ισχύος (ιπποδύναμης) των μηχανών τους), την οποία είναι δυνατόν να επιτύχει το πλοίο σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας μέχρι 2 κατά Douglas), χωρίς ρεύματα και με ένταση ανέμου μέχρι 4 Beaufort.

Σε περίπτωση μετασκευής του πλοίου μετά τις δοκιμές αυτές, τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να είναι επικαιροποιημένα ανάλογα. Για το λόγο αυτό θα συνυποβάλλεται σχετική υπεύθυνη δήλωση (άρθρου 8 του Ν. 1599/1986) του πλοιοκτήτη για το εάν το πλοίο έχει υποστεί μετασκευή. Το παρόν δικαιολογητικό κατατίθεται μόνον από τους ενδιαφερόμενους για συμμετοχή στις Κατηγορίες 1, 2 και 3.

6. Όσα από τα παραπάνω δικαιολογητικά (πλοιοκτήτη ή πλοίου), με εξαίρεση εκείνων της παραγράφου 3 (α) του Παραρτήματος Ι, έχουν ήδη υποβληθεί στην Υπηρεσία με δήλωση δρομολόγησης δεν απαιτείται να επανυποβληθούν, εφόσον δεν έχει λήξει η ισχύς τους.

Στην περίπτωση αυτή υποβάλλεται απαραίτητα σχετική έγγραφη δήλωση στην Επιτροπή διεξαγωγής του διαγωνισμού **με φωτοαντίγραφα** των εν λόγω δικαιολογητικών.

### Γ. ΛΟΙΠΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7. α) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ότι ο αιτών αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας προκήρυξης, που θα αποτελούν και στοιχεία της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

β) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό σύμφωνα με τις «περί προμηθειών» διατάξεις ίσης τουλάχιστον με ποσοστό 5% επί της προϋπολογιζόμενης μίσθωσης της πρώτης δρομολογιακής περιόδου της κάθε δρομολογιακής γραμμής. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής πρέπει να είναι σύμφωνη ως προς το περιεχόμενό της με το υπόδειγμα Α του Παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας.

Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον πλοιοκτήτη στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης και μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

**Οι εγγυήσεις των λοιπών πλοιοκτητών που έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό επιστρέφονται μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την ημερομηνία οριστικής ανακοίνωσης της κατακύρωσης.** Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους συμμετέχοντες στην περίπτωση απόρριψης της προσφοράς και εφόσον δεν έχει ασκηθεί ένδικο μέσο ή έχει εκπνεύσει άπρακτη η προθεσμία άσκησης ένδικων μέσων ή παραίτησης από αυτά.

- γ) Βεβαίωση Δ.Ο.Υ. αναφορικά με την υποχρέωση ή μη καταβολής φόρου εισοδήματος.

δ) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι σε κάθε περίπτωση ακινησίας του προσφερόμενου για την συμμετοχή στον διαγωνισμό πλοίου κατά την διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου θα αντικαθίσταται με άλλο συγκεκριμένο πλοίο αναλόγων προσόντων (το οποίο θα κατονομάζεται).

Στις περιπτώσεις που ο πλοιοκτήτης διαθέτει ένα μόνο πλοίο, μπορεί να δηλώσει πλοίο αναλόγων προσόντων άλλου πλοιοκτήτη εφόσον έχει την έγγραφη συναίνεση του. Στην περίπτωση αυτή υποβάλλεται και η έγγραφη συναίνεση.

Σε περίπτωση που δεν μπορεί να εξασφαλίσει πλοίο για την αντικατάσταση, το γεγονός αυτό αναφέρεται στην υπεύθυνη δήλωση.

ε) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων που δεν οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων του προσφερόμενου πλοίου για την περίοδο από 01/06/2007 έως 31/05/2008. Σε περίπτωση που το προσφερόμενο πλοίο δεν εκτέλεσε προγραμματισμένα δρομολόγια την συγκεκριμένη περίοδο, το γεγονός αυτό αναφέρεται στην υπεύθυνη δήλωση.

8. Μετά την έκδοση της απόφασης κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και πριν την υπογραφή της Σύμβασης ο μειοδότης υποχρεούται στην κατάθεση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 10% της συνολικής συμβατικής αξίας (χωρίς Φ.Π.Α.) της κάθε δρομολογιακής

περιόδου της κάθε δρομολογιακής γραμμής με εξαίρεση την περίπτωση που αναφέρεται στα πλοία της κατηγορίας 4 της παραγράφου 22. Η εγγυητική επιστολή για τις πολυετείς συμβάσεις θα έχει χρονική ισχύ τουλάχιστον ενός (01) μηνός μετά το τέλος της δρομολογιακής περιόδου και ανανεώνεται πριν την λήξη της.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι σύμφωνη ως προς το περιεχόμενό της με το υπόδειγμα Β του Παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας.

9. Από τα ανωτέρω πιστοποιητικά ή έγγραφα (πλοιοκτήτη - πλοίου - λοιπά έγγραφα), όσα εκδίδονται σε γλώσσα άλλη πλην της ελληνικής, **πρέπει με ποινή να μην γίνουν αποδεκτές οι προσφορές να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση τους στην ελληνική γλώσσα από κρατική αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία πρόσωπα.**
10. **Στις περιπτώσεις που οι προσφορές αναφέρονται σε περισσότερα του ενός πλοία του ιδίου ή διαφορετικών πλοιοκτητών, σύμφωνα με τις πρόνοιες της παρούσας, τα πιστοποιητικά και δικαιολογητικά θα υποβάλλονται με την προσφορά για κάθε πλοίο και πλοιοκτήτη. Το ίδιο ισχύει και για πλοίο που προσφέρεται για την αντικατάσταση του κυρίου.**

### **ΙΙΙ. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ (ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ) ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΔΙΚΑΣΗΣ (ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ) ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

11. Ο διαγωνισμός διεξάγεται δημόσια ενώπιον πενταμελούς Επιτροπής ως ακολούθως:

α) Εάν ως τόπος διεξαγωγής στο επισυναπτόμενο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V αναφέρεται το Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π., ο διαγωνισμός διενεργείται ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής η οποία ορίζεται με Απόφαση του Υπουργού Ε.Ν.Α.Ν.Π από τους υπηρετούντες στο Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π υπαλλήλους ή Αξιωματικούς Α.Σ..

Παράλληλα, με απόφαση του Υπουργού Ε.Ν.Α.Ν.Π, ορίζεται αρμόδια Επιτροπή Εκδίκασης Ενστάσεων.

β) Εάν ως τόπος διεξαγωγής στον επισυναπτόμενο πίνακα αναφέρεται άλλος εκτός του Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π., ο διαγωνισμός διενεργείται ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής η οποία ορίζεται από τον Προϊστάμενο της οικείας Λιμενικής Αρχής και αποτελείται από τον ίδιο ως Πρόεδρο, έναν (01) Αξιωματικό Α.Σ. που υπηρετεί στην ίδια Λιμενική Αρχή και τρεις (03) υπαλλήλους της πρώτης ή της δεύτερης βαθμίδας Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ως μέλη που ορίζονται από την προϊστάμενή τους Αρχή.

Παράλληλα, ορίζεται και ομοία Επιτροπή Εκδίκασης Ενστάσεων. Ειδικά για την περίπτωση αυτή, Πρόεδρος της Επιτροπής Εκδίκασης Ενστάσεων ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ε.Ν.Α.Ν.Π, ο εκάστοτε Προϊστάμενος της Περιφερειακής Διοίκησης του Λιμενικού Σώματος, στην οποία υπάγεται η Λιμενική Αρχή.

γ) Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος συμμετοχής στις συνεδριάσεις της Επιτροπής, ο πρόεδρος και τα μέλη αναπληρώνονται από τους νόμιμους αντικαταστάτες τους που ορίζονται με τις ανωτέρω αποφάσεις και χρέη προέδρου εκτελεί ο αρχαιότερος.

δ) Χρέη γραμματέα στην επιτροπή εκτελεί κατώτερος Αξιωματικός Α.Σ. ή Ανθυπασιπστής Α.Σ. που ορίζονται με τους αναπληρωτές τους στις παραπάνω αποφάσεις.

### **ΙV . ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**

12. Οι πλοιοκτήτες που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν **έναν σφραγισμένο φάκελο** στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος.

Ο φάκελος αυτός θα περιέχει δύο (02) σφραγισμένους υποφακέλους.

**Στον ένα υποφάκελο** εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει **σε δύο αντίγραφα την αίτησή τους καθώς και όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά** (αίτηση, δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις).

**Στον άλλο υποφάκελο** εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει την οικονομική προσφορά εις διπλούν (σε μία εκ των δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους.

Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται **επί ποινή απορρίψεως**, σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο.

**Κατάθεση προσφοράς με ελλιπή δικαιολογητικά συνεπάγεται αποκλεισμό από την συνέχεια του διαγωνισμού .**

13. Οι προσφορές μπορεί να κατατίθενται κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού από τους πλοιοκτήτες ή τους νόμιμους εκπροσώπους τους ή από αντιπρόσωπό τους υποβάλλοντας μαζί με την προσφορά και παραστατικό εκπροσώπησης ή να αποστέλλονται στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας – Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών – Τμήμα Β' (Γρ, Λαμπράκη 150 – 185 18 Πειραιάς, τηλέφωνο επικοινωνίας (0030)2104191232) για τους διαγωνισμούς που αφορούν ως τόπο διεξαγωγής του διαγωνισμού το ΥΕΝΑΝΠ ή στην οικεία Λιμενική Αρχή για τις υπόλοιπες περιπτώσεις όπως αναλυτικά αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι αυτές θα έχουν περιέλθει στην αρμόδια κατά περίπτωση Υπηρεσία μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα πριν την ημερομηνία του διαγωνισμού. Η ευθύνη εμπρόθεσμης υποβολής ακόμα και σε περίπτωση ανωτέρα βίας ανήκει στον ενδιαφερόμενο.

Επίσης, μπορεί να κατατίθενται κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού απευθείας στην Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού στον τόπο και χρόνο που ορίζεται στην παρούσα και οπωσδήποτε πριν από την συνεδρίασή της.

**Η κατάθεσή της προσφοράς στην Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού δεσμεύει τον ανάδοχο και δεν αποσύρεται.**

14. Οι προσφορές πρέπει:

α) Να μην έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις που μπορούν να θέσουν σε αμφιβολία όρους, τιμές ή την ταυτότητα των πλοιοκτητών. Εάν υπάρχει στην προσφορά οιαδήποτε προσθήκη ή διόρθωση αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, η δε αρμόδια Επιτροπή κατά τον έλεγχο μονογράφει την τυχόν προσθήκη ή διόρθωση. Η προσφορά ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ όταν υπάρχουν σ' αυτή διορθώσεις, οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση του Οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.

β) Να αναγράφουν τις προσφερόμενες τιμές ΚΑΘΑΡΑ, ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ και ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ, ομοίως και την ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ για την πρώτη ετήσια μισθούμενη δρομολογιακή περίοδο και για κάθε γραμμή ξεχωριστά. Τα

δρομολόγια στα οποία αναφέρεται η οικονομική προσφορά πρέπει να είναι τα ίδια με εκείνα για τα οποία αξιολογήθηκε το κάθε πλοίο.

15. Οι προσφορές μπορούν να κατατίθενται ή αποστέλλονται στην αρμόδια κατά περίπτωση Υπηρεσία (ΥΕΝΑΝΠ-Λιμενικές Αρχές) με οποιοδήποτε τρόπο και παραλαμβάνονται με απόδειξη.  
Προσφορές που περιέρχονται στην Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό με οποιονδήποτε τρόπο, πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού, παραδίδονται ως έχουν στην Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού, προ της εκπνοής της προθεσμίας που καθορίζεται από την προκήρυξη, προκειμένου να αποσφραγισθούν από αυτήν μαζί με αυτές που κατατίθενται στην ίδια την Επιτροπή μέχρι την έναρξη διεξαγωγής του διαγωνισμού.
16. Οι οικονομικές προσφορές γίνονται χωριστά για κάθε γραμμή και **το προσφερόμενο ποσό δεν μπορεί να υπερβαίνει** το ανώτατο ενδεικτικό ποσό ανά δρομολόγιο που καθορίζεται από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής στην προκήρυξη.
17. Οι προσφορές που δεν συνοδεύονται από εγγυητική επιστολή συμμετοχής (ως παράγραφος II.Γ.7β ανωτέρω) ή είναι αόριστες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση **ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ** ως απαράδεκτες με σχετική αιτιολογία στο πρακτικό της Επιτροπής.

#### **V. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

18. Η Επιτροπή, μονογράφει όλα τα δικαιολογητικά και συντάσσει πρακτικό, στο οποίο καταχωρεί όλες τις καθ' οιονδήποτε τρόπο υποβληθείσες σ' αυτήν προσφορές και μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών και των λοιπών στοιχείων, πλην των οικονομικών προσφορών, γνωμοδοτεί και συντάσσει πίνακα κατά δρομολογιακή γραμμή συμπεριλαμβανομένων και των χαρακτηριστικών των πλοίων, στον οποίο με πλήρη αιτιολογία, περιλαμβάνει όσους από τους αιτούντες δικαιούνται να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό και όσους αποκλείονται για τυπικούς λόγους.  
Αντίγραφο του πίνακα ανακοινώνεται στους ενδιαφερόμενους με τοιχοκόλληση έξω από την αίθουσα διεξαγωγής του διαγωνισμού ή στον πίνακα ανακοινώσεων του Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π., εφόσον ο διαγωνισμός διεξάγεται στο Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π., **εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών** από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού, μη υπολογιζόμενων των ημερών που απαιτούνται για την εκδίκαση των ενστάσεων που αναφέρονται μόνο στον τρόπο διεξαγωγής του διαγωνισμού.

Στον πίνακα περιλαμβάνονται και οι βαθμολογίες των προσόντων των πλοίων, τα οποία καθορίζονται με την χρήση του παρακάτω υπολογισμού:

#### **Πολλαπλασιάζονται:**

- α) Ο αριθμός επιβατών χειμώνα που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη γραμμή επί συντελεστή 0,02.  
β) Ο αριθμός επιβατών θέρους επί συντελεστή 0,02 .  
Σε περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες από μία μεταφορικές ικανότητες του πλοίου, θα λαμβάνεται υπόψη η αναφερόμενη στη συγκεκριμένη κατηγορία πλοίου για τον οποίο πρόκειται να μισθωθεί το πλοίο.  
γ) Ο αριθμός κλινών επιβατών, ανεξαρτήτως θέσεως, επί συντελεστή 0,04.  
δ) Η διαφορά των ετών της ηλικίας κάθε πλοίου από την ηλικία του παλαιότερου, επί συντελεστή 2.  
ε) Τα καθίσματα αεροπορικού τύπου (δεν υπολογίζονται ως κλίνες σε οποιαδήποτε θέση) επί συντελεστή 0,02.  
στ) Η επιφάνεια χώρου οχημάτων σε τετραγωνικά μέτρα επί συντελεστή 0,04.

ζ) Το ολικό μήκος του πλοίου σε μέτρα επί συντελεστή 0,04.

Τελικά **αθροίζονται τα επί μέρους γινόμενα** και από το σύνολο προκύπτει η βαθμολογία των προσόντων κάθε πλοίου.

Η βαθμολογία αυτή **αυξάνεται** κατά:

- ποσοστό 2% σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί σύστημα σταθεροτήτων
- ποσοστό 2 % σε περίπτωση που διαθέτει και χρησιμοποιεί εγκατάσταση κλιματισμού και
- ποσοστό 2 % σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί πρωραία έλικα ή άλλο σύστημα ελιγμών.

Η βαθμολογία αυτή **μειώνεται** κατά ποσοστό 10 % εφόσον υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση (ως παραπάνω παράγραφο Π.Γ.7δ) ότι δεν δύναται να αντικαταστήσει το πλοίο σε κάθε περίπτωση ακινησίας.

Επίσης η βαθμολογία αυτή **μειώνεται** με βάση την υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου Π.Γ.7ε ως εξής :

- α) Κατά ποσοστό 1%, στην περίπτωση που το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων κυμαίνεται από 1% έως 5%,
- β) Κατά ποσοστό 2% στην περίπτωση που το ποσοστό αυτό κυμαίνεται από 5,1% έως 10%.
- γ) Κατά ποσοστό 3% στην περίπτωση που το ποσοστό υπερβαίνει το 10,1 %.

Τα παραπάνω στοιχεία καθορισμού προσόντων λαμβάνονται από τα ισχύοντα πιστοποιητικά των πλοίων (για όσα εξ αυτών των στοιχείων περιέχονται στα πιστοποιητικά) τα δε λοιπά στοιχεία από υπεύθυνη δήλωση, βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το ΥΕΝΑΝΠ/ ΚΕΕΠ, είτε από την Αρχή ή τον Φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας πλοίου, είτε από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, είτε από διπλωματούχο Ναυπηγό, που κατατίθεται από τους συμμετέχοντες ως δικαιολογητικό του διαγωνισμού.

19. Οι προσφορές που παρουσιάζουν κατά την κρίση της Επιτροπής ουσιώδεις αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της προκήρυξης, σε ότι αφορά την συχνότητα των δρομολογίων, τους όρους και το χρονικό διάστημα κάλυψης της γραμμής και τα λοιπά δικαιολογητικά της προκήρυξης, ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ, ως απαράδεκτες με σχετική αιτιολογία στο πρακτικό της Επιτροπής.
20. Οι υποβάλλοντες αιτήσεις συμμετοχής στο διαγωνισμό για πλοία που συμμετέχουν στην ίδια δρομολογιακή γραμμή, δικαιούνται όπως μέσα **σε εικοσιτέσσερις (24) ώρες** (μη συμπεριλαμβανομένων των αργιών) από την παραπάνω τοιχοκόλληση υποβάλλουν τυχόν ενστάσεις συνοδευόμενες με το σχετικό παράβολο προς την Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό, αναφερόμενες στην αποδοχή ή απόρριψη αίτησης συμμετοχής ή στα αναγραφόμενα στον πίνακα στοιχεία.

Επί των ενστάσεων, εφόσον υπάρξουν, η Επιτροπή Εκδίκασης Ενστάσεων αποφασίζει και συντάσσει πρακτικό που γνωστοποιείται στους ενδιαφερόμενους με τοιχοκόλληση το αργότερο **πέντε (05) εργάσιμες ημέρες** από την υποβολή των ενστάσεων στην Επιτροπή. Η απόφαση της Επιτροπής επί των ενστάσεων είναι οριστική.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας του διαγωνισμού γίνονται ενστάσεις αναφερόμενες μόνο στον τρόπο διεξαγωγής του διαγωνισμού. Η υποβολή τους δεν διακόπτει το διαγωνισμό. Οι ενστάσεις αυτές θα εξετάζονται από την Επιτροπή Εκδίκασης Ενστάσεων



και θα ανακοινώνονται **πριν την σύνταξη του πρακτικού της παραγράφου 18** του παρόντος. Οι αποφάσεις στις ενστάσεις αυτές είναι οριστικές.

21. Το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών γίνεται δημόσια σε καθορισμένο τόπο και χρόνο που ανακοινώνεται στον πίνακα ανακοινώσεων από την οριζόμενη από την προκήρυξη Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού, ενώπιον αυτής και το αργότερο **εικοσιτέσσερις (24) ώρες** μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας εξέτασης των ενστάσεων της ως άνω παραγράφου από την αρμόδια Επιτροπή.
22. Οι κατατεθειμένες προσφορές εξετάζονται με την εξής σειρά προτεραιότητας: πρώτη η κατηγορία 1, δεύτερη η κατηγορία 2, τρίτη η κατηγορία 3, τέταρτη η κατηγορία 4 και πέμπτη η κατηγορία 5.  
Σημειώνεται ότι κατά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών από την αρμόδια Επιτροπή θα ανοίγονται όλες οι οικονομικές προσφορές των συμμετεχόντων ανεξαρτήτου κατηγορίας που έχουν προκριθεί στο στάδιο αυτό.

#### **A. ΠΛΟΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 100 ΜΕΤΡΩΝ**

##### **ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1:**

Πλοία ηλικίας μέχρι και πέντε (05) ετών (τα οποία έχουν κατελκυστεί μετά την 01/01/2003), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ **τουλάχιστον 22 κόμβους** καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση **από δύο (2) μέχρι και δώδεκα (12) έτη** με αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος σύμφωνα με την μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή και σύμφωνα με τη Ρήτρα Καυσίμου που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI.

Το ανώτατο μίσθωμα του πρώτου έτους της Σύμβασης είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Κατηγορία 1).

##### **ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2:**

Πλοία ηλικίας από έξι (06) έως και δώδεκα (12) ετών (τα οποία έχουν κατελκυστεί μεταξύ 01/01/1996 και 31/12/2002), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ **τουλάχιστον 22 κόμβους** καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση **από δύο (02) μέχρι και δώδεκα (12) έτη** ανάλογα με την ηλικία του πλοίου, με αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος σύμφωνα με την μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή και σύμφωνα με τη Ρήτρα Καυσίμου που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI.

Το ανώτατο μίσθωμα του πρώτου έτους της Σύμβασης είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Κατηγορία 2).

Σημειώνεται ότι για την κατηγορία αυτή ρυθμιστικό παράγοντα της χρονικής διάρκειας της συναφθείσας σύμβασης αποτελεί η ηλικία του προσφερόμενου πλοίου. Ειδικότερα, το εικοστό έτος από την κατέλκυση του προσφερόμενου πλοίου αποτελεί και την ανώτερη χρονική περίοδος της συναφθείσας σύμβασης η οποία σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να είναι ανώτερη των δώδεκα ετών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Κατ' αυτό τον τρόπο, για πλοία ηλικίας δώδεκα (12) ετών (έτος κατέλκυσης μέχρι 31/12/1996), η συναφθείσα σύμβαση δύναται να είναι χρονικής διάρκειας από δύο (02) μέχρι και οκτώ (08) έτη, ενώ αντίστοιχα για πλοία ηλικίας έξι (06) ετών (έτος κατέλκυσης μετά την 01/01/2002), η συναφθείσα σύμβαση δύναται να είναι χρονικής διάρκειας από δύο (02) μέχρι και δώδεκα (12) έτη.

##### **ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3:**

Πλοία ηλικίας μέχρι και είκοσι (20) ετών (τα οποία έχουν κατελκυστεί μετά την 01/01/1988), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ **τουλάχιστον 19 κόμβους** καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση από δύο (2) μέχρι και τέσσερα (04) έτη με αναπροσαρμογή ετησίου μισθώματος σύμφωνα με την μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή και σύμφωνα με τη Ρήτρα Καυσίμου που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI.

Το ανώτατο μίσθωμα του πρώτου έτους της Σύμβασης είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Κατηγορία 3).

#### **ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 4:**

Πλοία που δεν πληρούν τις απαιτήσεις ηλικίας και ταχύτητας της κατηγορίας 1 και 2, αλλά έχουν τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή. Σημειώνεται ότι για την περίπτωση αυτή ο συμμετέχων θα πρέπει να δηλώσει στην προσφορά του το χρονικό διάστημα της σύμβασης που επιθυμεί να συνάψει, η οποία σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερη των πέντε (05) ετών (συμπεριλαμβανομένων και των τριάντα έξι (36) μηνών).

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση, ως εξής:

α) Μέχρι τριάντα έξι (36) μήνες, εφόσον για το διάστημα αυτό πληρούνται οι απαιτήσεις ηλικίας της ισχύουσας νομοθεσίας και δηλώνεται ότι εντός τριάντα έξι (36) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης το εν λόγω πλοίο θα αντικατασταθεί από πλοίο ηλικίας, ταχύτητας και λοιπών χαρακτηριστικών όπως στις παραπάνω Κατηγορίες 1 και 2 αντίστοιχα.

Επισημαίνεται ότι οι συμμετέχοντες στην Κατηγορία 4 θα πρέπει στην Προσφορά τους **επί ποινή απαραδέκτου** να δηλώσουν τόσο το χρονικό διάστημα της σύμβασης που επιθυμούν να συνάψουν όσο και την Κατηγορία (1 ή 2) στην οποία εντάσσεται το νέο πλοίο που θα προσφέρουν μετά την πάροδο των τριάντα έξι (36) μηνών.

Η σύμβαση για το νέο πλοίο θα είναι χρονικής διάρκειας ίσης με το υπόλοιπο της χρονικής διάρκειας της σύμβασης με το αρχικό πλοίο (Κατηγορία 4) και του δηλωθέντος χρονικού διαστήματος που επιθυμούν να συνάψουν.

Έξι (06) μήνες πριν την λήξη της σύμβασης με το αρχικό πλοίο θα πρέπει να προσκομισθούν στην Υπηρεσία στοιχεία τεκμηρίωσης υλοποίησης της υποχρέωσης του αναδόχου για αντικατάσταση του αρχικού με νέο πλοίο.

Για τη περίπτωση αυτή για την υπογραφή της αρχικής Σύμβασης η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης που προβλέπεται στην παράγραφο 8, θα αυξάνεται στο 20% επί της συμβατικής αξίας της (χωρίς Φ.Π.Α.) κάθε δρομολογιακής περιόδου της κάθε δρομολογιακής γραμμής και για τα πλοία άνω των 75 μέτρων δεν θα είναι μικρότερη των ενάμισι εκατομμυρίων (1.500.000 €) ευρώ. Το ποσό αυτό θα περιορίζεται στο αντίστοιχο 10% με την ένταξη του νέου πλοίου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 8 του παρόντος.

#### **ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 5:**

**Κάθε πλοίο που δεν ανήκει σε καμία από τις παραπάνω κατηγορίες. Απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή.**

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση για ένα (01) έτος, η οποία δύναται σε ειδικές περιπτώσεις να παρατείνεται για χρονικό διάστημα μέχρι τεσσάρων (04) μηνών.

Στην περίπτωση αυτή το ανώτατο μίσθωμα του είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Κατηγορία 5).

## **Β. ΠΛΟΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟΥ ή ΙΣΟΥ ΤΩΝ 100 ΜΕΤΡΩΝ**

### **ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1:**

Πλοία ηλικίας μέχρι και πέντε (05) ετών (τα οποία έχουν κατελκυστεί μετά την 01/01/2003), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ τουλάχιστον **19 κόμβους** καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση από δύο (2) μέχρι και δώδεκα (12) έτη με αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος σύμφωνα με την μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή και σύμφωνα με τη Ρήτρα Καυσίμου που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI.

Το ανώτατο μίσθωμα του πρώτου έτους της Σύμβασης είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Κατηγορία 1).

### **ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2:**

Πλοία ηλικίας από έξι (06) έως και δώδεκα (12) ετών (τα οποία έχουν κατελκυστεί μεταξύ 01/01/1996 και 31/12/2002), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ τουλάχιστον **19 κόμβους** καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση από δύο (02) μέχρι και δώδεκα (12) έτη ανάλογα με την ηλικία του πλοίου, με αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος σύμφωνα με την μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή και σύμφωνα με τη Ρήτρα Καυσίμου που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI.

Το ανώτατο μίσθωμα του πρώτου έτους της Σύμβασης είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Κατηγορία 2).

Σημειώνεται ότι για την κατηγορία αυτή ρυθμιστικό παράγοντα της χρονικής διάρκειας της συναφθείσας σύμβασης αποτελεί η ηλικία του προσφερόμενου πλοίου. Ειδικότερα, το εικοστό έτος από την κατέλκυση του προσφερόμενου πλοίου αποτελεί και την ανώτερη χρονική περίοδος της συναφθείσας σύμβασης η οποία σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να είναι ανώτερη των δώδεκα ετών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Κατ' αυτό τον τρόπο για πλοία ηλικίας δώδεκα (12) ετών (έτος κατέλκυσης μέχρι 31/12/1996), η συναφθείσα σύμβαση δύναται να είναι χρονικής διάρκειας από δύο (02) μέχρι και οκτώ (08) έτη, ενώ αντίστοιχα για πλοία ηλικίας έξι (06) ετών (έτος κατέλκυσης μετά την 01/01/2002), η συναφθείσα σύμβαση δύναται να είναι χρονικής διάρκειας από δύο (02) μέχρι και δώδεκα (12) έτη.

### **ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3:**

Πλοία ηλικίας μέχρι και είκοσι (20) ετών (τα οποία έχουν κατελκυστεί μετά την 01/01/1988), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ τουλάχιστον 17 κόμβους καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση από δύο (2) μέχρι και τέσσερα (04) έτη με αναπροσαρμογή ετησίου μισθώματος σύμφωνα με την μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή και σύμφωνα με τη Ρήτρα Καυσίμου που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI.

Το ανώτατο μίσθωμα του πρώτου έτους της Σύμβασης είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Κατηγορία 3).

### **ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 4:**

**Πλοία που δεν πληρούν τις απαιτήσεις ηλικίας και ταχύτητας της κατηγορίας 1 και 2 αλλά έχουν τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο**

**παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή. Σημειώνεται ότι για την περίπτωση αυτή ο συμμετέχων θα πρέπει να δηλώσει στην προσφορά του το χρονικό διάστημα της σύμβασης που επιθυμεί να συνάψει, η οποία σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερη των πέντε (05) ετών (συμπεριλαμβανομένων και των τριάντα έξι (36) μηνών).**

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση, ως εξής:

**α) Μέχρι τριάντα έξι (36) μήνες, εφόσον για το διάστημα αυτό πληρούνται οι απαιτήσεις ηλικίας της ισχύουσας νομοθεσίας και δηλώνεται ότι εντός τριάντα έξι (36) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης το εν λόγω πλοίο θα αντικατασταθεί από πλοίο ηλικίας, ταχύτητας και λοιπών χαρακτηριστικών όπως στις παραπάνω Κατηγορίες 1 και 2 αντίστοιχα.**

Επισημαίνεται ότι οι συμμετέχοντες στην Κατηγορία 4 θα πρέπει στην Προσφορά τους **επί ποινή απαραδέκτου** να δηλώσουν τόσο το χρονικό διάστημα της σύμβασης που επιθυμούν να συνάψουν όσο και την Κατηγορία (1 ή 2) στην οποία εντάσσεται το νέο πλοίο που θα προσφέρουν μετά την πάροδο των τριάντα έξι (36) μηνών .

Η σύμβαση για το νέο πλοίο θα είναι χρονικής διάρκειας ίσης με το υπόλοιπο της χρονικής διάρκειας της σύμβασης με το αρχικό πλοίο (Κατηγορία 4) και του δηλωθέντος χρονικού διαστήματος που επιθυμούν να συνάψουν.

Έξι (06) μήνες πριν την λήξη της σύμβασης με το αρχικό πλοίο θα πρέπει να προσκομισθούν στην Υπηρεσία στοιχεία τεκμηρίωσης υλοποίησης της υποχρέωσης του αναδόχου για αντικατάσταση του αρχικού πλοίου με νέο.

Για τη περίπτωση αυτή για την υπογραφή της αρχικής Σύμβασης η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης που προβλέπεται στην παράγραφο 8, θα αυξάνεται στο 20% επί της συμβατικής αξίας της (χωρίς Φ.Π.Α.) κάθε δρομολογιακής περιόδου της κάθε δρομολογιακής γραμμής και για τα πλοία άνω των 75 μέτρων δεν θα είναι μικρότερη των ενάμισι εκατομμυρίων (1.500.000 €) ευρώ. Το ποσό αυτό θα περιορίζεται στο αντίστοιχο 10% με την ένταξη του νέου πλοίου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 8 του παρόντος.

#### **ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 5:**

**Κάθε πλοίο που δεν ανήκει σε καμία από τις παραπάνω κατηγορίες. Απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή.**

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση για ένα (01) έτος, η οποία δύναται σε ειδικές περιπτώσεις να παρατείνεται για χρονικό διάστημα μέχρι τεσσάρων (04) μηνών.

Στην περίπτωση αυτή το ανώτατο μίσθωμα του είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Κατηγορία 5).

**23. Εάν οι προσφορές συμπίπτουν μεταξύ τους, τότε επιλέγεται εκείνο το πλοίο που συγκεντρώνει τη μεγαλύτερη βαθμολογία προσόντων σύμφωνα με τα στοιχεία των πινάκων που έχουν ήδη ανακοινωθεί.**

**24. Μετά το άνοιγμα και την αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών συντάσσεται από την Επιτροπή α) πρακτικό, στο οποίο αναφέρονται οι οικονομικές προσφορές όλων όσων έχουν προκριθεί σε αυτό το στάδιο του διαγωνισμού (ανεξαρτήτου κατηγορίας), καθώς επίσης και οι τυχόν υποβληθείσες ενστάσεις και οι αποφάσεις της Επιτροπής επί αυτών και β) έγγραφη ειδοποίηση στον μειοδότη για την υποβολή των δικαιολογητικών της παρ. 25.**

Μετά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών δεν επιτρέπεται να γίνουν αντιπροσφορές.

25. Ο προσφέρων στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σ' αυτόν, με βεβαίωση παραλαβής ή σύμφωνα με το ν.2672/1998 (Α'290), οφείλει να υποβάλει ενώπιον της Επιτροπής, σε σφραγισμένο φάκελο, τα ακόλουθα κατά περίπτωση έγγραφα και δικαιολογητικά, τα οποία αποσφραγίζονται και ελέγχονται:

**α. Οι Έλληνες πολίτες:**

(1) Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της παρ. 1 του άρθρου 43 του π. δ/τος 60/2007, για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, εφόσον αυτό ορίζεται στη διακήρυξη ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας, της δόλιας χρεοκοπίας καθώς κι εκείνων της παραγράφου 2 δ(α) του Ν.2932/2001.

(2) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση και, επίσης, ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης.

(3) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω περιπτώσεων (2) και (3) εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

**β. Οι αλλοδαποί:**

(1) Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμο εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα της περίπτωσης (1) του εδ. α .

(2) Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε κάποια από τις καταστάσεις της περ. (2) του εδ. Α ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση ή διαδικασία και ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις της περ. (3) του εδ. α .

**γ. Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά:**

(1) Τα παραπάνω δικαιολογητικά των περιπτώσεων των εδαφίων 1 ,2 και 3 της παρ. 25 (α) και 1 και 2 της παρ.25(β) του παρόντος, αντίστοιχα.

(2) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν είναι σε αναγκαστική διαχείριση, δεν τελούν υπό κοινή εκκαθάριση του κ.ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει, ή ειδική εκκαθάριση του ν. 1892/1990 (Α'101), όπως εκάστοτε ισχύει, ή άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα) και, επίσης, ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής ή ειδικής εκκαθάρισης των ανωτέρω νομοθετημάτων ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα).

(3) Ειδικότερα, τα ανωτέρω νομικά πρόσωπα πρέπει να προσκομίζουν για τους διαχειριστές, στις περιπτώσεις των εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και των προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και για τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης, από το

οποίο να προκύπτει ότι τα ανωτέρω πρόσωπα δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα που προαναφέρθηκαν.

(4) Επί ημεδαπών ανωνύμων εταιρειών τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά της εκκαθάρισης εκδίδονται, όσον αφορά στην κοινή εκκαθάριση από την αρμόδια Υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, στο μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών της οποίας είναι εγγεγραμμένη η συμμετέχουσα στο διαγωνισμό Α.Ε., σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 7α.1.α' και 7β.12 του κ.ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει, και, όσον αφορά στην ειδική εκκαθάριση του ν. 1892/1990, όπως εκάστοτε ισχύει, από το αρμόδιο Εφετείο της έδρας της ανωνύμου εταιρείας που τελεί υπό ειδική εκκαθάριση. Επί ημεδαπών εταιρειών περιορισμένης ευθύνης και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) το πιστοποιητικό της εκκαθάρισης, εκδίδεται από το αρμόδιο τμήμα του Πρωτοδικείου της έδρας της συμμετέχουσας στον διαγωνισμό επιχείρησης.

#### **δ. Οι Συνεταιρισμοί:**

(1) Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει ότι ο πρόεδρος του Διοικητικού του Συμβουλίου δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα που προαναφέρθηκαν.

(2) Τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων (2) και (3) του εδ. α , εφόσον πρόκειται για ημεδαπούς συνεταιρισμούς και της περίπτωσης (2) του εδ. β , εφόσον πρόκειται για αλλοδαπούς συνεταιρισμούς, αντίστοιχα, και της περίπτωσης (2) του εδ. γ .

(3) Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

#### **ε. Οι ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά:**

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην Ένωση.

Εάν σε κάποια Χώρα βεβαιώνεται από οποιαδήποτε αρχή της ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά, ή δεν καλύπτουν όλες τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις του παρόντος άρθρου, δύναται να αντικατασταθούν αυτά ως εξής:

– Εφόσον πρόκειται για διαγωνισμό με προϋπολογισθείσα αξία ίση ή ανώτερη των προβλεπόμενων ορίων της περ. ε της παρ. 2 του άρθρου 4 του Π.Δ.118/2007, από ένορκη βεβαίωση του υπόχρεου προς υποβολή του δικαιολογητικού. Εάν στη χώρα αυτή δεν προβλέπεται ούτε ένορκη βεβαίωση, δύναται αυτή να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου της χώρας, στην οποία είναι εγκατεστημένος ο προμηθευτής.

– Εφόσον πρόκειται για διαγωνισμό με προϋπολογισθείσα αξία κατώτερη των προβλεπόμενων ορίων της περ. ε της παρ. 2 του άρθρου 4 του Π.Δ.118/2007, από υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή που γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου της χώρας εγκατάστασης.

Στην κατά τα άνω ένορκη βεβαίωση ή υπεύθυνη δήλωση θα δηλώνεται ότι στην συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις.

Η μη έγκαιρη και προσήκουσα υποβολή των δικαιολογητικών του παρόντος συνιστά λόγο αποκλεισμού του προμηθευτή από τον διαγωνισμό.

**Σημειώνεται ότι, ειδικά για την περίπτωση του εδαφίου ζ της παραγράφου 5 (πλοίο που τελεί σε ακινησία ή μετασκευή), υπόχρεος για την υποβολή των κατά περίπτωση δικαιολογητικών της παρούσας παραγράφου είναι και ο πλοιοκτήτης με την αμέσως επόμενη χαμηλότερη τιμή.**

**26. Για την αξιολόγηση των προσφορών λαμβάνονται υπόψη τα παρακάτω στοιχεία:**

Η κατακύρωση γίνεται στον πλοιοκτήτη με την χαμηλότερη τιμή, εκ των πλοιοκτητών των οποίων οι προσφορές έχουν κριθεί ως αποδεκτές με βάση τους όρους της διακήρυξης.

Ισότιμες θεωρούνται οι προσφορές με την αυτή ακριβώς τιμή και που είναι σύμφωνες με τους όρους της διακήρυξης.

Όταν ο πλοιοκτήτης ο οποίος προσφέρει τη χαμηλότερη τιμή δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στην παρ. 25 της παρούσας, η κατακύρωση γίνεται στον πλοιοκτήτη με την αμέσως επόμενη χαμηλότερη τιμή.

Σε περίπτωση που και αυτός δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία απαιτούνται κατά τα ανωτέρω, η κατακύρωση γίνεται στον πλοιοκτήτη με την αμέσως επόμενη χαμηλότερη τιμή και ούτω καθ' εξής. Αν κανένας από τους πλοιοκτήτες δεν προσκομίζει, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των ανωτέρω διατάξεων, ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία απαιτούνται από αυτές, ο διαγωνισμός μεταιώνεται.

27. Στις περιπτώσεις που ο συμμετέχων υποβάλλει ψευδή ή ανακριβή υπεύθυνη δήλωση όπου απαιτείται στην παρούσα προκήρυξη ή ο υπόχρεος προς τούτο προσφέρων δεν προσκομίζει εγκαίρως και προσηκόντως, ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά που απαιτούνται, η εγγύηση συμμετοχής του καταπίπτει υπέρ του Λογαριασμού Ακτοπλοικών Συγκοινωνιών (Λ.Α.Σ.) και ο προσφέρων κηρύσσεται έκπτωτος.

Εάν η ψευδής δήλωση αποκαλυφθεί μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος τότε η σύμβαση μίσθωσης δεν καταρτίζεται. Εφόσον έχει καταρτισθεί καταγγέλλεται από το Δημόσιο με όλες τις προβλεπόμενες συνέπειες, από τους νόμους και την παρούσα.

## **VI. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ**

28. Στο τέλος του διαγωνισμού συντάσσεται από την Επιτροπή το τελικό πρακτικό στο οποίο προτείνει την κατακύρωση ή μη του διαγωνισμού και το οποίο διαβιβάζεται από τον Πρόεδρο της Επιτροπής στην αρμόδια Διεύθυνση εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών. Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, με βάση το τελικό πρακτικό ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών εγκρίνει την σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με έκδοση σχετικής απόφασης κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, ή αποφασίζει την εκ νέου επανάληψη του διαγωνισμού σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών ή όταν όλες οι οικονομικές προσφορές υπερβαίνουν το ανώτατο καθορισθέν ποσό ανά δρομολόγιο και κατά γραμμή, ή όταν όλες οι προσφορές έχουν απορριφθεί από την Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού ή όταν εκ των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού η κατακύρωση αφορά πλοίο τακτικής δρομολόγησης ή σύμβασης δημόσιας υπηρεσίας το οποίο για να εκτελέσει τα επιδοτούμενα δρομολόγια προκαλεί ουσιώδη έλλειψη στην εξυπηρέτηση άλλων νησιών.

Στις περιπτώσεις επανάληψης του διαγωνισμού δύναται να καθορίζονται τροποποιημένοι όροι διενέργειας αυτού.

Η απόφαση κατακύρωσης των αποτελεσμάτων κοινοποιείται στους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό κάθε δρομολογιακής γραμμής.

Σε ειδικές περιπτώσεις (επανάληψη διαγωνισμών κ.λπ) και για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού και τη σύναψη της σχετικής συμβάσεως ο Υπουργός δύναται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν.3511/06 (Α' 258), για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών: **α)** να παρατείνει μετά από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ. τις υπάρχουσες συμβάσεις για χρονικό διάστημα μέχρι και τέσσερις μήνες και μετά την παρέλευση του ως άνω χρονικού διαστήματος, **β)** να αναθέτει με σύμβαση τη διενέργεια δρομολογίων, κατά προτεραιότητα στον μειοδότη του διαγωνισμού.

## **VII. ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ- ΕΚΧΩΡΗΣΗ**

29. Σε κάθε πλοίο δεν αποκλείεται να κατακυρωθούν περισσότερες από μία γραμμές κατά την κρίση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, εφόσον το πλοίο αυτό απρόσκοπτα μπορεί να εξυπηρετήσει κανονικά όλες τις γραμμές που του ανατεθούν.
30. Οι πλοιοκτήτες ενόψει της υπογραφής της σύμβασης προσκομίζουν δια των νόμιμων εκπροσώπων τους στην Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό πριν την υπογραφή της, υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/86 όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, **ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του ν.3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν.3414/2005.**  
Η ως άνω υπεύθυνη δήλωση μπορεί να υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο ή από νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ειδικά για το σκοπό αυτό από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, προσκομίζοντας και επικυρωμένο αντίγραφο του σχετικού πρακτικού.
31. Ο πλοιοκτήτης στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι υποχρεωμένος να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης μέσα στο χρόνο που προβλέπεται στην κατακυρωτική απόφαση, προσκομίζοντας την σχετική εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.  
Η σύμβαση κατισχύει από κάθε άλλο κείμενο στο οποίο στηρίζεται (Διακήρυξη, όροι συμφωνιών, προσφορές κατακύρωση, κ.λπ.) εκτός από προφανή σφάλματα ή παραδρομές. **Επισημαίνεται ότι προϋποθέσεις για την υπογραφή της σύμβασης είναι η περάτωση του προσυμβατικού ελέγχου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.**  
Σε περίπτωση κατά την οποία ο ανάδοχος δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης εντός της ταχθείσας προθεσμίας ή αρνηθεί την ανάληψη εξυπηρέτησης της γραμμής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, η κατατεθείσα εγγυητική επιστολή καταπίπτει υπέρ του ειδικού "Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών", ενώ ο μειοδότης αποκλείεται είτε προσωρινά είτε διαρκώς από τους μειοδοτικούς διαγωνισμούς για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη Σύμβαση ή Συμβάσεων Δημόσιας Υπηρεσίας .
32. Τα δρομολόγια των γραμμών που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας εγκρίνονται και τροποποιούνται με Απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής για όλο το χρόνο της σύμβασης, ανάλογα με τις συγκοινωνιακές ανάγκες, είναι δε υποχρεωτικά για τον ανάδοχο πλοιοκτήτη. Προσωρινές τροποποιήσεις δρομολογίων δύναται να γίνονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 της αριθ. 3337.3/3/2006/18-7-2006 Υπουργικής Απόφασης όπως εκάστοτε ισχύει. Αρνηση της αποδοχής ή εκτέλεσης των δρομολογίων από τον πλοιοκτήτη, στον οποίο έγινε η κατακύρωση επιφέρει έκπτωση από τα δικαιώματα της σύμβασης.
33. Όταν για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν είναι δυνατή η προσέγγιση σε ένα λιμάνι της εξυπηρετούμενης γραμμής, το πλοίο πρέπει να προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών.
34. Οι πλοίαρχοι των πλοίων υποχρεούνται να γράφουν εκτός των άλλων στο ημερολόγιο του πλοίου τον αριθμό των αποεπιβιβαζομένων επιβατών και των φορτοεκφορτωθέντων οχημάτων. Επίσης οι πλοίαρχοι των πλοίων υποχρεούνται να εκτελούν έκτακτες προσεγγίσεις για επείγοντες κοινωνικούς λόγους μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου.



35. Προσεγγίσεις του πλοίου σε άλλα λιμάνια εκτός από τα λιμάνια της δρομολογιακής γραμμής με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας επιτρέπονται, εφόσον από τις προσεγγίσεις αυτές δεν εμποδίζεται η εξυπηρέτηση της εν λόγω γραμμής και δεν παραβιάζονται οι όροι άλλων συμβάσεων, μετά από έγκριση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.
36. Το πλοίο, το οποίο κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί την δρομολογιακή γραμμή με σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο ανάλογης μεταφορικής ικανότητας και αναλόγων προσόντων κατά τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.2932/2001, μετά από έγκριση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής επιστολή του αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος ή άλλου νομικού προσώπου που εξέδωσε την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και για το χρονικό διάστημα της αντικατάστασης με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.
37. Κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και με την συναίνεση των αναδόχων, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί να προβαίνει στις αναγκαίες από τις περιστάσεις κάθε φορά τροποποιήσεις, για την ενοποίηση ορισμένων γραμμών ή την προσθήκη ή την αφαίρεση λιμένων προσέγγισης, εφόσον από αυτό δεν προκύπτει επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση και επιτυγχάνεται καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών.
38. Ο μειοδότης που υπογράφει σύμβαση εξυπηρέτησης γραμμής δημόσιας υπηρεσίας οφείλει να τηρεί τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις «περί επιβολής υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας» υπό τη μορφή εκπτώσεων επί του ισχύοντα ναύλου επιβατών, οχημάτων ή εμπορευμάτων.
39. Οι πλοιοκτήτες ανάδοχοι που εξυπηρετούν γραμμές με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας και ανεξαρτήτου χρόνου διάρκειας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού υποχρεούνται στην είσπραξη του ποσοστού τρία τοις εκατό (3%) επί του ναύλου του άρθρου δέκατου παράγραφος 1ζ του Ν.2932/01 (Α' 145) και την απόδοση αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις της αριθμ. 3350/01/04/05-02-04 Απόφασης Υ.Ε.Ν. «Ρύθμιση θεμάτων εκτέλεσης δαπανών, είσπραξης, διαχείρισης και απόδοσης των εσόδων του ειδικού Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών» (Β' 310).
40. Οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία τους κατά την εκτέλεση των δρομολογίων διαθέτουν όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας στα θέματα ασφαλείας, υγιεινής - ενδιαιτήσης επιβατών και πληρώματος καθώς και ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας πληρώματος είναι σύμφωνοι με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία (άρθρο δεύτερο παράγραφος 7 του Ν.2932/01).
41. Σε γραμμές όπου έχει συναφθεί σύμβαση μόνο με ένα πλοίο ο πλοιοκτήτης υποχρεούται κατά τη διάρκεια της σύμβασης να αντικαταστήσει το πλοίο με άλλο αναλόγων προσόντων σε κάθε περίπτωση ακινησίας του πλοίου εφόσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος κάλυψης των συγκοινωνιακών αναγκών των νησιών που αφορά η σύμβαση.
42. Ο πλοιοκτήτης υποχρεούται, εφόσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος, να παρέχει με το πλοίο του στις γραμμές όπου έχει συναφθεί σύμβαση και υπηρεσίες μεταφορών

επικινδύνων ή οχληρών φορτίων καθώς και ζώντων ζώων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες περί μεταφοράς αυτών διατάξεις.

Ο πλοιοκτήτης υποχρεούται στην εφαρμογή της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας «περί μεταφοράς ταχυδρομικών αποστολών – αντικειμένων».

43. Ο ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να εκχωρήσει σε οποιονδήποτε τρίτο και για οποιαδήποτε αιτία τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της από την παρούσα σύμβαση χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του ΥΕΝΑΝΠ.
44. Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου προβεί σε πώληση του πλοίου που εκτελεί το επιδοτούμενο δρομολόγιο και δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης από άλλο πλοίο του ίδιου πλοιοκτήτη, αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, ο νέος πλοιοκτήτης δύναται να συνεχίσει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους, εφόσον υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση αποδοχής και των δύο, συντρέχουν οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παρούσα προκήρυξη και κατατεθεί ανάλογη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης από τον νέο πλοιοκτήτη, μετά από έγκριση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής. Η εγγυητική επιστολή που έχει κατατεθεί από τον πωλητή επιστρέφεται σε αυτόν.
45. Προκειμένου εξυπηρετηθούν τα μικρά νησιά που έχουν κάτω από 1.000 μόνιμους κατοίκους καθώς και τα απομονωμένα νησιά, ο ανάδοχος αναλαμβάνει την δωρεάν μεταφορά των μόνιμων κατοίκων και των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους των νησιών και των προστατευόμενων μελών τους, όπου προβλέπεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V και για τους συγκεκριμένους και μόνον προορισμούς.
- Η πιστοποίηση της ιδιότητας του μόνιμου κατοίκου** των νησιών αυτών, που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς θα αποδεικνύεται με την επίδειξη της αστυνομικής ταυτότητας ή του εκκαθαριστικού της οικείας Δ.Ο.Υ., ή βεβαίωση του οικείου Δήμου ως προς τη πιστοποίηση της μόνιμης κατοικίας του δικαιούχου.
- Η πιστοποίηση της ιδιότητας των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους**, που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς, θα αποδεικνύεται με επίδειξη βεβαίωσης του οικείου Δήμου, ή του Κ.Ε.Π. ή οποιασδήποτε άλλης δημόσιας αρχής.
- Η πιστοποίηση των προστατευόμενων μελών** θα αποδεικνύεται με το πιστοποιητικό οικογενειακής μερίδας.
- Η επίδειξη των σχετικών δικαιολογητικών θα γίνεται μόνο στον τοπικό εκπρόσωπο του αναδόχου (Ναυτικό-Λιμενικό Πράκτορα). Το ανωτέρω δικαίωμα του δικαιούχου είναι προσωπικό και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά η ταυτοπροσωπία κατά την επιβίβαση με την επίδειξη της ταυτότητάς του ή του διαβατηρίου του.

## **VIII. ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ**

46. Κάθε πλοιοκτήτης που δεν αποδέχεται το αποτέλεσμα του μειοδοτικού διαγωνισμού δύναται **εντός δέκα (10) ημερών** από την κοινοποίηση σε αυτόν της Απόφασης κατακύρωσης των αποτελεσμάτων αυτού, να προσφύγει ενώπιον του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής προς εξέταση του αιτήματός του.

## **IX. ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ - ΦΟΡΟΙ - ΤΕΛΗ**

47. Τα μισθώματα καταβάλλονται στον ανάδοχο μετά την υποβολή αίτησής του προς την Διεύθυνση Θαλασσιών Συγκοινωνιών, συνοδευόμενης από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Κατάσταση στην οποία αναγράφεται ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελέστηκαν κατά ημερομηνία σε τρία (03) αντίγραφα, θεωρημένη από την οικεία Λιμενική Αρχή.

β) Τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

γ) Κυρωμένο αντίγραφο των σελίδων ημερολογίου γέφυρας πλοίου, στις οποίες εμφανίζεται το πλήρες δρομολόγιο που εκτελέστηκε σε δύο (02) αντίγραφα για την εκτέλεση των ταξιδιών της γραμμής.

δ) Πίνακα κίνησης επιβατών και οχημάτων στα επιδοτούμενα δρομολόγια που εκτελούνται, θεωρημένος από τον οικονομικό αξιωματικό του πλοίου ή τον πλοίαρχο (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV).

ε) Υπεύθυνη Δήλωση περί καταβολής ποσοστού τρία τοις εκατό (3%) επί του καθαρού ναύλου μεταφοράς επιβατών και οχημάτων, συνοδευόμενη από φωτοτυπία αντιγράφου απόδοσης αυτού.

48. Μετά τον έλεγχο, των κατατιθέμενων ως άνω δικαιολογητικών, από το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Θαλασσιών Συγκοινωνιών και την προσυπογραφή από το προβλεπόμενο κλιμάκιο ανάλογα του ύψους της προκαλούμενης δαπάνης, αυτά διαβιβάζονται στο Τμήμα του ειδικού «Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών» για επανέλεγχο και ενταλματοποίηση κατά τα προβλεπόμενα.

49. Ο ανάδοχος υποχρεώνεται στην καταβολή των φόρων, τελών και άλλων επιβαρύνσεων υπέρ του Δημοσίου και υπέρ τρίτων όπως εκάστοτε ισχύουν.

50. Σε περίπτωση που το πλοίο δεν καταπλεύσει σε λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της γραμμής για την αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων, για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται περικοπή μισθώματος με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή. Η ελάχιστη διενεργούμενη περικοπή από την μη προσέγγιση σε λιμάνι της γραμμής είναι η αναλογούσα στα δέκα (10) ναυτικά μίλια αποζημίωση, εφόσον η διαφορά της διανυθείσας από την υποχρεούμενη διαδρομή είναι μικρότερη ή ίση με δέκα (10) ναυτικά μίλια.

Η εξαίρεση της παραγράφου αυτής δεν εφαρμόζεται στα πλοία που εξυπηρετούν τις γραμμές του Αγίου Όρους, για τις οποίες η περικοπή μισθώματος γίνεται με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή.

## **X. ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ - ΕΥΧΕΡΕΙΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

51. Εκτός των περιπτώσεων που προβλέπονται ρητά στην παρούσα, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί με απόφασή του που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της Υπηρεσίας να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) της ψευδούς υπεύθυνης δήλωσης που ορίζεται στην παράγραφο Η.Γ.7α του παρόντος παραρτήματος.

β) της μη εκτέλεσης των υποχρεώσεών του, εκτός εάν αυτό δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του.

52. Σε κάθε περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου διενεργείται νέος διαγωνισμός μίσθωσης της γραμμής σε βάρος του έκπτωτου, με συνέπεια να υποχρεώνεται αυτός να καταβάλλει στο Δημόσιο αποζημίωση ίση με τη διαφορά του χαμηλότερου μισθώματος που είχε προσφερθεί από αυτόν και του τυχόν υψηλότερου που θα επιτευχθεί στο νέο διαγωνισμό. Η παρούσα παράγραφος δύναται να εφαρμόζεται εφόσον κρίνεται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής ότι συντρέχει η περίπτωση εφαρμογής της.

53. Από τον χρόνο έκπτωσης του αναδόχου της εξυπηρετούμενης με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας γραμμής, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και

Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί να μισθώσει με απευθείας ανάθεση άλλο πλοίο για την εξυπηρέτηση της γραμμής λόγω επείγουσας ανάγκης, με διάρκεια μίσθωσης μέχρι της υπογραφής σύμβασης μετά τον νέο διαγωνισμό.

54. Ο ανάδοχος σε κάθε περίπτωση αθέτησης των συμβατικών του υποχρεώσεων υπόκειται στις κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου ενδέκατου του Ν.2932/01 (Α'/145), όπως ισχύει καθώς και στην μερική ή ολική κατάπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης.
55. Επίσης ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής σε περίπτωση διακοπής των δρομολογίων και εφόσον υπάρχουν επιτακτικές συγκοινωνιακές ανάγκες δύναται να προβαίνει σε απευθείας μίσθωση γραμμής με άλλο πλοίο με το ίδιο μίσθωμα που έχει κατακυρωθεί στον ανάδοχο μέχρι επανέναρξης των δρομολογίων του πλοίου που διέκοψε, εφόσον δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του.
56. Όλοι οι όροι του παρόντος και λοιπών παραρτημάτων καθώς και οποιοσδήποτε άλλος όρος της προκήρυξης του διαγωνισμού αποτελούν όρους και της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, η οποία συνάπτεται μεταξύ του μειοδότη και του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής ή του εξουσιοδοτημένου από αυτόν οργάνου και πρέπει να αναφέρονται σ' αυτήν ή περιλαμβανόμενοι ως έχουν ή με παραπομπές στην προκήρυξη και τα παραρτήματα.
57. Κάθε άλλο θέμα που δεν ορίζεται στα παραρτήματα της προκήρυξης, ρυθμίζεται από τις διατάξεις του Ν.2932/01 (Α'/145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II**

Πρόσθετα δικαιολογητικά των περιπτώσεων συμμετεχόντων όπου η αξία του συνολικού μισθώματος (κατά γραμμή) υπερβαίνει το ποσό των 1.000.000 ΕΥΡΩ ή η συνολική αξία μισθώματος (κατά γραμμή) είναι κατώτερη των 1.000.000 ΕΥΡΩ αλλά έχει ως αντικείμενο εξυπηρέτησης τμήμα της ανατιθέμενης υπηρεσίας που υπερβαίνει όμως (κατά γραμμή) σε συνολική αξία το ποσό αυτό

### **A.E.**

1. Κωδικοποιημένο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού (επικυρωμένο).
2. Φ.Ε.Κ. ανακοίνωσης τελευταίου Δ.Σ. (επικυρωμένο).
3. Μετοχολόγιο της εταιρείας του τελευταίου μήνα από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού.
4. Απόφαση εισαγωγής στο Χρηματιστήριο (εάν υπάρχει).

### **N.E.**

1. Βεβαίωση από την ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΗΤΡΩΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ του ΥΕΝΑΝΠΙ (Υ.Μ.Ν.Ε.).
2. Μετοχολόγιο της εταιρείας του τελευταίου μήνα από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού
3. Απόφαση εισαγωγής στο Χρηματιστήριο (εάν υπάρχει).

### **E.E. & O.E.**

Καταστατικό εταιρείας (επικυρωμένο).

### **E.Π.Ε.**

Κωδικοποιημένο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού (επικυρωμένο).

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**

#### **Α. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας

ΤΡΑΠΕΖΑ ..... (1).....  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ  
Δ/ΣΗ .....  
.....(2).....

Προς: Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας  
Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής/  
Επιτροπή μειοδοτικού διαγωνισμού για την  
εξυπηρέτηση δρομολογιακής γραμμής...(3)..

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘΜΟΣ .....(4).....

Κύριοι,

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως υπέρ ..... (5) μέχρι το ποσό των ..... ( ..... ) EURO (6), στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας για τη συμμετοχή του παραπάνω στο διαγωνισμό Υ.Ε.Ν. αριθμ. .... (7), που θα διεξαχθεί την ..... (8), για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής .....(9) από .....μέχρι.....(10) όπως και τις τυχόν επαναλήψεις του. Από αυτήν την εγγύηση θα απαλλάξουμε τον ενδιαφερόμενο πελάτη μας μετά την επιστροφή της παρούσας ή με βάση έγγραφη εντολή σας.

Διευκρινίζεται ότι η παρούσα ισχύει μόνο για τη συμμετοχή, αυτού για τον οποίο εγγυόμαστε, στον παραπάνω διαγωνισμό, ενώ σε καμιά περίπτωση δεν ισχύει ως εγγύηση καλής εκτελέσεως.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα σας καταβάλουμε χωρίς αντίρρηση, ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή) ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε τρεις ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς.

Επίσης αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να καταβάλλουμε ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται η παρούσα. Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Υποχρεούμεθα να προβούμε στην παράταση της ισχύος της παρούσας εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

Σημειώστε, παρακαλούμε, ότι η παροχή εγγυητικών επιστολών έκδοσης της Τράπεζάς μας δεν έχει υπαχθεί σε κανένα περιορισμό ποσοτικού ορίου με τις σχετικές Υπουργικές διατάξεις, (ή δηλώνουμε ομοίως με την παρούσα ότι δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων για όριο της Τράπεζάς μας σε σχέση με τις εγγυητικές επιστολές).

Διατελούμε με τιμή,  
.....(11)....

**Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων**

1. Επωνυμία εκδότη εγγύησης.
2. Τόπος – χρονολογία.
3. Η Αρχή προς την οποία απευθύνεται.
4. Στοιχεία της εγγυοδοσίας.
5. Ονοματεπώνυμο αυτού του οποίου εκδόθηκε η εγγύηση.
6. Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολογράφως.
7. Αριθμός προκήρυξης.
8. Ημερομηνία διενέργειας διαγωνισμού.
9. Δρομολογιακή γραμμή για την εξυπηρέτηση της οποίας διενεργείται ο διαγωνισμός
10. Χρονικό διάστημα για το οποίο θα εξυπηρετηθεί η γραμμή
11. Υπογραφή εκπροσώπου της Τράπεζας. Ολογράφως.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:** Σε περίπτωση που η εγγυητική επιστολή δεν αναφέρει ισχύ ορισμένου χρόνου, θεωρείται ότι είναι αορίστου ισχύος.

## **Β. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

ΤΡΑΠΕΖΑ ..... (1).....  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ  
Δ/ΝΣΗ .....  
.....(2).....

Προς: Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας  
Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής /  
...(3)...

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘΜΟΣ .....(4).....

Κύριοι,

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως υπέρ ..... (5) μέχρι το ποσό των ..... ( ..... ) EURO (6), στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας για την καλή εκτέλεση της Σύμβασης για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ..... (7), από .....μέχρι.....(8). Από αυτήν την εγγύηση θα απαλλάξουμε τον ενδιαφερόμενο πελάτη μας μετά την επιστροφή της παρούσας ή με βάση την έγγραφη εντολή σας.

Διευκρινίζεται ότι η παρούσα ισχύει μόνο για την καλή εκτέλεση της προμήθειας των ειδών του πιο πάνω διαγωνισμού επ' αυτού για τον οποίο εγγυόμαστε.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα σας καταβάλουμε χωρίς αντίρρηση, ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή) ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε τρεις ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς.

Επίσης αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να καταβάλλουμε ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται η παρούσα. Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Υποχρεούμεθα να προβούμε στην παράταση της ισχύος της παρούσας εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

Σημειώστε, παρακαλούμε, ότι η παροχή εγγυητικών επιστολών έκδοσης της Τράπεζάς μας δεν έχει υπαχθεί σε κανένα περιορισμό ποσοτικού ορίου με τις σχετικές Υπουργικές διατάξεις, (ή δηλώνουμε ομοίως με την παρούσα ότι δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων για όριο της Τράπεζάς μας σε σχέση με τις εγγυητικές επιστολές).

Διατελούμε με τιμή,  
.....(9).....

### **Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων**

1. Επωνυμία εκδότη εγγύησης.
2. Τόπος – χρονολογία.



3. Η Αρχή προς την οποία απευθύνεται.
4. Στοιχεία της εγγυοδοσίας.
5. Ονοματεπώνυμο αυτού του οποίου εκδόθηκε η εγγύηση.
6. Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολογράφως.
7. Δρομολογιακή γραμμή για την εξυπηρέτηση της οποίας διενεργείται ο διαγωνισμός
8. Χρονικό διάστημα για το οποίο θα εξυπηρετηθεί η γραμμή (31/12/2008)
9. Υπογραφή εκπροσώπου της Τράπεζας. Ολογράφως.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:** Σε περίπτωση που η εγγυητική επιστολή δεν αναφέρει ισχύ ορισμένου χρόνου, θεωρείται ότι είναι αορίστου ισχύος.

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV**

[illegible]

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

<b>ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ</b>	ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ (με επιδοτούμενο τμήμα ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ)					
<b>ΠΛΟΙΟ</b>						
<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</b>	<b>ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ</b>	<b>ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ</b>	<b>ΕΠΙΒΑΤΕΣ</b>	<b>Ι.Χ.Ε.</b>	<b>Φ/Γ</b>	<b>ΔΙΚΥΚΛΑ</b>
	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΑΡΟΣ				
	>>	ΝΑΞΟΣ				
	>>	ΙΟΣ				
	>>	ΘΗΡΑ				
	>>	ΑΝΑΦΗ				
	ΠΑΡΟΣ	ΝΑΞΟΣ				
	>>	ΙΟΣ				
	>>	ΘΗΡΑ				
	>>	ΑΝΑΦΗ				
	ΝΑΞΟΣ	ΙΟΣ				
	>>	ΘΗΡΑ				
	>>	ΑΝΑΦΗ				
	ΙΟΣ	ΘΗΡΑ				
	>>	ΑΝΑΦΗ				
	ΘΗΡΑ	ΑΝΑΦΗ				
			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΑΞ/ΚΟΣ ΠΛΟΙΟΥ ..... / ..... / 200...			

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ		
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ – ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ  Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΛΗΘ Υ.Ε.Ν. ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ  Γ. ΥΨΟΣ ΕΙΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ  Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ *** Πέρα των παραπάνω, αξιολογούνται και βαθμολογούνται και όλα τα λοιπά χαρακτηριστικά σύμφωνα με την παράγραφο 20 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ I.
<p><b>1. ΚΥΜΗ - ΣΚΥΡΟΣ και επιστροφή ως</b> ακολουθώς :</p> <p>Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου εκτός του χρονικού διαστήματος από 15/06/2009 μέχρι 13/09/2009.</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης Δευτέρα - Τρίτη –Τετάρτη και Πέμπτη.</p>	<p>Α. Υ.Ε.Ν.Α.Ν.11</p> <p><b>Β.</b> <u>Κατηγορία 1: 4.386,25 €</u>  <u>Κατηγορία 2: 4.083,75 €</u>  <u>Κατηγορία 3: 3.781,25 €</u>  <u>Κατηγορία 4: 3.276,38 €</u> -Για το αρχικό πλοίο: -Για το νέο πλοίο ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτρας καυσίμου ή ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτρας καυσίμου  <u>Κατηγορία 5: 3.276,38 €</u></p> <p>Γ.  <u>Κατηγορία 1: 34.212,75 €</u>  <u>Κατηγορία 2: 31.853,25 €</u>  <u>Κατηγορία 3: 29.493,75 €</u>  <u>Κατηγορία 4: 25.555,74 €</u>  <u>Κατηγορία 5: 25.555,74 €</u></p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Τ - Ο/Τ πλοίο.</p> <p>Β. Τα πλοία να πληρούν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχουν <u>μεταφορική ικανότητα</u> επιβατών τουλάχιστον 300 (Χειμώνα) – (Θέρος).</p> <p>ii) Να έχουν επιφάνεια για φόρτωση I.X.E. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 250 τ.μ.</p> <p>iii) Να έχουν ολικό μήκος άνω των 75 μ.</p>

<p><b>2.α.ΛΑΥΡΙΟ- ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ</b> και επιστροφή ως ακολούθως:</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <p>❖ Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝΑΝΠΔΘΣ.</p> <p>❖ Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της νήσου Αγ. Ευστρατίου από και προς Λήμνο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 45 του Παραρτήματος Ι.</p> <p><b>β. ΚΥΜΗ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή,</b> ως ακολούθως :</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα από 15/06/2009 μέχρι 13/09/2009</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝΑΝΠΔΘΣ.</p>	<p><b>Α. Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π</b></p> <p><b>Β.</b></p> <p><b>α) Κατηγορία 1: 20.903,20 €</b></p> <p><b>Κατηγορία 2: 19.461,60 €</b></p> <p><b>Κατηγορία 3: 18.020,00 €</b></p> <p><b>Κατηγορία 4: 15.613,97 €</b> -Για το αρχικό πλοίο: -Για το νέο πλοίο ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου ή ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου</p> <p><b>Κατηγορία 5: 15.613,97 €</b></p> <p><b>β) Κατηγορία 1: 13.212,91 €</b></p> <p><b>Κατηγορία 2: 12.301,67 €</b></p> <p><b>Κατηγορία 3: 11.390,44 €</b></p> <p><b>Κατηγορία 4: 9.869,59 €</b> -Για το αρχικό πλοίο: -Για το νέο πλοίο ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου ή ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου</p> <p><b>Κατηγορία 5: 9.869,59 €</b></p> <p><b>Γ.</b></p> <p><b>Κατηγορία 1: 62.936,71 €</b></p> <p><b>Κατηγορία 2: 58.596,25 €</b></p> <p><b>Κατηγορία 3: 54.255,78 €</b></p> <p><b>Κατηγορία 4: 47.011,55 €</b></p> <p><b>Κατηγορία 5: 47.011,55 €</b></p>	<p><b>Α.</b> Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο</p> <p><b>Β.</b> Τα πλοία να πληρούν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχουν <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρος) επιβατών.</p> <p>ii) Να έχουν επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ. μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.</p> <p>iii) Να έχουν ολικό μήκος άνω των 100 μ.</p> <p>iv) Να διαθέτουν ογδόντα (80) κλίνες.</p>

<p><b>3.ΔΔΥΡΙΟ – ΣΠΓΡΙ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή</b> ως ακολούθως :</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ.</li> <li>❖ Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της νήσου Αγ. Ευστρατίου από και προς Λήμνο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 45 του Παραρτήματος Ι.</li> </ul>	<p><b>Α. Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π</b></p> <p><b>Β.</b>  <u>Κατηγορία 1: 30.885,00 €</u>  <u>Κατηγορία 2: 28.755,00 €</u>  <u>Κατηγορία 3: 26.625,00 €</u>  <u>Κατηγορία 4: 23.070,03 €</u>  -Για το αρχικό πλοίο:  -Για το νέο πλοίο  ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτρας καυσίμου ή  ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτρας καυσίμου  <u>Κατηγορία 5: 23.070,03 €</u></p> <p><b>Γ.</b>  <u>Κατηγορία 1: 80.301,00 €</u>  <u>Κατηγορία 2: 74.763,00 €</u>  <u>Κατηγορία 3: 69.225,00 €</u>  <u>Κατηγορία 4: 59.982,08 €</u>  <u>Κατηγορία 5: 59.982,08 €</u></p>	<p><b>Α.</b> Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο</p> <p><b>Β.</b> Τα πλοία να πληρούν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i) Να έχουν <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.</li> <li>ii) Να έχουν επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ. μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.</li> <li>iii) Να έχουν ολικό μήκος άνω των 100 μ.</li> <li>iv) Να διαθέτουν ογδόντα (80) κλίνες.</li> </ul>
---	--	---

<p><b>4. ΘΕΣ/ΝΙΚΗ – ΣΠΟΡΑΔΕΣ – ΚΥΚΛΑΔΕΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b></p> <p><b>Μισθούμενο τμήμα:</b> ΘΕΣ/ΝΙΚΗ – προσέγγιση σε τουλάχιστον δύο νησιά των ΣΠΟΡΑΔΩΝ – προσέγγιση σε τουλάχιστον δύο νησιά των ΚΥΚΛΑΔΩΝ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ και επιστροφή ως ακολούθως :</p> <p>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα από 01/04/2009 μέχρι 31/10/2009 καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ.</li> <li>❖ Με υποχρεωτική προσέγγιση νήσου Σύρου .</li> <li>❖ Υποχρέωση: α) για την εκτέλεση δύο (02) μη επιδοτούμενων δρομολογίων στην γραμμή Θεσσαλονίκη –Σποράδες από 15-06-2009 μέχρι 13-09-2009 η οποία παύει να υφίσταται εφόσον τα δρομολόγια της εν λόγω γραμμής καλυφθούν με δήλωση ελεύθερης δρομολόγησης, και Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ. Το πλοίο θα εκτελεί δρομολόγια σε ακτοπλοϊκές γραμμές τουλάχιστον για δέκα μήνες.</li> </ul> <p>β) την εκτέλεση ενός (01) μη επιδοτούμενου δρομολογίου στην γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΥΘΝΟΣ- ΣΕΡΙΦΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΜΗΛΟΣ » με το ίδιο ή άλλο πλοίο για την χρονική περίοδο ακινησίας του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου που εξυπηρετεί την εν λόγω γραμμή, η οποία παύει να υφίσταται εφόσον τα δρομολόγια της εν λόγω γραμμής καλυφθούν με δήλωση ελεύθερης δρομολόγησης.</p>	<p><b>Α. Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π</b></p> <p><b>Β. Κατηγορία 5: 34.442,58€</b></p> <p><b>Γ. Κατηγορία 5: 106.772,00 €</b></p> <p><b>(Η παρούσα δρομολογιακή γραμμή επιδοτείται για το χρονικό διάστημα μέχρι 31/10/2009 )</b></p>	<p><b>Α. Δύο (02) Ε/Γ - Ο/Γ πλοία.</b></p> <p><b>Β. Τα πλοία να πληρούν κατ ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</b></p> <p>i) Να έχουν <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θερούς) επιβατών.</p> <p>ii) Να έχουν επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.</p> <p>iii) Να έχουν ολικό μήκος άνω των 100 μ.</p> <p>iv) Να διαθέτουν εκατό (100) κλίνες.</p>
<p><b>5.ΠΕΙΡΑΙΑΣ- ΙΚΑΡΙΑ – ΦΟΥΡΝΟΙ – ΚΑΡΑΘΒΑΣΙ – ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ</b></p> <p>Κατ' επιλογή της πλοιοκτήτριας εταιρείας το πλοίο μπορεί να προσεγγίσει ένα ή δύο λιμάνια Κυκλάδων</p> <p><b>Μισθούμενο τμήμα:</b> ΙΚΑΡΙΑ – ΦΟΥΡΝΟΙ – ΚΑΡΑΘΒΑΣΙ και επιστροφή ως ακολούθως:</p> <p>α) Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <p>β) Ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο κατά τη χρονική περίοδο από 15/06/2009 μέχρι 13/09/2009.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ.</li> <li>❖ Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της νήσου Φούρνοι από και προς Ικαρία και Καρθάβασι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 45 του Παραρτήματος Ι.</li> </ul>	<p><b>Α. Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π</b></p> <p><b>Β.</b></p> <p><b>Κατηγορία 1: 9.968,75 €</b></p> <p><b>Κατηγορία 2: 9.281,25 €</b></p> <p><b>Κατηγορία 3: 8.593,75 €</b></p> <p><b>Κατηγορία 4: 7.446,31 €</b></p> <p>-Για το αρχικό πλοίο:</p> <p>-Για το νέο πλοίο ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτρας καυσίμου ή ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτρας καυσίμου</p> <p><b>Κατηγορία 5: 7.446,31 €</b></p> <p><b>Γ.</b></p> <p><b>Κατηγορία 1: 58.317,19 €</b></p> <p><b>Κατηγορία 2: 54.295,31 €</b></p> <p><b>Κατηγορία 3: 50.273,44 €</b></p> <p><b>Κατηγορία 4: 43.560,93 €</b></p>	<p><b>Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο.</b></p> <p><b>Β. Τα πλοία να πληρούν κατ ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</b></p> <p>i) Να έχουν <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θερούς) επιβατών.</p> <p>ii) Να έχουν επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.</p> <p>iii) Να έχουν ολικό μήκος άνω των 100 μ.</p> <p>iv) Να διαθέτουν πενήντα (50) κλίνες.</p>

	Κατηγορία 5: 43.560,93 €	
<p>6. ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΚΩΣ – ΝΙΣΥΡΟΣ – ΤΗΛΟΣ – ΡΟΔΟΣ</p> <p><u>Μισθοδόμενο τμήμα:</u> ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΚΩΣ – ΝΙΣΥΡΟΣ – ΤΗΛΟΣ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως:</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <p>❖ Ημέρες εξυπηρέτησης, την θερινή περίοδο, μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ.</p>	<p>A. Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π</p> <p><b>B.</b></p> <p><u>Κατηγορία 1:</u> 28.855,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> 26.865,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> 24.875,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> 21.553,69 €</p> <p>-Για το αρχικό πλοίο</p> <p>-Για το νέο πλοίο ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου ή ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> 21.553,69 €</p> <p><b>Γ.</b></p> <p><u>Κατηγορία 1:</u> 75.023,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> 69.849,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> 64.675,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> 56.039,59 €</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> 56.039,59 €</p>	<p>A. Ένα (01) Ε/Τ - Ο/Τ πλοίο.</p> <p>B. Τα πλοία να πληρούν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχουν <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.</p> <p>ii) Να έχουν επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.</p> <p>iii) Να έχουν ολικό μήκος άνω των 100 μ.</p> <p>iv) Να διαθέτουν εκατό (100) κλίνες.</p>



<p><b>8. ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ- ΚΩΣ – ΣΥΜΗ – ΡΟΔΟΣ</b></p> <p><u>Μισθούμενο τμήμα: ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ- ΚΑΛΥΜΝΟΣ- ΚΩΣ ΣΥΜΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή</u> ως ακολούθως:</p> <p>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ.</li> <li>❖ Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της νήσου ΛΕΙΨΟΙ από και προς ΠΙΑΤΜΟ και ΛΕΡΟ σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 45 του Παραρτήματος Ι.</li> </ul>	<p><b>Α. Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π</b></p> <p><b>Β.</b>  <u>Κατηγορία 1:</u> 36.250,00 €  <u>Κατηγορία 2:</u> 33.750,00 €  <u>Κατηγορία 3:</u> 31.250,00 €  <u>Κατηγορία 4:</u> 27.077,50 €  -Για το αρχικό πλοίο:  ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου ή  ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου  <u>Κατηγορία 5:</u> 27.077,50 €</p> <p><b>Γ.</b>  <u>Κατηγορία 1:</u> 188.500,00 €  <u>Κατηγορία 2:</u> 175.500,00 €  <u>Κατηγορία 3:</u> 162.500,00 €  <u>Κατηγορία 4:</u> 140.803,00 €  <u>Κατηγορία 5:</u> 140.803,00 €</p>	<p><b>Α.</b> Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο.</p> <p><b>Β.</b> Τα πλοία να πληρούν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχουν <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.</p> <p>ii) Να έχουν επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.</p> <p>iii) Να έχουν ολικό μήκος άνω των 100 μ.</p> <p>iv) Να διαθέτουν εκατό (100) κλίνες.</p>
<p><b>9. ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ- ΔΟΝΟΥΣΑ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ και επιστροφή</b></p> <p><u>Μισθούμενο τμήμα: ΝΑΞΟΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ και επιστροφή</u> ως ακολούθως:</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου εκτός του χρονικού διαστήματος από 15/06/2009 μέχρι 13/09/2009</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ.</li> <li>❖ Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της νήσου Ηρακλείας, Σχοινούσας, Κουφονησίων και Δονούσας από και προς Νάξο, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 45 του Παραρτήματος Ι.</li> </ul>	<p><b>Α. Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π</b></p> <p><b>Β.</b>  <u>Κατηγορία 1:</u> 15.007,50 €  <u>Κατηγορία 2:</u> 13.972,50 €  <u>Κατηγορία 3:</u> 12.937,50 €  <u>Κατηγορία 4:</u> 11.210,09 €  -Για το αρχικό πλοίο:  -Για το νέο πλοίο  ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου ή  ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου  <u>Κατηγορία 5:</u> 11.210,09 €</p> <p><b>Γ.</b>  <u>Κατηγορία 1:</u> 29.264,63 €  <u>Κατηγορία 2:</u> 27.246,38 €  <u>Κατηγορία 3:</u> 25.228,13 €  <u>Κατηγορία 4:</u> 21.859,67 €  <u>Κατηγορία 5:</u> 21.859,67 €</p>	<p><b>Α.</b> Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο.</p> <p><b>Β.</b> Τα πλοία να πληρούν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχουν <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.</p> <p>ii) Να έχουν επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.</p> <p>iii) Να έχουν ολικό μήκος άνω των 100 μ.</p> <p>iv) Να διαθέτουν πενήντα (50) κλίνες.</p>

<p><b>10. ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ και επιστροφή</b></p> <p><u>Μισθούμενο τμήμα:</u> <b>ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ και επιστροφή</b> ως ακολούθως:</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ.</li> <li>❖ <b>Δωρεάν μετακίνηση</b> των κατοίκων της νήσου Δονούσας από και προς Νάξο, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 45 του Παραρτήματος Ι.</li> </ul>	<p><b>Α. Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π</b></p> <p><b>Β.</b>  <u>Κατηγορία 1:</u> 2.465,00 €  <u>Κατηγορία 2:</u> 2.295,00 €  <u>Κατηγορία 3:</u> 2.125,00 €  <u>Κατηγορία 4:</u> 1.841,27 €  -Για το αρχικό πλοίο:  ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτρας καυσίμου ή  ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτρας καυσίμου  <u>Κατηγορία 5:</u> 1.841,27 €</p> <p><b>Γ.</b>  <u>Κατηγορία 1:</u> 6.409,00 €  <u>Κατηγορία 2:</u> 5.967,00 €  <u>Κατηγορία 3:</u> 5.525,00 €  <u>Κατηγορία 4:</u> 4.787,30 €  <u>Κατηγορία 5:</u> 4.787,30 €</p>	<p><b>Α.</b> Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο.</p> <p><b>Β.</b> Τα πλοία να πληρούν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχουν <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.</p> <p>ii) Να έχουν επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.</p> <p>iii) Να έχουν ολικό μήκος άνω των 100 μ.</p> <p>iv) Να διαθέτουν πενήντα (50) κλίνες.</p>
<p><b>11. ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΘΗΡΑ.</b></p> <p><u>Μισθούμενο τμήμα:</u> <b>ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΘΗΡΑ και επιστροφή</b> ως ακολούθως:</p> <p>α) Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <p>β) Ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο κατά τη χρονική περίοδο από 15/06/2009 μέχρι 13/09/2009</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Ημέρες εκτέλεσης δρομολογίων συνδυασμένες με γραμμή δεκατρία (13) με σκοπό την όσο το δυνατό ομοιόμορφη κατανομή δρομολογίων με βάση την <b>ΣΙΚΙΝΟ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ</b> μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ.</li> <li>❖ <b>Δωρεάν μετακίνηση</b> των κατοίκων της νήσου Σικίνου και Φολεγάνδρου από και προς Ιο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 45 του Παραρτήματος Ι.</li> </ul>	<p><b>Α. Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π</b></p> <p><b>Β.</b>  <u>Κατηγορία 1:</u> 12.603,40 €  <u>Κατηγορία 2:</u> 11.734,20 €  <u>Κατηγορία 3:</u> 10.865,00 €  <u>Κατηγορία 4:</u> 9.414,31 €  -Για το αρχικό πλοίο:  -Για το νέο πλοίο  ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτρας καυσίμου ή  ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτρας καυσίμου  <u>Κατηγορία 5:</u> 9.414,31 €</p> <p><b>Γ.</b>  <u>Κατηγορία 1:</u> 40.961,05 €  <u>Κατηγορία 2:</u> 38.136,15 €  <u>Κατηγορία 3:</u> 35.311,25 €  <u>Κατηγορία 4:</u> 30.596,49 €  <u>Κατηγορία 5:</u> 30.596,49 €</p>	<p><b>Α.</b> Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο.</p> <p><b>Β.</b> Τα πλοία να πληρούν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχουν <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.</p> <p>ii) Να έχουν επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 60 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.</p> <p>iii) Να έχουν ολικό μήκος άνω των 100 μ.</p> <p>iv) Να διαθέτουν πενήντα (50) κλίνες.</p>

<p><b>12. ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ</b></p> <p><u><b>Μισθοούμενο τμήμα:</b></u> ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ και επιστροφή ως ακολούθως:</p> <p><b>α)</b> Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Το ένα εκ των δύο δύνανται να εκτελείται μέσω δρομολογίου Δυτικών Κυκλάδων</p> <p><b>β)</b> Ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο κατά τη χρονική περίοδο από 15/06/2009 έως 13/09/2009.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝ/ΔΘΣ.</li> <li>❖ Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της νήσου Ανάφης από και προς Θήρα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 45 του Παραρτήματος Ι.</li> </ul>	<p><b>Α. Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π</b></p> <p><b>Β.</b></p> <p><u>Κατηγορία 1:</u> 8.932,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> 8.316,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> 7.700,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> 6.671,90 € -Για το αρχικό πλοίο: -Για το νέο πλοίο ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου ή ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> 6.671,90 €</p> <p><b>Γ.</b></p> <p><u>Κατηγορία 1:</u> 52.252,20 €</p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> 48.648,60 €</p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> 45.045,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> 39.030,59 €</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> 39.030,59 €</p>	<p><b>Α.</b> Ένα (01) Ε/Τ - Ο/Γ πλοίο.</p> <p><b>Β.</b> Τα πλοία να πληρούν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχουν <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.</p> <p>ii) Να έχουν επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.</p> <p>iii) Να έχουν ολικό μήκος άνω των 100 μ.</p> <p>iv) Να διαθέτουν πενήντα (50) κλίνες.</p>
<p><b>13. ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΜΗΛΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΑΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ</b></p> <p><u><b>Μισθοούμενο τμήμα:</b></u> ΜΗΛΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΑΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ - ΘΗΡΑ και επιστροφή ως ακολούθως:</p> <p>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Ημέρες εκτέλεσης δρομολογίων συνδυασμένες με γραμμή έντεκα (11) με σκοπό την όσο το δυνατό ομοιόμορφη κατανομή δρομολογίων με βάση την <b>ΣΙΚΙΝΟ – ΦΟΛΕΓΑΝΑΡΟ</b> μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ.</li> <li>❖ Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων των νήσων Σίκινος και Φολέγανδρος από και προς Ιο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 45 του Παραρτήματος Ι.</li> </ul>	<p><b>Α. Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π</b></p> <p><b>Β.</b></p> <p><u>Κατηγορία 1:</u> 17.214,40 €</p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> 16.027,20 €</p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> 14.840,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> 12.858,56 € -Για το αρχικό πλοίο: -Για το νέο πλοίο ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου ή ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> 12.858,56 €</p> <p><b>Γ.</b></p> <p><u>Κατηγορία 1:</u> 89.514,88 €</p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> 83.341,44 €</p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> 77.168,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> 66.864,53 €</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> 66.864,53 €</p>	<p><b>Α.</b> Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο.</p> <p><b>Β.</b> Τα πλοία να πληρούν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>i) Να έχουν <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.</p> <p>ii) Να έχουν επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.</p> <p>iii) Να έχουν ολικό μήκος άνω των 100 μ.</p> <p>iv) Να διαθέτουν πενήντα (50) κλίνες.</p>

<p><b>14. ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΜΗΛΟΣ</b></p> <p><u>Μισθούμενο τμήμα: ΚΙΜΩΛΟΣ - ΜΗΛΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως:</u></p> <p>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Ημέρες εξυπηρέτησης, την θερινή περίοδο, μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝ/ΔΘΣ.</li> <li>❖ <b>Δωρεάν μετακίνηση</b> των κατοίκων της νήσου Κιμώλου από και προς Μήλο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 45 του Παραρτήματος Ι.</li> </ul>	<p><b>A. Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π</b></p> <p><b>B.</b>  <u>Κατηγορία 1:</u> 2.153,25 €  <u>Κατηγορία 2:</u> 2.004,75 €  <u>Κατηγορία 3:</u> 1.856,25 €  <u>Κατηγορία 4:</u> 1.608,40 €  -Για το αρχικό πλοίο:  -Για το νέο πλοίο  ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτρας καυσίμου ή  ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτρας καυσίμου  <u>Κατηγορία 5:</u> 1.608,40 €</p> <p><b>Γ.</b>  <u>Κατηγορία 1:</u> 11.196,90 €  <u>Κατηγορία 2:</u> 10.424,70 €  <u>Κατηγορία 3:</u> 9.652,50 €  <u>Κατηγορία 4:</u> 8.363,70 €  <u>Κατηγορία 5:</u> 8.363,70 €</p>	<p><b>A.</b> Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο.</p> <p><b>B.</b> Τα πλοία να πληρούν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p><b>i)</b> Να έχουν <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.</p> <p><b>ii)</b> Να έχουν επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.</p> <p><b>iii)</b> Να έχουν ολικό μήκος άνω των 100 μ.</p> <p><b>iv)</b> Να διαθέτουν πενήντα (50) κλίνες.</p>
<p><b>15.(α) ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή ως ακολούθως:</b></p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ.</li> </ul>	<p><b>A. Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π</b></p> <p><b>B.</b>  <b>(α) Κατηγορία 1:</b> 22.475,00 €  <u>Κατηγορία 2:</u> 20.925,00 €  <u>Κατηγορία 3:</u> 19.375,00 €</p>	<p><b>A.</b> Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο.</p> <p><b>B.</b> Τα πλοία να πληρούν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p><b>i)</b> Να έχουν <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.</p> <p><b>ii)</b> Να έχουν επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε.</p>

<p><b>(β) ΓΥΘΕΙΟ – ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ – ΚΑΣΤΕΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ και επιστροφή</b> ως ακολούθως :</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <p>❖ Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ.</p> <p><b>(γ) Ν. ΒΟΙΩΝ – ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή</b> ως ακολούθως :</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <p>❖ Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ.</p> <p><b>(δ) Ν. ΒΟΙΩΝ – ΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή,</b> ως ακολούθως</p> <p>Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <p>❖ Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ.</p> <p><b>(ε) ΓΥΘΕΙΟ – ΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή</b> ως ακολούθως:</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <p>❖ Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ.</p> <p><b>(στ) ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή</b> ως ακολούθως:</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <p>❖ Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ.</p> <p>❖ <b>Δωρεάν μετακίνηση</b> των κατοίκων της νήσων Κυθήρων για τη γραμμή 15(δ) και Κυθήρων και Αντικυθήρων για τη γραμμή 15(γ) από και προς Νεάπολη Βοιών, σύμφωνα με τις προποθέσεις της παραγράφου 45 του Παραρτήματος Ι.</p>	<p><u>Κατηγορία 4:</u> 16.788,05 € -Για το αρχικό πλοίο: -Για το νέο πλοίο ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου ή ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> 16.788,05 €</p> <p><b>(β) Κατηγορία 1:</b> 14.065,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> 13.095,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> 12.125,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> 10.506,07 € -Για το αρχικό πλοίο: -Για το νέο πλοίο ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου ή ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> 10.506,07 €</p> <p><b>(γ) Κατηγορία 1:</b> 6.670,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> 6.210,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> 5.750,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> 4.982,26 € -Για το αρχικό πλοίο: -Για το νέο πλοίο ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου ή ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> 4.982,26€</p> <p><b>(δ) Κατηγορία 1:</b> 1.740,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> 1.620,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> 1.500,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> 1.299,72 € -Για το αρχικό πλοίο: -Για το νέο πλοίο ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου ή ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> 1.299,72 €</p> <p><b>(ε) Κατηγορία 1:</b> 4.640,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> 4.320,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> 4.000,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> 3.465,92 €</p>	<p>οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.</p> <p>iii) Να έχουν ολικό μήκος άνω των 100 μ.</p> <p>iv) Να διαθέτουν οδόνα (80) κλίνες.</p>
---	---	--

	<p>-Για το αρχικό πλοίο: -Για το νέο πλοίο ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτρας καυσίμου ή ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτρας καυσίμου</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> 3.465,92 €</p> <p><u>(στ) Κατηγορία 1:</u> 17.110,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> 15.930,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> 14.750,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> 12.780,58 €</p> <p>-Για το αρχικό πλοίο: -Για το νέο πλοίο ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτρας καυσίμου ή ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτρας καυσίμου</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> 12.780,58 €</p> <p>Γ.</p> <p><u>Κατηγορία 1:</u> 186.992,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> 174.096,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> 161.200,00 €</p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> 139.676,58 €</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> 139.676,58 €</p>	
<p><b>16. ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ/ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ – ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ – ΟΘΩΝΟΙ</b>, δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου εκτελούμενα ως ακολούθως:</p> <p><u>α' σκέλος:</u> <b>ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΑΥΑΙΩΤΩΝ – ΜΑΘΡΑΚΙ – ΟΘΩΝΟΙ</b> και επιστροφή δύο (02) δρομολόγια την</p>	<p><b>Α. ΔΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΚΕΡΚΥΡΑΣ</b></p> <p><b>Β.</b></p> <p><u>Κατηγορία 1:</u> 1.483,35 €</p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> 1.381,05 €</p>	<p><b>Α.</b> Ένα (01) Ε/Τ πλοίο.</p> <p><b>Β.</b> Το πλοίο να έχει <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 40 επιβατών χειμώνα και θέρους.</p>

<p>εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <p><b>Β' σκέλος: ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΑΥΑΙΩΤΩΝ ή ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ – ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ και επιστροφή δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝ/ΔΘΣ.</li> <li>❖ Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων των νήσων Ερεϊκούσα, Μαθράκι και Όθωνοι από και προς Αγ.Στέφανο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 45 του Παραρτήματος Ι.</li> </ul>	<p><u>Κατηγορία 3:</u> <b>1.278,75 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> <b>1.108,01 €</b> -Για το αρχικό πλοίο: -Για το νέο πλοίο ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου ή ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> <b>1.108,01 €</b></p> <p>Γ.</p> <p><u>Κατηγορία 1:</u> <b>7.713,42 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> <b>7.181,46 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> <b>6.649,50 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> <b>5.761,66 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> <b>5.761,66 €</b></p>	
<p><b>17. ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ – ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή</b> ως ακολούθως :</p> <p>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα με μία (01) υποχρεωτική προσέγγιση ανά εβδομάδα στη <b>ΓΑΥΔΟΠΟΥΛΑ</b> καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝ/ΔΘΣ.</li> <li>❖ Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της νήσου Γαύδου από και προς Παλαιόχωρα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 45 του Παραρτήματος Ι.</li> </ul>	<p><b>A. ΑΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΧΑΝΙΩΝ</b></p> <p><b>B.</b></p> <p><u>Κατηγορία 1:</u> <b>2.674,38 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> <b>2.489,94 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> <b>2.305,50 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> <b>1.997,67 €</b> -Για το αρχικό πλοίο: -Για το νέο πλοίο ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου ή ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> <b>1.997,67 €</b></p> <p>Γ.</p> <p><u>Κατηγορία 1:</u> <b>13.906,78 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> <b>12.947,69 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> <b>11.988,60 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> <b>10.387,88 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> <b>10.387,88 €</b></p>	<p><b>A.</b> Ένα (01) Ε/Τ πλοίο.</p> <p><b>B.</b> Το πλοίο να έχει <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 40 επιβατών χειμώνα και θέρους.</p>
<p><b>18. ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ – ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή</b> ως ακολούθως :</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη την διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της νήσου Γαύδου από και προς Χώρα Σφακίων σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 45 του</li> </ul>	<p><b>A. ΑΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΧΑΝΙΩΝ</b></p> <p><b>B.</b></p> <p><u>Κατηγορία 1:</u> <b>3.573,53 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> <b>3.327,08 €</b></p>	<p><b>A.</b> Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο</p> <p><b>B.</b> Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 40 επιβατών χειμώνα και θέρους και ωφέλιμη επιφάνεια χώρου οχημάτων τουλάχιστον 250 τ.μ.</p>

<p>Παράρτηματος Ι.</p>	<p><u>Κατηγορία 3:</u> <b>3.080,63 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> <b>2.669,30 €</b> -Για το αρχικό πλοίο: -Για το νέο πλοίο ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου ή ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> <b>2.669,30 €</b></p> <p><b>Γ.</b></p> <p><u>Κατηγορία 1:</u> <b>9.291,17 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> <b>8.650,40 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> <b>8.009,63 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> <b>6.940,18 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> <b>6.940,18 €</b></p>	
<p><b>19.ΙΕΡΙΣΣΟΣ- Ι. Μ. Μ.ΛΑΥΡΑΣ,</b> πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου <u>εκτελούμενα</u> ως ακολούθως:</p> <p><u>α' σκέλος:</u> <b>ΙΕΡΙΣΣΟΣ - ΒΑΤΟΠΕΔΙ</b> και <u>επιστροφή,</u> πέντε (05) φορές την εβδομάδα, με ενδιάμεσες προσεγγίσεις <b>Ι.Μ. ΧΙΛΑΝΔΑΡΙΟΥ</b> και <b>Ι.Μ. ΕΣΦΙΓΜΕΝΟΥ,</b> καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <p><u>β' σκέλος:</u> <b>ΒΑΤΟΠΕΔΙ - Ι. Μ. Μ. ΛΑΥΡΑΣ</b> και <u>επιστροφή,</u> πέντε (05) φορές την εβδομάδα, με ενδιάμεσες προσεγγίσεις <b>Ι.Μ. ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡΑ, Ι.Μ. ΙΒΗΡΩΝ</b> και <b>Ι.Μ. ΚΑΡΑΚΑΛΟΥ</b> καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <p>Οι προσεγγίσεις στους λιμένες <b>ΑΓ. ΟΡΟΥΣ</b> καθώς και το πρόγραμμα δρομολογίων θα τυγχάνουν της εγκρίσεως της <b>ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ.</b></p> <p>Προαιρετική σύνδεση με <b>Ν. ΡΟΔΑ</b></p>	<p><b>Α. ΑΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΙΕΡΙΣΣΟΥ</b></p> <p><b>Β.</b></p> <p><u>Κατηγορία 1:</u> <b>814,61 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> <b>758,43 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> <b>702,25 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> <b>608,49 €</b> -Για το αρχικό πλοίο: -Για το νέο πλοίο ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου ή ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> <b>608,49 €</b></p> <p><b>Γ.</b></p> <p><u>Κατηγορία 1:</u> <b>10.589,93 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> <b>9.859,59 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> <b>9.129,25 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> <b>7.910,31 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> <b>7.910,31 €</b></p>	<p><b>Α.</b> Ένα (01) Ε/Γ πλοίο.</p> <p><b>Β.</b> Το πλοίο να έχει <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 40 επιβατών χειμώνα και θέρους.</p>
<p><b>20. ΔΑΦΝΗ – Ι. Μ. Μ. ΛΑΥΡΑΣ</b> και <u>επιστροφή</u> ως ακολούθως:</p> <p>Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <p>Οι προσεγγίσεις στους λιμένες <b>ΑΓ. ΟΡΟΥΣ</b> καθώς και το πρόγραμμα δρομολογίων θα τυγχάνουν της εγκρίσεως της <b>ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ.</b></p>	<p><b>Α. ΑΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΙΕΡΙΣΣΟΥ</b></p> <p><b>Β.</b></p> <p><u>Κατηγορία 1:</u> <b>445,73 €</b></p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> <b>414,99 €</b></p>	<p><b>Α.</b> Ένα (01) Ε/Γ πλοίο.</p> <p><b>Β.</b> Το πλοίο να έχει <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 40 επιβατών χειμώνα και θέρους.</p>



	<p><u>Κατηγορία 3:</u> 384,25 €</p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> 332,94 €</p> <p>-Για το αρχικό πλοίο: -Για το νέο πλοίο ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου ή ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> 332,94 €</p> <p>Γ.</p> <p><u>Κατηγορία 1:</u> 5.794,49 €</p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> 5.394,87 €</p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> 4.995,25 €</p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> 4.328,28 €</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> 4.328,28 €</p>	
<p><b>21. ΧΑΝΙΑ-ΤΡΟΙΖΟΝΙΑ ΦΩΚΙΔΑΣ και επιστροφή</b></p> <p>Τέσσερα (04) δρομολόγια την ημέρα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p>	<p><b>A. ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΠΛΩΤΩΝ</b></p> <p><b>B.</b></p> <p><u>Κατηγορία 1:</u> 29,04 €</p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> 27,04 €</p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> 25,04 €</p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> 21,69 €</p> <p>-Για το αρχικό πλοίο: -Για το νέο πλοίο ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου ή ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> 21,69 €</p> <p>Γ.</p> <p><u>Κατηγορία 1:</u> 2.120,18 €</p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> 1.973,96 €</p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> 1.827,74 €</p> <p><u>Κατηγορία 4:</u> 1.583,70 €</p> <p><u>Κατηγορία 5:</u> 1.583,70 €</p>	<p>A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο</p> <p><b>B.</b> Το πλοίο να έχει <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 14 επιβατών χειμώνα και θέρους</p>
<p><b>22. ΚΑΣΤΟΣ (ΔΕΥΚΑΔΑΣ) – ΜΥΤΙΚΑΣ (ΑΙΓ/ΝΙΑΣ) και επιστροφή ως ακολούθως:</b></p> <p>Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <p>❖ Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη YENANΠ/ΔΘΣ.</p>	<p><b>A. YENANΠ</b></p> <p><b>B.</b></p> <p><u>Κατηγορία 1:</u> 736,60 €</p> <p><u>Κατηγορία 2:</u> 685,80 €</p> <p><u>Κατηγορία 3:</u> 635,00 €</p>	<p>A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο.</p> <p><b>B.</b> Το πλοίο να έχει <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 40 επιβατών χειμώνα και θέρους.</p>

	<p><u>Κατηγορία 4: 550,21 €</u>  -Για το αρχικό πλοίο:  -Για το νέο πλοίο  ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου ή  ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου</p> <p><u>Κατηγορία 5: 550,21 €</u></p> <p>Γ.</p> <p><u>Κατηγορία 1: 9.575,80 €</u></p> <p><u>Κατηγορία 2: 8.915,40 €</u></p> <p><u>Κατηγορία 3: 8.255,00 €</u></p> <p><u>Κατηγορία 4: 7.152,79 €</u></p> <p><u>Κατηγορία 5: 7.152,79 €</u></p>	
<p><b>23. ΚΑΛΑΜΟΣ (ΛΕΥΚΑΔΑΣ) – ΜΥΤΙΚΑΣ (ΑΙΤ/ΝΙΑΣ) και επιστροφή</b> ως ακολούθως:</p> <p>Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <p>❖ Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ.</p>	<p>A. ΥΕΝΑΝΠ</p> <p>B.</p> <p><u>Κατηγορία 1: 199,81 €</u></p> <p><u>Κατηγορία 2: 186,03 €</u></p> <p><u>Κατηγορία 3: 172,25 €</u></p> <p><u>Κατηγορία 4: 149,25 €</u>  -Για το αρχικό πλοίο:  -Για το νέο πλοίο  ως Κατηγορία 1, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου ή  ως Κατηγορία 2, αναπροσαρμοσμένο τιμαριθμικά και διορθωμένο βάσει τη ρήτηρας καυσίμου</p> <p><u>Κατηγορία 5: 149,25 €</u></p> <p>Γ.</p> <p><u>Κατηγορία 1: 3.646,53 €</u></p> <p><u>Κατηγορία 2: 3.395,05 €</u></p> <p><u>Κατηγορία 3: 3.143,56 €</u></p> <p><u>Κατηγορία 4: 2.723,83 €</u></p> <p><u>Κατηγορία 5: 2.723,83 €</u></p>	<p>A. Ένα (01) Ε/Τ πλοίο.</p> <p>B. Το πλοίο να έχει <u>μεταφορική ικανότητα</u> τουλάχιστον 40 επιβατών χειμώνα και θέρους.</p>

**\*\*\* ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΩΝ:**

- α) Τα πλοία να πληρούν τις απαιτήσεις όπως περιγράφονται στον ΠΙΝΑΚΑ
- β) Τα πλοία να είναι κατάλληλα για την ασφαλή προσέγγιση σε όλα τα λιμάνια της γραμμής ή γραμμών για τις οποίες εκδηλώνεται ενδιαφέρον.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI**

**Ετήσια Αναπροσαρμογή Μισθώματος**

**1. Μεταβολή δείκτη τιμών Καταναλωτή**

Το μίσθωμα αυξομειώνεται ετησίως βάσει της ποσοστιαίας μεταβολής του επίσημου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ)

## 2. Ρήτρα Καυσίμου

Το μίσθωμα αυξομειώνεται ετησίως βάσει Ρήτρας Καυσίμου, που αφορά το καύσιμο που χρησιμοποιεί κάθε πλοίο, σύμφωνα με την ποσοστιαία μεταβολή της τιμής του καυσίμου, σταθμισμένη με συντελεστή 0,30 αφαιρούμενης της ποσοστιαίας μεταβολής του επίσημου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή της ίδιας χρονικής περιόδου.

Ως βάση μέτρησης της ποσοστιαίας μεταβολής καυσίμου λαμβάνεται η τιμή του καυσίμου κατά το χρόνο υπογραφής της σύμβασης.

Σύμφωνα με τα παραπάνω η ποσοστιαία μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή ορίζεται ως ακολούθως:

$$\mathbf{M\Delta TK}=[(\Delta TK_1- \Delta TK_0)/ \Delta TK_0] *100$$

και η Ρήτρα Καυσίμου ορίζεται ως ακολούθως:

$$\mathbf{PK} = [(TK_1- TK_0)/ TK_0]* 100* 0,30 - \mathbf{M\Delta TK}$$

Όπου:

$\mathbf{M\Delta TK}$  = Ποσοστιαία Μεταβολή Δείκτη Τιμών Καταναλωτή σε κάθε έτος της σύμβασης (%)

$\mathbf{PK}$  = Ρήτρα Καυσίμου σε κάθε έτος της σύμβασης (%)

$\mathbf{TK_0}$  = η τιμή του καυσίμου κατά το χρόνο της υπογραφής της σύμβασης / κατά την έναρξη κάθε επόμενου έτους της σύμβασης

$\mathbf{TK_1}$  = η τιμή του καυσίμου στο τέλος του πρώτου έτους / στο τέλος κάθε επόμενου έτους της σύμβασης

$\mathbf{\Delta TK_0}$  = η τιμή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτών κατά το χρόνο της υπογραφής της σύμβασης / κατά την έναρξη κάθε επόμενου έτους της σύμβασης

$\mathbf{\Delta TK_1}$  = η τιμή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτών στο τέλος του πρώτου έτους/ στο τέλος κάθε επόμενου έτους της σύμβασης.

## 3. Το Μίσθωμα αναπροσαρμόζεται ετησίως όπως παρακάτω:

$$\mathbf{Νέο Μίσθωμα = Παλαιό Μίσθωμα * (100 + \mathbf{M\Delta TK} + \mathbf{PK})/100}$$

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII



Ταχ. Δ/ση : Γρ. Λαμπράκη 150  
Ταχ. Κώδ. : 185 18 Πειραιάς

ΣΥΜΒΑΣΗ  
ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ  
« .....

Σήμερα ημέρα ..... την ..... του μήνα ..... του έτους 2007, στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής πολιτικής, οι υπογεγραμμένοι: (1) ....., Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκπροσωπεί με την ιδιότητά του αυτή σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, το Ελληνικό Δημόσιο και (2) ..... του ..... (Α.Δ.Τ.....), νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας ....., σύμφωνα με την αριθμ. .... βεβαίωση Υπηρεσίας Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών ενεργούντες σε υλοποίηση της αριθ. .... Απόφασης ΥΕΝΑΝΠ, με την οποία κατακυρώθηκε στο δεύτερο από τους συμβαλλόμενους το αποτέλεσμα του δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού, που διενεργήθηκε σύμφωνα με την αριθ. ....Προκήρυξη την ..... για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «.....» και επιστροφή, συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων ....., υπό την ιδιότητα του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής πολιτικής, έχοντας υπόψη το αριθ. .... έγγραφο του Ζ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου με την συνημμένη σ' αυτό αριθ. ..../2007 Πράξη του, καθώς και το αριθ. .... έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Δημοσιονομικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, αναθέτει στον δεύτερο των συμβαλλομένων, ονομαζόμενο στο εξής «ανάδοχο», την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «.....» και επιστροφή, με την εκτέλεση ..... δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου αντί μισθώματος ..... €, ανά δρομολόγιο, με το Ε/Γ-Ο/Γ «.....» Ν.... συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και των λοιπών νομίμων κρατήσεων, για το χρονικό διάστημα μέχρι ....., με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις, τις οποίες ο ανάδοχος αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

Η σύμβαση αυτή διέπεται από τις διατάξεις:

α) του ν.2932/01 (Α'145) «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές – Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

β) της αριθ. 3350/01/04/05-02-2004 Απόφασης ΥΕΝ «Ρύθμιση θεμάτων εκτέλεσης δαπανών είσπραξης, διαχείρισης και απόδοσης των εσόδων του ειδικού Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών» (Β'310),

γ) από τους όρους όπως λεπτομερώς αναγράφονται στην υπ' αριθμ. .... Απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Προκήρυξη Μειοδοτικών Διαγωνισμών για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με Σύναψη Σύμβασης ή

Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας Διάρκειας μέχρι 31/10/2009» και των συνημμένων σ' αυτήν Παραρτημάτων, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της ως άνω Προκήρυξης και της παρούσας σύμβασης, και

δ) τους όρους της αριθμ. .... απόφασης ΥΕΝΑΝΠ «Κατακύρωση Αποτελεσμάτων Ανοικτού Δημόσιου Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση της Δρομολογιακής Γραμμής «.....».

Όλοι οι ανωτέρω όροι αποτελούν και όρους της παρούσας σύμβασεως θεωρουμένων των αποφάσεων αυτών ως αναπόσπαστο σώμα της για την εκτέλεση αυτής.

## **Ι. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Ο ανάδοχος υποχρεούται:

α) να εξασφαλίζει ότι το/τα πλοίο/α του κατά την εκτέλεση των δρομολογίων διαθέτει/ουν όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας στα θέματα ασφάλειας, υγιεινής - ενδიაίτησης επιβατών και πληρώματος καθώς και ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας πληρώματος είναι σύμφωνοι με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία (άρθρο δεύτερο παράγραφος 7 του ν.2932/01).

β) στην είσπραξη του ποσοστού τρία τοις εκατό (3%) επί του καθαρού ναύλου μεταφοράς επιβατών και οχημάτων (παράγραφος 1ζ του άρθρου δέκατου του Πρώτου Μέρους του ν.2932/01) και την απόδοση αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις της αριθ. 3350/01/04/05-02-04 Απόφασης Υ.Ε.Ν. «Ρύθμιση θεμάτων εκτέλεσης δαπανών, είσπραξης, διαχείρισης και απόδοσης των εσόδων του ειδικού Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών» (Β'310).

γ) να τηρεί τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις περί επιβολής υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας υπό τη μορφή εκπτώσεων επί του ισχύοντα ναύλου επιβατών, οχημάτων ή εμπορευμάτων.

δ) στην εφαρμογή της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας περί μεταφοράς ταχυδρομικών αποστολών – αντικειμένων.

ε) να παρέχει με το πλοίο του στις ως άνω δρομολογιακές γραμμές, εφόσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος, υπηρεσίες μεταφορών επικινδύνων ή οχληρών φορτίων καθώς και ζώντων ζώων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες περί μεταφοράς αυτών διατάξεις.

στ) στην καταβολή των φόρων, τελών και άλλων επιβαρύνσεων υπέρ του Δημοσίου και υπέρ τρίτων όπως εκάστοτε ισχύουν.

ζ) να εκτελεί όλα τα δρομολόγια, ανελλιπώς, πλήρη και ολοκληρωμένα, σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις καθορισμού δρομολογίων ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ.

η) να προσκομίζει εντός πέντε εργάσιμων ημερών από την υπογραφή της παρούσας σχετική επιστολή του εκδότη της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει υπέρ της πλοιοκτήτριας εταιρείας και του πλοίου που θα αντικαταστήσει το Ε/Γ-Ο/Γ «.....» Ν.. .., με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

Η μη προσκόμιση της ως άνω επιστολής αναστέλλει την καταβολή του μισθώματος μέχρι την προσκόμισή του, ενώ η μη προσκόμιση της για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δύο μηνών πλέον της μη καταβολής των σχετικών μισθωμάτων επιφέρει έκπτωση του αναδόχου από την παρούσα σύμβαση και από κάθε δικαίωμά του που απορρέει από αυτήν.

θ) στην δωρεάν μεταφορά των μόνιμων κατοίκων και των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους της/των νήσου/νήσων ..... και των προστατευόμενων μελών τους, όπως προβλέπεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V της αριθμ. .... Προκήρυξης, από/προς την νήσο .....

**Η πιστοποίηση της ιδιότητας των μόνιμων κατοίκων της/των νήσου/νήσων ....., που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς θα αποδεικνύεται με**

την επίδειξη της αστυνομικής ταυτότητας ή του εκκαθαριστικού της οικείας Δ.Ο.Υ., ή βεβαίωση του οικείου Δήμου ως προς τη πιστοποίηση της μόνιμης κατοικίας του δικαιούχου.

**Η πιστοποίηση της ιδιότητας των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους,** που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς, θα αποδεικνύεται με επίδειξη βεβαίωσης του οικείου Δήμου, ή του Κ.Ε.Π. ή οποιασδήποτε άλλης δημόσιας αρχής.

**Η πιστοποίηση των προστατευόμενων μελών** θα αποδεικνύεται με το πιστοποιητικό οικογενειακής μερίδας.

Η επίδειξη των σχετικών δικαιολογητικών θα γίνεται μόνο στον τοπικό εκπρόσωπο του αναδόχου (Ναυτικό-Λιμενικό Πράκτορα). Το ανωτέρω δικαίωμα του δικαιούχου είναι προσωπικό και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά η ταυτοπροσωπία κατά την επιβίβαση με την επίδειξη της ταυτότητάς του ή του διαβατηρίου του. (εφόσον απαιτείται)

ι) εντός προθεσμίας τριάντα μηνών να προσκομίσει στοιχεία τεκμηρίωσης υλοποίησης της υποχρέωσής του για αντικατάσταση του Ε/Γ-Ο/Γ «.....», με πλοίο ηλικίας, ταχύτητας και λοιτών χαρακτηριστικών όπως αυτά αναλυτικά αναφέρονται στην Κατηγορία 1/Κατηγορία 2 της παραγράφου 22 της αριθ. .... Προκήρυξης. Η μη προσκόμιση των ως άνω στοιχείων μέσα στην ταχθείσα προθεσμία επιφέρει έκπτωση του αναδόχου από την παρούσα σύμβαση και από κάθε δικαίωμά του που απορρέει από αυτήν. (εφόσον απαιτείται)

## **II. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ- ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΤΩΝ- ΑΚΙΝΗΣΙΑ**

1. Τα δρομολόγια για την εξυπηρέτηση των ως άνω δρομολογιακών γραμμών θα εκτελούνται από το Ε/Γ-Ο/Γ,..... σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο στην παρούσα πίνακα δρομολογίων, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

2. Η εκτέλεση των δρομολογίων του επισυναπτόμενου πίνακα είναι υποχρεωτική για τον ανάδοχο. Μεταβολή επιτρέπεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ..... αριθ. .... Προκήρυξη. Άρνηση της αποδοχής ή εκτέλεσης των δρομολογίων από τον πλοιοκτήτη, επιφέρει έκπτωση αυτού από την παρούσα σύμβαση και από κάθε δικαίωμά του που απορρέει από αυτήν.

3. Προσεγγίσεις του πλοίου σε άλλα λιμάνια εκτός από τα λιμάνια της δρομολογιακής γραμμής με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας επιτρέπονται, εφόσον από τις προσεγγίσεις αυτές δεν εμποδίζεται η εξυπηρέτηση της εν λόγω γραμμής και δεν παραβιάζονται οι όροι άλλων συμβάσεων, μετά από έγκριση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής πολιτικής.

4. Οι πλοίαρχοι των πλοίων υποχρεούνται να εκτελούν έκτακτες προσεγγίσεις για επείγοντες κοινωνικούς λόγους μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου.

## **III. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ**

1. Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης ο ανάδοχος κατέθεσε την αριθ. .... εγγυητική επιστολή ευρώ..... (..... €), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 8, της ..... Προκήρυξης, η ισχύς της οποίας είναι χρονικής διάρκειας τουλάχιστον ενός (01) μηνός μετά το τέλος της δρομολογιακής περιόδου.

2. Η ως άνω εγγυητική επιστολή θα επιστραφεί στον ανάδοχο ένα μήνα μετά την λήξη της τρέχουσας δρομολογιακής περιόδου, ήτοι την 01/12/2009.  
(εναλλακτικά εφόσον απαιτείται)

Η ως άνω εγγυητική επιστολή θα επιστραφεί στον ανάδοχο με την αντικατάσταση του Ε/Γ-Ο/Γ «.....», και την ένταξη του νέου πλοίου, το ποσό της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης στην περίπτωση αυτή για το νέο πλοίο θα περιορίζεται στο αντίστοιχο 10% επί της συμβατικής αξίας (χωρίς Φ.Π.Α.), της κάθε δρομολογιακής περιόδου της κάθε δρομολογιακής γραμμής. Στην περίπτωση αυτή η εγγυητική επιστολή καλής

εκτέλεσης έχει χρονική ισχύ τουλάχιστον ενός (01) μηνός μετά το τέλος της δρομολογιακής περιόδου και ανανεώνεται πριν την λήξη κάθε επόμενης δρομολογιακής περιόδου.

3. Η ως άνω εγγυητική θα καταπέσει (μερικώς ή ολικώς), υπέρ του Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Λ.Α.Σ.), σε κάθε περίπτωση απόκλισης του αναδόχου από τις υποχρεώσεις της παρούσας σύμβασης και των διατάξεων του ν.2932/01, της αριθ. 3350/01/04/05-02-2004 Απόφασης ΥΕΝ, της αριθ. .... Προκήρυξης και της αριθμ. .... απόφασης κατακύρωσης, καθώς και σε περίπτωση κήρυξης εκπτώτου του αναδόχου.

#### **IV. ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ**

1. Τα μισθώματα καταβάλλονται στον ανάδοχο μετά την υποβολή αίτησής του προς την Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών, συνοδευόμενης απαραίτητως από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Κατάσταση στην οποία αναγράφεται ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελέστηκαν κατά ημερομηνία σε τρία (03) αντίγραφα.

β) Τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

γ) Κυρωμένο αντίγραφο των σελίδων ημερολογίου γέφυρας πλοίου, στις οποίες εμφανίζεται το πλήρες δρομολόγιο που εκτελέστηκε σε δύο (02) αντίγραφα για την εκτέλεση των ταξιδιών της γραμμής.

δ) Πίνακα κίνησης επιβατών (κατά κατηγορία και θέση) και οχημάτων στα επιδοτούμενα δρομολόγια που εκτελούνται, θεωρημένος από τον οικονομικό αξιωματικό του πλοίου ή τον πλοίαρχο.

ε) Υπεύθυνη Δήλωση περί καταβολής ποσοστού τρία τοις εκατό (3%) επί του καθαρού ναύλου μεταφοράς επιβατών και οχημάτων, συνοδευόμενη από φωτοτυπία αντιγράφου απόδοσης αυτού.

2. Η πληρωμή του μισθώματος θα γίνεται με την έκδοση επιταγής της Τράπεζας της Ελλάδας από το Τμήμα του ειδικού «Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών» στο όνομα του «αναδόχου» ύστερα από αίτηση του αναδόχου και με την προϋπόθεση προσκόμισης:

α) αντίγραφο του διπλότυπου είσπραξης της αρμόδιας ΔΟΥ, απόδοσης του ποσοστού 3% επί του καθαρού ναύλου μεταφοράς επιβατών και οχημάτων.

β) αντίγραφο του ειδικού εντύπου κατάστασης απόδοσης της κράτησης υπέρ Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου/ Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων,

γ) θεωρημένο αντίγραφο της προσωρινής ή εκκαθαριστικής δήλωσης του Φ.Π.Α. που κατατίθεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ..

δ) αναλυτική κατάσταση εισιτηρίων ανά κατηγορία ναύλου (επιβάτες - οχήματα).

3. Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή των μισθωμάτων από το τμήμα Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών στον δικαιούχο, είναι η κατάθεση του συνόλου των ανωτέρω δικαιολογητικών των ως άνω παραγράφων 1 και 2. Έλλειψη ενός εκ των ανωτέρω δικαιολογητικών από τον ανάδοχο αναστέλλει την καταβολή του μισθώματος μέχρι την προσκόμισή του.

#### **V. ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΜΙΣΘΩΜΑΤΩΝ**

1. Εάν το πλοίο για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν προσεγγίσει σε λιμάνι της δρομολογιακής γραμμής σε, ότι αφορά το μισθούμενο τμήμα, αλλά προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών, τότε, και εφόσον υπάρχει χερσαία επικοινωνία με το λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της δρομολογιακής γραμμής, που δεν προσήγγισε το πλοίο, δεν θα διενεργείται περικοπή μισθώματος υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι το λιμάνι ή ο όρμος που προσήγγισε δεν περιλαμβάνεται στη δρομολογιακή γραμμή.

2. Σε περίπτωση που το πλοίο δεν καταπλεύσει σε λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της γραμμής για την αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων, (πλην της περιπτώσεως της ανωτέρω παραγράφου), για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται περικοπή μισθώματος με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή.

#### ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΙΜΗΣ ΑΝΑ ΝΑΥΤΙΚΟ ΜΙΛΙ :

ΓΡΑΜΜΗ	ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (σε ν.μ.)	ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΝΑΥΤΙΚΟ ΜΙΛΙ
.....	.....	.....	.....	.....

3. Σε περίπτωση που δεν εισπράττεται το οριζόμενο στο εδάφιο 1 της παραγράφου 1 του άρθρου δέκατου του πρώτου μέρους του Ν.2932/01 ποσοστό 3% επί του καθαρού ναύλου μεταφοράς επιβατών και οχημάτων (επίναυλος) και δεν αποδίδεται αυτός σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην αριθ. 3350/01/04/05-02-2004 Απόφαση ΥΕΝ, περικόπτεται ισόποσο μίσθωμα με τον οφειλόμενο επίναυλο.

#### VI. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΟΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

1. Το Ε/Γ-Ο/Γ «.....», το οποίο κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί την ως άνω δρομολογιακή γραμμή, θα αντικαθίσταται από το Ε/Γ-Ο/Γ (σύμφωνα με σχετική υπεύθυνη δήλωση), με το πιο πάνω συμφωνηθέν μίσθωμα, μετά από έγκριση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής πολιτικής. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής πολιτικής επιστολή του εκδότη της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και για το για το σύνολο των χρονικών διαστημάτων της αντικατάστασης του Ε/Γ-Ο/Γ «.....», με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

2. Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου προβεί σε πώληση του Ε/Γ-Ο/Γ «.....» Ν... και δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης από άλλο πλοίο του ίδιου πλοιοκτήτη, αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, ο νέος πλοιοκτήτης του Ε/Γ-Ο/Γ «.....» Ν.... δύναται να συνεχίσει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, εφόσον υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση αποδοχής και των δύο πλοιοκτητών και με την προϋπόθεση ότι αποδέχεται πλήρως τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση. Ο νέος πλοιοκτήτης πριν την υπογραφή της νέας σύμβασης για την συνέχιση της παροχής υπηρεσιών υποχρεούται να καταθέσει (σύμφωνα με την κατηγορία του πλοίου) ανάλογη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης. Στην περίπτωση αυτή η εγγυητική επιστολή που έχει κατατεθεί από την εταιρεία» επιστρέφεται σε αυτήν.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται στον ανάδοχο και καταπίπτει υπέρ του ειδικού «Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών», σε περίπτωση που ο νέος πλοιοκτήτης δεν αναλάβει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της παρούσας Σύμβασης.

3. Σε κάθε περίπτωση αντικατάστασης του Ε/Γ-Ο/Γ τα σχετικά μισθώματα θα αποδίδονται στην ανάδοχο εταιρεία.



## **VII. ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

1. Σε κάθε περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου διενεργείται νέος διαγωνισμός μίσθωσης της γραμμής σε βάρος του έκπτωτου, με συνέπεια να υποχρεώνεται αυτός να καταβάλλει στο Δημόσιο αποζημίωση ίση με τη διαφορά του χαμηλότερου μισθώματος που είχε προσφερθεί από αυτόν και του τυχόν υψηλότερου που θα επιτευχθεί στο νέο διαγωνισμό. Η παρούσα παράγραφος δύναται να εφαρμόζεται εφόσον κρίνεται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής πολιτικής ότι συντρέχει η περίπτωση εφαρμογής της.

2. Σε κάθε περίπτωση αθέτησης των συμβατικών του υποχρεώσεων, ο ανάδοχος, υπόκειται στις κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου ενδέκατου του Ν.2932/01 (Α'/145), όπως ισχύει.

## **VIII. ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (-ΑΝΑΝΕΩΣΗ-)**

Η παρούσα σύμβαση ισχύει για το χρονικό διάστημα μέχρι την 31/10/2009 και δύναται να παρατείνεται για χρονικό διάστημα μέχρι τέσσερις μήνες.

(εναλλακτικά εφόσον απαιτείται)

1. Η παρούσα σύμβαση ισχύει για χρονικό διάστημα μέχρι τριάντα έξι (36) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της, και ανανεώνεται ως κατωτέρω παράγραφο 2.

2. Η παρούσα σύμβαση ανανεώνεται με την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου για αντικατάσταση του Ε/Γ-Ο/Γ «.....», με πλοίο ηλικίας, ταχύτητας και λοιπών χαρακτηριστικών όπως αυτά αναλυτικά αναφέρονται στην Κατηγορία 1 ή Κατηγορία 2 της παραγράφου 22 της αριθ. .... Προκήρυξης, για το υπόλοιπο δηλωθέν κατά την κατάθεση της προσφοράς από τον προσφέροντα χρονικό διάστημα .

## **IX. ΕΚΧΩΡΗΣΗ**

Ο ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να εκχωρήσει σε οποιονδήποτε τρίτο και για οποιαδήποτε αιτία τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της από την παρούσα σύμβαση χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του ΥΕΝΑΝΠ.

## **X. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΜΙΣΘΩΜΑΤΟΣ** (εφόσον απαιτείται)

Η αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο παράρτημα VI «Ετήσια Αναπροσαρμογή Μισθώματος», της αριθ. .... Προκήρυξης.

## **XI. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ**

1. Κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και με την συναίνεση των αναδόχων, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής πολιτικής μπορεί να προβαίνει στις αναγκαίες από τις περιστάσεις κάθε φορά τροποποιήσεις, για την ενοποίηση ορισμένων γραμμών ή την προσθήκη ή την αφαίρεση λιμένων προσέγγισης, εφόσον από αυτό δεν προκύπτει επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για το Δημόσιο και επιτυγχάνεται καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών.

2. Κάθε διαφορά που απορρέει από την εφαρμογή της παρούσας, συμφωνείται ότι θα υπάγεται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων του Πειραιά.

Ο δεύτερος των συμβαλλομένων «ανάδοχος» συμφωνεί και αποδέχεται πλήρως τα ως άνω διαλαμβανόμενα.

Η σύμβαση αυτή αφού διαβάσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τους συμβαλλόμενους σε τέσσερα (04) πρωτότυπα, εκ των οποίων, τα τρία θα κατατεθούν στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής πολιτικής και το τέταρτο θα λάβει ο «ανάδοχος».

#### **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ**

**Στοιχεία νομίμου Εκπροσώπου :**